

**Товарищество с ограниченной ответственностью
«Дор-Проект2020»
Государственная лицензия №20009595**

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«Средний ремонт проезжей части 1 пер.
Клубный в г. Тараз»**

16/26-АД

г. Тараз 2026 г

**Товарищество с ограниченной ответственностью
«Дор-Проект2020»
Государственная лицензия №20009595**

Заказчик: КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
акимата города Тараз Жамбылской области"

ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
**«Средний ремонт проезжей части 1 пер.
Клубный в г. Тараз»**

Пояснительная записка, смета, чертежи

16/26-АД

Директор ТОО «Дор-Проект2020»



Потапова С.О.

Главный инженер проекта

Цхай Ю.Г.

г. Тараз 2026 г



«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель

Д.А.У «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области»

Алтаев Г.

«24» августа 2026 год

ЗАДАНИЕ

На разработку технической документации с сопровождением прохождения ведомственной экспертизы по объекту: «Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз»

№ п/п	Наименование и месторасположение ремонтируемого участка	Перечень основных данных и требований
1.	Месторасположение объекта	- Жамбылская область, г. Тараз
2.	Вид ремонта	- Средний ремонт
	Источник финансирования	- Бюджетные средства.
3.	Протяженность	- 0,208 км.
4.	Год начала среднего ремонта	- 4 квартал, 2026 год
5.	Основные показатели дороги	
5.1	Существующая улица	-улица в жилой застройке, (проезды) -ширина проезжей части – 4,5 – 5,0 м
5.2	Ремонтируемая улица	-улица в жилой застройке, (проезды) -ширина проезжей части – 4,5 – 5,0 м
5.3	Расчетная скорость движения	- 40 км/ч ; 30 км/ч
5.4	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги	- по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городов и сельских населенных пунктов» - Постановление акимата Жамбылской области от 9 декабря 2015 года № 303. Зарегистрировано Департаментом юстиции Жамбылской области 8 января 2016 года № 2891
5.5	Расчетные нагрузки для дорожной одежды	- по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» - по ВН РК 3.1-001-2024 «Автомобильные дороги»
6.	Проектирование:	Предусмотреть: - фрезерование сущ. асфальтобетонного покрытия; - исправления основания профиля с добавление нового материала; - устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II; - наращивание колодцев, установка и замена люков; - укрепление обочин из фрезерованного материала; - установка дорожных знаков.

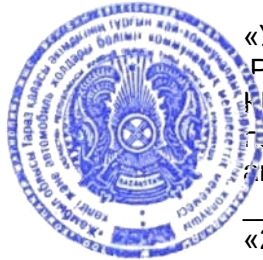
		- Предусмотреть затраты на технический надзор. - Рассчитать сметную документацию ресурсным методом.
7.	Ведомственная экспертиза	- техническая документация должна пройти в установленном порядке ведомственную экспертизу РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» Комитета автомобильных дорог МТ РК.
8.	Согласования технической документации	- В установленном порядке, в т.ч. - Заказчик
9.	Количество экземпляров, передаваемых Заказчику.	- 4 (Четыре) экземпляров на бумажном носителе, 1 (один) полные версии на электронных носителях. - оригинал ведомственной экспертизы – 1 экземпляр

Примечание:

1. В ходе разработки ТД возможно внесение изменения в состав задания на проектирование.

Заведующий сектором автомобильных дорог

Айманов Д.К.



«Утверждаю»

Руководитель

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
акимата города Тараз Жамбылской области»

Алтаев Г.

«26» августа 2026 год.

Акт обследования
«Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз»

г. Тараз

«26» августа 2026 г.

Комиссия в составе:

Председатель комиссии – Айманов Д.К. - представитель заказчика КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз»

Члены комиссии: Потапова С.О. – директор ТОО «Дор-Проект2020»

Цхай Ю.Г. – ГИП ТОО «Дор-Проект2020»

Во время обследования ремонтируемых участков комиссией было установлено:

Общая протяженность ремонтируемых участков составляет – 208 м

Ширина ремонтируемых участков составляет – 4,5 – 5,0 м

Существующее покрытие – асфальтобетонное. На покрытии ямочность, колея, просадки, гребенка, продольный и поперечный профиль дороги отсутствует. На ремонтируемых участках имеются существующие смотровые колодцы в кол-ве 2 шт, которые необходимо довести до уровня ремонтируемого покрытия.

Рекомендуемые виды работ по среднему ремонту:

По проезжей части:

1. Фрезерование существующего а/ б покрытия, Н=5 см;
2. Исправление профиля существующего основания с добавлением нового материала ПГС, Н=5 см;
3. Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м²;
4. Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II, Н=6 см;
5. Нарращивание колодцев и установка существующих люков;
6. Укрепление обочин из фрезерованного материала, Н=6 см;
7. Установка сущ. дорожных знаков.

Председатель комиссии:

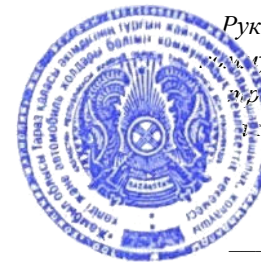
Айманов Д.К.

Члены комиссии:

Потапова С.О.

Цхай Ю.Г.

"Утверждаю"



Руководитель КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог администрации города Тараз Жамбылской области"

Алтаев Г.

Алтаев Г.

" 26" августа 2026 г.

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

Объект: "Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Общая протяженность - 208 м
Ширина проезжей части - 4,5-5,0 м

№ п/ п	Граница дефектных участков дороги	Прот- ть участк а, км	Дефекты конструктивных элементов дороги	Намечаемые виды ремонтных работ	Ед.изм.	Объемы	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1 пер. Клубный - 208 м							
				Демонтажные работы			
1	км 0+000- км 0+208	208	Сущ. а/б покрытие имеет толщину до 5 см	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, Н=5 см	м2	905,4	(140*5+68*4,5)*0,9
2	км 0+094, км 0+127			Разборка сущ. основания вокруг колодцев	м3	0,38	
				Демонтаж люков	шт	2	
3	км 0+000- км 0+208	208		Вывоз строительного мусора на 5 км	тн/км	405,14	((120*0,05*2,1)-14,04)*5, (14,04 материал для обочин)
				Монтажные работы			
4	км 0+094, км 0+127		Сущ. люки занижены, люки в удовлетворительном состоянии	Наращивание колодцев	м3	0,44	
				Установка существующих люков	шт	2	
				Дорожные работы			

5	км 0+000- км 0+208	208	Сущ. а/б покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, трещины, ямочность, провалы	Исправление профиля существующего основания с добавлением нового материала ПГС, Н=5 см	м2	1111,2	(51*5+89*5,6+68*5,1)+11	площадь закруглений -11 м2
				Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м2	тн	0,81	Проезжая часть (покрытие) (140*5+68*4,5)+11	
				Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, Н=6 см	м2	1017,00	Всего:	1017,00
				Укрепление обочин из фрезерованного материала, Н=6 см	м2	89,88	149,8*0,3*2 (исключена длина обочины в районе примыкания справа - 7,2 м, а также 51 м с ПК 0 по ПК 0+51)	
				Установка дорожных знаков:				
6	км 0+005		Сущ. дорожный знак находится в неудовлетворительном состоянии, частично отсутствуют	Уступи дорогу 2.4	шт	1	замена 1-го знака	
				Всего знаков:		1		
				Установка металлических стоек на бет. основании				
7	км 0+005		Металлические стойки частично отсутствуют	СКМ 1.30	шт.	1		
				Всего стоек:		1		
8	км 0+005			Бетонирование стоек под дорожные знаки	м3	0,063	расход бетона на 1 стойку-0,063 м3	

Заведующий сектором автомобильных



Айманов Д.К



Директор ТОО "Дор-Проект 2020"



Потанова С.О.



"УТВЕРЖДАЮ"
 КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области"
Алтаев Г.
 "26" августа 2026 г.

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

(наименование стройки)

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

(наименование объекта)

Ведомость объемов работ

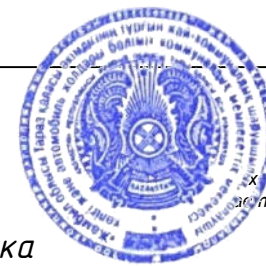
№ п.п	Наименование видов работ	Единица измерения	Количество (объем)
1	3	4	5
		Демонтажные работы	
1	Демонтаж люков	1 шт	2
2	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, Н=5 см	м ²	905,4
3	Вывоз строительного мусора на 5 км	т·км	405,14
		Монтажные работы	
4	Наращивание колодцев	м3	0,44
-	Установка существующих люков	шт.	2
-	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м3	0,4444
		Дорожные работы	
5	Исправление профиля существующего основания с добавлением нового материала ПГС, Н=5 см	м2	1 111,2
-	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м3	68,8944
6	Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м2	1 т	0,81
-	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	0,8343
7	Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, Н=6 см	100 м2 / м2	10,17 / 1017
-	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная	т	0,0109836
-	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	99,0558
8	Добавлять или исключать на каждый 0,5 см изменения толщины слоя к норме СРД-4-10-01 "Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды толщиной 4 см с применением из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м³".	100 м2	10,17
-	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная	т	0,0056952
-	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	49,2228
9	Укрепление обочин из фрезерованного материала, Н=6 см	м2	89,88
10	Установка дорожных знаков на металлических стойках	1 шт.	1
-	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2021 треугольный 2.4, А=900 мм	шт.	1
-	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30	шт.	1
11	Бетонирование стоек под дорожные знаки (бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок)	м3	0,063

Составил

Багаманова З.М.

Проверил

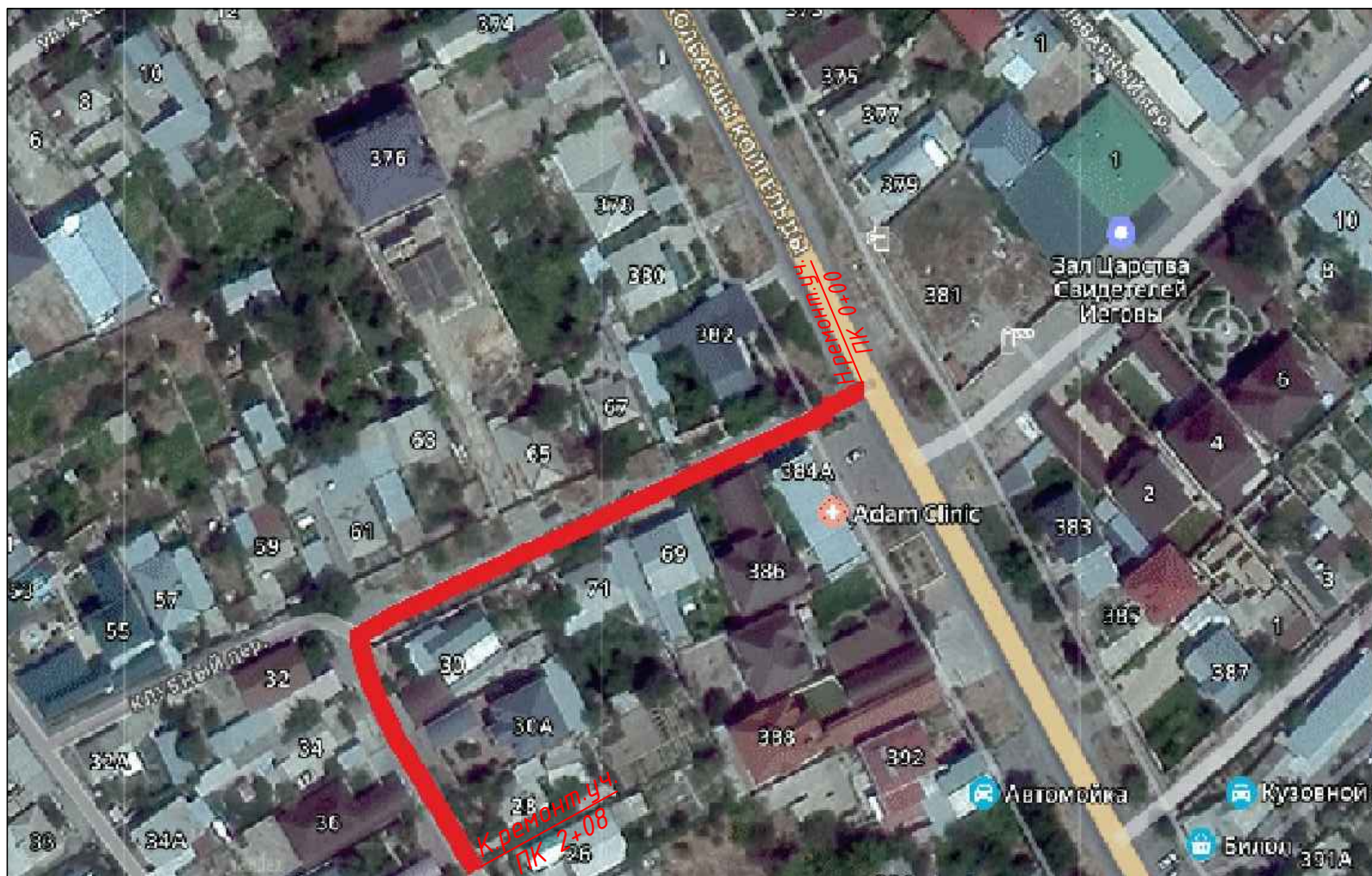
Цхай Ю.Г.



Руководитель
КГУ "Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
поддержания автомобильных дорог акимата города Тараз
Жамбылской области"

Алтаев Г.
"26" августа 2026 г.

*Схема расположения ремонтируемого участка
по объекту: "Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"*



Пояснительная записка

1. Введение

Техническая документация на «Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз» разработана ТОО «Дор-Проект2020» на основании задания на проектирование, утвержденного руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз с соблюдением действующих нормативных документов, государственных стандартов и правил Республики Казахстан.

2. Местоположение объекта

Ремонтируемые участки дорог расположены в городе Тараз.

3. Климатическая характеристика

Дорожно-климатическая зона - V

Средние температуры воздуха:

Год + 9,0С

Наиболее жаркий месяц (июль + 44 С)

Наиболее холодные:

- (январь – 41 С)

- пятидневка, обеспеч. 0,98 – 30 С

обеспеч. 0,92 – 26 С

- сутки обеспеч. 0,98 – 35 С

обеспеч. 0,92 – 32 С

Характерные периоды по температуре воздуха:

Средняя температура периода	Данные о периоде		
	Начало даты	Конец даты	Продолжительность дней
Выше 0 градусов	5 марта	21 ноября	260
Выше + 5 градусов	22 марта	29 октября	220
Выше + 10 градусов	10 апреля	10 октября	182
Ниже + 8 градусов	20 ноября	3 марта	69

Нормативная глубина промерзания грунтов, сантиметры:

Суглинки глины - 86

пески средн. крупности гравелистые – 118.

Супеси, пески, мелкие и пылеватые – 105

Крупнообломочные грунты – 128.

Осадки (мм) в год – 287 в т.ч. в зимний период – 133

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения см -58.

Количество дней:

С гололедом – 4
С градом – 1
С туманом - 48

с метелями – 1
с ветрами св. 15 м/сек – 49.

Ветры, снегоперенос

Наименование показателей	Месяц	Ед. изм	Показатели по румбам							
			С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Повторяемость ветров	Январь	%	9	6	9	34	11	13	6	12
Средняя скорость	Январь	м/сек	2,8	2,5	2,0	2,5	3,0	5,2	5,0	2,4
Повторяемость ветров	Июль	%	24	14	7	24	6	6	6	13
Средняя скорость	Июль	м/сек	3,5	5,1	2,2	2,8	2,8	3,3	5,0	2,3
Объем снегопереносов		м³/пм	1	-	-	15	2	8	-	3

4. План

Общая протяженность ремонтируемых участков составляет – 208 м
Ширина ремонтируемых участков – 4,5 – 5,0 м

5. Строительные решения.

5.1 Подготовительные работы.

В подготовительный период необходимо выполнить все демонтажные и монтажные работы до устройства дорожной одежды.

5.2 Дорожная одежда

Технической документацией предусмотрено:

По проезжей части:

1. Фрезерование существующего а/ б покрытия, Н=5 см;
2. Исправление профиля существующего основания с добавлением нового материала ПГС, Н=5 см;
3. Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м²;
4. Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II, Н=6 см;
5. Укрепление обочин из фрезерованного материала, Н=6 см.

5.3 Организация работ при устройстве дорожной одежды

До начала работ по устройству основания и покрытия должны быть выполнены все предшествующие работы.

Работы по исправлению профиля существующего основания с добавлением нового материала производят автогрейдером.

Материал распределяется по ширине проезжей части, при необходимости производится полив материала и производится его уплотнение.

Уплотнение готового основания выполняют тяжелыми комбинированными катками или катками на пневматических шинах ориентировочно за 10-15 проходов по одному следу. Необходимое число проходов катка по одному следу определяют пробной укаткой. Первые проходы делают по краям основания, последующие - постепенным смещением к середине основания и перекрытием предыдущего следа на 30-50 см. Скорость движения катков при первых проходах - минимальная. При последующих проходах скорость повышают до возможной паспортной рабочей скорости. Давление воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа в зависимости от класса прочности материала. В сухую и жаркую погоду уложенный материал перед уплотнением и в процессе уплотнения поливают водой из поливочной машины. Необходимую норму розлива устанавливает представитель лаборатории. В местах просадок дорожные рабочие граблями или киркой разрыхляют слой основания, добавляют материал, планируют ее под рейку и оставляют под дальнейшую укатку. Признаком достаточного уплотнения основания является отсутствие следа от прохода катка; щебень, брошенный под валец катка, должен раздавливаясь. Контроль плотности в полевых условиях выполняют методом лунки. В тех случаях, когда отсутствует каток на пневматических шинах, гравийно-песчаную смесь уплотняют вальцовыми самоходными катками в такой же последовательности.

Далее производится розлив вяжущих материалов на всю ширину готового и уплотненного основания из расчета 0,6 л/м².

Устройство покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, производится асфальтоукладчиком. Уплотнение покрытия производят вальцовыми катками в два этапа. Первым этапом производят подкатку двухвальцовым катком не более 3 тн по 4 – 5 проходов по одному следу. Далее производят окончательную укатку двухвальцовым катком не более 8-13 тн, по 6-8 проходов по одному следу.

5.3.1 Требования к качеству и приемке работ при устройстве дорожной одежды

Контроль качества выполняемых работ должен осуществляться специалистами или специальными службами, оснащенными техническими средствами, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля и возлагается на руководителя производственного подразделения, выполняющего работы по устройству дорожной одежды.

Материалы, поступающие на объект, должны отвечать требованиям проектной документации. До начала проведения работ, по устройству дорожной одежды, поступающие на объект материалы должны быть подвергнуты входному контролю. Входной контроль проводится с целью выявления отклонений от этих требований. Результаты входного контроля оформляются актом и заносятся в Журнал учета входного контроля материалов и конструкций.

В процессе устройства покрытия необходимо проводить операционный контроль качества работ. Операционный контроль осуществляется в ходе выполнения

производственных операций с целью обеспечения своевременного выявления дефектов и принятия мер по их устранению и предупреждению. Контроль проводится под руководством мастера, прораба.

При операционном (технологическом) контроле надлежит проверять соответствие выполнения основных производственных операций требованиям, установленным строительными нормами и правилами, рабочим проектом и нормативными документами. Инструментальный контроль устройства покрытия должен осуществляться систематически от начала до полного его завершения. При этом необходимо строго соблюдать:

- фактическую толщину слоя;
- ровность поверхности;
- ширина укладки;
- температура смеси во время укладки и укатки (покрытия);

Результаты операционного контроля должны быть занесены в журнале производства работ.

5.4 Смотровые колодцы

Технической документацией предусмотрены работы по демонтажу существующих люков смотровых колодцев, которые необходимо довести до уровня ремонтируемого покрытия.

5.5 Установка дорожных знаков

Технической документацией предусмотрена установка дорожных знаков на металлических стойках. Объемы и место установки дорожных знаков отражено в ведомости объемов работ и на план-схеме ремонтируемого участка.

6. Охрана труда и техника безопасности в дорожном строительстве.

Охрана труда представляет собой широкую систему мероприятий, направленных на создание здоровых, безопасных и вместе с тем высокопроизводительных условий труда.

Охрана труда включает вопросы: правовые - трудовое законодательство; технические - технику безопасности и пожарную безопасность; санитарные - гигиена труда и производственная санитария; организационные - обучение безопасной работе, контроль за выполнением мероприятий по охране труда. Техника безопасности предусматривает безопасные условия труда при выполнении различных работ, улучшения технологических процессов, внедрение автоматизации в производство, облегчающий труд. Подрядчик обязан:

- обеспечить безопасность рабочего места и наличие безопасного места доступа к рабочему месту;
- обеспечить выполнение мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Включая процедуру эвакуации со стройплощадки;

обеспечить противопожарную безопасность, обеспечив строительную площадку противопожарным оборудованием;

- обеспечить персональное защитное снаряжение (ПЗС), которое должно использоваться для защиты людей от потенциальных опасностей, где может существовать угроза для головы, глаз, рук, ног, тела, а именно: спецодежда, спецобувь, очки, респираторы, каски, мыло, молоко, аптечки.

Индивидуальные средства защиты должны отвечать соответствующим ГОСТам: (ГОСТ 12.4.029, ГОСТ 20010).

Участок должен содержаться в безопасном, чистом и хорошем санитарном состоянии. Кроме того необходимо проводить регулярный технический осмотр машин и оборудования с целью определения их технической исправности и соблюдением сроков ремонта.

7. Окружающая среда.

Рассмотрение всех возможных последствий для окружающей среды при реализации проекта среднего ремонта дороги и ее дальнейшей эксплуатации требуется для определения объема предлагаемых мер по смягчению воздействия на окружающую среду.

Источник загрязнения воздушной среды - выхлопные газы двигателей автомобилей, двигающихся по участку автомобильной дороги. Автомобильные двигатели не только потребляют большое количество кислорода, но и загрязняют атмосферу отработавшими газами, в основном оксидом углерода, окислами азота, углеводородами и соединениями свинца. В настоящее время в мировой практике не нормируются и не контролируются автомобильные выбросы углекислого газа, по причине его не токсичности, и сернистого газа, вследствие относительно незначительного его количества в транспортных выбросах.

Концентрация токсичных веществ в воздухе зависит от типа автомобильных двигателей (карбюраторный, дизельный), мощности двигателей, интенсивности движения и возможности распределения этих веществ в атмосфере. Концентрация вредных продуктов в воздухе снижается по мере удаления от проезжей части дороги, а также зависит от направления и скорости ветра и величины приходящей солнечной радиации.

При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить нижеследующие требования с целью ослабления воздействия на качество воздуха:

Подрядчик организует методы производства таким образом, чтобы свести к минимуму образование пыли и загрязненные выбросы газов;

Подрядчик использует эффективные разбрызгиватели воды в ходе производства и доставки сыпучих материалов (грунт, ПГС, щебень и др.) и для орошения хранящихся сыпучих материалов в сухую и ветреную погоду;

При перевозке пылящихся материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт чистым брезентовым покрывалом в хорошем состоянии;

Завод по производству асфальтобетона должен быть оборудован очистительными сооружениями и фильтрами для улавливания твердых частиц (пыли, сажи) из системы теплоносителя и должен быть расположен на расстоянии не менее 0,5км от открытых водных поверхностей (реки, озера) и населенных пунктов;

Строительный транспорт и строительные машины должны содержаться в исправном рабочем состоянии;

Подрядчик должен принять соответствующие меры по ограничению выбросов выхлопных газов из двигателей строительных машин и оборудования, а так же включить

описание этих профилактических мер в свой план по ослаблению и контролю воздействия.

Требования к Подрядчику для предотвращения загрязнения почв горюче-смазочными материалами:

- Хранение ГСМ, битума и химических веществ предусматривается только на специально выделенных и оборудованных для этих целей площадках, обычно на базах;
- Все хранилища топлива, битума и химических веществ должны располагаться на водонепроницаемом фундаменте на охраняемой и огороженной территории. Дно, стены и верх емкостей и цистерн для хранения этих материалов должны быть непроницаемым и иметь объем для размещения в них 110% общего требуемого объема топлива или вещества;
- Залив и слив ГСМ должны строго контролироваться в соответствии с официальными правилами;
- В случае утечки топлива и масел Подрядчик должен срочно принять меры по ликвидации последствий и удалению пролитого вещества таким образом, чтобы не воздействовать на окружающую среду (воду, почвы, воздух);
- Все шланги, краны заправочные пистолеты должны быть защищены от неправомерного доступа к ним и вандализма. После использования должны отключаться и надежно запираться;
- Содержимое всех емкостей, бункеров и складов должно быть четко обозначено соответствующими надписями;
- Запрещаются сливы любых загрязняющих веществ в воду и почву.

8. Продолжительность среднего ремонта

Согласно СП РК 1.03-102-2014 – нормы продолжительности строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II. По проекту «Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз», составляют 168 чел/час. Срок ремонта –1,0 месяц.

ГИП



Цхай Ю.Г.

Перечень

**Основных материальных (строительные машины, автотранспортные средства и оборудования) и трудовых ресурсов
необходимых поставщику для выполнения работ по объекту:
"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"**

1. Материальные ресурсы:

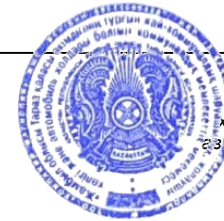
№	Строительные машины и механизмы	Количество строительных машины и механизмов, не менее:
1	Фрезы самоходные дорожные шириной барабана от 1900 до 2010 мм	1
2	Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т	1
3	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	1
4	Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т	1
5	Асфальтоукладчик, типоразмер 3	1
6	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 15 т	1
7	Машины поливомоечные 6000 л	1
8	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	1
9	Трактор с щетками дорожными навесными	1
10	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	1
11	Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м³/мин	1
12	Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъемностью до 1,5 т	1
13	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	1
14	Автопогрузчики, грузоподъемность 5 т	1
15	Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л	1
16	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт	1
17	Автомобили бортовые до 5 т	2
18	Кран на автомобильном ходу 10 т	1
19	Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная	1
20	Погрузчики пневмоколесные, 2 т	1
21	Гудронаторы ручные	1
22	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	1

2. Трудовые ресурсы:

№	Квалификация работника	Количество работников, не менее:
1	Инженер - механик	1
2	Водитель (Машинист автогрейдера)	1
3	Водитель (Машинист тракторист)	2
4	Водитель (Машинист катка)	3
5	Водитель (автопогрузчика)	2
6	Водитель (фрезы)	1
7	Водитель (машинист автогудронатора)	1
8	Водитель (машинист крана)	1
9	Водитель (машинист асфальтоукладчика)	1
10	Водители	5
	Всего:	17

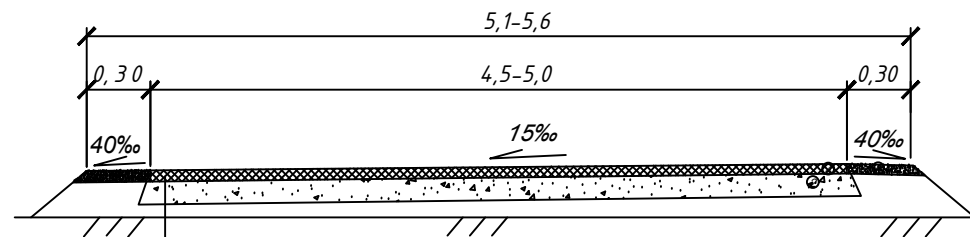
Составил: Цхай Ю.

Согласовано Потапова С.



Руководитель
КГУ "Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата города Тараз
Жамбылской области"
"26" августа 2026 г. Алтаев Г.

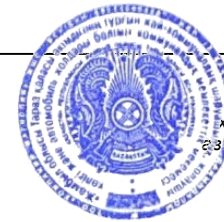
Конструкция дорожной одежды



1 пер. Клубный:
с ПК 0+51 - ПК 1+40 - 5,0 м;
с ПК 1+40 - ПК 2+08 - 4,50 м;

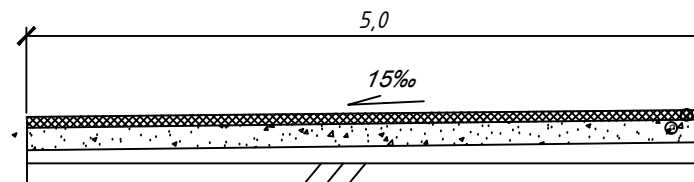
1. Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия, Н=5 см
2. Исправление профиля существующего основания с добавлением нового материала ПГС, Н=5 см
2. Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м²
3. Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, Н=6 см
4. Укрепление обочин из фрезерованного материала, Н=6 см

				16/26 -АД			
Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата	"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"			
				Конструкция дорожной одежды	Стадия	Лист	Листов
					ТД	1	2
Исполнил	Потапова С.			1 пер. Клубный ПК 0+51 - ПК 2+08	ООО "Дор-Проект2020" г. Тараз 2026 г.		
ГИП	Цхай Ю.						



Руководитель
КГУ "Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата города Тараз
Жамбылской области"
Алтаев Г.
"26" августа 2026 г.

Конструкция дорожной одежды

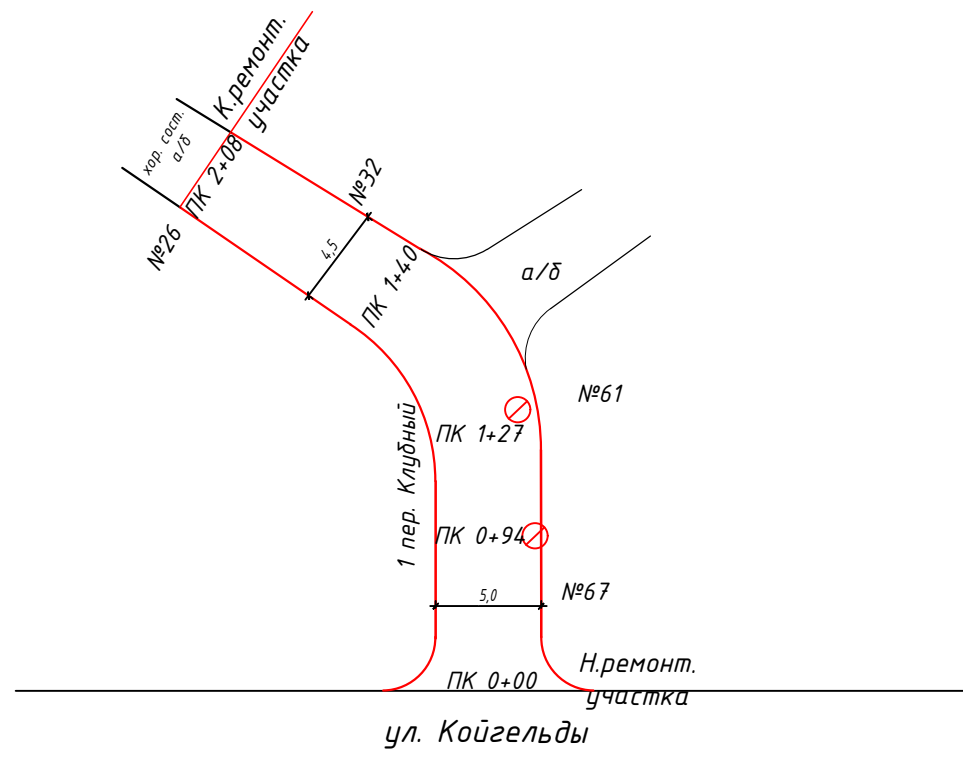


1 пер. Клубный:
с ПК 0+00- ПК 0+51 - 5,0 м;

1. Исправление профиля существующего основания с добавлением нового материала ПГС, Н=5 см
2. Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией из расчета 0,8 л/м²
3. Устройство покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, Н=6 см

				16/26 -АД			
				"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"			
Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата	Конструкция дорожной одежды	Стадия	Лист	Листов
					ТД	2	2
Исполнил	Потапова С.			1 пер. Клубный ПК 0+00 - ПК 0+51	ООО "Дор-Проект2020" г. Тараз 2026 г.		
ГИП	Цхай Ю.						

План-схема



Условные обозначения:

— ремонтируемый участок

⊘ люки

				16/26 -АД			
				"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"			
Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата	План-схема	Стадия	Лист	Листов
					ТД	1	1
Исполнил	Потапова С.			1 пер. Клубный	ТОО "Дор-Проект2020" г. Тараз 2026 г.		
ГИП	Цхай Ю.						

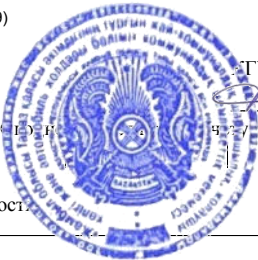


				16/26 – АД			
				"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"			
Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата	План-схема обустройства	Стадия	Лист	Листов
					ТД	2	2
Исполнил	Потапова С.			1 пер. Клубный	ТОО "Дор-Проект2020" г. Тараз 2026 г.		
ГИП	Цхай Ю.						

Заказчик

Утверждена

общая сметная стоимость по ЕЭН
в сумме
в том числе:
налог на добавленную стоимость



ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области"

Алтаев Г.

7 661,035 тыс. тенге

1 056,694 тыс. тенге

(ссылка на документ об утверждении)

22 сентября 2026 г.

Сводный сметный расчет стоимости строительства

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

(наименование стройки)

Составлен в ценах сентябрь 2026 г.

Номер по порядку	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование частей, глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Общая сметная стоимость, тыс. тенге
			строительно-монтажных работ	оборудования, мебели и инвентаря	прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7
Часть I. Проектирование						
1		Инженерные изыскания				
2		- в том числе на 2025 год				
3		- в том числе на 2026 год				
4		Проектные работы				
5		- в том числе на 2025 год				
6		- в том числе на 2026 год				
7		Средства на комплексную ведомственную экспертизу проекта			443,452	443,452
8		- в том числе на 2025 год				
9		- в том числе на 2026 год			443,452	443,452
ИТОГО ПО ЧАСТИ I					443,452	443,452
10		- в том числе по части I на 2025 год				
11		- в том числе по части I на 2026 год и последующие			443,452	443,452
Часть II. Строительство						
Глава 2. Основные объекты строительства						
12	"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз в г. Тараз"	"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"	5 364,364			5 364,364
Итого по главе 2: Основные объекты строительства			5 364,364			5 364,364
ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7			5 364,364			5 364,364
Глава 8						
13	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. А, п. 8.1	Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) - 0%				
ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8			5 364,364			5 364,364
14	НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2	Сметная прибыль 5%	268,218			268,218
15	НДЦС РК 8.01-08-2022, п.8.2.66.3 а)	Непредвиденные работы и затраты - 2%	107,287			107,287
Итого по части II в сметных ценах:			5 739,869			5 739,869
Распределение итога по части II в сметных ценах по кварталам:						
16		в том числе на IV квартал 2026 г., доля - 100 %	5 739,869			5 739,869
Пересчет итогов по кварталам с учетом коэффициента (индекса)						
17	НДЦС РК 8.04-07-2026, табл. 2, разд. 2	на IV квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0431	5 987,258			5 987,258
Итого по части II в прогнозных ценах:			5 987,258			5 987,258

1	2	3	4	5	6	7
18		- в том числе на 2026 г.	5 987,258			5 987,258
Часть III. Инжиниринговые услуги						
		Пересчет итогов из сметных цен 2026 г. в цены 2022 г. для выбора (вычисления) норм на инжиниринговые услуги:				
		Стоимость строительства = 0,006 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0,006 : 1,281 = 0,005 млрд. тенге				
		Стоимость СМР = 0,006 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0,006 : 1,281 = 0,005 млрд. тенге				
		Стоимость оборудования = 0 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0 : 1,281 = 0 млрд. тенге				
		Норма расходов заказчика на авторский надзор = 0,46 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3				
		Выбранная норма расходов на технический надзор (НРтн) = 2,90 %				
		Расчет нормы расходов на технический надзор по проекту (НРтп): (0,005x2,90% + 0x0,2x2,90%)/0,005x100 = 2,9 %				
		Норма расходов заказчика на технический надзор = 2,9 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2				
		Норма расходов заказчика на управление проектом = 1,12 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.1				
Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах:						
19	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3	Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 5739,869x0% = 0				
Затраты на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Пересчет итогов на осуществление авторского надзора по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
20	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3	на IV квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0431				
Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах:						
21	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2	Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах - 5739,869x2,9% = 166,456			166,456	166,456
Затраты на осуществление технического надзора в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Пересчет итогов на осуществление технического надзора по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
22	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2	на IV квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0431			173,63	173,63
		Всего затрат на осуществление технического надзора в прогнозных ценах			173,63	173,63
Затраты на осуществление управления проектом в сметных ценах:						
23	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.1	Затраты на осуществление управления проектом в сметных ценах - 5739,869x0% = 0				
Затраты на осуществление управления проектом в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Пересчет итогов на осуществление управления проектом по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
24	НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.1	на IV квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0431				
По части III в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
25		IV квартал 2026 г., доля - 100%, к - 1,0431			173,63	173,63
		Всего затрат по части III в прогнозных ценах			173,63	173,63
26		- в том числе на 2026 г.			173,63	173,63
		Итого по частям I-III в сметных ценах:	5 739,869		609,908	6 349,777
		Итого по частям I-III в прогнозных ценах:	5 987,258		617,082	6 604,34
Расчет налога на добавленную стоимость в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Затраты по части I "Проектирование" на 2025 год				
27	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость по части I "Проектирование" на 2025 год - 12%				

1	2	3	4	5	6	7
		Затраты по части I "Проектирование" на 2026 год и последующие			443,452	443,452
28	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость по части I "Проектирование" на 2026 год и последующие - 16%			70,952	70,952
		Всего НДС по части I "Проектирование"			70,952	70,952
		IV квартал 2026 г. - затраты по частям II и III:	5 987,258		173,63	6 160,888
29		- в том числе затраты по части II	5 987,258			5 987,258
30		- в том числе затраты по части III			173,63	173,63
31	Налоговый кодекс РК	НДС на IV квартал 2026 г. - 16%			985,742	985,742
		Итого налог на добавленную стоимость			1 056,694	1 056,694
		ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА	5 987,258		1 673,777	7 661,035

Руководитель проектной организации

Потапова С.О.

Главный инженер проекта

Цхай Ю.Г.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Наименование стройки

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Наименование объекта

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Локальная смета № 02-01-01
(Локальный сметный расчет)

на

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

(наименование работ и затрат)

Основание: Дефектная ведомость

Сметная стоимость

5 364,364 тыс. тенге

Средства на оплату труда

775,611 тыс. тенге

Нормативная трудоемкость

0,168 тыс. чел.-ч

Составлен(а) в ценах сентябрь 2026 г.

Номер по порядку	Обоснование	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы измерения, тенге	Общая стоимость, тенге
1	2	3	4	5	6	7
		ВСЕГО по смете:				5 364 364
		<i>из них:</i>				
		затраты на труд рабочих	тенге			507 236
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>	<i>тенге</i>			<i>254 336</i>
		машины и механизмы	тенге			1 183 855
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>	<i>тенге</i>			<i>268 375</i>
		материалы, изделия и конструкции	тенге			3 618 984
		перевозки	тенге			54 289
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	168		
	Раздел 1:	1 пер. Клубный - 208 м				5 364 364
		<i>из них:</i>				
		затраты на труд рабочих	тенге			507 236
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>	<i>тенге</i>			<i>254 336</i>
		машины и механизмы	тенге			1 183 855
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>	<i>тенге</i>			<i>268 375</i>
		материалы, изделия и конструкции	тенге			3 618 984
		перевозки	тенге			54 289
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	168		
	Подраздел 1:	Демонтажные работы				491 409

1	2	3	4	5	6	7
		<i>из них:</i>				
		затраты на труд рабочих	теңге			47 816
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>	<i>теңге</i>			24 260
		машины и механизмы	теңге			389 125
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>	<i>теңге</i>			62 225
		материалы, изделия и конструкции	теңге			179
		перевозки	теңге			54 289
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	25		
1	СРД-19-3-02 <i>Кзтр и Кэм=1,02</i>	Демонтаж люка с разборкой покрытия толщиной 10 см <i>Состав работ:</i> <i>1. Установка и снятие знаков</i> <i>2. Разборка покрытия с помощью отбойных молотков</i> <i>3. Уборка обломков и продувка компрессором</i>	1 шт	2	3 438	6 876
		<i>из них:</i>				
1.1		затраты на труд рабочих			2 631	5 262
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			1 265	2 530
1.1.1	D005-0130 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 3,0	чел.-ч	0,9384	5 608	5 263
1.1.2	999-0999	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог	чел.-ч	0,9384		
1.2		машины и механизмы			807	1 614
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			329	658
1.2.1	D315-102-0102 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м³/мин	маш.-ч	0,204	7 896	1 611
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>0,204</i>	<i>3 221</i>	<i>657</i>
1.2.2	D343-401-0201 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	0,204	23	5
2	1220-0101-0601 <i>ЭСН РК 8.05-01-2022</i> <i>Изм. и доп. вып. 28</i> <i>Кзтр и Кэм=1,04</i>	Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм, толщина слоя до 50 мм <i>Состав работ:</i> <i>1. Очистка поверхности покрытия с мойкой кромок</i> <i>2. Приведение фрезы в рабочее положение</i> <i>3. Срезка покрытия с погрузкой в автосамосвалы</i> <i>4. Переходы на смежные полосы</i> <i>5. Замена резцов</i> <i>6. Очистка покрытия от остатков асфальтогранулята, погрузка смёта в автосамосвал</i> <i>7. Окончательная очистка покрытия от асфальтогранулята вакуумно-подметальной машиной</i>	м²	905,4	475	430 065

1	2	3	4	5	6	7
		<i>из них:</i>				
2.1		затраты на труд рабочих			47	42 554
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			24	21 730
2.1.1	009-0133	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по ремонту зданий и сооружений	чел.-ч	8,1920592	5 150	42 189
2.2		машины и механизмы			428	387 511
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			68	61 567
2.2.1	321-205-0202	Фрезы самоходные дорожные шириной барабана от 1900 до 2010 мм	маш.-ч	2,7306864	94 881	259 090
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2</i>	чел.-ч	5,4613728	4 683	25 576
2.2.2	321-212-0301	Трактор с щетками дорожными навесными	маш.-ч	2,7306864	10 941	29 876
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	2,7306864	3 570	9 749
2.2.3	332-101-0103	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 15 т	маш.-ч	5,0847264	13 206	67 149
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	5,0847264	3 570	18 152
2.2.4	321-211-0201	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	1,6007472	12 518	20 038
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	1,6007472	2 987	4 781
2.2.5	321-211-0301	Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная	маш.-ч	0,0941616	14 108	1 328
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	0,0941616	2 501	236
2.2.6	331-101-0201	Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъемностью до 1,5 т	маш.-ч	1,3182624	8 070	10 638
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	1,3182624	2 987	3 938
3	217-603-0104 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Вода техническая	м³	4,9797	36	179
4	412-102-0105 <i>СЦПГ РК 8.04-12-2026</i>	Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 5 км	т·км	405,14	134	54 289
	Подраздел 2:	Монтажные работы				28 906
		<i>из них:</i>				
		затраты на труд рабочих	тенге			15 428
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>	тенге			7 416
		машины и механизмы	тенге			3 138
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>	тенге			862
		материалы, изделия и конструкции	тенге			10 340
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	3		
5	СРД-19-6-01 <i>Кзтр и Кэм=1,02</i>	Поднятие колодцев на отметку высотой до 100 мм	1 шт	2	9 283	18 566

1	2	3	4	5	6	7
		<i>Состав работ:</i> 1. Выгрузка новых железобетонных колец 2. Снятие крышки и корпуса люка 3. Установка новых железобетонных колец с зачисткой и покрытием поверхности цементным раствором 4. Установка люка на железобетонные кольца с цементированием обоймы				
		<i>из них:</i>				
5.1		затраты на труд рабочих			7 714	15 428
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			3 708	7 416
5.1.1	D005-0125 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 2,5	чел.-ч	2,9988	5 145	15 429
5.1.2	999-0999	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог	чел.-ч	2,9988		
5.2		машины и механизмы			1 569	3 138
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			431	862
5.2.1	D314-102-0101 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Кран на автомобильном ходу 10 т	маш.-ч	0,102	14 974	1 527
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	0,102	4 601	469
5.2.2	D331-101-0101 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Автомобили бортовые до 5 т	маш.-ч	0,102	15 789	1 610
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	0,102	3 850	393
6	212-402-0103 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Раствор отделочный ГОСТ 28013-98 тяжелый цементный 1:3	м³	0,016	21 264	340
7	212-101-0601 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,4444	22 502	10 000
	Подраздел 3:	Дорожные работы				4 805 019
		<i>из них:</i>				
		затраты на труд рабочих	теңге			428 524
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>	теңге			215 224
		машины и механизмы	теңге			789 493
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>	теңге			204 767
		материалы, изделия и конструкции	теңге			3 587 002
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	137		
		(Проезжая часть)				
8	1220-0201-0103 <i>ЭСН РК 8.05-01-2022</i> <i>Изм. и доп. вып. 28</i> <i>Кзтр и Кэм=1,04</i>	Основание гравийное. Исправление профиля с добавлением нового материала ПГС (Н=5 см)	м²	1 111,2	639	710 057

1	2	3	4	5	6	7
		<i>Состав работ:</i> 1. Очистка оснований 2. Кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением и последующим разравниванием вскиркованного материала и укаткой				
		<i>из них:</i>				
8.1		затраты на труд рабочих			229	254 465
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			118	131 122
8.1.1	009-0126	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6). Работы по ремонту зданий и сооружений	чел.-ч	56,048928	4 540	254 462
8.2		машины и механизмы			409	454 481
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			106	117 787
8.2.1	321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	10,1697024	12 296	125 047
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	10,1697024	3 570	36 306
8.2.2	321-101-0104	Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т	маш.-ч	7,3961472	15 311	113 242
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	7,3961472	4 267	31 559
8.2.3	334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1,8490368	11 633	21 510
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	1,8490368	3 570	6 601
8.2.4	311-201-0201	Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т	маш.-ч	6,7027584	20 999	140 751
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	6,7027584	4 267	28 601
8.2.5	321-211-0201	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	3,5825088	12 518	44 846
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	3,5825088	2 987	10 701
8.2.6	331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	1,0400832	8 581	8 925
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж I</i>	чел.-ч	1,0400832	2 987	3 107
8.3		материалы, изделия и конструкции			1	1 111
8.3.1	217-603-0104	Вода техническая	м³	16,668	36	600
9	211-601-0101 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	68,8944	1 910	131 588
10	СРД-2-132-01 <i>Кзтр и Кэм=1,02</i>	Розлив битума автогудронаторами при II передачи редуктора коробки отбора мощности без дополнительного разогрева <i>Состав работ:</i> 1. Установка автогудронатора на месте розлива 2. Установка распределительных труб на заданную высоту 3. Установка дополнительных распределительных труб (при необходимости) 4. Подбор и установка сопел, соответственно нормам розлива вяжущего материала 5. Включение и опробование системы распределения вяжущего 6. Розлив вяжущего 7. Выключение насоса 9. Снятие дополнительных труб; прочистка труб и сопел	1 т битума	0,81	3 491	2 828
		<i>из них:</i>				

1	2	3	4	5	6	7
10.1		машины и механизмы			3 491	2 828
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			1 021	827
10.1.1	D321-202-0102 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л	маш.-ч	0,107406	26 329	2 828
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>0,107406</i>	<i>7 700</i>	<i>827</i>
11	216-201-0801 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	0,8343	245 866	205 126
12	СРД-4-10-01 <i>ВНЦ РК 9.1.3-003-2024</i> <i>Изм. и доп. вып.2</i> <i>Кзтр и Кэм=1,02</i>	Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды толщиной 4 см (Н=6 см) с применением из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м³. <i>Состав работ:</i> <i>1. Очистка основания от загрязнения</i> <i>2. Прием смеси</i> <i>3. Укладка, разравнивание и уплотнение поверхности покрытия асфальтобетонной смеси</i> <i>4. Обрубка краев свежесуложенной смеси со смазкой битумом мест примыкания</i>	100 м² покрытия	10,17	41 444	421 486
		<i>из них:</i>				
12.1		затраты на труд рабочих			12 316	125 254
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			5 920	60 206
12.1.1	D005-0110 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 1,0	чел.-ч	3,11202	3 927	12 221
12.1.2	D005-0120 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 2,0	чел.-ч	3,11202	4 693	14 605
12.1.3	D005-0130 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 3,0	чел.-ч	4,14936	5 608	23 270
12.1.4	D005-0140 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 4,0	чел.-ч	4,14936	6 700	27 801
12.1.5	D005-0150 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 5,0	чел.-ч	5,912838	8 008	47 350
12.2		машины и механизмы			29 128	296 232
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			7 561	76 895
12.2.1	D314-503-0101 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Погрузчики пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	0,0414936	11 684	485
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>0,0414936</i>	<i>3 850</i>	<i>160</i>
12.2.2	D315-102-0102 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м³/мин	маш.-ч	1,452276	7 896	11 467
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>1,452276</i>	<i>3 221</i>	<i>4 678</i>
12.2.3	D321-101-0102 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	3,215754	14 392	46 281
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>3,215754</i>	<i>3 850</i>	<i>12 381</i>

1	2	3	4	5	6	7
12.2.4	D321-101-0104 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	4,564296	17 950	81 929
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>4,564296</i>	<i>4 601</i>	<i>21 000</i>
12.2.5	D321-101-0201 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	2,07468	25 980	53 900
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>2,07468</i>	<i>4 601</i>	<i>9 546</i>
12.2.6	D321-202-0201 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,1867212	135	25
12.2.7	D321-209-0101 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Асфальтоукладчик, типоразмер 3	маш.-ч	2,904552	32 350	93 962
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>5,809104</i>	<i>4 601,5</i>	<i>26 731</i>
12.2.8	D321-211-0201 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	0,622404	13 145	8 182
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>0,622404</i>	<i>3 850</i>	<i>2 396</i>
13	216-201-0801 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная	т	0,0109836	245 866	2 700
14	212-501-0204 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П	т	99,0558	21 885	2 167 836
15	СРД-4-11-01 <i>ВНЦ РК 9.1.3-003-2024</i> <i>K=4</i> <i>Kзтр и Kэм=1,02</i>	Добавлять или исключать на каждый 0,5 см изменения толщины слоя к норме СРД-4-10-01 "Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды толщиной 4 см с применением из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой АБВ, плотность каменных материалов 2.5-2.9 т/м³".	100 м² покрытия	10,17	3 491	35 503
		<i>из них:</i>				
15.1		затраты на труд рабочих			3 491	35 503
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			1 678	17 065
15.1.1	D005-0130 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 3,0	чел.-ч	2,489616	5 608	13 962
15.1.2	D005-0140 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 4,0	чел.-ч	2,07468	6 700	13 900
15.1.3	D005-0150 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 5,0	чел.-ч	0,9543528	8 008	7 642
16	216-201-0801 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная	т	0,0056952	245 866	1 400
17	212-501-0204 <i>ССЦ РК 8.04-08-2025</i>	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П	т	49,2228	21 885	1 077 241
18	1127-0701-0111 <i>ЭСН РК 8.04-01-2024</i> <i>Kзтр и Kэм=1,04</i>	Укрепление обочины щебнем, толщина 10 см /фрезерованным материалом Н=6см/	м² покрытия обочин	89,88	548	49 254

1	2	3	4	5	6	7
		<i>Состав работ:</i> 1. Планировка и прикатка обочин 2. Распределение материалов и его разравнивание 3. Уплотнение катками с поливкой водой				
		<i>из них:</i>				
18.1		затраты на труд рабочих			148	13 302
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			76	6 831
18.1.1	005-0125	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	чел.-ч	2,9631638	4 498	13 328
18.2		машины и механизмы			400	35 952
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			103	9 258
18.2.1	321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	1,3647379	12 296	16 781
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	1,3647379	3 570	4 872
18.2.2	311-201-0201	Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т	маш.-ч	0,3664228	20 999	7 695
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	0,3664228	4 267	1 564
18.2.3	314-503-0601	Автопогрузчики, грузоподъемность 5 т	маш.-ч	0,7646271	11 616	8 882
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	0,7646271	2 987	2 284
18.2.4	321-101-0201	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т	маш.-ч	0,0841277	17 290	1 455
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	0,0841277	4 267	359
18.2.5	321-211-0201	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	0,0850624	12 518	1 065
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	0,0850624	2 987	254
	Подраздел 4:	Обустройство				39 030
		<i>из них:</i>				
		затраты на труд рабочих	теңге			15 468
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>	теңге			7 436
		машины и механизмы	теңге			2 099
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>	теңге			521
		материалы, изделия и конструкции	теңге			21 463
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	3		
		Установка дорожных знаков				
19	СРД-10-54-01 <i>Кзтр и Кэм=1,03</i>	Установка дорожных знаков на металлических стойках	1 шт.	1	17 567	17 567
		<i>Состав работ:</i> 1. Бурение ям бурильно-крановыми машинами 2. Установка бесфундаментных стоек 3. Окраска стоек 4. Разделка оснований дорожных знаков 5. Переход от одного знака к следующему				

1	2	3	4	5	6	7
		<i>из них:</i>				
19.1		затраты на труд рабочих			15 468	15 468
		<i>в том числе оплата труда рабочих</i>			7 436	7 436
19.1.1	D005-0120 ВНЦ РК 9.2.2-005-2025	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 2,0	чел.-ч	3,296	4 693	15 468
19.1.2	999-0999	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог	чел.-ч	3,296		
19.2		машины и механизмы			2 099	2 099
		<i>в том числе оплата труда машинистов</i>			521	521
19.2.1	D311-601-0901 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт	маш.-ч	0,1133	18 523	2 099
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1</i>	чел.-ч	0,1133	4 601	521
20	217-101-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 сборочный, класс прочности 8.8	т	0,00048	1 293 570	621
21	236-101-0107 ССЦ РК 8.04-08-2025	Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0002	789 006	158
22	236-104-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,000034	1 068 179	36
23	261-201-0324 ССЦ РК 8.04-08-2025	Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71	кг	0,000056	605	
24	251-101-0204 ССЦ РК 8.04-08-2025	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм	шт.	1	11 239	11 239
25	251-102-0703 ССЦ РК 8.04-08-2025	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30	шт.	1	8 207	8 207
26	212-101-0301 ССЦ РК 8.04-08-2025	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,063	19 086	1 202

Составил


 (должность, подпись, расшифровка подписи)

Багаманова З.М.

Проверил


 (должность, подпись, расшифровка подписи)

Цхай Ю.Г.

Форма 4А АВС-4

Наименование стройки - "Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Объект номер - "Средний ремонт проезжей части 1 пер.
Клубный в г. Тараз в г. Тараз"**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**

№ 02-01-01

(локальная смета)

на "Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Наименование объекта - "Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Основание: Дефектная ведомость

Составлен в ценах сентябрь 2026 г.

тенге

№ п/п	Шифр ресурсов	Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей	Единица измерения	Количество единиц	Сметная стоимость	
					на единицу	общая
1	2	3	4	5	6	7
ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ						
1	009-0126 СЦЗТ РК 8.04-13-2025	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6). Работы по ремонту зданий и сооружений	чел.-ч	56,048928	4 540	254 462,13
2	D005-0150 ВНЦ РК 9.2.2-005-	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 5,0	чел.-ч	6,8671908	8 008	54 992,46
3	D005-0130 ВНЦ РК 9.2.2-005-	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 3,0	чел.-ч	7,577376	5 608	42 493,92
4	009-0133 СЦЗТ РК 8.04-13-2025	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по ремонту зданий и сооружений	чел.-ч	8,1920592	5 150	42 189,1
5	D005-0140 ВНЦ РК 9.2.2-005-	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 4,0	чел.-ч	6,22404	6 700	41 701,07
6	D005-0120 ВНЦ РК 9.2.2-005-	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 2,0	чел.-ч	6,40802	4 693	30 072,84
7	D005-0125 ВНЦ РК 9.2.2-005-	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 2,5	чел.-ч	2,9988	5 145	15 428,83
8	005-0125 СЦЗТ РК 8.04-13-2025	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	чел.-ч	2,9631638	4 498	13 328,31
9	D005-0110 ВНЦ РК 9.2.2-005-	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог, средний разряд - 1,0	чел.-ч	3,11202	3 927	12 220,9

1	2	3	4	5	6	7
10	099-0100 <i>СЦЗТ РК 8.04-13-2025</i>	Затраты труда машинистов	чел.-ч	68,1038852	3 940,67	(268375)
11	999-0999	Затраты труда на среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог	чел.-ч	7,2332	0	-
		ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)	теңге			507 236
		Затраты труда рабочих	чел.-ч	175,7287		
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 76,4756% ПРИ ПОРОГЕ 80%)</i>						
1	321-205-0202 <i>СЦЭМ РК 8.04-11-2026</i>	Фрезы самоходные дорожные шириной барабана от 1900 до 2010 мм	маш.-ч	2,7306864	94 881	259 090,26
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел.-ч	5,4613728	4 683	25 575,61
2	311-201-0201 <i>СЦЭМ РК 8.04-11-2026</i>	Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т	маш.-ч	7,0691812	20 999	148 445,74
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	7,0691812	4 267	30 164,2
3	321-101-0102 <i>СЦЭМ РК 8.04-11-2026</i>	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	11,5344403	12 296	141 827,48
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	11,5344403	3 570	41 177,95
4	321-101-0104 <i>СЦЭМ РК 8.04-11-2026</i>	Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т	маш.-ч	7,3961472	15 311	113 242,41
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	7,3961472	4 267	31 559,36
5	D321-209-0101 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Асфальтоукладчик, типоразмер 3	маш.-ч	2,904552	32 350	93 962,26
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.	чел.-ч	5,809104	4 601,5	26 730,59
6	D321-101-0104 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т	маш.-ч	4,564296	17 950	81 929,11
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	4,564296	4 601	21 000,33
7	332-101-0103 <i>СЦЭМ РК 8.04-11-2026</i>	Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 15 т	маш.-ч	5,0847264	13 206	67 148,9
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	5,0847264	3 570	18 152,47

Программный комплекс АВС (редакция 2026.9) 5107

1	2	3	4	5	6	7
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 14,0285% ПРИ ПОРОГЕ 15%)</i>						
8	321-211-0201 СЦЭМ РК 8.04-11-2026	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	5,2683184	12 518	65 948,81
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	5,2683184	2 987	15 736,47
9	D321-101-0201 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу, 16 т	маш.-ч	2,07468	25 980	53 900,19
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	2,07468	4 601	9 545,6
10	D321-101-0102 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т	маш.-ч	3,215754	14 392	46 281,13
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	3,215754	3 850	12 380,65
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 9,4959% ПРИ ПОРОГЕ 5%)</i>						
11	321-212-0301 СЦЭМ РК 8.04-11-2026	Трактор с щетками дорожными навесными	маш.-ч	2,7306864	10 941	29 876,44
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	2,7306864	3 570	9 748,55
12	334-101-0102 СЦЭМ РК 8.04-11-2026	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	1,8490368	11 633	21 509,85
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	1,8490368	3 570	6 601,06
13	D315-102-0102 ВНЦ РК 9.2.1-004-2025	Компрессор передвижной с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м³/мин	маш.-ч	1,656276	7 896	13 077,96
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	1,656276	3 221	5 334,86
14	331-101-0201 СЦЭМ РК 8.04-11-2026	Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъемностью до 1,5 т	маш.-ч	1,3182624	8 070	10 638,38
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	1,3182624	2 987	3 937,65
15	331-101-0101 СЦЭМ РК 8.04-11-2026	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	1,0400832	8 581	8 924,95
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	1,0400832	2 987	3 106,73
16	314-503-0601 СЦЭМ РК 8.04-11-2026	Автопогрузчики, грузоподъемность 5 т	маш.-ч	0,7646271	11 616	8 881,91
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,7646271	2 987	2 283,94

Программный комплекс АВС (редакция 2026.9) 5107

1	2	3	4	5	6	7
17	D321-211-0201 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	0,622404	13 145	8 181,5
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,622404	3 850	2 396,26
18	D321-202-0102 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Автогудронаторы, от 3500 до 7000 л	маш.-ч	0,107406	26 329	2 827,89
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,107406	7 700	827,03
19	D311-601-0901 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе 85 кВт	маш.-ч	0,1133	18 523	2 098,66
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,1133	4 601	521,29
20	D331-101-0101 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Автомобили бортовые до 5 т	маш.-ч	0,102	15 789	1 610,48
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,102	3 850	392,7
21	D314-102-0101 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Кран на автомобильном ходу 10 т	маш.-ч	0,102	14 974	1 527,35
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,102	4 601	469,3
22	321-101-0201 СЦЭМ РК 8.04-11- 2026	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т	маш.-ч	0,0841277	17 290	1 454,57
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,0841277	4 267	358,97
23	321-211-0301 СЦЭМ РК 8.04-11- 2026	Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная	маш.-ч	0,0941616	14 108	1 328,43
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,0941616	2 501	235,5
24	D314-503-0101 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Погрузчики пневмоколесные, 2 т	маш.-ч	0,0414936	11 684	484,81
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,0414936	3 850	159,75
25	D321-202-0201 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,1867212	135	25,21
26	D343-401-0201 ВНЦ РК 9.2.1- 004-2025	Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессорных станций	маш.-ч	0,204	23	4,69
		ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	тенге			1 184 229

1	2	3	4	5	6	7
		В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:	тенге			268 375
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ						
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 89,6758% ПРИ ПОРОГЕ 80%)</i>						
1	212-501-0204 ССЦ РК 8.04-08-2025	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П	т	148,2786	21 885	3 245 077,16
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 10,3242% ПРИ ПОРОГЕ 15%)</i>						
2	216-201-0801 ССЦ РК 8.04-08-2025	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	0,8343	245 866	205 126
3	211-601-0101 ССЦ РК 8.04-08-2025	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	68,8944	1 910	131 588,3
4	251-101-0204 ССЦ РК 8.04-08-2025	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм	шт.	1	11 239	11 239
5	212-101-0601 ССЦ РК 8.04-08-2025	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,4444	22 502	9 999,89
6	251-102-0703 ССЦ РК 8.04-08-2025	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30	шт.	1	8 207	8 207
7	216-201-0801 ССЦ РК 8.04-08-2025	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная	т	0,0166788	245 866	4 100,75
8	212-101-0301 ССЦ РК 8.04-08-2025	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,063	19 086	1 202,42
9	217-603-0104 ССЦ РК 8.04-08-2025	Вода техническая	м³	22,27686	36	801,97
10	217-101-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 сборочный, класс прочности 8.8	т	0,00048	1 293 570	620,91

Программный комплекс АВС (редакция 2026.9) 5107

1	2	3	4	5	6	7
11	212-402-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Раствор отделочный ГОСТ 28013-98 тяжелый цементный 1:3	м³	0,016	21 264	340,22
12	217-603-0104 ССЦ РК 8.04-08-2025	Вода техническая	м³	4,9797	36	179,27
13	236-101-0107 ССЦ РК 8.04-08-2025	Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0002	789 006	157,8
14	236-104-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,000034	1 068 179	36,32
15	261-201-0324 ССЦ РК 8.04-08-2025	Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71	кг	0,000056	605	0,03
16	291-101-0124 СРД-2025	Мусор	т	0,42	0	-
17	244-202-0101 СРД-2025	Люки чугунные	шт	2	0	-
		ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ	тенге			3 618 677
		Затраты труда рабочих	чел.-ч	175,7287		
		ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)	тенге			5 364 364
		Накладные расходы (по смете)	тенге			0
		ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ	тенге			5 364 364
		Сметная прибыль (по смете)	тенге			0

Составил

Багаманова З.М.

Проверил

Цхай Ю.Г.

Наименование стройки	"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"
Наименование объекта	"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"

Ведомость потребности материалов

"Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз"
(наименование здания, сооружения, объекта, стройки)

Основание: Дефектная ведомость

Локальные сметы

Составлена в ценах сентябрь 2026 г.

Номер по порядку	Обоснование	Наименование ресурсов	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы измерения, тенге	Общая стоимость, тенге
1	2	3	4	5	6	7
Материальные ресурсы						
1	212-501-0204 ССЦ РК 8.04-08-2025	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II	т	148,2786	21 885	3 245 077,16
2	216-201-0801 ССЦ РК 8.04-08-2025	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная	т	0,8343	245 866	205 126
3	211-601-0101 ССЦ РК 8.04-08-2025	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м³	68,8944	1 910	131 588,3
4	251-101-0204 ССЦ РК 8.04-08-2025	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм	шт.	1	11 239	11 239
5	212-101-0601 ССЦ РК 8.04-08-2025	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,4444	22 502	9 999,89
6	251-102-0703 ССЦ РК 8.04-08-2025	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30	шт.	1	8 207	8 207
7	216-201-0801 ССЦ РК 8.04-08-2025	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная	т	0,0166788	245 866	4 100,75
8	212-101-0301 ССЦ РК 8.04-08-2025	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,063	19 086	1 202,42
9	217-603-0104 ССЦ РК 8.04-08-2025	Вода техническая	м³	22,27686	36	801,97

1	2	3	4	5	6	7
10	217-101-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 сборочный, класс прочности 8.8	т	0,00048	1 293 570	620,91
11	212-402-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Раствор отделочный ГОСТ 28013-98 тяжелый цементный 1:3	м³	0,016	21 264	340,22
12	217-603-0104 ССЦ РК 8.04-08-2025	Вода техническая	м³	4,9797	36	179,27
13	236-101-0107 ССЦ РК 8.04-08-2025	Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0002	789 006	157,8
14	236-104-0103 ССЦ РК 8.04-08-2025	Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,000034	1 068 179	36,32
15	261-201-0324 ССЦ РК 8.04-08-2025	Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71	кг	0,000056	605	0,03
16	291-101-0124 СРД-2025	Мусор	т	0,42	0	-
17	244-202-0101 СРД-2025	Люки чугунные	шт	2	0	-
		Итого материальные ресурсы	тенге			3 618 677
		Всего по ведомости:	тенге			3 618 677,05

Составил



Багаманова З.М.

Проверил



Цхай Ю.Г.

Исходные данные : Э5100

№	Строка данных ABC (Номер строки текстового фрагмента.)
1	Э5100Ж5Q9A0Н2ХМ+Ш1БЦ8РДБ"8.01"****
2	Ю""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""16-2026""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз в г. Тараз""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""ТД'2'02-01-01""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""Дефектная ведомость"в ценах сентябрь 2026 г.*
3	F(49)'construction-cipher=31-2025'Использовать минимальную сметную цену=Да'Учет климатических условий=Да'Источник финансирования=Бюджет'Применять ПТП=Нет'object=""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""object-cipher=""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""estimate=""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""estimate-cipher=02-01-01'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=5'Список работ=Ж5Q9'Признаки=Н2ХМ+Ш1БЦ8П'Номер района=5.02'construction=""Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз""*
4	Р1 пер. Клубный - 208 м*
5	ПРДемонтажные работы*
6	E19-3-200'2"Демонтаж люка с разборкой покрытия толщиной 10 см'1 шт*
7	E12-200101-601'905,4=Ф1"Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм, толщина слоя до 50 мм'м²*
8	C1217-603-0104(К Link=E12-200101-601 LinkR=249132)'0,0055.Ф1"Вода техническая'м³*
9	C3412-102-0105'405,14"Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 5 км'т·км*
10	ПРМонтажные работы*
11	E19-6-100(РМ4127)(РС4045)(К РЗП=1)'2"Поднятие колодцев на отметку высотой до 100 мм'1 шт*
12	C1212-402-103(К Link=E19-6-100 LinkR=4045)'0,008.2"Раствор отделочный ГОСТ 28013-98 тяжелый цементный 1:3'м³*
13	C1212-101-601'0,44.1,01"Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м³*
14	ПРДорожные работы*
15	П(Проезжая часть)*
16	E12-200201-0103(РС100277)'1111,2=Ф1"Основание гравийное. Исправление профиля с добавлением нового материала ПГС (Н=5 см)'м²*
17	C1211-601-0101'Ф1.0,05.1,24"Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м³*
18	E2-132-100(РС4099)(К РЗП=1)'0,81=Ф4"Розлив битума автогудронаторами при II передачи редуктора коробки отбора мощности без дополнительного разогрева'1 т битума*
19	C1216-201-0801(К Link=E2-132-100 LinkR=4099)'1,03.Ф4"Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т*
20	E4-10-100(РС4099)(РС4315)(К РЗП=1)'1017=Ф2"Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды толщиной 4 см (Н=6 см) с применением из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м³.'100 м² покрытия*
21	C1216-201-801(К Link=E4-10-100 LinkR=4099)'0,00108.Ф2:100"Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная'т*
22	C1212-501-204(К Link=E4-10-100 LinkR=4315)'9,74.Ф2:100"Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П'т*
23	E4-11-100(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) #К=4(РС4099)(РС4315)(К РЗП=1)'Ф2"Добавлять или исключать на каждый 0,5 см изменения толщины слоя к норме СРД-4-10-01 "Устройство (ремонт) покрытия дорожной одежды толщиной 4 см с применением из горячей асфальтобетонной смеси плотной мелкозернистой АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м³".'100 м² покрытия*
24	C1216-201-801(К Link=E4-11-100 LinkR=4099)'0,00014.Ф2.4:100"Эмульсия битумная СТ РК 1274-2024 дорожная'т*
25	C1212-501-204(К Link=E4-11-100 LinkR=4315)'1,21.Ф2.4:100"Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П'т*
26	E1127-701-111(РМ295453)(К РЗП=1)'89,88=Ф1"Укрепление обочины щебнем, толщина 10 см /фрезерованным материалом Н=6см/м² покрытия обочин*
27	ПРОбустройство*
28	ПУстановка дорожных знаков*
29	E10-54-100(РС4168)(РС4178)(РС4104)(РС4139)(РС4142)(РС4243)(К РЗП=1)'1=Ф6"Установка дорожных знаков на металлических стойках'1 шт.*
30	C1217-101-103(К Link=E10-54-100 LinkR=4104)'0,00048.Ф6"Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 сборочный, класс прочности 8.8'т*
31	C1236-101-107(К Link=E10-54-100 LinkR=4139)'0,0002.Ф6"Трунтровка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003'т*
32	C1236-104-103(К Link=E10-54-100 LinkR=4142)'0,000034.Ф6"Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74'т*
33	C1261-201-324(К Link=E10-54-100 LinkR=4243)'0,000056.Ф6"Краска масляная густотертая цветная МА-015, сурик железный ГОСТ 10503-71'кг*
34	C1251-101-204'1"Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=900 мм'шт.*
35	C1251-102-703'1"Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30'шт.*
36	C1212-101-301'0,063.1"Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м³*
37	К"Багаманова З.М.'Цхай Ю.Г.*







