

**Бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның
жүруі үшін кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсетуге арналған**

шарт № КП-135/1-02-2026

Ақтау қаласы

№030240000329/260590/00

Бұдан әрі «Тармақ иеленуші» деп аталатын, жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсететін «**Каскор-Транссервис**» АҚ (БСН 970840000386) атынан Жарғы негізінде әрекет ететін Басқарма төрағасы А.С. Борашев, бір тараптан және бұдан әрі «Тармақ пайдаланушы» деп аталатын «**Мангистауский атомный энергетический комбинат**» ЖШС (БИН 030240000329), атынан 09.12.2025ж. №01-25/484 Сенімхат негізінде әрекет ететін Бас директордың жаңғырту және логистика жөніндегі орынбасары С.Ж. Идирисов, екінші тараптан, төмендегілер туралы осы Шартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты:

1-тарау. Шартта пайдаланылатын негізгі ұғымдар

1. Шартта мынадай негізгі ұғымдар пайдаланылады: уәкілетті органның ведомствосы - тиісті табиғи монополиялар салаларындағы басшылықты жүзеге асыратын мемлекеттік органның ведомствосы.

Осы Шартта пайдаланылатын өзге де ұғымдар мен терминдер Қазақстан Республикасының табиғи монополиялар туралы заңнамасына және «Теміржол көлігі туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес қолданылады.

2-тарау. Шарттың нысанасы

2.1. Тармақ иеленуші Шартқа сәйкес жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді ұсынады, тармақ пайдаланушы оларға Шартта белгіленген тәртіппен және мерзімде ақы төлейді.

2.2. Жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жол ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді ұсынуға Шарт тармақ пайдаланушымен жеке тәртіппен жасалады.

3-тарау. Жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтер көрсетудің тәртібі мен шарттары

3.1. «Кірме жол шекарасы» белгісі Тармақ пайдаланушының теміржол кірме жолдарын қызмет көрсету және қозғалысты ұйымдастыру тәртібі туралы Нұсқаулығына (бұдан әрі – Тармақ пайдаланушының Нұсқаулығы) сәйкес орнатылады.

3.2. Тармақ пайдаланушы жылжымалы құрамның өтуі үшін пайдаланатын кірме жолдың ұзындығы Тармақ пайдаланушының Нұсқаулығына сәйкес анықталады.

3.3. Кірме жол мен құрылыстарға арналған алқап шегінде 7990,5 шаршы метр жер учаскісі алынған.

3.4. Кірме жол бойынша поезд көзделген Қазақстан Республикасының теміржол көлігі туралы заңнамасына сәйкес қолданылатын құралдарды және электрондық форматта қолдануға арналған Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-ІІ Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен бірдей.



саласындағы заңнамасын және осы мәселелерді реттейтін басқа да нормативтік құқықтық актілерді, сондай-ақ Тармақ пайдаланушының Нұсқаулығын сақтай отырып жүзеге асырылады.

3.5. Бәсекелес кірме жолдың болмауы жағдайында, жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жол беру Тармақ иеленушісіне алдын ала хабарлама негізінде жүргізіледі.

Хабарлама телефон арқылы (қоңырау, SMS немесе WhatsApp мессенджері арқылы ұялы байланыс) жіберіледі.

Хабарлама нақты беру уақытынан кемінде 2 (екі) сағат бұрын берілуі тиіс.

3.6. Тармақ иеленушінің кірме жолы бойынша өтуі жоспарланған вагондардың саны 2026 жылға _____, оның ішінде айлар бойынша - өтінішке сәйкес, өтініш әр айдың 25-інен кешіктірмей ұсынылады.

Бұл ретте, тармақ иеленуші күнтізбелік 15 күн ішінде бір айға мәлімделген вагондар санын түзетуге құқылы.

Мәлімделген көлемнен асып кеткен жағдайда, Тармақ пайдаланушы қосымша көлемге өтініш береді, сондай-ақ осы шарттың 14-тармағына сәйкес алдын ала төлемнің растамасын хабарламамен ұсынады.

3.7. Тармақ пайдаланушыға тиесілі вагондардың Тармақ иеленушінің кірме жолына бір мезгілде берілу саны Тармақ пайдаланушының Нұсқаулығына сәйкес анықталады..

3.8. Кірме жол арқылы өткен вагондардың санын тармақ иеленуші тармақ пайдаланушының қатысуымен тіркейді және есепке алады. Ол үшін екі данада акт (немесе ведомость) жасалады, олардың біреуі тармақ иеленушіде қалады, екіншісі тармақ пайдаланушыға беріледі. Бір ай ішіндегі жұмыстың қорытындылары бойынша орындалған жұмыстардың актісі жасалады, ол тармақ пайдаланушыға шот беру үшін негіз болып табылады.

3.9. Жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды оның құрылысының кезеңінде, табиғи-климаттық жағдайлар күрт өзгерген жағдайда ұсыну, кірме жол жұмысының қысқа мерзімді шартының талаптарымен жүзеге асырылуы мүмкін.

4-тарау. Есеп айырысу тәртібі

4.1. Бәсекелес кірме жолдың болмауы жағдайында жылжымалы құрамның өтуі үшін кірме жол қызметін төлеу 2025 жылғы 20 наурыздағы №28-ОД бұйрығымен бекітілген «ҚР ҰЭМ Табиғи монополияларды реттеу комитетінің Маңғыстау облысы бойынша департаментінің» тарифі бойынша жүзеге асырылады және 1 вагон/км үшін ҚҚС есепке алынбай **125,84 теңгені** құрайды.

4.2. Бәсекелес кірме жол болмаған жағдайда жылжымалы құрамның жүруі үшін кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерге ақы төлеуді тармақ пайдаланушы ай сайынғы өтінім берілген күннен бастап 5 жұмыс күні ішінде төленуге жататын вагондардың мәлімделген айлық санына сәйкес алдын ала ақы төлеудің 50% шартымен жүргізеді.

4.3. Жылжымалы құрамының жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсеткені үшін түпкілікті есеп айырысу ай сайын күнтізбелік 10 күнінен кешіктірмей өткізілген вагондар мен берілген шот-фактуралардың нақты саны бойынша көрсетілген қызметтердің актілеріне тараптар қол қойғаннан кейін



жүргізіледі.

5-тарау. Тараптардың құқықтары мен міндеттері

5.1. Тармақ иеленуші:

5.1.1. тармақ пайдаланушы заңнамада және/немесе осы Шартта көзделген шарттарды бұзған жағдайда, осы қызметтерді іс жүзінде көрсеткенге дейін күнтізбелік бес күннен кешіктірмей тармақ пайдаланушыны жазбаша хабардар еткен жағдайда, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсетуді тоқтатуға;

5.1.2. ұсынылатын қызметтер үшін уақтылы ақы алуға;

5.1.3. тармақ пайдаланушының кінәсінен келтірілген залалды өтеуді талап етуге;

5.1.4. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің міндетін атқарушының 2011 жылғы 12 мамырдағы № 275 (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тізілімінде № 7020 болып тіркелген) бұйрығымен бекітілген Кірме жолдарды пайдалану қағидасының талаптарына сәйкес кірме жолдарды пайдалануды тоқтата тұруға;

5.1.5. тармақ пайдаланушы күнтізбелік бес күннен асатын мерзімге төлемдерді кешіктірген жағдайда, осы шартты бұзуға бастамашылық етуге;

5.1.6. Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де құқықтарды иеленуге құқылы.

5.2. Тармақ иеленуші:

5.2.1. Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген жеңілдіктер мен артықшылықтарды ескере отырып, реттеліп көрсетілетін қызметтерді (тауарларды, жұмыстарды) ұсыну жағдайларын қоспағанда, тармақ пайдаланушыларға жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерге қол жеткізудің тең жағдайларын, оның ішінде Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген тәртіппен жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерге қол жеткізудің тең жағдайларын ұсынуға;

5.2.2. жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді қауіпсіздік және технологиялық нормалардың талаптарына, сондай-ақ белгіленген тәртіппен бекітілген ұсынылатын қызметтердің сапасына қойылатын талаптарға сәйкес көрсетуді қамтамасыз етуге;

5.2.3. қызметтер көрсетудің техникалық және технологиялық мүмкіндіктерінің болмауы жағдайларын және кірме жолда жүру қауіпсіздігіне қауіп төну жағдайларын қоспағанда, жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтердің тармақ пайдаланушы мәлімдеген көлемін орындауды қамтамасыз етуге міндетті. Кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтердің тармақ пайдаланушы мәлімдеген көлемін нақты мүмкіндіктерден арттырған жағдайда, тармақ иеленуші Қазақстан Республикасының теміржол көлігі саласындағы заңнамасына және өзге де нормативтік құқықтық актілеріне сәйкес кірме жолдың техникалық және технологиялық мүмкіндігін ескере отырып қызметтердің орындалуын қамтамасыз етеді;



5.2.4. ұсынылатын қызметтердің сапасы мен санын бақылауды жүргізу, қызмет көрсетудің бұзылуын болдырмау және жою бойынша уақтылы шаралар қабылдауға;

5.2.5. поездардың белгіленген жылдамдықпен қауіпсіз өтуін қамтамасыз ететін жағдайда кірме жол элементтерін тұрақты күтіп ұстау үшін кірме жолды, оның құрылыстарын және құрылғыларын ағымдағы ұстауды, оларға күрделі, орташа және көтерме жөнделулерін жүргізуге;

5.2.6. теміржол көлігі саласындағы уәкілетті орган белгілеген нормативтік құқықтық актілердің шегінде кірме жолды, бағыттамалы бұрмаларды және өтпелерді қардан, шөптен және ластардан тазалауды жүргізуге;

5.2.7. кірме жолдардың Техникалық пайдалану қағидаларының және құрылыс нормаларының талаптарына сәйкестігін қамтамасыз етуге;

5.2.8. тармақ пайдаланушыны Қазақстан Республикасының Табиғи монополиялар туралы заңнамасында белгіленген мерзімде жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерге тарифтердің (бағалардың, алымдар ставкаларының) өзгерістері туралы хабардар етуге;

5.2.9. тармақ пайдаланушыны вагондарды қабылдауды уақытша тоқтату немесе шектеу туралы қабылданған шешім туралы Қазақстан Республикасының заңнамасында және осы Шартта белгіленген мерзімде себептерін көрсете отырып, хабардар етуге;

5.2.10. кірме жолдарға заңнама талаптарына сәйкес келмейтін жылжымалы құрамды жібермеуге;

5.2.11. тармақ пайдаланушымен өзара қатынастарда Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын сақтауға;

5.2.12. тармақ пайдаланушыға жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді көрсетуге байланысты емес көрсетілетін қызметтерді, сондай-ақ үшінші тұлғалардың алдында міндеттемелердің туындауына алып келетін қосымша шарттарды мәжбүрlemeуге;

5.2.13. өзіне тиесілі кірме жолдардың күзетін қамтамасыз етуге.

5.3. **Тармақ пайдаланушы:**

5.3.1. жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда тармақ иеленушінің кірме жолын пайдалануға ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді тең пайдалану құқығын алуға;

5.3.2. осы Шарттың талаптарына сәйкес жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерді қауіпсіздік және технологиялық нормалардың талаптарына сәйкес белгіленген сапада алуға;

5.3.3. Қазақстан Республикасының Табиғи монополиялар туралы заңнамасында белгіленген мерзімде жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі қызметтерге тарифтердің (бағалардың, алымдар мөлшерлемелерінің) өзгеруі туралы тармақ иеленушіден ақпарат алуға;

5.3.4. тармақ иеленушінің кінәсінен келтірілген залалдың орнын толтыруды талап етуге;

Осы құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан

Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағы N 370-II Заңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз

тасығыштағы құжатпен бірдей.



5.3.5. тармақ иеленушінің кірме жолдарына вагондарды қабылдауды уақытша тоқтату немесе шектеу жөнінде себептері көрсетіліп қабылданған шешімдер туралы ақпаратты Қазақстан Республикасының заңнамасында белгіленген мерзімде алуға;

5.3.6. тармақ иеленушінің осы Шартқа және Қазақстан Республикасының заңнамасына қайшы келетін іс-әрекеттеріне сот тәртібімен шағым жасауға;

5.3.7. Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де құқықтарды иеленуге құқылы.

5.4. Тармақ пайдаланушы:

5.4.1. осы Шарттың талаптарына сәйкес тармақ иеленушінің жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолдарды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтеріне уақтылы және толық көлемде ақы төлеуге;

5.4.2. тармақ иеленушімен қауіпті және разрядты жүктері бар вагондарды кірме жолдар арқылы өткізуді келісуге, сондай-ақ оның күзетін (бірге жүруді) қамтамасыз етуге;

5.4.3. жоғары осьтік жүктемесі бар вагондарды немесе цистерналарды тармақ иеленушінің жазбаша рұқсатымен кірме жолдар арқылы өткізуге;

5.4.4. теміржол көлігі саласындағы уәкілетті органның кірме жолдарды пайдалану бөлігіндегі талаптарын сақтауға;

5.4.5. жылжымалы құрамның жүруі үшін бәсекелес кірме жолы болмаған жағдайда кірме жолды ұсыну жөніндегі көрсетілетін қызметтерді алудың техникалық және технологиялық мүмкіндігі болмаған жағдайды және кірме жолда жүру қауіпсіздігіне қауіп төнген жағдайларды қоспағанда, тармақ иеленушінің мәлімделген көлемнің орындалуын қамтамасыз етуге;

5.4.6. осы Шарт бойынша құқықтарды тармақ иеленушінің келісімінсіз үшінші тұлғаларға бермеуге;

5.4.7. шот-фактуралар мен орындалған жұмыстардың актілерін алғаннан кейін 5 жұмыс күнінен кешіктірмей есепті кезең ішіндегі өзара есеп айырысуға салыстыру жүргізуге;

5.4.8. тармақ иеленушімен өзара қарым-қатынаста Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын сақтауға міндетті.

6-тарау. Тараптардың жауапкершілігі және дауларды шешу

6.1. Тараптар осы Шарттың талаптарын орындамағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес жауапты болады.

6.2. Осы Шарттан туындайтын даулар мен келіспеушіліктер келіссөздер арқылы шешіледі. Егер тараптар келіссөздер жолымен өзара келісімге қол жеткізе алмаса, онда даулар мен келіспеушіліктер Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген тәртіппен шешіледі.

6.3. Осы Шартта көзделген төлемдердің мерзімі өткен жағдайда, тармақ пайдаланушы тармақ иеленушіге ақы төлеу күнін қоса алғанда, мерзімі өткен әрбір күн үшін берешек сомасынан Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген қайта қаржыландыру мөлшерлемесінің мөлшерінде тұрақсыздық айыбын төлейді.



6.4. Белгіленген мерзімде қызметтер ұсынылмаған жағдайда, тармақ иеленуші тармақ пайдаланушыға шарт бойынша қызмет жүзеге асырылуға тиіс уақыттан бастап қызметтер көрсету іс жүзінде басталған уақытқа дейін алдын ала төленген сомадан Қазақстан Республикасының Ұлттық Банкі белгілеген қайта қаржыландыру мөлшерлемесінің мөлшерінде тұрақсыздық айыбын төлейді.

7-тарау. Еңсерілмейтін күш мән-жайлары

7.1. Егер Тараптар еңсерілмейтін күш мән-жайлары салдарынан Шарт бойынша міндеттемелерді орындалмағаны немесе тиісінше орындамағаны үшін жауапкершіліктен босатылады. Бұл жағдайда Тараптардың ешқайсысы шығындарды өтеуге құқылы болмайды. Тараптардың кез келгенінің талап етуі бойынша өзара міндеттемелердің орындалуын айқындайтын комиссия құрылуы мүмкін. Бұл ретте Тараптардың ешқайсысы еңсерілмейтін күш мән-жайлары басталғанға дейін туындайтын шарт бойынша міндеттерден босатылмайды.

Еңсерілмейтін күш мән-жайлары туындаған жағдайда, Тараптар олар басталған күннен бастап бес жұмыс күні ішінде Қазақстан Республикасының тиісті уәкілетті ұйымы растаған еңсерілмейтін күш мән-жайларының басталу күнін және сипаттамасын нақтылайтын жазбаша хабарламаны кейіннен табыс ете отырып не пошта арқылы жібере отырып, бұл туралы бір-біріне хабарлайды.

7.2. Тараптардың Шарт бойынша міндеттемелері еңсерілмейтін күш мән-жайларының қолданылу мерзіміне, бірақ мұндай мән-жайлар шарт бойынша Тараптардың міндеттемелерін орындауға кедергі келтірген дәрежеде ғана тоқтатыла тұруы мүмкін.

Егер еңсерілмейтін күш мән-жайлары үш және одан да көп айға созылатын болса, Тараптардың әрқайсысы екінші Тарапқа болжамды бұзу күніне дейін кемінде күнтізбелік жиырма күн бұрын алдын ала хабарланған жағдайда Шартты бұзуға құқылы. Бұл ретте Тараптар күнтізбелік отыз күн ішінде Шарт бойынша барлық өзара есеп айырысуларды жүргізуге міндеттенеді.

8-тарау. Жалпы ережелер

8.1. Осы Шарттың талаптарын орындаудан біржақты бас тартқан жағдайда, Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда, тарап бұл туралы екінші тарапқа күнтізбелік он күннен кешіктірмей жазбаша түрде ескертуге тиіс.

8.2. Шарттың қандай да бір ережесі бойынша немесе жалпы немесе Шарттың ережелеріне қатысты қандай да бір мәселеге немесе іс-әрекетке байланысты туындаған қандай да бір дау немесе келіспеушілік жағдайында Тараптардың кез келгені екінші Тарапқа даудың мәнін толық баяндай отырып, кінә қоюға құқылы.

8.3. Келісімге қол жеткізілмеген жағдайда Шарт бойынша барлық даулар мен келіспеушіліктер жауапкердің орналасқан жері бойынша соттарда шешіледі.

Тараптар Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген өзге де жағдайларда Шартты бұзуға құқылы.

8.4. Тараптардың Шарттан туындайтын және онымен реттелмеген қатынастары Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасымен реттеледі.

8.5. Шарт екі тілде - қазақ және орыс тілдерінде, әрбір тарап үшін бір данадан жасалады. Шарттың мәтіні бойынша келіспеушіліктер туындаған жағдайда, оның орыс тіліндегі нұсқасы

8.6. Тараптардың келісімі бойынша шарт үлгі Шартқа және Қазақстан Республикасының заңнамасына қайшы келмейтін басқа да талаптармен толықтырылуы мүмкін.

9-тарау. Шарттың қолданылу мерзімі және қолданылуын тоқтату тәртібі

9.1. Осы Шарт қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді және 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін қолданыста болады. Бұл ретте Шарттың талаптары Тараптардың 2026 жылғы 01 қаңтардан бастап туындаған қатынастарына қолданылады.

9.2. Егер Тараптардың бірі бұл туралы шарттың қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін күнтізбелік отыз күн бұрын мәлімдесе, Шарттың қолданылу мерзімі қызметті беру көлемін нақтылай отырып, белгілі бір мерзімге ұзартылады. Шарттың мерзімін ұзарту Шартқа қосымша келісіммен ресімделеді.

Тараптардың бірінің мерзім аяқталғаннан кейін шартты тоқтату немесе өзгерту туралы өтініші болмаған жағдайда, ол шартта көзделген мерзімге және шарттарда ұзартылған болып есептеледі.

10-тарау. Тараптардың заңды мекенжайлары, банк деректемелері және қолдары

Тармақ иеленуші:

«Каскор-Транссервис» АҚ
130001, Маңғыстау облысы, Ақтау қ., 3 Б
ш/а., 48 ғим., а/ж 438
БСН 970840000386
ЖСК KZ26 96511F0007478502
«Forte Bank» АҚ Ақтау қаласындағы
филиалы
БСК IRTYKZKA
Тел.: +7 (7292) 30-15-96
e-mail: ktsdogovor@mail.ru

Басқарма Төрағасы

_____ **А.С. Борашев**

Тармақ пайдаланушы:

**«Мангистауский атомный
энергетический комбинат» ЖШС**
130000, Маңғыстау обл., Ақтау қ., 7-
өнеркәсіптік аймақ, 65-ғимарат
БСН 030240000329
ЖСК KZ966010231000017128
«Қазақстан Халық Банкі» АҚ
БСК HSBKKZKX
Тел. +7 /7292/ 564-679
e-mail: rtukenova@maek.kz

Бас директордың жаңғырту және логистика жөніндегі орынбасары

_____ **С.Ж. Идирисов**

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
БСК – банктік сәйкестендіру коды;
ЖСК – жеке сәйкестендіру коды;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
ҚҚС – қосылған құн салығы;
Т.А.Ө. – тегі аты әкесінің аты



Сатып алынатын тауарлар (көрсетілетін қызметтер, жұмыстардың) тізімі

Электрондық конкурстың №:

Электрондық конкурстың атауы: Решение о проведении государственных закупок

Лоттың №	Тапсырыс беруші атауы	Атауы	Қысқа сипаттама	Қосымша сипаттама	Өлшем бірлік	Саны, көлемі	Бірлік бағасы, соның ішінде КҚС, тенге	Тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Шарт бойынша тауарларды жеткізу, жұмыстарды орындау, қызметтерді көрсету мерзімі	Жеткізу орындар	Аванс төлемінің мөлшері %, %	Жалпы сома, соның ішінде КҚС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2026 қаржылық жыл												
	"Маңғыстау атом энергетикалық комбинаты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі	Кірмежолдарды пайдаланудың қызмет көрсетулері	Кіреберіс жолдарын пайдалану қызметтері	Қозғалмалы құрамның өтуі үшін теміржол жолдарын ұсыну қызметтері (КП)	Бір қызмет	1	1 277 635.60	Шартқа қол қойылған күннен бастап 31.12.2026ж. қоса	Шартқа қол қойылған күннен бастап 31.12.2026ж. қоса	Маңғыстау облысы, Ақтау қ. Маңғыстау облысы, Ақтау қ. 7-өнеркәсіптік аймақ, "МАЭК" ЖШС, ҚШ; (1)	50	1 277 635.60



**Договор № КП-135/1-02-2026
на оказание услуг по предоставлению**

**подъездного пути для проезда подвижного состава при условии
отсутствия конкурентного подъездного пути**

г. Актау

№030240000329/260590/00

АО «Каскор-Транссервис» (БИН 970840000386), оказывающее услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, именуемое в дальнейшем «Ветвевладелец», в лице Председателя Правления Борашева А.С., действующий на основании Устава с одной стороны, и **ТОО «Мангистауский атомный энергетический комбинат»** (БИН 030240000329), именуемое в дальнейшем «Ветвепользователь», в лице Заместителя генерального директора по модернизации и логистике Идирисова С.Ж., действующего на основании Доверенности № 01-25/484 от 09.12.2025г., с другой стороны, заключили настоящий Договор (далее - Договор) о нижеследующем:

Глава 1. Основные понятия, используемые в Договоре

1. В Договоре используются следующие основные понятия: ведомство уполномоченного органа - ведомство государственного органа, осуществляющего руководство в соответствующих сферах естественных монополий.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Договоре, применяются в соответствии с законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях и Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте».

Глава 2. Предмет Договора

- 2.1. Ветвевладелец предоставляет услуги подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с Договором, Ветвепользователь оплачивает их в порядке и сроки, установленные Договором.
- 2.2. Договор на предоставление услуг подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути заключается с Ветвепользователем в индивидуальном порядке.

Глава 3. Порядок и условия оказания услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути

- 3.1. Знак «Граница подъездного пути» устанавливается согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном подъездном пути Ветвепользователя (далее - Инструкция Ветвепользователя).
- 3.2. Протяженность подъездного пути, используемая Ветвепользователем для проезда подвижного состава определяется согласно Инструкции Ветвепользователя.
- 3.3. В границе полосы отвода подъездным путем и сооружениями занят земельный участок площадью 7990,5 кв.м.



3.4. Движение поездов по подъездному пути производится с соблюдением законодательства Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов, регламентирующих данные вопросы, Инструкции Ветвепользователя.

3.5. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится по предварительному уведомлению Ветвевладельца.

Уведомление передается по телефону (звонок, SMS либо посредством сотовой связи через мессенджер WhatsApp).

Уведомление подается не позднее 2 (двух) часов до фактической подачи.

3.6. Заявленное количество вагонов, которое планируется для проезда по подъездному пути Ветвевладельца за 2026 год - _____, в том числе по месяцам, согласно заявки, которая подается, не позднее 25 числа месяца.

При этом, Ветвепользователь за 15 календарных дней вправе корректировать заявленное на месяц количество вагонов.

В случае превышения заявленного объема Ветвепользователь предоставляет заявку на дополнительный объем, а также с уведомлением предоставляет подтверждение внесенной предоплаты согласно пункту 14 Договора.

3.7. Количество вагонов Ветвепользователя, одновременно подаваемых на подъездной путь Ветвевладельца, устанавливается согласно Инструкции Ветвепользователя.

3.8. Количество вагонов, прошедших по подъездному пути, фиксируется и учитывается Ветвевладельцем в присутствии Ветвепользователя. Для чего составляется акт (или ведомость) в двух экземплярах, один из которых остается у Ветвевладельца, другой передается Ветвепользователю. По итогам работы за месяц составляется акт выполненных работ, который является основанием для выставления счета Ветвепользователю.

3.9. Предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в период его строительства, в случае резких изменений природно-климатических условий может осуществляться на условиях краткосрочного договора работы подъездного пути.

Глава 4. Порядок расчетов

4.1. Оплата услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится по тарифу, утвержденному приказом № 28-ОД от 20.03.2025г. РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий МНЭ РК по Мангистауской области» и составляет **125,84 тенге без учета НДС** за 1 вагон/км.

4.2. Оплата услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится Ветвепользователем на условиях 50% предварительной оплаты согласно заявленному месячному количеству вагонов, которая подлежит оплате в течение 5 рабочих дней со дня предоставления ежемесячной заявки.

4.3. Окончательный расчет за оказание услуг по предоставлению подъездного пути для



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.

проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути производится ежемесячно не позднее 10 календарных дней после подписания сторонами актов оказанных услуг по фактическому количеству пропущенных вагонов и выставленных счетов-фактур.

Глава 5. Права и обязанности сторон

5.1. Ветвевладелец вправе:

5.1.1. в случае нарушения Ветвепользователем условий, предусмотренных законодательством и/или настоящим Договором, прекратить оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с законодательством Республики Казахстан при условии письменного уведомления Ветвепользователя не позднее, чем за пять календарных дней до фактического оказания данных услуг;

5.1.2. получать своевременную оплату за предоставляемые услуги;

5.1.3. требовать возмещения убытка, причиненного по вине Ветвепользователя;

5.1.4. приостановить эксплуатацию подъездных путей в соответствии с требованиями Правил эксплуатации подъездных путей, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 12 мая 2011 года № 275 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7020);

5.1.5. инициировать расторжение настоящего договора при задержке платежей Ветвепользователем на срок свыше пяти календарных дней;

5.1.6. иметь иные права, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

5.2. Ветвевладелец обязан:

5.2.1. предоставлять равные условия доступа Ветвепользователям по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, кроме случаев предоставления регулируемых услуг (товаров, работ) с учетом льгот и преимуществ, установленных законодательством Республики Казахстан, в том числе равные условия доступа по предоставлению услуг подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан;

5.2.2. обеспечить оказание услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, утвержденных в установленном порядке;

5.2.3. обеспечить выполнение заявленных Ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности оказания услуг и в случаях, угрожающих безопасности движения на подъездном пути. В случае превышения заявленных Ветвепользователем объемов услуг по предоставлению подъездного пути над фактически возможными, Ветвевладелец обеспечивает выполнение услуг в соответствии с законодательством Республики Казахстан в



области железнодорожного транспорта и иных нормативных правовых актов Республики Казахстан, с учетом технической и технологической возможностью подъездного пути;

5.2.4 вести учет и контроль качества и количества предоставляемых услуг, принимать своевременные меры по предупреждению и устранению нарушений оказания услуг;

5.2.5. производить текущее содержание, капитальный, средний и подъемочный ремонты подъездного пути, его сооружений и устройств для постоянного поддержания элементов подъездного пути в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями;

5.2.6. производить очистку подъездного пути, стрелочных переводов и переездов от снега, травы и загрязнений в пределах, установленных нормативными правовыми актами уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта;

5.2.7. обеспечить соответствие подъездных путей требованиям Правил технической эксплуатации и строительных норм;

5.2.8. информировать Ветвепользователя об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

5.2.9. информировать Ветвепользователя о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан и настоящим Договором;

5.2.10. не допускать на подъездные пути подвижной состав, не соответствующий требованиям законодательства;

5.2.11. соблюдать во взаимоотношениях с Ветвепользователем требования законодательства Республики Казахстан;

5.2.12. не навязывать Ветвепользователю услуги, не связанные с оказанием услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути, а также дополнительные условия, влекущие за собой возникновение обязательств перед третьими лицами;

5.2.13. обеспечивать охрану принадлежащих ему подъездных путей.

5.3. **Ветвепользователь вправе:**

5.3.1. получать равное право пользования услугами по предоставлению в пользование подъездного пути Ветвевладельца для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути;

5.3.2. получать согласно условиям Договора услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм;

5.3.3. получать информацию от Ветвевладельца об изменении тарифов (цен, ставок сборов) на услуги по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии



отсутствия конкурентного подъездного пути в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;

5.3.4. требовать возмещения убытков, причиненных по вине Ветвевладельца;

5.3.5. получать информацию о принятом решении временного прекращения или ограничения принятия вагонов на подъездные пути Ветвевладельца с указанием причин в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан;

5.3.6. обжаловать в судебном порядке действия Ветвевладельца, противоречащие настоящему Договору и законодательству Республики Казахстан;

5.3.7. пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством Республики Казахстан.

5.4. Ветвепользователь обязан:

5.4.1. своевременно и в полном объеме оплачивать услуги Ветвевладельца по предоставлению подъездных путей для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в соответствии с условиями настоящего Договора;

5.4.2. согласовывать с Ветвевладельцем пропуск вагонов по подъездным путям с опасным и разрядным грузом, а также обеспечивать его охрану (сопровождение);

5.4.3. производить пропуск вагонов или цистерн с повышенной осевой нагрузкой по подъездным путям с письменного разрешения Ветвевладельца;

5.4.4. соблюдать требования уполномоченного органа в области железнодорожного транспорта в части пользования подъездными путями;

5.4.5. обеспечить выполнение заявленных объемов, за исключением случаев, когда отсутствуют технические и технологические возможности получения услуг по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути и, в случаях, небезопасного движения на подъездном пути Ветвевладельца;

5.4.6. не передавать права по Договору третьим лицам без согласования с Ветвевладельцем;

5.4.7. не позднее 5 рабочих дней после получения счетов-фактур и актов выполненных работ производить сверку взаиморасчетов за отчетный период;

5.4.8. соблюдать во взаимоотношениях с Ветвевладельцем требования законодательства Республики Казахстан.

Глава 6. Ответственность сторон и разрешение споров

6.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий Договора в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

6.2. Споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, разрешаются посредством переговоров. Если путем переговоров стороны не могут достичь взаимного согласия, то споры и разногласия разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Казахстан.

~~6.3. В случаях просрочки платежей, предусмотренных Договором, Ветвепользователь~~
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе.



уплачивает Ветвевладельцу неустойку в размере ставки рефинансирования, установленной Национальным Банком Республики Казахстан, от суммы задолженности за каждый день просрочки, включая день оплаты.

6.4. В случае непредоставления услуг в установленный срок, Ветвевладелец уплачивает Ветвепользователю неустойку в размере ставки рефинансирования Национального Банка Республики Казахстан от суммы уплаченной предоплаты со времени, когда по договору должна быть осуществлена услуга до времени начала фактического оказания услуг.

Глава 7. Обстоятельства непреодолимой силы

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или не надлежащее исполнение обязательств по Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. В этом случае ни одна из Сторон не будет иметь право на возмещение убытков. По требованию любой из Сторон может быть создана комиссия, определяющая исполнение взаимных обязательств. При этом ни одна из Сторон не освобождается от обязанностей по Договору, возникающих до наступления обстоятельств непреодолимой силы.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, Стороны в течение пяти рабочих дней с даты их наступления уведомляют об этом друг друга, с последующим вручением либо отправкой по почте письменного уведомления, уточняющего дату начала и описание обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующей уполномоченной организацией Республики Казахстан.

7.2. Обязательства Сторон по Договору могут быть приостановлены на срок действия обстоятельств непреодолимой силы, но только в той степени, в которой такие обстоятельства препятствуют исполнению обязательств Сторон по Договору.

В случае, если обстоятельства непреодолимой силы будут длиться три и более месяцев, каждая из Сторон вправе расторгнуть Договор при условии предварительного уведомления другой стороны не менее, чем за двадцать календарных дней до даты предполагаемого расторжения. При этом Стороны обязуются в течение тридцати календарных дней произвести все взаиморасчеты по Договору.

Глава 8. Общие положения

8.1. В случае одностороннего отказа от исполнения условий Договора, в случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан, сторона должна письменно предупредить об этом другую сторону не позднее, чем за десять календарных дней.

8.2. В случае какого-либо спора или разногласия, возникшего по какому-либо положению Договора или в целом, или в связи с каким-либо вопросом или действием в отношении положений Договора, любая из Сторон вправе направить другой стороне претензию с полным изложением сущности спора.

8.3. В случае не достижения согласия все споры и разногласия по Договору разрешаются в судах по месту нахождения ответчика.

Стороны имеют право расторгнуть Договор в иных случаях предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

8.4. Отношения Сторон, вытекающие из Договора и не урегулированные им, регулируются действующим законодательством Республики Казахстан.



8.5. Договор составляется в двух экземплярах на казахском и русском языках по одному экземпляру для каждой Стороны. При возникновении разногласий по тексту Договора, будет использоваться его версия на русском языке.

8.6. По соглашению Сторон Договор может быть дополнен другими условиями, не противоречащими типовому Договору и законодательству Республики Казахстан.

Глава 9. Срок действия и порядок прекращения действия Договора

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2026 года. При этом, условия Договора распространяются на отношения Сторон, возникшие с 01 января 2026 года.

9.2. Срок действия Договора продлевается на определенный срок с уточнением объема передачи услуги, если одна из сторон заявит об этом за тридцать календарных дней до окончания срока действия Договора. Продление срока договора оформляется дополнительным соглашением к Договору.

При отсутствии заявления одной из сторон о прекращении или изменении договора по окончании срока, он считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, какие были предусмотрены договором.

Глава 10. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

Ветвевладелец:

АО «Каскор-Транссервис»

130001, Мангистауская область, г. Актау, 3 Б мкр.,

здание № 48, а/я № 438

БИН 970840000386

ИИК KZ2696511F0007478502

Филиал АО «Forte Bank» в г. Актау

БИК IRTYKZKA

Тел.: +7 (7292) 30-15-96

e-mail: kts.aktau@gmail.ru

Ветвепользователь:

ТОО «Мангистауский атомный энергетический комбинат»

130000, Мангистауская область, г. Актау, промышленная зона 7, здание 65

БИН 030240000329

ИИК KZ966010231000017128

АО «Народный Банк Казахстан»

БИК HSBKKZKX

Тел. +7 /7292/ 564-679,

e-mail: rtukenova@maek.kz

Председатель Правления

_____ **А.С. Борашев**

Заместитель генерального директора по модернизации и логистике

_____ **С.Ж. Идирисов**

Расшифровка аббревиатур:

БИН – бизнес-идентификационный номер;

БИК – банковский идентификационный код;

ИИК – индивидуальный идентификационный код;

ИИН – индивидуальный идентификационный номер;

ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;

УНП – учетный номер плательщика;

НДС – налог на добавленную стоимость;

Ф.И.О. – фамилия имя отчество.



Перечень закупаемых товаров(работ/услуг)

№ электронной закупки:

Наименование электронной закупки: Решение о проведении государственных закупок

№ лота	Наименование заказчика	Наименование	Краткая характеристика	Дополнительная характеристика	Единица измерения	Количество, объем	Цена за ед., включая НДС, тенге	Планируемый срок поставки	Срок поставки по договору	Места поставки	Размер авансового платежа, %	Общая сумма, включая НДС, тенге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Финансовый год 2026												
	Товарищество с ограниченной ответственностью "Мангистауский атомный энергетический комбинат"	Услуги эксплуатации подъездных путей	Услуги эксплуатации подъездных путей	Услуги по предоставлению железнодорожных путей для проезда подвижного состава (КП)	Одна услуга	1	1 277 635.60	С даты подписания договора по 31.12.2026	С даты подписания договора по 31.12.2026	Мангистауская область, г.Актау Мангистауская область, г.Актау Промышленная зона 7, ТОО "МАЭК", СХ; (1)	50	1 277 635.60

