РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ К ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЗОНЕ Г. САРАНЬ, КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

460-ПП

ТОМ 1. ПАСПОРТ ПРОЕКТА

г. КАРАГАНДА 2026г

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОО «КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ»

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОДЪЕЗДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ К ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЗОНЕ Г. САРАНЬ, КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

460-ПП

ТОМ 1. ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Директор	*Камалетдинов Р.М.*
Главный инженер	*Сержантов С.А.*
ГИП	*Тарановский В.В.*

Государственная лицензия №14001272 от 03.02.2014г.

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»

г. КАРАГАНДА 2026г

Объект: «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	**460-ПП**	**Паспорт**	
	А. Автомобильная дорога		
2	**460-ОПЗ**	**Общая пояснительная записка**	
3	**460-МС**	**Материалы согласований**	
4	**460-АД**	**Рабочие материалы**	
		Книга 1. Чертежи	
		Книга 2. Ведомости	
		Книга 3. Поперечные профили земляного полотна	
		Книга 4. Искусственные сооружения (трубы)	
		Книга 5. Пересечения и примыкания	
5	**460-ИС**	**Инженерные сети**	
	460-ЭС	**Книга 1.** Линии электропередач	
	460-НСС	**Книга 2.** Линии связи	
6	**460-СВОР**	**Сводная ведомость объемов работ**	
		Книга 1. Дорожная часть	
		Книга 2. Искусственные сооружения (трубы)	
	Б. Путепровод через ж/д на ПК 33+35		
7	**460-ПЗ**	Пояснительная записка	
8	**460-ИС**	**Книга 1.**Чертежи	
		Книга 2. Сводная ведомость объёмов работ	
	В. Мост через р.Жосалы на ПК 37+10		
9	**460-ПЗ**	Пояснительная записка	
10	**460-ИС**	**Книга 1.** Чертежи	
		Книга 2. Сводная ведомость объёмов работ	
	Г. Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50		
11	**460-ПЗ**	Пояснительная записка	
12	**460-ИС**	**Книга 1.** Чертежи	
		Книга 2. Сводная ведомость объёмов работ	
13	**460-РООС**	**Раздел охраны окружающей среды**	
14	**460-ОС**	**Организация строительства**	
15	**460-СД**	**Сметная документация**	
Отчет по инженерно-топографическим изысканиям			
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям			
Отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям			

						460-СП
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	
Исполнил		Зарлық			10.25	Состав рабочего проекта
Проверил		Дегтярева И.			10.25	
ГИП		Тарановский			10.25	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

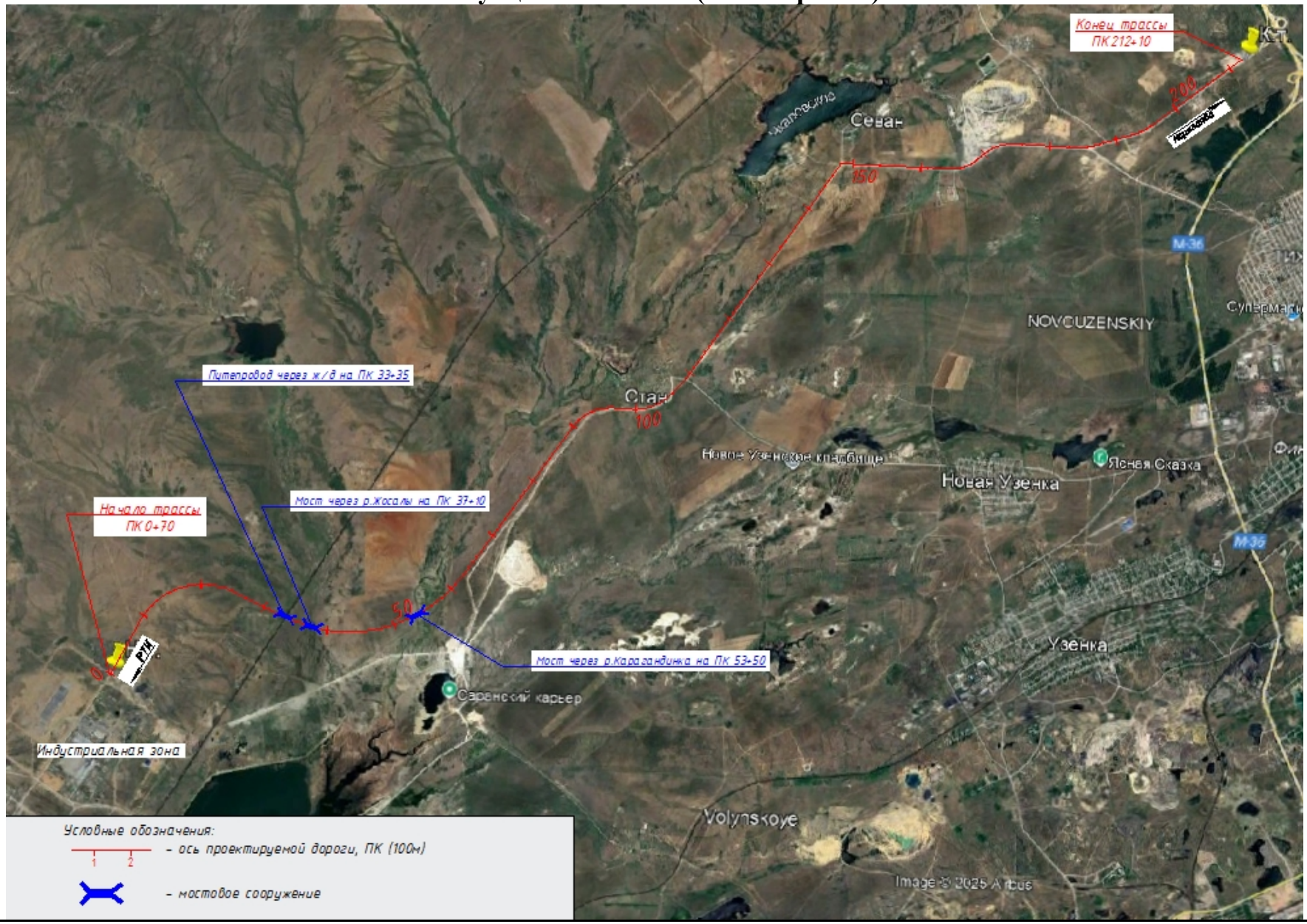
ТОО «КарагандаКаздорпроект»

Паспорт рабочего проекта

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» **Разработчик (Генпроектировщик):** ТОО "КарагандаКаздорпроект", ГСЛ № 14001272 от 3 февраля 2014 года **Источник финансирования:** Республиканский бюджет, Областной бюджет **Место расположения:** Карагандинская область, Бухар-Жырауский район	**Наименование проекта (рабочего проекта):** Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области	**Исходные данные, в том числе: задание на проектирование документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам:** - Программа «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриальной зоны г.Сарань» - Договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации №71 от 14 мая 2025 года. - Техническое задание на проектирование от ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области». - Дополнение к заданию от 05.03.2026 от ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области».

Эскизные графические материалы.

Ситуационный план (схема трассы)



Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений)	
Длина участка проектирования, м: **21210**, в т.ч. - общая длина мостовых сооружений, м: Путепровод через ж/д на ПК 33+35 – **54,8**, Мост через р.Жосалы на ПК 37+10 – **33,956**, Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 – **73,429**; - участка сопряжения с насыпью, м: Путепровод через ж/д на ПК 33+35 – **8,0**, Мост через р.Жосалы на ПК 37+10 – **8,0**, Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 – **6,0**; Габариты: - ширина мостовых сооружений, м: **12,75**; - ширина проезжей части с полосами безопасности, м: **2х5,0**; - ширина тротуаров с бортовыми ограждениями ,м: **1,5**. Схема мостовых сооружений (длина пролетов в осях): Путепровод через ж/д на ПК 33+35 – **15+24+15** м, Мост через р.Жосалы на ПК 37+10 – **1х33,195** м, Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50 – **3х24,187** м; Автомобильная дорога III технической категории: - количество полос движения – **2 полосы**, - ширина полосы движения – **3,5 м**, - ширина проезжей части – **2х3,5 м**, - тип дорожной одежды – **капитальный**, - вид покрытия – **ЩМА-20**.	Дорожное покрытие на участках сопряжения моста с насыпью: **по типу покрытия мостового полотна** Общая сметная стоимость строительства в ценах на июнь 2025 г. с учетом инфляции на 2026-2028 гг.: ***16 363 953,640 тыс. тенге*** в том числе СМР: ***13 671 336,409 тыс. тенге*** оборудование : ***1 876,345 тыс. тенге*** прочие затраты: ***2 690 740,886 тыс. тенге*** в том числе НДС: ***2 251 185,077 тыс. тенге.*** Продолжительность строительства, мес: **21**

Дополнительные сведения, в том числе:
- состав проекта (рабочего проекта):

Том 1. Паспорт проекта
А. Автомобильная дорога
Том 2. Общая пояснительная записка
Том 3. Материалы согласований
Том 4. Рабочие материалы
Книга 1. Чертежи
Книга 2. Ведомости
Книга 3. Поперечные профили земполотна
Книга 4. Искусственные сооружения (трубы)
Книга 5. Пересечения и примыкания
Том 5. Инженерные сети
Книга 1. Линии электропередач
Книга 2. Линии связи
Том 6. Сводная ведомость объёмов работ
Книга 1. Дорожная часть
Книга 2. Искусственные сооружения (трубы)
Б. Путепровод через ж/д на ПК 33+35
Том 7. Пояснительная записка
Том 8 Книга 1. Чертежи
Книга 2. Сводная ведомость объемов работ
В. Мост через р.Жосалы на ПК 37+10
Том 9. Пояснительная записка
Том 10 Книга 1. Чертежи
Книга 2. Сводная ведомость объемов работ
В. Мост через р.Жосалы на ПК 37+10
Том 11. Пояснительная записка
Том 12 Книга 1. Чертежи
Книга 2. Сводная ведомость объемов работ
Том 13. Раздел охраны окружающей среды

Том 14. Организация строительства
Том 15. Сметная документация
- сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Климатические условия (данные метеостанции г. Караганды):

Дорожно-климатическая зона –IV
Строительно-климатическая зона –IВ
Ветровой район-II
Согласно СП РК 2.03-30-2017 район не сейсмичный
Средняя температура наиболее холодного месяца - минус 13,6°С.
Средняя температура наиболее жаркого месяца - плюс 20,4°С.
Абсолютная минимальная температура воздуха: минус 42,9°С.
Абсолютная максимум температура воздуха: плюс 40,2°С.
Среднегодовое количество осадков-332мм
Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения)-44см
В геологическом строении района проложения трассы принимает участие отложения делювиально-пролювиальные и аллювиальными четвертичными отложениями. Отложения четвертичной системы распространены по всей трассе. Они сложены делювиально-пролювиальными суглинками, глинами и аллювиальными мелкими песками.
Неблагоприятные для строительства автодороги физико-геологических процессов и явлений по трассе не наблюдается.
Грунты не засолены, подземные воды не вскрыты.

Автомобильная дорога:

- ширина земляного полотна участка автомобильной дороги, м: 12,0
- ширина полосы движения, м: 3,5;
- ширина проезжей части, м: 7,0;
- ширина обочины, м: 2,0

Поперечный уклон проезжей части - 20‰.
Поперечный уклон обочины - 40‰.

Конструкция дорожной одежды:

- верхний слой - щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 (СТ РК 2373-2013) на битуме БНД 100/130 - **0,05м;**
- нижний слой -горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II Тип А (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 100/130 - **0,07м;**
- верхний слой основания - горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь марки II (СТ РК 1225-2019) на битуме

БНД 100/130 - **0,10м;**
- двухслойный нижний слой основания - щебень фракционированный фр.40-80мм трудноуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем (ГОСТ 25607-2009) - **0,20м (0,10м/0,10м);**
- дополнительный слой основания - природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 23735-2014) - **0,15м.**

Малые искусственные сооружения (водопропускные трубы):

ж/б труба d-1,0н	шт / Lтело,м / Lтрубы,м	**4/57,99/83,35**
ж/б труба d-1,5н	шт / Lтело,м / Lтрубы,м	**5/98,67/138,37**
ж/б труба d-2х1,5к	шт / Lтело,м / Lтрубы,м	**1/20,43/30,09**

Путепровод через ж/д на ПК 33+35:
Путепровод балочно-разрезной системы капитального типа.
Уровень ответственности – II (нормальный).
Габарит путепровода - Г-10,0+2х0,75м.
Схема путепровода – 15+24+15 м.
Полная длина – 54,80 м.
Длина переходных плит – 8,0 м.
Угол пересечения оси с железнодорожными путями составляет 82°.
Продольные оси опор расположены перпендикулярно оси путепровода.
Для обеспечения отвода воды с проезжей части продольный уклон мостового полотна 5‰.
Поперечный уклон - 20‰.
Путепровод в соответствии СТ РК 1380-2017 «Нагрузки и воздействия» запроектирован под нагрузку А14 и НК-102,8.
Мост через р.Жосалы на ПК 37+10:
Мост балочно-разрезной системы капитального типа.
Уровень ответственности – II (нормальный).
Габарит моста - Г-10,0+2х0,75м.
Схема моста – 1х33,195 м.
Полная длина – 33,956 м.
Длина переходных плит – 8,0 м.

Угол пересечения оси с рекой Жосалы составляет 67°.
Продольные оси опор расположены параллельно течению реки.
Для обеспечения отвода воды с проезжей части продольный уклон мостового полотна 5‰.
Поперечный уклон - 20‰.
Мост в соответствии СТ РК 1380-2017 «Нагрузки и воздействия» запроектирован под нагрузку А14 и НК-102,8.

Мост через р.Карагандинка на ПК 53+50:
Мост балочно-разрезной системы капитального типа.
Уровень ответственности – II (нормальный).
Габарит моста - Г-10,0+2х0,75м.
Схема моста – 3х24,187 м.
Полная длина – 73,429 м.
Длина переходных плит – 6,0 м.
Угол пересечения оси с рекой Карагандинка составляет 67°.
Продольные оси опор расположены параллельно течению реки.
Для обеспечения отвода воды с проезжей части продольный уклон мостового полотна 5‰.
Поперечный уклон - 20‰.
Мост в соответствии СТ РК 1380-2017 «Нагрузки и воздействия» запроектирован под нагрузку А14 и НК-102,8.

ГИП Тарановский В.В.  подпись.

М.П.

Исполнил Дегтярева И.В.  подпись.

05.05.2026г.
дата составления.