Бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, тасымалдау процесінің басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсетуге арналған шарт

№ КМ-135/2-02-2026

Ақтау қаласы №030240000329/260589/00

Бұдан әрі «Тармақ иеленуші» деп аталатын, тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған кезде кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсететін **«Каскор-Транссервис» АҚ** (БСН 970840000386) атынан Жарғы негізінде әрекет ететін Басқарма төрағасы А.С. Борашев, бір тараптан және бұдан әрі «Тармақ пайдаланушы» деп аталатын аталатын **«Мангистауский атомный энергетический комбинат» ЖШС** (БИН 030240000329), атынан 09.12.2025ж. №01-25/484 Сенімхат негізінде әрекет ететін Бас директордың жаңғырту және логистика жөніндегі орынбасары С.Ж. Идирисов, екінші тараптан, төмендегілер туралы осы Шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты:

1-тарау. Шартта пайдаланылатын негізгі ұғымдар

1.1. Шартта мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: уәкілетті органның ведомствосы – тиісті табиғи монополиялар салаларындағы басшылықты жүзеге асыратын мемлекеттік органның ведомствосы.

Осы шартта пайдаланылатын өзге де ұғымдар мен терминдер Қазақстан Республикасының табиғи монополиялар туралы заңнамасына және «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес қолданылады.

2-тарау. Шарттың нысанасы

2.1. Тармақ иеленуші тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жол ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді Шартқа сәйкес ұсынады, тармақ пайдаланушы оларға Шартта белгіленген тәртіпте және мерзімдерде ақы төлейді.

2.2. Тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жол ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді ұсынуға арналған шарт тармақ иеленушімен жеке тәртіпте жасалады.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

2.3 Төменде аталған құжаттар және оларда көзделген шарттар осы Шартты құрайды оның ажырамас бөлігі болып саналады, атап айтқанда:

1) осы Шарт

2) техникалық шарттар (2 қосымша)

3) лоттардың тізбесі және қызмет көрсету шарттары (3 қосымша)

3-тарау. Қызметтерді көрсету тәртібі мен шарттары

3.1. «Кірме жол шекарасы» белгісі Тармақ пайдаланушының теміржол кірме жолдарын қызмет көрсету және қозғалысты ұйымдастыру тәртібі туралы Нұсқаулығына (бұдан әрі-Тармақ пайдаланушының Нұсқаулығы) сейкес орындалады.

3.2. Бос вагондар, Тармақ пайдаланушының меншігіндегі, жалға алу немесе басқа құқық негізінде тиесілі, уақытша тасымал процесінде пайдаланылмайтын вагондар, Тармақ иеленушінің жеке пайдалану жолдарында орналастырылады.

3.3. Тармақ пайдаланушының кірме жолды маневрлік жұмыстарға, тиеу-түсіру, тасымал процесінің басқа технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымал процесінің технологиялық операцияларында қарастырылмаған жылжымалы құрамның тоқтауы үшін, бәсекелес кірме жолдың жоқтығы жағдайында, пайдаланатын ұзындығы Тармақ иеленушінің Нұсқаулығына сәйкес анықталады.

3.4. Бөлінген белдеу шекарасында кірме жол мен құрылыстар алаңы, 7990,5 шаршы метр жер учаскесін алады.

3.5. Кірме жол арқылы поездардың қозғалысы Қазақстан Республикасының теміржол көлігі саласындағы заңнамасын және осы мәселелерді регламенттейтін Қазақстан Республикасының өзге де нормативтік құқықтық актілерін сақтай отырып жүргізіледі.

3.6. Тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған кезде кірме жолды ұсыну тармақ иеленушінің алдын ала хабарламасы бойынша жүргізіледі.

Хабарлама ұялы байланыс арқылы (WhatsApp мессенджері арқылы) жіберіледі.

Хабарлама нақты берілгенге дейін 2 сағат кешіктірмей беріледі.

3.7. Тасымал процесінің технологиялық операцияларында қарастырылмаған жылжымалы құрамның тоқтауы үшін кірме жолды беру, бәсекелес кірме жолдың жоқтығы жағдайында, Тармақ пайдаланушының вагондардың (жүктелген немесе бос) тоқтауы (тұру) және вагондардың шығарылуы үшін берілген өтініштері негізінде жүзеге асырылады (бұдан әрі – өтініш), Договор қосымшасы №2-де көрсетілген формаға сәйкес рәсімделеді.

3.8. Ақтау-Порт станциясында Тармақ иеленушінің кірме жолына тапсырылатын, Тармақ пайдаланушының атына келген вагондар «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалы – «Маңғыстау ЖТ бөлімшесі » локомотивімен жеткізіледі.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

Одан кейінгі қозғалыс Тармақ иеленушінің локомотивімен жүзеге асырылады.

3.9. Жүктер мен вагондарды өткізу және қабылдау поездың натурлық парағы негізінде жүргізіледі.

3.10. Тармақ иеленушінің кірме жолында маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, тасымал процесінің басқа технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымал процесінің технологиялық операцияларында қарастырылмаған жылжымалы құрамның тоқтауы үшін жоспарланған вагондардың саны 2026 жылға _________, оның ішінде айлар бойынша – өтінішке сәйкес, өтініш әр айдың 25-інен кешіктірмей ұсынылады.

Бұл ретте тармақ пайдаланушы күнтізбелік 15 күн ішінде бір айға мәлімделген вагондар санын түзетуге құқылы.

Мәлімделген көлемнен асып кеткен жағдайда, тармақ пайдаланушы қосымша көлемге өтінім береді, сондай-ақ осы шарттың 18-тармағына сәйкес хабарламамен енгізілген алдын ала төлемді растай отырып хабардар етеді.

3.11. Тармақ иеленушінің кірме жолына бір мезгілде берілетін вагондар саны, Тармақ иеленушінің нұсқаулығына сәйкес белгіленеді.

3.12. Тиеу-түсіру орындарының сыйымдылығы Тармақ иеленушінің Нұсқаулығына сәйкес белгіленеді.

3.13. Жылжымалы құрамның кірме жолда тоқтауы үшін сыйымдылығы, маневрлік жылжыту және тиеу-түсіру жұмыстарын жүргізу мүмкіндігін ескере отырып, вагондар (дөңгелек жұптары) саны бойынша Тармақ иеленушінің Нұсқаулығына сейкес айқындалады.

3.14. Кірме жолға келетін және одан кететін вагондардың санын тармақ иеленуші тармақ пайдаланушының қатысуымен тіркейді және есепке алады, ол үшін екі данада акт (немесе ведомость) жасалады, оның біреуі тармақ иеленушіде қалады, екіншісі тармақ пайдаланушыға беріледі. Бір ай ішіндегі жұмыстың қорытындылары бойынша орындалған жұмыстардың актісі жасалады, ол тармақ пайдаланушыға (уақытты есепке алу карточкасын міндетті түрде ресімдей отырып) шот беру үшін негіз болып табылады.

Кірме жолға жылжымалы құрамды беру және кірме жолдан вагондарды әкету нормативтік құқықтық актілерге сәйкес айқындалатын уақыт аралығында жүргізіледі.

3.15. Тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған кезде кірме жолды оның құрылысы кезеңінде, табиғи-климаттық жағдайлар күрт өзгерген жағдайда ұсыну кірме жол жұмысының қысқа мерзімді шартының талаптарында жүзеге асырылуы мүмкін.

4-тарау. Есеп айырысу тәртібі

4.1. Қызметтерге ақы төлеу 29-ОД жылғы № 20.03.2025 бұйрығымен бекітілген тарифтер (бағалар, алым ставкалары) бойынша жүргізіледі. «ҚР ҰЭМ Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Маңғыстау облысы бойынша департаменті» РММ 1 вагон/сағат **үшін ҚҚС-сыз 105,91 теңгені** құрайды.

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

4.2. Кірме жолды жылжымалы құрамның тұрағы үшін беру кезінде, күзет қызметтерін төлеу, Баға тізіміне сейкес, Тармақ иеленушінің Тарифтік нұсқаулығымен жүзеге асырылады және 1 вагон/сағат үшін ҚҚС есепке алынбай **35,00 теңгені** құрайды.

4.3. Маневрлік жұмыс жүргізу үшін локомотивтік тарту қызметтерінің ақысы Баға тізіміне сәйкес ,Тармақ иеленушінің Тарифтік нұсқаулығымен есептеледі және 1 лок./сағат үшін ҚҚС есепке алынбай **20 144,25 теңгені** құрайды.

4.4. Көрсетілетін қызметтерге ақы төлеуді тармақ пайдаланушы ай сайынғы өтінім берген күннен бастап 5 жұмыс күні ішінде төленуі тиіс вагондрдың айлық мәлімделген санына сәйкес ақысын 50% алдын ала төлеу шартымен жүргізеді.

4.5. Тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған кезде кірме жолды ұсыну қызметін көрсету үшін түпкілікті есеп айырысу көрсетілген қызметтердің іс жүзіндегі көлемі жөніндегі көрсетілген қызметтер актілеріне және берілген шот-фактураларға тараптар қол қойғаннан кейін ай сайын күнтізбелік 10 күннен кешіктірмей жүргізіледі.

5-тарау. Тараптардың құқықтары мен міндеттері

5.1. **Тармақ иеленуші:**

5.1.1. тармақ пайдаланушы заңнамада және/немесе осы Шартта көзделген талаптарды бұзған жағдайда, тармақ пайдаланушыны осы көрсетілетін қызметтерді нақты тоқтатқанға дейін кемінде күнтізбелік бес күн бұрын жазбаша хабардар еткен жағдайда, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес қызметтер көрсетуді тоқтатуға;

5.1.2. ұсынылатын қызметтер үшін уақтылы төлем алуға;

5.1.3. тармақ пайдаланушының кінәсінен келтірілген залалдардың орнын толтыруды талап етуге;

5.1.4. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрі міндетін атқарушының 2011 жылғы 12 мамырдағы № 275 (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тізілімінде № 7020 болып тіркелген) бұйрығымен бекітілген Кірме жолдарды пайдалану қағидасының талаптарына сәйкес кірме жолдарды пайдалануды тоқтата тұруға;

5.1.5. тармақ пайдаланушы күнтізбелік бес күннен асатын мерзімге төлемдерді кешіктірген жағдайда, осы шартты бұзуға бастамашылық жасауға;

5.1.6. Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де құқықтарды иеленуге құқылы.

5.2. **Тармақ иеленуші:**

5.2.1. тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді Қазақстан Республикасының

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

заңнамасында белгіленген жеңілдіктер мен артықшылықтарды ескере отырып, тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген, жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолдың қызметтерін ұсыну жағдайларын қоспағанда, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәрттіппен тармақ пайдаланушыларға тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолдың қызметтерін ұсыну бойынша қол жеткізудің тең жағдайларын, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерге қол жеткізудің тең жағдайларын ұсынуға;

5.2.2. қауіпсіздік және технологиялық нормалардың талаптарына, сондай-ақ белгіленген тәртіппен бекітілген ұсынылатын қызметтердің сапасына қойылатын талаптарға сәйкес қызметтер көрсетуді қамтамасыз етуге;

5.2.3. қызметтер көрсетудің техникалық және технологиялық мүмкіндіктері болмаған жағдайларды және кірме жолда жүру қауіпсіздігіне қатер төндіретін жағдайларды қоспағанда, тармақ пайдаланушы мәлімдеген қызметтер көлемінің орындалуын қамтамасыз етуге міндетті. Тармақ пайдаланушы өтінім берген кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтер көлемі іс жүзінде мүмкіндігінен асып кеткен жағдайда тармақ иеленуші кірме жолдың техникалық және технологиялық мүмкіндігін ескере отырып, Қазақстан Республикасының темір жол көлігі саласындағы заңнамасына және өзге де нормативтік құқықтық актілерге сәйкес қызметтердің орындалуын қамтамасыз етеді;

5.2.4. ұсынылатын қызметтердің сапасы мен санын есепке алуға және оларға бақылау жүргізуге, қызметтер көрсетуде бұзушылықтардың алдын алу және жою жөнінде уақтылы шаралар қабылдауға;

5.2.5. кірме жолды, бағыттамалық бұрмалар мен өтпелерді, оның құрылыстары мен құрылғыларын ағымдағы күтіп ұстауды, оларға күрделі, орташа және көтерме жөндеулерін жүргізуге;

5.2.6. теміржол көлігі саласындағы уәкілетті органның нормативтік құқықтық актілерінде белгілеген шекте кірме жолды қардан, шөптен және ластардан тазалауды жүргізуге;

5.2.7. кірме жолдардың Техникалық пайдалану қағидаларының және санитариялық нормалар мен өзге де нормативтік құқықтық актілердің талаптарына сәйкестігін қамтамасыз етуге;

5.2.8. Қазақстан Республикасының Табиғи монополиялар туралы заңнамасында белгіленген мерзімдерде қызметтерге арналған тарифтердің (бағалардың, алымдар ставкаларының) өзгерістері туралы тармақ пайдаланушыны хабардар етуге;

5.2.9. тармақ пайдаланушыны Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген мерзімде себептерін көрсете отырып, кірме жолдарға вагондарды қабылдауды уақытша тоқтатуға немесе шектеуге қабылданған шешімдер туралы хабардар етуге;

5.2.10. өзіне тиесілі кірме жолдарды күзетуді қамтамасыз етуге;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

5.2.11. кірме жолдарға заңнама талаптарына сәйкес келмейтін жылжымалы құрамды жібермеуге;

5.2.12. тармақ пайдаланушымен өзара қатынастарда Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын сақтауға;

5.2.13. тармақ пайдаланушыға маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру, басқа да тасымалдау процесінің технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолдарды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсетуге байланысты емес қызметтерді, сондай-ақ үшінші тұлғалармен міндеттемелердің туындауына алып келетін жағдайларда қосымша шарттарды мәжбүрлемеуге;

5.2.14. кірме жолды жылжымалы құрамның тұрағы үшін ұсынған жағдайда, тармақ пайдаланушыға Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарына сәйкес тежегіш табандарды ұсынуға;

5.2.15. кірме жолды жылжымалы құрамның тұрағы үшін ұсынған жағдайда тармақ пайдаланушының жылжымалы құрамын күзетуді қамтамасыз етуге.

5.3. **Тармақ пайдаланушы:**

5.3.1. кірме жолдардың көрсетілетін қызметтерін тең пайдалану құқығын алуға;

5.3.2. осы Шарттың талаптарына сәйкес тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді қауіпсіздік және технологиялық нормалардың талаптарына сәйкес белгіленген сапада алуға;

5.3.3. тармақ иеленушіден Қазақстан Республикасының Табиғи монополиялар туралы заңнамасында белгіленген мерзімде қызметтерге арналған тарифтердің (бағалардың, алымдар ставкаларының) өзгеруі туралы ақпарат алуға;

5.3.4. тармақ иеленушінің кінәсінен келтірілген залалдардың орнын толтыруды талап етуге;

5.3.5. Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген мерзімде тармақ иеленушінің кірме жолдарына вагондарды қабылдауды уақытша тоқтатуға немесе шектеуге қабылданған шешімдер туралы себептері көрсетілген ақпаратты алуға;

5.3.6. тармақ иеленушінің осы Шартқа және Қазақстан Республикасының заңнамасына қайшы келетін іс-әрекетіне сот тәртібімен шағымдануға;

5.3.7. Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де құқықтарды иеленуге құқылы.

5.4. **Тармақ пайдаланушы:**

5.4.1. осы Шарттың талаптарына сәйкес тармақ иеленушінің қызметтеріне уақтылы және толық көлемде ақы төлеуге;

5.4.2. теміржол көлігі саласындағы уәкілетті органның кірме жолдарды пайдалану бөлігіндегі талаптарын сақтауға;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

5.4.3. тасымалдау процесінің маневрлік жұмыстары, тиеу-түсіру, басқа да технологиялық операциялары үшін, сондай-ақ тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрамның тұрағы үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жол ұсыну жөніндегі қызметтерді алудың техникалық және технологиялық мүмкіндіктерінің болмаған жағдайда және тармақ иеленушінің кірме жолда қауіпсіз емес қозғалысы жағдайын қоспағанда, мәлімделген көлемдердің орындалуын қамтамасыз етуге;

5.4.4. осы Шарт бойынша құқықтарды тармақ иеленушінің келісімінсіз үшінші тұлғаларға бермеуге және табыс етпеуге;

5.4.5. шот фактуралар мен орындалған жұмыс актілерін алғаннан кейін 5 жұмыс күні ішінде есепті кезең үшін өзара есеп айырысуларға салыстырып тексеру жүргізуге;

5.4.6. бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда тасымалдау процесінің технологиялық операцияларында көзделмеген жылжымалы құрам тұрағының қызметтерін алу кезінде тежегіш табандардың сақталуын және жылжымалы құрамның бекітілуі дұрыстығын қамтамасыз етуге;

5.4.7.тармақ иеленушімен қарым-қатынаста Қазқастан Республикасы заңнамасының талаптарын сақтауға міндетті.

6-тарау. Тараптардың жауапкершілігі және дауларды шешу

6.1. Тараптар осы Шарттың талаптарын орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапты болады.

6.2. Осы Шарттан туындайтын даулар мен келіспеушіліктер келіссөздер арқылы шешіледі. Егер тараптар келіссөздер жолымен өзара келісімге қол жеткізе алмаса, онда даулар мен келіспеушіліктер Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген тәртіппен шешіледі.

6.3. Осы Шартта көзделген төлемдердің мерзімі өткен жағдайда, тармақ пайдаланушы тармақ иеленушіге ақы төлеу күнін қоса алғанда, мерзімі өткен әрбір күн үшін берешектің сомасынан Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген қайта қаржыландыру мөлшерлемесі көлемінде тұрақсыздық айыбын төлейді.

6.4. Белгіленген мерзімде көрсетілетін қызметтерді ұсынбаған жағдайда, тармақ иеленуші тармақ пайдаланушыға Қазақстан Республикасы Ұлттық Банкі белгілеген қайта қаржыландыру мөлшерлемесі көлемінде тұрақсыздық айыбын төлейді.

7-тарау. Еңсерілмейтін күш мән-жайлары

7.1. Тараптар Шарт бойынша міндеттемелерді орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін, егер бұл еңсерілмейтін жағдайлардың салдары болып табылса, жауапкершіліктен босатылады. Бұл жағдайда Тараптардың ешқайсысы шығындарды өтеуге құқылы болмайды. Тараптардың кез келгенінің талап етуі бойынша өзара міндеттемелердің орындалуын айқындайтын комиссия құрылуы мүмкін. Бұл ретте Тараптардың ешқайсысы еңсерілмейтін күш мән-жайлары басталғанға дейін туындайтын Шарт бойынша міндеттерден

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

босатылмайды.

Еңсерілмейтін күш мән-жайлары туындаған жағдайда, Тараптар олар басталған күннен бастап бес жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасының тиісті уәкілетті ұйымы растаған еңсерілмейтін күш мән-жайларының басталу күнін және сипаттамасын нақтылайтын жазбаша хабарламаны кейіннен табыс ете отырып не пошта арқылы жібере отырып, бұл туралы бір-біріне хабарлайды.

7.2. Тараптардың Шарт бойынша міндеттемелері еңсерілмейтін күш мән-жайларының қолданылу мерзіміне, бірақ мұндай мән-жайлар шарт бойынша Тараптардың міндеттемелерін орындауға кедергі келтірген дәрежеде ғана тоқтатыла тұруы мүмкін.

Егер еңсерілмейтін күш мән-жайлары үш және одан да көп айға созылатын болса, Тараптардың әрқайсысы екінші Тарапқа болжамды бұзу күніне дейін кемінде күнтізбелік жиырма күн бұрын алдын ала жазбаша хабарланған жағдайда Шартты бұзуға құқылы. Бұл ретте Тараптар күнтізбелік отыз күн ішінде Шарт бойынша барлық өзара есеп айырысуларды жүргізуге міндеттенеді.

8-тарау. Жалпы ережелер

8.1. Осы Шарттың талаптарын орындаудан біржақты бас тартқан жағдайда, Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда, тарап бұл туралы екінші тарапты күнтізбелік он күннен кешіктірмей жазбаша түрде ескертуі тиіс.

8.2. Шарттың қандай да бір ережесі бойынша немесе тұтастай алғанда, немесе Шарттың ережелеріне қатысты қандай да бір мәселеге немесе іс-әрекетке байланысты туындаған қандай да бір дау немесе келіспеушілік жағдайында тараптардың кез келгені екінші Тарапқа даудың мәнін толық баяндай отырып, кінә қоюға құқылы.

Тараптар барлық дауларды келіссөздер жолымен реттеу үшін барлық күш-жігерін жұмсайды.

8.3. Келісімге қол жеткізілмеген жағдайда шарт бойынша барлық даулар мен келіспеушіліктер жауапкердің орналасқан жері бойынша соттарда шешіледі.

8.4. Тараптардың Шарттан туындайтын және онымен реттелмеген қатынастары Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасымен реттеледі.

8.5. Шарт екі данада қазақ және орыс тілдерінде әрбір тарап үшін бір данадан жасалады. Шарттың мәтіні бойынша келіспеушіліктер туындаған кезде оның орыс тіліндегі нұсқасы пайдаланылатын болады.

8.6. Тараптардың келісімі бойынша Шарт шартқа және Қазақстан Республикасының заңнамасына қайшы келмейтін басқа да талаптармен толықтырылуы мүмкін.

9-тарау. Шарттың қолданылу мерзімі және қолданылуын тоқтату тәртібі

9.1. Осы Шарт қол қойылған күннен бастап күшіне енеді және 2026 жылғы 31 желтоқсанға

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

дейін қолданыста болады. Бұл ретте Шарттың талаптары Тараптардың 2026 жылғы 01 қаңтардан бастап туындаған қатынастарына қолданылады.

9.2. Егер Тараптардың бірі бұл туралы шарттың қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін күнтізбелік отыз күн бұрын мәлімдесе, Шарттың қолданылу мерзімі қызметті беру көлемін нақтылай отырып, белгілі бір мерзімге ұзартылады. Шарттың мерзімін ұзарту Шартқа қосымша келісіммен ресімделеді.

Тараптардың бірінің мерзім аяқталғаннан кейін Шартты тоқтату немесе өзгерту туралы өтініші болмаған жағдайда, ол шартта көзделген мерзімге және шарттарда ұзартылған болып есептеледі.

10-тарау. Тараптардың заңды мекенжайлары, банктік деректемелері және қолдары

Тармақ иеленуші:
«Каскор-Транссервис» АҚ
130001, Маңғыстау облысы, Ақтау қ., 3 Б ш/а., 48 ғим., а/ж 438
БСН 970840000386
ЖСК KZ26 96511F0007478502
«Forte Bank» АҚ Ақтау қаласындағы филиалы
БСК IRTYKZKA
Тел.: +7 (7292) 30-15-96
e-mail: kts.aktau@gmail.ru
Басқарма Төрағасы
_______________________ А.С. Борашев

Тармақ пайдаланушы:
«Мангистауский атомный энергетический комбинат» ЖШС
130000, Маңғыстау обл., Ақтау қ., 7-өнеркәсіптік аймақ, 65-ғимарат
БСН 030240000329
ЖСК KZ966010231000017128
«Қазақстан Халық Банкі» АҚ
БСК HSBKKZKX
Тел. +7 /7292/ 564-679
e-mail: rtukenova@maek.kz
Бас директордың жаңғырту және логистика жөніндегі орынбасары
_______________________ С.Ж. Идирисов

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
БСК – банктік сәйкестендіру коды;
ЖСК – жеке сәйкестендіру коды;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
ҚҚС – қосылған құн салығы;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.

1-қосымша

Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №:
Электрондық конкурстың атауы: Решение о проведении государственных закупок

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде ҚҚС, теңге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орндар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде ҚҚС, теңге
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
2026 қаржылық жыл												
	"Маңғыстау атом энергетикалық комбинаты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Кірмежолдарды пайдаланудың қызмет көрсетулері	Кіреберіс жолдарын пайдалану қызметтері	Маневрлік жұмыстар мен тасымалдау процесінің басқа технологиялық операциялары үшін теміржол жолдарын ұсыну қызметтері (КМ)	Бір қызмет	1	1 277 637.83	Шартқа қол қойылған күннен бастап 31.12.2026ж. қоса	Шартқа қол қойылған күннен бастап 31.12.2026ж. қоса	Маңғыстау облысы, Ақтау қ. Маңғыстау облысы, Ақтау қ. 7-өнеркәсіптік аймақ, "МАЭК" ЖШС, ҚШ; (1)	50	1 277 637.83

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Договор № КМ-135/2-02-2026

на оказание услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

г. Актау №030240000329/260589/00

АО «Каскор-Транссервис» (БИН 970840000386), оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, именуемое в дальнейшем «Ветвевладелец», в лице Председателя Правления Борашева А.С., действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ТОО «Мангистауский атомный энергетический комбинат»** (БИН 030240000329), именуемое в дальнейшем «Ветвепользователь», в лице Заместителя генерального директора по модернизации и логистике Идирисова С.Ж., действующего на основании Доверенности № 01-25/484 от 09.12.2025г., с другой сторон, заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

Глава 1. Основные понятия, используемые в Договоре

1.1. В Договоре используются следующие основные понятия: ведомство уполномоченного органа – ведомство государственного органа, осуществляющего руководство в соответствующих сферах естественных монополий.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте».

Глава 2. Предмет Договора

2.1. Ветвевладелец предоставляет услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренного технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с Договором, Ветвепользователь оплачивает их в порядке и сроки, установленные Договором.

2.2. Договор на предоставление услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути заключается с Ветвепользователем в индивидуальном порядке.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

2.3. Перечисленные ниже документы и условия, оговренные в них, образует данный Договор и считаются его неотъемлемой частью, а именно:

1) настоящий Договор;

2) техническая спецификация (приложение 2)

3) перечень лотов и условия оказания услуг (приложение 3)

Глава 3. Порядок и условия оказания услуг

3.1. Знак «Граница подъездного пути» устанавливается согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути (далее – Инструкция Ветвевладельца).

3.2. Порожние вагоны, принадлежащие Ветвепользователю на праве собственности, аренды, и/или ином праве, временно не задействованные в перевозочном процессе, размещаются на железнодорожных путях необщего пользования Ветвевладельца.

3.3. Протяженность подъездного пути, используемая Ветвепользователем для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, определяется согласно Инструкции Ветвевладельца.

3.4. В границе полосы отвода подъездным путем и сооружениями занят земельный участок площадью 7990,5 кв.м.

3.5. Движение поездов по подъездному пути производится с соблюдением законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан, регламентирующих данные вопросы.

3.6. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, производится по предварительному уведомлению Ветвевладельца.

Уведомление передается по телефону (звонок, SMS либо посредством сотовой связи через мессенджер WhatsApp).

Уведомление подается не позднее 2 (двух) часов до фактической подачи.

3.7. Предоставление подъездного пути для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, производится на основании заявок Ветвепользователя на стоянку (отстой) вагонов (груженых или порожних) и на вывоз вагонов (далее – заявка), оформленных по форме, указанной в Приложении № 2 к Договору.

3.8. Сдаваемые на подъездной путь Ветвевладельца при станции Актау-Порт вагоны, прибывшие в адрес Ветвепользователя, подаются локомотивом филиала ТОО «КТЖ-Грузовые

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

перевозки» - «Мангистауское отделение ГП».

Дальнейшее продвижение проводится локомотивом Ветвевладельца.

3.9. Сдача и прием грузов и вагонов производятся на основании натурного листа поезда.

3.10. Заявленное количество вагонов, которое планируется для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса на подъездном пути ветвевладельца за 2026 год - _________, в том числе по месяцам, согласно заявки, которая подается не позднее 25 числа месяца.

При этом, Ветвепользователь за 15 календарных дней вправе корректировать заявленное на месяц количество вагонов.

В случае превышения заявленного объема Ветвепользователь предоставляет заявку на дополнительный объем, а также с уведомлением предоставляет подтверждение внесенной предоплаты согласно пункту 18 Договора.

3.11. Количество вагонов, одновременно подаваемых на подъездной путь Ветвевладельца, устанавливается согласно Инструкции Ветвевладельца.

3.12. Вместимость мест погрузки – выгрузки устанавливается согласно Инструкции Ветвевладельца.

3.13. Вместимость подъездного пути для стоянки подвижного состава, с учетом возможности производства маневровых передвижений и работ по погрузке-выгрузке в количестве вагонов (осей), определяется согласно Инструкции Ветвевладельца.

3.14. Количество вагонов, поступивших и убывших с подъездного пути, фиксируется и учитывается Ветвевладельцем в присутствии Ветвепользователя, для чего составляется акт (или ведомость) в двух экземплярах, один из которых остается у Ветвевладельца, другой передается Ветвепользователю. По итогам работы за месяц составляется акт выполненных работ, который является основанием для выставления счета Ветвепользователю (с обязательным оформлением карточки учета времени).

Подача подвижного состава на подъездной путь и уборка вагонов с подъездного пути производится через интервал времени, определяемый согласно нормативным правовым актам.

3.15. Предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в период его строительства, в случае резких изменений природно-климатических условий, может осуществляться на условиях краткосрочного договора работы подъездного пути.

Глава 4. Порядок расчетов

4.1. Оплата услуг производится по тарифу, утвержденному приказом № 29-ОД от 20.03.2025г. РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий МНЭ РК

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

по Мангистауской области» и составляет **105,91 тенге без учета НДС** за 1 вагон/час.

4.2. Оплата услуг за охрану подвижного состава, в случае предоставления подъездного пути для стоянки, производится по Прейскуранту цен, согласно Тарифному руководству Ветвевладельца, и составляет **35,00 тенге без НДС** за 1 вагон/час.

4.3. Плата за услуги локомотивной тяги для производства маневровой работы производится по Прейскуранту цен, согласно Тарифному руководству Ветвевладельца, и составляет **20 144,25 тенге без учета НДС** за 1 лок./час.

4.4. Оплата услуг производится Ветвепользователем на условиях 50% предварительной оплаты согласно заявленному месячному количеству вагонов, которая подлежит оплате в течение 5 рабочих дней со дня предоставления ежемесячной заявки.

4.5. Окончательный расчет за оказание услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, производится ежемесячно не позднее 10 календарных дней после подписания сторонами актов оказанных услуг по фактическому объему оказанных услуг и выставленных счетов-фактур.

Глава 5. Права и обязанности сторон

5.1. **Ветвевладелец вправе:**

5.1.1. в случае нарушения Ветвепользователем условий, предусмотренных законодательством и/или Договором, прекратить оказание услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан при условии письменного уведомления Ветвепользователя не позднее, чем за пять календарных дней до фактического прекращения оказания данных услуг;

5.1.2. получать своевременную оплату за предоставляемые услуги;

5.1.3. требовать возмещения убытков, причиненных по вине Ветвепользователя;

5.1.4. приостановить эксплуатацию подъездных путей в соответствии с требованиями Правил эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7020);

5.1.5. инициировать расторжение настоящего договора при задержке платежей Ветвепользователем на срок свыше пяти календарных дней;

5.1.6. иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

5.2. **Ветвевладелец обязан:**

5.2.1. предоставлять равные условия доступа Ветвепользовавателям по предоставлению услуг подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, кроме случаев предоставления услуг подъездного пути для маневровых работ, погрузки – выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан, в том числе равные условия доступа к услугам по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки - выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

5.2.2 обеспечить оказание услуг в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, утвержденных в установленном порядке;

5.2.3 обеспечить выполнение заявленных Ветвепользователем объемов услуг, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности оказания услуг и, в случаях, угрожающих безопасности движения на подъездном пути. В случае превышения заявленных Ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути над фактически возможными, Ветвевладелец обеспечивает выполнение услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иными нормативными правовыми актами, с учетом технической и технологической возможностью подъезного пути;

5.2.4. вести учет и контроль качества и количества предоставляемых услуг, принимать своевременные меры по предупреждению и устранению нарушений оказания услуг;

5.2.5 производить текущее содержание, капитальный, средний и подъемочный ремонт подъездного пути, стрелочных переводов и переездов, его сооружений и устройств;

5.2.6 производить очистку подъездного пути от снега, травы и загрязнений в пределах, установленных нормативными правовыми актами уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта;

5.2.7 обеспечить соответствие подъездных путей требованиям Правил технической эксплуатации и санитарных норм и иных нормативных правовых актов;

5.2.8. информировать Ветвепользователя об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

5.2.9. информировать Ветвепользователя о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;

5.2.10. обеспечивать охрану принадлежащих ему подъездных путей;

5.2.11 не допускать на подъездные пути подвижной состав, не соответствующий требованиям законодательства;

5.2.12. соблюдать во взаимоотношениях с Ветвепользователем требования законодательства Республики Казахстан;

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

5.2.13. не навязывать Ветвепользователю услуги, не связанные с оказанием услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями, а также дополнительные условия, влекущие за собой возникновение обязательств с третьими лицами;

5.2.14. в случае предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава представлять Ветвепользователю тормозные башмаки в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан;

5.2.15. в случае предоставления подъездного пути для стоянки подвижного состава обеспечить охрану подвижного состава Ветвепользователя;

5.3. **Ветвепользователь вправе:**

5.3.1. получать равное право пользования услугами подъездных путей;

5.3.2. получать согласно условиям Договора услуги по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки - выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм;

получать информацию от Ветвевладельца об изменении тарифов (цен, ставок сборов) на услуги в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

5.3.3. требовать возмещения убытка, причиненного по вине Ветвевладельца;

5.3.4. получать информацию о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути Ветвевладельца с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;

5.3.5. обжаловать в судебном порядке действия Ветвевладельца, противоречащие Договору и законодательству Республики Казахстан;

5.3.6. иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

5.4. **Ветвепользователь обязан:**

5.4.1. своевременно и в полном объеме оплачивать услуги Ветвевладельца в соответствии с условиями Договора;

5.4.2. соблюдать требования уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта в части пользования подъездными путями;

5.4.3. обеспечить выполнение заявленных объемов, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности получения услуг по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и, в случаях, небезопасного движения на подъездном пути ветвевладельца;

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

5.4.4. не передавать и не делегировать права по Договору третьим лицам без согласования с Ветвевладельцем;

5.4.5. не позднее 5 рабочих дней после получения счетов-фактур и актов выполненных работ производить сверку взаиморасчетов за отчетный период;

5.4.6. при получении услуг стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, обеспечить сохранность тормозных башмаков и правильность закрепления подвижного состава.

5.4.7. соблюдать во взаимоотношениях с Ветвевладельцем требования законодательства Республики Казахстан.

Глава 6. Ответственность сторон и разрешение споров

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

6.2. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. Если путем переговоров стороны не могут достичь взаимного согласия, то споры и разногласия разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

6.3. В случаях просрочки платежей, предусмотренных Договором, Ветвепользователь уплачивает Ветвевладельцу неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан, от суммы задолженности за каждый день просрочки, включая день оплаты.

6.4. В случае непредставления услуг в установленный срок, Ветвевладелец уплачивает Ветвепользователю неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан.

Глава 7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или не надлежащее исполнение обязательств по Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение убытков. По требованию любой из Сторон может быть создана комиссия, определяющая исполнение взаимных обязательств. При этом ни одна из Сторон не освобождается от обязанностей по Договору, возникающих до наступления обстоятельств непреодолимой силы.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Стороны в течение пяти рабочих дней с даты их наступления уведомляют об этом друг друга, с последующим вручением либо отправкой по почте письменного уведомления, уточняющего дату начала и описание обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующей уполномоченной

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

организацией Республики Казахстан.

7.2. Обязательства Сторон по Договору могут быть приостановлены на срок действия обстоятельств непреодолимой силы, но только в той степени, в которой такие обстоятельства препятствуют исполнению обязательств Сторон по Договору.

В случае, если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться три и более месяцев, каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор при условии предварительного уведомления другой стороны не менее, чем за двадцать календарных дней до даты предполагаемого расторжения. При этом Стороны обязуются в течение тридцати календарных дней произвести все взаиморасчеты по Договору.

Глава 8. Общие положения

8.1. В случае одностороннего отказа от исполнения условий Договора, в случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан, сторона должна письменно предупредить об этом другую сторону не позднее, чем за десять календарных дней.

8.2. В случае какого-либо спора или разногласия, возникшего по какому-либо положению Договора или в целом, или в связи с каким-либо вопросом или действием в отношении положений Договора, любая из Сторон вправе направить другой стороне претензию с полным изложением сущности спора.

8.3. В случае не достижения согласия все споры и разногласия по Договору разрешаются в судах по месту нахождения ответчика.

Стороны имеют право расторгнуть Договор в иных случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

8.4. Отношения Сторон, вытекающие из Договора и не урегулированные им, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан.

8.5. Договор составляется в двух экземплярах на казахском и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны. При возникновении разногласий по тексту Договора, будет использоваться его версия на русском языке.

8.6. По соглашению Сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими Договору и законодательству Республики Казахстан.

Глава 9. Срок действия и порядок прекращения действия Договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2026 года. При этом, условия Договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01 января 2026 года.

9.2. Срок действия Договора продлевается на определенный срок с уточнением объема передачи услуги, если одна из сторон заявит об этом за тридцать календарных дней до окончания срока действия Договора. Продление срока договора оформляется дополнительным

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

соглашением к Договору.

При отсутствии заявления одной из сторон о прекращении или изменении договора по окончании срока, он считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, какие были предусмотрены договором.

Глава 10. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

Ветвевладелец:
АО «Каскор-Транссервис»
130001, Мангистауская область, г. Актау,
3 Б мкр.,
здание № 48, а/я № 438
БИН 970840000386
ИИК KZ2696511F0007478502
Филиал АО «Forte Bank» в г. Актау
БИК IRTYKZKA
Тел.: +7 (7292) 30-15-96
e-mail: kts.aktau@gmail.ru
Председатель Правления
________________________ А.С. Борашев

Ветвепользователь:
ТОО «Мангистауский атомный энергетический комбинат»
130000, Мангистауская область, г. Актау,
промышленная зона 7, здание 65
БИН 030240000329
ИИК KZ966010231000017128
АО «Народный Банк Казахстан»
БИК HSBKKZKX
Тел. +7 /7292/ 564-679, e-mail: rtukenova@maek.kz
Заместитель генерального директора по модернизации и логистике
________________________ С.Ж. Идирисов

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
БИК – банковский идентификационный код;
ИИК – индивидуальный идентификационный код;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
НДС – налог на добавленную стоимость;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

Приложение 1

Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки:
Наименование электронной закупки: Решение о проведении государственных закупок

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Финансовый год 2026												
	Товарищество с ограниченной ответственностью "Мангистауский атомный энергетический комбинат"	Услуги эксплуатации подъездных путей	Услуги эксплуатации подъездных путей	Услуги по предоставлению железнодорожных путей для маневровых работ и других технологических операций перевозочного процесса (КМ)	Одна услуга	1	1 277 637.83	С даты подписания договора по 31.12.2026	С даты подписания договора по 31.12.2026	Мангистауская область, г.Актау Мангистауская область, г.Актау Промышленная зона 7, ТОО "МАЭК", СХ; (1)	50	1 277 637.83

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.