# Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

| | |
|---|---|
| **Сатып алудың нөмірі:** | № 18014805-1 |
| **Сатып алудың атауы:** | Авиациялық жанармай құюшыға арналған жең d50, 25 м ұшқынға қауіпсіз |
| **Лоттың нөмірі:** | № 82261721-3ЦП2 |
| **Лоттың атауы:** | Жең |
| **Лоттың сипаттауы:** | қысымды, резеңкелі, класты Б |
| **Лоттың қысқаша сипаттауы:** | Авиациялық жанармай құюшыға арналған жең d50, 25 м ұшқынға қауіпсіз |
| **Саны, көлемі:** | 1 |
| **Өлшем бірлігі:** | Дана |
| **Жеткізу орны:** | 391010000, Қостанай облысы, Қостанай қ. Әуежай ғимараты, 3 |
| **Жеткізу мерзімі:** | шарт жасалған сәттен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде |
| **Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:** | ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА<br>түпнұсқа авиациялық отын құю жеңін сатып алуға<br>HD 50C, DN 50мм, ұзындығы 25м<br>1. Тауардың атауы және мақсаты<br>Түпнұсқа авиациялық жанармай құю жеңі, HD 50 C түрі<br>(Gelbring / сары таңбаланған), ішкі диаметрі 50 мм (DN 50), ұзындығы<br>25 метр. Жанармай құю кезінде авиациялық отын беруге арналған<br>әуе кемелері, оның ішінде Jet a-1 авиациялық керосині.<br>Стандарт: EN ISO 1825 (EN 1361) және қолданылатын еі 1529 талаптары;<br>нақты модельдің сәйкестігі құжаттамамен расталуы керек<br>өндіруші. Таңбалау: зауыттық таңбалау және сары сәйкестендіру сақиналары/<br>авиациялық жанармай құю жеңдеріне тән таңбалау<br>Gelbring.<br>Сыртқы қабат: электр өткізгіш хлоропрен резеңке CR, төзімді<br>озон, крекинг, ауа райы және абразия.<br>Ішкі қабат: антистатикалық майға төзімді NBR резеңке,<br>авиациялық отынмен жанасуға арналған.<br>Дизайн: екі тоқыма стандартты HD-с өнімділігі<br>қысыммен жұмыс істеуге арналған арматуралық өрімдер.<br>Ұзындығы: 25 (жиырма бес) метр, аралықсыз бір бөлік<br>қосылыстар.<br>2. Техникалық сипаттамалары<br>Таңбалау: өндірушінің таңбалауы, мөлшері, күні / партиясы<br>дайындау, стандарт және жұмыс параметрлері; түс рұқсат етіледі<br>авиациялық жанармай құю жеңдеріне арналған таңбалау<br>Жанармаймен үйлесімділік: Jet A-1 авиациялық керосин; басқа түрлері<br>авиациялық отынды дайындаушы растаған кезде<br>Сынақ қысымы: EN ISO 1825 және құжаттамаға сәйкес<br>дайындаушының; мәні бұйымның паспортында көрсетілуі тиіс<br>Жұмыс қысымы: өндіруші белгілеген мәннен төмен емес<br>DN 50 жеңдері және паспортпен расталған бұйым; жеткізуші<br>сөйлемдегі нақты мәнді көрсетіңіз<br>Электрлік қасиеттері: антистатикалық орындау; электрлік<br>жеңнің кедергісі қолданылатын стандартқа сәйкес келуі керек және болуы<br>керек<br>дайындаушының паспортымен/құжаттарымен расталған<br>Температура диапазоны: -30 °C-тан +90-ға дейінгі диапазоннан төмен емес<br>°C<br>Сыртқы қабаты: тозуға төзімді, озонға төзімді және ауа райына төзімді<br>электр өткізгіш резеңке, мысалы, CR негізіндегі немесе баламалы<br>материал<br>Арматура: тоқыма, металл арматуралық элементтері жоқ<br>Ішкі қабат: NBR негізіндегі Майға төзімді антистатикалық резеңке,<br>Jet a-1 авиациялық отынмен үйлесімді<br>Конструктивті орындау: авиацияға арналған HD-C түрі<br>жанармай құю; кемінде екі тоқыма арматурасы<br>Шартты / ішкі диаметрі: DN 50 мм; нақты Ішкі диаметрі - 50 мм<br>Жеңнің ұзындығы: 25 (жиырма бес) метр, толық орындау, жоқ<br>ұзындығы бойынша аралық қосылыстар.<br>3. Сапа және қауіпсіздік талаптары<br>Тауар жаңа, пайдаланылмаған, механикалық емес болуы керек<br>зақымдану, жарықтар, стратификация, ісіну және басқа да ақаулар<br>қауіпсіздік және өнімділік.<br>Жеңнің дизайны мен материалдары тұрақтылықты қамтамасыз етуі керек |

| | |
|---|---|
| | авиациялық отын, статикалық электр, озон әсеріне,<br>пайдалану жағдайлары шегінде атмосфералық факторлар мен абразиялар,<br>дайындаушы белгілеген.<br>Жең EN ISO сәйкес келуі керек. Растауға рұқсат етіледі<br>EI 1529 сияқты басқа қолданылатын салалық стандарттарға сәйкестігі,<br>авиациялық жанармай құюға жарамдылығы расталған жағдайда.<br>Өнім беруші өнімнің сәйкестігін растайтын құжаттарды ұсынады<br>Jet a-1-мен жұмыс істеуге жарамдылығы. Егер<br>жең байланыстырушы арматурамен бірге жеткізіледі, арматура керек<br>авиациялық отынға арналған және параметрлерге сәйкес келеді<br>жеңдер. Түпнұсқаны растау үшін жеткізуші<br>өндірушінің немесе ресми дистрибьютордың құжатын ұсынады,<br>HD 50 C өндірушісі мен моделі көрсетілген өнімнің паспорты, сондай-ақ<br>жеңнің өзінде зауыттық таңбалау.<br>4. Жинақтылық және құжаттама<br>Жеткізу жиынтығына өтінімге сәйкес саны 50 мм DN жеңі кіреді/<br>келісімге. Жеңнің ұзындығы - 25 (жиырма бес) метр. Жең керек<br>ұзындығы бойынша аралық қосылыстарсыз бір бөлікпен жеткізіледі.<br>Әр жеткізіліммен: төлқұжат немесе сапа құжаты<br>пайдалану және сақтау жөніндегі Нұсқаулық (бар болса);<br>қолданылатын талаптарға сәйкестігі туралы құжат/декларация/сертификат<br>(егер заңнамада немесе Стандартта көзделген болса);<br>шығарылған күні, партиясы, жұмыс және сынақ қысымы туралы мәліметтер.<br>Соңғы қосылыстары бар жеңдерді жеткізу кезінде олардың түрі, мөлшері және орындалуы<br>Тапсырыс берушімен алдын-ала келісілуі керек. Өз бетінше ауыстыру<br>келісілген параметрлерге жол берілмейді.<br>5. Кепілдік міндеттемелері<br>Кепілдік мерзімі-жеткізу күнінен бастап кемінде 12 ай, егер<br>өндіруші ұзағырақ мерзім белгілеген жоқ. Кепілдік мерзімі ішінде<br>мерзім ішінде өнім беруші сапасыз тауарларды келесі жағдайларда<br>ауыстыруға міндетті,<br>шартта және Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген.<br>Кепілдік нәтижесінде туындаған зақымдарға қолданылмайды<br>монтаждау, пайдалану, сақтау немесе механикалық ережелерді бұзу<br>егер мұндай жағдайлар расталса, әсер ету.<br>6. Жеткізу және қабылдау шарттары<br>Жеткізу мекен-жайы бойынша және шартта белгіленген мерзімде жүзеге асырылады. Тауар<br>зақымдануды болдырмайтын тәсілмен орау керек<br>тасымалдау және сақтау. Қабылдау саны бойынша жүргізіледі,<br>және ілеспе құжаттарға, сондай-ақ<br>осы ерекшеліктің техникалық сипаттамаларына сәйкестігі.<br>Жеткізуші жеткізілімге дейін нақты жұмыс және<br>сынақ қысымы, ұзындығы, орындау түрі және өндірушісі<br>ұсынылған жең.<br>7. Еуропалық авиациялық нормативтік базаның талаптары<br>Жер үсті ауа құю жүйесінде қолдануға арналған жеңнің жарамдылығы<br>Кемелерді дайындаушы қолданыстағы Кемелерді ескере отырып растауы тиіс<br>joint Aviation Еуропалық авиациялық нормативтік базасының талаптары<br>Requirements (JAR) және тиісті EASA талаптары<br>операциялар мен жер үсті жабдықтары, олар қолданылатын бөлікте<br>пайдалану орны мен шарттарына.<br>Конструкцияға, сипаттамаларға және бейіндік талаптар ретінде<br>авиациялық отын құю жеңінің сынақтары қолданылуы тиіс<br>EN ISO 1825 (қолданыстағы Қолданыстағы редакция) және / немесе EI 1529.<br>Жеткізуші<br>өнімнің паспортын және дайындаушының құжатын немесе хаттамасын ұсынады<br>көрсетілген стандартқа сәйкестігін растайтын және<br>Jet a-1 авиациялық отынмен жұмыс істеуге жарамдылығы.<br>Келісу 87003019319 |

Приложение 2
к конкурсной документации

## Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

| | |
|---|---|
| **Номер закупки:** | № 18014805-1 |
| **Наименование закупки:** | Рукав для авиационного топливозаправщика d50 , 25 м искробезопасный |
| **Номер лота:** | № 82261721-ЗЦП2 |
| **Наименование лота:** | Рукав |
| **Описание лота:** | напорный, резиновый, класса Б |
| **Дополнительное описание лота:** | Рукав для авиационного топливозаправщика d50 , 25 м искробезопасный |
| **Количество:** | 1 |
| **Единица измерения:** | Штука |
| **Места поставки:** | 391010000, Костанайская область, г.Костанай Аэропорт здание, 3 |
| **Срок поставки:** | в течении 16 календарных дней с момента заключения договора |
| **Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:** | ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ<br>на приобретение оригинального авиационного топливозаправочного рукава HD 50C, DN 50мм, длина 25 м<br>1. Наименование и назначение товара<br>Оригинальный авиационный топливозаправочный рукав, тип HD 50 C (Gelbring / с жёлтой маркировкой), внутренний диаметр 50 мм (DN 50), длина 25 метров. Предназначен для подачи авиационного топлива при заправке воздушных судов, в том числе авиационного керосина Jet A-1.<br>Стандарт: EN ISO 1825 (EN 1361) и применимые требования EI 1529; соответствие конкретной модели должно подтверждаться документацией изготовителя. Маркировка: Заводская маркировка и жёлтые идентификационные кольца/<br>маркировка, характерные для авиационных топливозаправочных рукавов Gelbring.<br>Наружный слой: Электропроводящая хлоропреновая резина CR, стойкая к озону, растрескиванию, атмосферным воздействиям и истиранию.<br>Внутренний слой: Антистатическая маслобензостойкая резина NBR, предназначенная для контакта с авиационным топливом.<br>Конструкция: Стандартное исполнение HD-C с двумя текстильными армирующими оплётками, предназначенное для работы под давлением.<br>Длина: 25 (двадцать пять) метров, цельный отрезок без промежуточных соединений.<br>2. Технические характеристики<br>Маркировка: Маркировка изготовителя, типоразмер, дата/партия изготовления, стандарт и рабочие параметры; допускается цветовая маркировка для авиационных топливозаправочных рукавов<br>Совместимость с топливом: Авиационный керосин Jet A-1; иные виды авиационного топлива — при подтверждении изготовителем<br>Испытательное давление: В соответствии с EN ISO 1825 и документацией изготовителя; значение должно быть указано в паспорте изделия<br>Рабочее давление: Не ниже значения, установленного изготовителем для рукава DN 50 и подтверждённого паспортом изделия; поставщик обязан указать точное значение в предложении<br>Электрические свойства: Антистатическое исполнение; электрическое сопротивление рукава должно соответствовать применимому стандарту и быть подтверждено паспортом/документами изготовителя<br>Температурный диапазон эксплуатации: Не ниже диапазона от −30 °C до +90 °C<br>Наружный слой: Износостойкая, озоностойкая и атмосферостойкая электропроводящая резина, например на основе CR, либо эквивалентный материал<br>Армирование: Текстильное, без металлических армирующих элементов<br>Внутренний слой: Маслобензостойкая антистатическая резина на основе NBR, совместимая с авиационным топливом Jet A-1<br>Конструктивное исполнение: Тип HD-C, предназначенное для авиационной заправки; не менее двух текстильных армирующих оплёток<br>Условный/внутренний диаметр: DN 50 мм; фактический внутренний диаметр — 50 мм<br>Длина рукава: 25 (двадцать пять) метров, цельное исполнение, без промежуточных соединений по длине.<br>3. Требования к качеству и безопасности<br>Товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, без механических повреждений, трещин, расслоений, вздутий и иных дефектов, влияющих на |

| | |
|---|---|
| | безопасность и работоспособность.<br>Конструкция и материалы рукава должны обеспечивать устойчивость к воздействию авиационного топлива, статического электричества, озона, атмосферных факторов и истирания в пределах условий эксплуатации, установленных изготовителем.<br>Рукав должен соответствовать EN ISO. Допускается подтверждение соответствия другим применимым отраслевым стандартам, например EI 1529, при условии подтверждения пригодности для авиационной заправки.<br>Поставщик предоставляет документы, подтверждающие соответствие изделия заявленным характеристикам и пригодность для работы с Jet A-1. Если поставляется рукав в сборе с соединительной арматурой, арматура должна быть предназначена для авиационного топлива и соответствовать параметрам рукава. Для подтверждения оригинального происхождения поставщик предоставляет документ изготовителя или официального дистрибьютора, паспорт изделия с указанием производителя и модели HD 50 C, а также заводскую маркировку на самом рукаве.<br>4. Комплектность и документация<br>В комплект поставки входит рукав DN 50 мм в количестве согласно заявке/ договору. Длина рукава — 25 (двадцать пять) метров. Рукав должен поставляться цельным отрезком, без промежуточных соединений по длине.<br>С каждой поставкой предоставляются: паспорт или документ качества изготовителя; инструкция по эксплуатации и хранению (при наличии); документ/декларация/сертификат о соответствии применимым требованиям (если предусмотрен законодательством или стандартом);<br>сведения о дате изготовления, партии, рабочем и испытательном давлении.<br>При поставке рукава с концевыми соединениями их тип, размер и исполнение должны быть предварительно согласованы с заказчиком. Самовольная замена согласованных параметров не допускается.<br>5. Гарантийные обязательства<br>Гарантийный срок — не менее 12 месяцев с даты поставки, если изготовителем не установлен более длительный срок. В течение гарантийного срока поставщик обязан заменить товар ненадлежащего качества в случаях, предусмотренных договором и законодательством Республики Казахстан.<br>Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие вследствие нарушения правил монтажа, эксплуатации, хранения или механического воздействия, если такие обстоятельства подтверждены.<br>6. Условия поставки и приемки<br>Поставка осуществляется по адресу и в сроки, определённые договором. Товар должен быть упакован способом, исключающим повреждение при транспортировке и хранении. Приемка производится по количеству, комплектности, маркировке и сопроводительным документам, а также по соответствию техническим характеристикам настоящей спецификации.<br>Поставщик до поставки обязан предоставить сведения о точном рабочем и испытательном давлении, длине, типе исполнения и производителе предлагаемого рукава.<br>7. Требования европейской авиационной нормативной базы<br>Пригодность рукава для применения в системе наземной заправки воздушных судов должна быть подтверждена изготовителем с учетом применимых требований европейской авиационной нормативной базы Joint Aviation Requirements (JAR) и действующих требований EASA к соответствующим операциям и наземному оборудованию, в той части, в которой они применимы к месту и условиям эксплуатации.<br>В качестве профильных требований к конструкции, характеристикам и испытаниям авиационного топливозаправочного рукава должны применяться EN ISO 1825 (действующая применимая редакция) и/или EI 1529. Поставщик предоставляет паспорт изделия и документ изготовителя либо протокол испытаний, подтверждающий соответствие указанному стандарту и пригодность для работы с авиационным топливом Jet A-1.<br>Согласовать 87003019319 |