

**Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики
района Аккулы"
Темиргалиев М.А.**

**Техническая документация
на Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-
LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аккулы Павлодарской
области**

2025 г.

**Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики
района Аккулы"
Темиргалиев М.А.**

**Техническая документация
на Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-
LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аккулы Павлодарской
области**

**Должности
Руководитель**

**ФИО
Канат Желдыбаев**

2025 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Техническое задание
2. Заявление на проведение ведомственной экспертизы
3. Ведомость дефектов
4. Пояснительная записка
 - 4.1 Краткие сведения о существующей дороге
 - 4.2 Состояние проектируемой автомобильной дороги
 - 4.3 Основные технико-экономические показатели среднего ремонта автомобильной дороги
 - 4.4 Проектные решения
 - 4.5 Дорожно-строительные материалы
 - 4.6 Организация производства строительных работ
 - 4.6.1 Обеспечение безопасности движения
 - 4.6.2 Охрана окружающей среды
 - 4.6.3 Техника безопасности и охрана труда
 - 4.6.4 Противопожарная безопасность
5. Ведомость объемов
6. Сметная документация
7. Дополнительные материалы (схемы, чертежи, фото-видео материалы)
8. Справка верификации



«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель ГУ «Отдел
реального сектора экономики
района Аккулы»
Желдыбаев К.
«15» августа 2025г.

Задание

На разработку технической документаций на средний ремонт автомобильной дороги
районного занчения Шака-Шоктал км 0,0-5,244

Форма: приложение Б СН РК 1.02-03-2022

№ п/п	Перечень основных данных и требований	
1	Основание для разработки технической документации	Настоящее задание
2	Вид ремонта	Средний ремонт
3	Стадийность проектирования	Техническая документация
4	Местонахождения объекта	Павлодарская область, район Аккулы
5	Начало трассы/ Конец трассы Протяженность трассы	км 0,0-5,244 5,244 км
6	Требования к разработке технической документации	Общие сведения 1. Организации, разрабатывающие документацию на средний ремонт автомобильных дорог, должны обеспечивать: а) эффективность средств ремонта при соблюдении требований высокого качества и долговечности автомобильной дороги за счет: - использования оптимальных транспортных схем; - широкого использования местных дорожно-строительных материалов и отходов промышленности; - экономного расходования материальных и энергетических ресурсов; - максимального использования существующих сооружений и конструкций; б) рациональное использование земель, природных ресурсов, охрану окружающей среды, в соответствии с требованиями глав СП РК 3.03-101-2013 и других нормативных документов; в) транспортно-эксплуатационные характеристики, технические параметры автомобильных дорог и сооружений, в пределах норм соответствующей категории, установленной для автодорог. 2. При разработке документации необходимо руководствоваться: а) ранее разработанной, утвержденной исполнительной документацией, техническим паспортом дороги (если таковы имеются);

	б) законодательством РК, нормативными документами органов государственного надзора, государственными стандартами; в) «Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог и управлении дорожными активами» утвержденная приказом МТК РК от 24 января 2014 года № 56, СП РК 3.03-101-2013, СН РК 8.02-05-2002 и другими нормативными документами по проектированию и строительству автомобильных дорог и дорожных сооружений; г) при разработке технической документации необходимо пользоваться действующими требованиями СНиП, руководящими действующими нормативными документами. II. Требования к разработке технической документации: 1. Организация, разрабатывающая документацию на ремонт автомобильной дороги, несет ответственность за правильность проектных и технических решений, объемов работ, смет, расчетов, применяемых единичных расценок, прейскурантов и калькуляций. 2. Предусмотреть ремонт искусственных сооружений при необходимости. 3. Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов согласовать с Заказчиком. 4. Для разработки технической документации составить дефектную ведомость и утвердить "Заказчиком". 5. В технической документации предусмотреть организацию условий пропуска существующего движения транспорта без устройства объездной дороги. 6. При необходимости предусмотреть досыпку обочин, обустройство дороги (установка знаков, разметка). 7. Качество работ должно соответствовать требованиям действующих руководящих и нормативных документов. 8. Чертежи, схемы, ведомости, сметы должны выполняться в соответствии с действующими стандартами. 9. При разработке технической документации руководствоваться действующими требованиями СНиП, руководящими нормативными документами. 10. Сметную стоимость ремонта определить согласно действующего законодательства, в прогнозных ценах 2026 года.
--	--

7	Основные показатели автомобильной дороги:	
7.1	Категория дороги	IV
7.2	Технические нормативы основных элементов автомобильной дороги	Принять по приказу МТК РК от 24 января 2014 года № 56, СП РК 3.03-101-2013, СП РК 3.03-104-2014 и другими нормативными документами по проектированию и строительству автомобильных дорог и дорожных сооружений
7.3	Дорожная одежда	Предусмотреть переходного типа с щебеночным покрытием, по СП РК 3.03-101-2013, СП РК 3.03-104-2014
8	Начало строительство	2 квартал 2026 года
9	Исходные данные	Согласно ведомости дефектов
10	Искусственные сооружения	Предусмотреть ремонт искусственных сооружений при необходимости
11	Обустройство дороги	Предусмотреть установку дорожных знаков и разметку проезжей части
12	Организация среднего ремонта	Раздел не разрабатывать
13	Охрана окружающей среды	Раздел не разрабатывать
14	Сметная документация	Разработать согласно действующего законодательства.
15	Состав технической документации	В одной книге
16	Срок выдачи Заказчику ПСД	Согласно договорных обязательств
17	Количество экземпляров передаваемых Заказчику	Подрядчик передает готовую техническую документацию, прошедшую экспертизу и получившую положительное заключение, заказчику в 4-х экземплярах на бумажном и в одном экземпляре на электронном носителе (на диске в формате.pdf). Для проведения экспертизы Подрядчик предоставляет техническую документацию в 1-м экземпляре на бумажном и в 1-м экземпляре на электронном носителе на диске.

Главный специалист
ГУ «Отдел реального сектора
экономики района Аккулы»



А.К. Ешимұлы

**Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики
района Аккулы"**

**РГП на ПХВ «Национальный центр
качества дорожных активов»**

Заявление

Настоящим направляем для проведения ведомственной экспертизы техническую документацию среднего ремонта автомобильной дороги Районного значения Шока-Шоктал на участке 0-5,244, общей протяженностью 5.244 км.

Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики района Аккулы"

Руководитель

ФИО
К. Желдыбаев



ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

(Ведомость дефектов и намеченных видов работ)

по объекту "Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0 - 5,244"

№ п/п	Граница дефектных участков дороги	Прот-ть участка, км	Дефекты конструктивных элементов дороги	Намечаемые виды ремонтных работ	Ед.изм	Объем	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0 КМ - 5,244 КМ	5,244	Ямочность, гребенка, выбоины, неровность покрытия	Устройство щебеночного покрытия, толщиной 15 см	м2	31464,0	
2	0 КМ - 5,244 КМ	5,244	Обочины: неровные, ямы, занижены. На участках км 1,200-1,550 (350), км 1,850- 2,850 (1000м), км 3,200-3,550 (350м) земляное полотно заужено до ширины 7,9 м. На участке км 0,275-0,330 (55м)существующее земляное полотно занижено	Снятие ПСП с откосов насыпи и в притрассовом резерве, кроме участка проходящего по солончаку км 0,342-0,477	м2	77760	
				Разработка грунта II группы в откосах насыпи и II притрассовых резервах бульдозером 96 кВт с перемещением в насыпь присыпных обочин до 10 м, в том числе:	м3	8374	
				-на участки ставшими заниженными после устройства новой дор.одежды, кроме участка проходящего по солончаку км 0,342-0,477		4007	
				-на участок подъемки зем полотна, км 0,275-0,330, Н-0,5м		328	
				-для досыпки зем. полотна до 1 м, на участках км 1,2-1,55, км 1,85-2,85, км 3,2-3.55		4039	
				Разработка грунта II группы в притрассовых резервах экскаватором емкостью ковша 1,0м3 с погрузкой в автосамосвалы с транспортировкой до 1 км, на обочины, ставшими заниженными после устройства новой дор. одежды, на участок проходящий по солончаку км 0,342-0,477	м3	52	
				Разравнивание грунта II группы бульдозером в насыпи обочин с перемещением до 1 Ом, на участке проходящем по солончаку км 0,342-0,477	м3	52	
				Уплотнение грунта насыпи обочин	м3	8426	
				Обратная навдвжка ПСП грунт I группы	м3	10 498	
3	0 КМ - 5,244 КМ	5,244	Обустройство дороги: некоторые знаки отсутствуют, какие-то требуют замены.	Планировка обочин грунт II группы бульдозером 96 кВт	м2	21006	
				Разработка грунта II группы в притрассовых резервах бульдозером 96 кВт с перемещением до 25м в насыпь присыпных берм	м3	66	
				Уплотнение грунта I группы присыпных берм вручную пневмотрамбовками с поливом водой	м3	66	
				Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунте I группы	м2	132	
				Демонтаж существующих дорожных знаков/стоек	шт	3	
				Установка дорожных знаков/стоек	шт	5	

Пояснительная записка

Участок автомобильной дороги Шока-Шоктал Районного значения на км 0-5,244, расположен на территории Павлодарская область, район Аккулы района .

Техническая документация на средний ремонт участка автомобильной дороги Районного значения Шока-Шоктал км 0-5,244 общей протяженностью 5.244 км, выполнена в полном соответствии с заданием на разработку технической документации Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики района Аккулы" и в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования» зарегистрированным в Министерстве юстиции РК от 27 февраля 2014 года №9176.

Основание для разработки: Дефектная ведомость утверждённая от 28.08.2025 г.;
Ведомственная экспертиза проведена на основании договора от 15.08.2025 г. № №121.

Краткие сведения о существующей дороге

Автомобильная дорога Шока-Шоктал Районного значения на км 0-5,244, расположен на территории Павлодарская область, район Аккулы района была построена в: 1963 году .

Последний ремонт автомобильной дороги производился: 1973 год – Средний ремонт.

Дорога была введена в эксплуатацию в: 1963 году .

Категория автомобильной дороги: IV.

Данная автомобильная дорога находится в: IV климатической зоне согласно Р РК 218-125-2016. Рельеф дороги: Основной.

Интенсивность движения транспортного потока на автомобильных дорогах в полном соответствии с ПР РК 218-04-2014 СТ РК 1378-2005.

Интенсивность движения составила – 40 авт/сутки.

Состояние проектируемой автомобильной дороги

Существующий вид покрытия на автомобильной дороге: Грунт, улучшенный грунт.

Тип дорожной одежды: Низшие. Грунтовые профилированные.

Категория автомобильной дороги: IV.

Количество полос движения: 2.

Ширина земляного полотна на участке: составляет 7,0-10,0 м.

Ширина укрепленной части обочины: м.

Ширина проезжей части: 5,5 м.

Ширина обочин: 0,5-2,0 м.

Крутизна откосов: 1-1,25 м.

Высота насыпи: 0,1-0,5 м.

Поперечный уклон обочин: 40 ‰.

Поперечный уклон проезжей части: 20 ‰.

На автомобильной дороге расположены:

Дорожные знаки

Общее количество:

Наименование	Местоположение	Состояние
Знак дорожный	Шака- Шоктал 0-5,244	Требуется замена

**Основные технико-экономические показатели среднего ремонта
автомобильной дороги**

№	Наименование показателей	Ед.изм.	Значение
1	2	3	4
1	Общая протяженность автомобильной дороги	км.	10
2	Протяжённость ремонтируемого участка	км.	5.244
3	Категория дороги		IV
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина земляного полотна	м.	составляет 7,0-10,0 м
6	Ширина проезжей части	м.	5,5 м
7	Тип дорожной одежды		Низшие. Грунтовые профилированные
8	Вид покрытия		Грунт, улучшенный грунт
9	Общая сметная стоимость строительства	тыс.тг.	209210.706
10	Нормативная продолжительность ремонта	мес.	2

Проектные решения

В соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56 «Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», предлагается выполнить следующие работы:

На участке 0-5,244 км:

- Устройство основания из ЦПС
- Обочины (Укрепление, устройство)
- Замена дор.знаков

Дорожно-строительные материалы

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальность возки автотранспортом даны в «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов» и в «Сводной ведомости объемов работ».

Наименование ДСМ	Дальность доставки, км	Объем ДСМ	Ед. изм.
Участок доставки ДСМ (Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0-5,244)			
Щебень природный	294	6733.3	м3
Стойки дорожных знаков	189	5	шт.
Металлический дорожный знак	189	5	шт.

Организация производства строительных работ

Обеспечение безопасности движения

Соответствует **СТ РК 1412-2017** «Технические средства организации дорожного движения»

Охрана окружающей среды

Соответствует **ПР РК 218-21-2021** «Инструкция по охране окружающей среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог в Республике Казахстан»

Техника безопасности и охрана труда

Соответствует **СН РК 1.03-05-2011** Охрана труда и техника безопасности в строительстве

СП РК 1.03-106-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве

Противопожарная безопасность

Соответствует Правила пожарной безопасности (утверждены Приказом Министра по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 21 февраля 2022 года № **55** Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 21 февраля 2022 года № 26867



«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ГУ "Отдел реального сектора
экономики района Аққұлы"

Желдыбаев К.Ж.

«28» августа 2025 г

Ведомость объемов работ

по объекту "Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0 - 5,244"

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
	Шока-Шоктал			
	Характеристики проектируемой дороги			
	Общая протяженность дороги	м	5244	
	Протяженность дороги	м	5244	
	Проезжая часть ширина	м	6,0	
	Проезжая часть, толщина	м	0,15	
1	Ремонт дорожной одежды			
1.1	Устройство щебеночного покрытия, толщиной 15 см	м ²	31 464,00	
	- щебень природный М800 фракции 40-70 мм	м ³	5 946,696	Кфу=1,26
	- щебень природный М800 фракции 10-20 мм (расклинцовка согласно СНиП 3.06.03-85)	м ³	471,96	0,015 м3/м2
	- щебень природный М800 фракции 5-10 мм (расклинцовка согласно СНиП 3.06.03-85)	м ³	314,64	0,010 м3/м2
2	Ремонт обочин			
1	Снятие ПСП с откосов насыпи и в прикрассовом резерве грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной 15см с перемещением до 10м в штабель, кроме участка проходящего по солончаку км 0,342-0,477	м ² м3	77760 11664	
2	Разработка грунта II группы в откосах насыпи и прикрассовых резервах бульдозером 96 кВт с перемещением в насыпь присыпных обочин до 10м в том числе:	м3	8374	Ку-1,05
	-на участки ставшими заниженными после устройства новой дор. одежды, кроме участка проходящего по солончаку км 0,342-0,477	м3	4007	Ку-1,05
	-на участок подъёмки зем полотна, км 0,275-0,330, Н-0,5м	м3	328	Ку-1,05
	для досыпки зем. полотна до 1 Ом, на участках км 1,2-1,55, км 1,85-2,85, км 3,2-3.55	м3	4039	Ку-1,05
3	Разработка грунта II группы в прикрассовых резервах экскаватором емкостью ковша 1,0 м3 с погрузкой в автосамосвалы с транспортировкой до 1 км, на обочины, ставшими заниженными после устройства новой дор. одежды, на участок проходящий по солончаку км 0,342-0,477	м3	52	Ку-1,05
4	Разравнивание грунта II группы бульдозером в насыпи обочин с перемещением до 10 м, на участке проходящем по солончаку км 0,342-0,477	м3	52	учтено в п.5
5	Уплотнение грунта насыпи обочин прицепными пневмокатками весом 25т при толщине уплотняемого слоя 25см, за 6 проходов	м3	8426	
6	Обратная надвижка ПСП грунт I группы	м3	10498	10% потерь
7	Планировка обочин грунт II группы бульдозером 96 кВт	м3	21006	
3	Обустройство дороги			
	Земляные работы			
1	Разработка грунта II группы в прикрассовых резервах бульдозером 96 кВт с перемещением до 25м в насыпь присыпных берм	м ³	66	Ку-1,05
2	Уплотнение грунта I группы присыпных берм вручную пневмотрамбовками с поливом водой	м3	66	
3	Планировка верха и откосов присыпных берм вручную в грунте I группы	м ²	132	
	Установка дорожных знаков			
1	Демонтаж существующих дорожных знаков с погрузкой и отвозкой до 4км на свалку села Шака, в том числе:	шт	0,023	
	- металлическая стойка	шт	3	
	- металлический знак	шт	3	

2	Установка дорожных знаков II типоразмера:	шт	5	
	- предупреждающих треугольной формы А=900, со светоотражающей пленкой типа 1 (1.11.1, 1.11.2)	шт	4	
	- приоритета треугольной формы А=900, со светоотражающей пленкой типа 1 (2.4)	шт	1	
	- стойка СКМ 1.35	шт	5	

Директор ТОО "DAE"

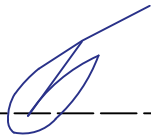


М. Темиргалиев

Ведомость источников получения и способов транспортировки
основных строительных материалов

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика	Место назначения	Автомобильные перевозки, км
1	Щебень природный	С. Кулаколь, Железнодорожный сельский округ, территория подчиненная администрации г. Экибастуз	Место работ	294
2	Стойки дорожных знаков	г. Павлодар	Место работ	189
3	Металлический дорожный знак	г. Павлодар	Место работ	189

Главный инженер проекта

 _____ Темиргалиев М.А.

УТВЕРЖДЕН
Руководитель отдела реального сектора экономики
района Аққулы

Желдыбаев К. Ж.

Инв. подл. Погр. и дата
Взам. инв.

						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	3	9
						Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов	ТОО «DAE»		
ГИП		Темиргалиев							
Разработал		Темиргалиев							

Заказчик

Руководитель отдела реального сектора экономики района Аккулы Желдыбаев К. Ж.

Форма 1

Утвержден

Сметный расчет стоимости строительства в сумме

209 210,706

тыс.тнг.

в том числе:

налог на добавленную стоимость

28 840,812

тыс.тнг.

(ссылка на документ об утверждении)



СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"
(наименование стройки)

в ценах июня 2025 г.

№ п/п	Номера смет и расчетов, иные документы	Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. тенге			Общая сметная стоимость, тыс. тенге
			Строительно-монтажных работ	Оборудования, мебели и инвентаря	Прочих работ и затрат	
1	2	3	4	5	6	7
Часть I. Проектирование						
1		Инженерные изыскания	--	--	--	--
2		- в том числе на 2025 год	--	--	--	--
3		- в том числе на 2026 год	--	--	--	--
4		Проектные работы	--	--	--	--
5		- в том числе на 2025 год	--	--	--	--
6		- в том числе на 2026 год	--	--	--	--
7		Средства на комплексную вневедомственную экспертизу проекта	--	--	459,29	459,29
8		- в том числе на 2025 год	--	--	459,29	459,29
9		- в том числе на 2026 год	--	--	--	--
		ИТОГО ПО ЧАСТИ I	--	--	459,29	459,29
10		- в том числе по части I на 2025 год	--	--	459,29	459,29
11		- в том числе по части I на 2026 год и последующие	--	--	--	--
Часть II. Строительство						
Глава 2. Основные объекты строительства						
12	2-1	На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"	150 214,667	--	--	150 214,667
		Всего по главе	150 214,667	--	--	150 214,667
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7	150 214,667	--	--	150 214,667
		ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8	150 214,667	--	--	150 214,667
13	НДЦС РК 8.01-08-2022 пункт 8.2.65.2	Сметная прибыль 5%	7 510,733	--	--	7 510,733
14	НДЦС РК 8.01-08-2022, пункт 8.2.66.3 а)	Непредвиденные работы и затраты - 2%	3 004,293	--	--	3 004,293
		Итого по части II в сметных ценах:	160 729,694	--	--	160 729,694
		Распределение итога по части II в сметных ценах по кварталам:				
15		в том числе на II квартал 2026 г., доля - 100 %	160 729,694	--	--	160 729,694
		Пересчет итогов по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
16	НДЦС РК 8.04-07-2025, таблица 2, разд. 2	на II квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0790	173 427,339	--	--	173 427,339
		Итого по части II в прогнозных ценах:	173 427,339	--	--	173 427,339
17		- в том числе на 2026 г.	173 427,339	--	--	173 427,339
Часть III. Инжиниринговые услуги						
		Пересчет итогов из сметных цен 2025 г. в цены 2022 г. для выбора (вычисления) норм на инжиниринговые услуги:				
		Стоимость строительства = 0,161 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0,161 : 1,224 = 0,132 млрд. тенге				

		Стоимость СМР = 0,161 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0,161 : 1,224 = 0,132 млрд. тенге				
		Стоимость оборудования = 0 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0 : 1,224 = 0 млрд. тенге				
		Норма расходов заказчика на авторский надзор = 0,46 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.3				
		Выбранная норма расходов на технический надзор (НРтн) = 2,90 %				
		Расчет нормы расходов на технический надзор по проекту (НРтпп): (0,132x2,90% + 0x0,2x2,90%)/0,132x100 = 2,9 %				
		Норма расходов заказчика на технический надзор = 2,9 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.2				
		Норма расходов заказчика на управление проектом = 1,12 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.1				
Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах:						
18	НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.3	Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 160729,694x% = 0	--	--	--	--
Затраты на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Пересчет итогов на осуществление авторского надзора по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
19	НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.3	на II квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0790	--	--	--	--
		Всего затрат на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах	--	--	--	--
Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах:						
20	НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.2	Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах - Согласно расчету http://calcts.qazjolgzi.kz/	--	--	6 008,587	6 008,587
Затраты на осуществление технического надзора в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Пересчет итогов на осуществление технического надзора по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
21	НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.2	на II квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0790	--	--	6 483,265	6 483,265
		Всего затрат на осуществление технического надзора в прогнозных ценах	--	--	6 483,265	6 483,265
Затраты на осуществление управления проектом в сметных ценах:						
22	НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.1	Затраты на осуществление управления проектом в сметных ценах - 160729,694x% = 0	--	--	--	--
Затраты на осуществление управления проектом в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Пересчет итогов на осуществление управления проектом по кварталам с учетом коэффициента (индекса)				
23	НДЦС РК 8.01-08-2022, приложение Б, табл Б.1	на II квартал 2026 г., доля - 100 %, к - 1,0790	--	--	--	--
		Всего затрат на осуществление управления проектом в прогнозных ценах	--	--	--	--
По части III в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
24		II квартал 2026 г., доля - 100%, к - 1,0790	--	--	6 483,265	6 483,265
		Всего затрат по части III в прогнозных ценах	--	--	6 483,265	6 483,265
25		- в том числе на 2026 г.	--	--	6 483,265	6 483,265
		Итого по частям I-III в сметных ценах:	160 729,694	--	6 467,877	167 197,571
		Итого по частям I-III в в прогнозных ценах:	173 427,339	--	6 942,555	180 369,894
Расчет налога на добавленную стоимость в прогнозных ценах по кварталам строительства:						
		Затраты по части I "Проектирование" на 2025 год	--	--	459,29	459,29
26	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость по части I "Проектирование" на 2025 год - 12%	--	--	55,115	55,115
		Затраты по части I "Проектирование" на 2026 год и последующие	--	--	--	--
27	Налоговый кодекс РК	Налог на добавленную стоимость по части I "Проектирование" на 2026 год и последующие - 16%	--	--	--	--
		Всего НДС по части I "Проектирование"	--	--	55,115	55,115
		II квартал 2026 г. - затраты по частям II и III:	173 427,339	--	6 483,265	179 910,604
28		- в том числе затраты по части II	173 427,339	--	--	173 427,339
29		- в том числе затраты по части III	--	--	6 483,265	6 483,265
30	Налоговый кодекс РК	НДС на II квартал 2026 г. - 16%	--	--	28 785,697	28 785,697
		Итого налог на добавленную стоимость	--	--	28 840,812	28 840,812
		ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА	173 427,339	--	35 783,367	209 210,706

Директор ТОО "DAE"

М. Темиргалиев



Расчет стоимости услуг технического надзора при среднем и текущем ремонте автомобильных дорог общего пользования

Наименование объекта

"Средний ремонт автомобильной дороги районного знач

Протяженность ремонтируемого участка, км

5.244

Вид ремонта

Средний ремонт

Область/регион объекта

Павлодарская область

Стоимость ремонтно-строительных работ
(итоги глав 1-8, по графе 7 Сводного
сметного расчета стоимости ремонта),
тенге

150214667150 214 667

Нормативная продолжительность ремонта,
месяц

2

Период расчета сметной документации

II полугодие 2025 года

РАССЧИТАТЬ

Расчет стоимости услуг технического надзора по проекту:"Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0 - 5,244

№	Наименование	Тенге, без НДС
	Всего стоимость услуг технического надзора	6 008 586.68
	Штатный состав службы технического надзора, чел.	3

Наименование стройки - Ш ифр стройки	На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)" 5
Наименование объекта - Ш ифр объекта	На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)" 2-1

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № № 2-1-1
(Локальный сметный расчет)

на На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"
(Наименование работ и затрат)

Основание:	ведомость объемов работ		
	Сметная стоимость	150214,667	тыс.тенге
	Средства на оплату труда	24864,027	тыс.тенге
	Нормативная трудоемкость	5,917	тыс.чел-ч

Составлен(а) в ценах декабря 2024 г.

Номер по порядку	Ш ифр позиции норматива, код ресурса	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	Стоимость единицы измерения, тенге	Общая стоимость, тенге
1	2	3	4	5	6	7
ВСЕГО ПО СМЕТЕ:						150 214 667
из них:						
затраты на труд рабочих			тенге			13 724 889
в том числе оплата труда рабочих			тенге			7 037 762
машины и механизмы			тенге			44 241 656
в том числе оплата труда машинистов			тенге			11 139 138
материалы, изделия и конструкции			тенге			92 180 013
перевозки			тенге			68 109
нормативная трудоемкость			чел.-ч	5 917		
Раздел 1. Шака-Шоктал						150 214 667
из них:						
затраты на труд рабочих			тенге			13 724 889
в том числе оплата труда рабочих			тенге			7 037 762
машины и механизмы			тенге			44 241 656
в том числе оплата труда машинистов			тенге			11 139 138
материалы, изделия и конструкции			тенге			92 180 013

1	2	3	4	5	6	7
		перевозки	тенге			68 109
		нормативная трудоемкость	чел.-ч	5 917		
Ремонт дорожной одежды						
1	1220-0201-0101 РСНБ РК 2022 Кэтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 28	Основание щебеночное. Исправление профиля с добавлением нового материала	м ²	31 464	1 456	45 811 584
		из них:				
1.1		затраты на труд рабочих			428	13 466 592
		в том числе оплата труда рабочих			220	6 922 080
1.1.1	009-0124	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,4). Работы по ремонту зданий и сооружений	чел.-ч	3 077,1792	4 373	13 456 505
1.2		машины и механизмы			1 024	32 219 136
		в том числе оплата труда машинистов			252	7 928 928
1.2.1	321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	398,208384	13 392	5 332 807
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	398,208384	3 562	1 418 418
1.2.2	321-101-0104	Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т	маш.-ч	1 134,717696	16 914	19 192 615
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	1 134,717696	4 256	4 829 359
1.2.3	334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	56,383488	11 579	652 864
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	56,383488	3 562	200 838
1.2.4	311-201-0201	Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т	маш.-ч	204,390144	21 791	4 453 866
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	204,390144	4 256	869 884
1.2.5	321-211-0201	Машины поливочные 6000 л	маш.-ч	179,722368	12 755	2 292 359
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	179,722368	2 979	535 393
1.2.6	331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	31,715712	8 633	273 802
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	31,715712	2 979	94 481
1.3		материалы, изделия и конструкции			4	125 856
1.3.1	217-603-0104	Вода техническая	м ³	786,6	147	115 630
2	211-201-0507 РСНБ РК 2022 Калькуляция №1	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм/Кфу=1,26	м ³	5 946,696	13 552	80 589 624
3	211-201-0504 РСНБ РК 2022 Калькуляция №1	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм (расклинцовка согласно СНиП 3.06.03-85)/0,015 м ³ /м ²	м ³	471,96	14 326	6 761 299
4	211-201-0501 РСНБ РК 2022 Калькуляция №1	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-10 мм (расклинцовка согласно СНиП 3.06.03-85)/0,010 м ³ /м ²	м ³	314,64	14 533	4 572 663
Ремонт обочин						
5	1101-0203-0101 РСНБ РК 2024 Кэтр и Кэм=1,12	Снятие ПСП с откосов насыпи и в притрассовом резерве грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной 15см с перемещением до 10м в штабель, кроме участка проходящего по солончаку км 0,342-0,477	м ³ грунта	11 664	158	1 842 912
		из них:				

1	2	3	4	5	6	7
5.1		машины и механизмы			158	1 842 912
		в том числе оплата труда машинистов			42	489 888
5.1.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	114,960384	16 051	1 845 229
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>114,960384</i>	<i>4 256</i>	<i>489 271</i>
6	1101-0203-0102 <i>РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12</i>	Разработка грунта II группы в откосах насыпи и притрассовых резервах бульдозером 96 кВт с перемещением в насыпь присыпных обочин до 10 м /на участки ставшими заниженными после устройства новой дор. одежды, кроме участка проходящего по солончаку км 0,342-0,477 - 4007 м³, на участок подъема зем полотна, км 0,275-0,330, Н-0,5 м -328 м³, для досыпки зем. полотна до 1 Ом, на участках км 1,2-1,55, км 1,85-2,85, км 3,2- 3.55 - 4039 м³	м³ грунта	8 374	180	1 507 320
		из них:				
6.1		машины и механизмы			180	1 507 320
		в том числе оплата труда машинистов			48	401 952
6.1.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	93,7888	16 051	1 505 404
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>93,7888</i>	<i>4 256</i>	<i>399 165</i>
7	1101-0201-0220 <i>РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12</i>	Разработка грунта П группы в притрассовых резервах экскаватором емкостью ковша 1,0 м³ с погрузкой в автосамосвалы с транспортировкой до 1 км, на обочины, ставшими заниженными после устройства новой дор. одежды, на участок проходящий по солончаку км 0,342-0,477	м³ грунта	52	330	17 160
		из них:				
7.1		затраты на труд рабочих			24	1 248
		в том числе оплата труда рабочих			11	572
7.1.1	001-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	0,2912	4 162	1 212
7.2		машины и механизмы			306	15 912
		в том числе оплата труда машинистов			67	3 484
7.2.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,1939392	16 051	3 113
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>0,1939392</i>	<i>4 256</i>	<i>825</i>
7.2.2	311-401-0106	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,65 до 1 м ³ , масса свыше 13 до 20 т	маш.-ч	0,6254976	20 463	12 800
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	<i>чел.-ч</i>	<i>0,6254976</i>	<i>4 256</i>	<i>2 662</i>
8	412-102-0201 <i>РСНБ РК 2024</i>	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. (осевая нагрузка до 8 тонн) Расстояние перевозки 1 км	т·км	176,8	385	68 068
9	1101-0506-0102 <i>РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12</i>	Разравнивание грунта II группы бульдозером в насыпи обочин с перемещением до 10 м, на участке проходящем по солончаку км 0,342-0,477	м³ грунта	52	89	4 628

1	2	3	4	5	6	7
		из них:				
9.1		машины и механизмы			89	4 628
		в том числе оплата труда машинистов			22	1 144
9.1.1	311-101-0502	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,2673216	17 314	4 628
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,2673216	4 256	1 138
10	1101-0701-0101 РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12	Уплотнение грунта прицепным катком на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу, толщина слоя 25 см, за 6 проходов	м³ уплотненного грунта	8 426	276	2 325 576
		из них:				
10.1		машины и механизмы			276	2 325 576
		в том числе оплата труда машинистов			73	615 098
10.1.1	321-102-0302	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т	маш.-ч	12,9288544	971	12 554
10.1.2	334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	12,9288544	11 579	149 703
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	12,9288544	3 562	46 053
10.1.3	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	134,950816	16 051	2 166 096
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	134,950816	4 256	574 351
11	1101-0701-0107 РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12 К=5	Уплотнение грунта прицепным катком на пневмоколесном ходу 25 т, на каждый последующий проход по одному следу, толщина слоя 25 см	м³ уплотненного грунта	8 426	96	808 896
		из них:				
11.1		машины и механизмы			96	808 896
		в том числе оплата труда машинистов			27	227 502
11.1.1	321-102-0302	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т	маш.-ч	64,644272	971	62 770
11.1.2	334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	64,644272	11 579	748 516
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	64,644272	3 562	230 263
12	1101-0203-0101 РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12	Обратная навигация ПСП/Разработка грунта бульдозером, мощность 96 кВт(130 л.с.), при перемещении грунта до 10 м, группа грунта 1	м³ грунта	10 498	158	1 658 684
		из них:				
12.1		машины и механизмы			158	1 658 684
		в том числе оплата труда машинистов			42	440 916
12.1.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	103,468288	16 051	1 660 769
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	103,468288	4 256	440 361
13	1101-0203-0102 РСНБ РК 2024 Кзпр и Кэм=1,12	Планировка обочин грунта бульдозером, мощность 96 кВт(130 л.с.), группа грунта 2	м³ грунта	21 006	180	3 781 080
		из них:				
13.1		машины и механизмы			180	3 781 080
		в том числе оплата труда машинистов			48	1 008 288

1	2	3	4	5	6	7
13.1.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	235,2672	16 051	3 776 274
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	235,2672	4 256	1 001 297
Обустройство дороги						
14	1101-0203-0102 РСНБ РК 2024 Кзп и Кэм=1,12	Разработка грунта бульдозером в притрассовых резервах, мощность 96 кВт (130 л.с.), при перемещении грунта до 10 м, группа грунта 2/Ку=1,05	м³ грунта/до 25 м	66	180	11 880
		из них:				
14.1		машины и механизмы			180	11 880
		в том числе оплата труда машинистов			48	3 168
14.1.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,7392	16 051	11 865
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,7392	4 256	3 146
15	1101-0203-0110 РСНБ РК 2024 Кзп и Кэм=1,12 К=1,5	Разработка грунта бульдозером в притрассовых резервах, мощность 96 кВт (130 л.с.), при перемещении грунта до 10 м. Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта, группа грунта 2	м³ грунта	66	227	14 982
		из них:				
15.1		машины и механизмы			227	14 982
		в том числе оплата труда машинистов			60	3 960
15.1.1	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,931392	16 051	14 950
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	0,931392	4 256	3 964
16	1101-0701-0601 РСНБ РК 2024 Кзп и Кэм=1,12	Уплотнение грунта пневматической трамбовкой, группа грунта 1-2	м³ уплотненного грунта	66	680	44 880
		из них:				
16.1		затраты на труд рабочих			421	27 786
		в том числе оплата труда рабочих			212	13 992
16.1.1	001-0110	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	7,986	3 482	27 807
16.2		машины и механизмы			259	17 094
		в том числе оплата труда машинистов			88	5 808
16.2.1	315-102-0102	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м³/мин	маш.-ч	1,9404	8 740	16 959
		в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.	чел.-ч	1,9404	2 979	5 780
16.2.2	343-402-0101	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	7,7616	17	132
17	1101-0701-1401 РСНБ РК 2024 Кзп и Кэм=1,12	Уплотнение грунтовой насыпи поливом воды	м³ уплотненного грунта	66	236	15 576
		из них:				
17.1		затраты на труд рабочих			47	3 102
		в том числе оплата труда рабочих			24	1 584

1	2	3	4	5	6	7
17.1.1	001-0110	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	0,9042	3 482	3 148
17.2		машины и механизмы			174	11 484
		в том числе оплата труда машинистов			41	2 706
17.2.1	321-211-0201	Машины поливочные 6000 л	маш.-ч	0,901824	12 755	11 503
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,901824	2 979	2 687
17.3		материалы, изделия и конструкции			15	990
17.3.1	217-603-0104	Вода техническая	м³	6,6	147	970
18	1101-0101-0101 <i>РСНБ РК 2024 Кэпр и Кэм=1,12</i>	Планировка верха и откосов берм ручным способом, группа грунта 1	м² спланированной площади	132	557	73 524
		из них:				
18.1		затраты на труд рабочих			557	73 524
		в том числе оплата труда рабочих			279	36 828
18.1.1	001-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	14,784	4 972	73 506
Установка дорожных знаков						
19	1127-0802-0101 <i>РСНБ РК 2024 Кэпр и Кэм=1,12</i>	Демонтаж знака дорожного на металлической стойке	шт.	6	12 489	74 934
		из них:				
19.1		затраты на труд рабочих			10 515	63 090
		в том числе оплата труда рабочих			5 363	32 178
19.1.1	005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	чел.-ч	12,9024	4 890	63 093
19.2		машины и механизмы			1 610	9 660
		в том числе оплата труда машинистов			465	2 790
19.2.1	311-601-0901	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	0,51744	15 253	7 893
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,51744	4 256	2 202
19.2.2	314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,0715008	13 351	955
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,0715008	4 256	304
19.2.3	331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0945504	8 633	816
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,0945504	2 979	282
19.3		материалы, изделия и конструкции			364	2 184
19.3.1	217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,00144	954 056	1 374
19.3.2	236-101-0107	Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0005805	754 778	438
19.3.3	236-104-0103	Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0001014	1 027 431	104
19.3.4	236-203-0105	Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ХВ-124	т	0,0001686	1 594 928	269
20	414-103-0501 <i>РСНБ РК 2024</i>	Конструкции металлические. Погрузка	т	0,023	1 421	33
21	412-101-0204 <i>РСНБ РК 2024</i>	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки 4 км на свалку села Шака	т·км	0,092	84	8

1	2	3	4	5	6	7
22	1106-0301-0101 <i>РСНБ РК 2024 Кэпр и Кэм=1,12</i>	Устройство бетонной подготовки /под стойки, бетон В7,5	м³	0,315	42 884	13 508
		из них:				
22.1		затраты на труд рабочих			6 087	1 917
		в том числе оплата труда рабочих			3 157	994
22.1.1	002-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций	чел.-ч	0,47628	4 026	1 918
22.2		машины и механизмы			2 895	912
		в том числе оплата труда машинистов			605	191
22.2.1	314-101-0103	Краны башенные максимальной грузоподъемностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м	маш.-ч	0,063504	14 214	903
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,063504	2 979	189
22.2.2	313-302-0202	Вибратор поверхностный	маш.-ч	0,169344	30	5
22.2.3	331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,0004586	8 633	4
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,0004586	2 979	1
22.3		материалы, изделия и конструкции			33 902	10 679
22.3.1	212-101-0101	Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,3213	31 520	10 127
22.3.2	217-603-0104	Вода техническая	м³	0,00063	147	0
22.3.3	218-103-0206	Ткань мешочная ГОСТ 30090-93	10 м²	0,07875	7 006	552
23	212-101-0301 <i>РСНБ РК 2022</i>	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м³	0,3213	31 974	10 273
24	1127-0802-0101 <i>РСНБ РК 2024 Кэпр и Кэм=1,12</i>	Установка знака дорожного на металлической стойке	шт.	5	20 555	102 775
		из них:				
24.1		затраты на труд рабочих			17 526	87 630
		в том числе оплата труда рабочих			8 939	44 695
24.1.1	005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	чел.-ч	17,92	4 890	87 629
24.2		машины и механизмы			2 300	11 500
		в том числе оплата труда машинистов			663	3 315
24.2.1	311-601-0901	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	0,616	15 253	9 396
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,616	4 256	2 622
24.2.2	314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,08512	13 351	1 136
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,08512	4 256	362
24.2.3	331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,11256	8 633	972
		<i>в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.</i>	чел.-ч	0,11256	2 979	335
24.3		материалы, изделия и конструкции			729	3 645
24.3.1	217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,0024	954 056	2 290
24.3.2	236-101-0107	Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,0009675	754 778	730
24.3.3	236-104-0103	Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,000169	1 027 431	174
24.3.4	236-203-0105	Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ХВ-124	т	0,000281	1 594 928	448

1	2	3	4	5	6	7
25	251-102-0704 <i>РСНБ РК 2022 Калькуляция №2</i>	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.35	шт.	5	10 181	50 905
26	251-101-0104 <i>РСНБ РК 2022</i>	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2021 треугольный предупреждающий 1.11.1, 1.11.2 А=900 мм	шт.	4	10 379	41 516
27	251-101-0104 <i>РСНБ РК 2022</i>	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2021 треугольный приоритета 2.4, А=900 мм	шт.	1	10 379	10 379

Составил: _____ Нурмакова А.
 Проверил: _____ Темиргалиев М.

Составлен(а) в ценах август 2025 г.

Составил: _____ Нурмакова А.
Проверил: _____ Темиргалиев М.

Наименование стройки: "На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"

Калькуляция № 1

Транспортных расходов на 1 т: Щебень

Исходные данные

Вид отпускной цены:

FCA - Франко-перевозчик

Наименование поставщиков:

С. Кулаколь, Железнодорожный сельский округ, территория подчиненная администрации г. Экибастуз

Удельный вес поставки:

100 %

Вид транспорта:

Автомобильные

Класс груза

1

Описание тарифа:

Составлен (а) в ценах август 2025 г.

N п.п.	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от-до)	Расстояние, км	Стоимость 1 т,		
				Нормативная стоимость	Формула подсчёта	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. (осевая нагрузка до 8 тонн) Расстояние перевозки свыше 200 км	С. Кулаколь, Железнодорожный сельский округ, территория подчиненная администрации г. Экибастуз - место работ	294	24	294х24	7 056
	Итого на 1 т					7 056

Составил: _____ Нурмакова А.
 Проверил: _____ Темиргалиев М.

Наименование стройки: "На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктап 0- 5,224 (5,224 км)"

Калькуляция № 2

Транспортных расходов на 1 т: Стойки

Исходные данные

Вид отпускной цены: FCA - Франко-перевозчик

Наименование поставщиков: г. Павлодар

Удельный вес поставки: 100 %

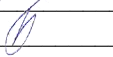
Вид транспорта: Автомобильные

Класс груза: 1

Описание тарифа:

Составлен(а) в ценах август 2025 г.

N п.п.	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от-до)	Расстояние, км	Стоимость 1 т,		
				Нормативная стоимость	Формула подсчёта	Всего
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 100 до 200 км	г. Павлодар - место работ	189,0	27	189x27	5 103
	Итого на 1 т					5 103

Составил:  Нурмакова А.
 Проверил:  Темиргалиев М.

Наименование стройки - На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"

Объект номер - 2-1

РЕСУРСНАЯ СМЕТА

Приложение к смете № № 2-1-1

на На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"

Наименование объекта - На разработку технической документации на средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал 0- 5,224 (5,224 км)"

Основание: ведомость объемов работ

Составлен в ценах декабря 2024 г.

тенге

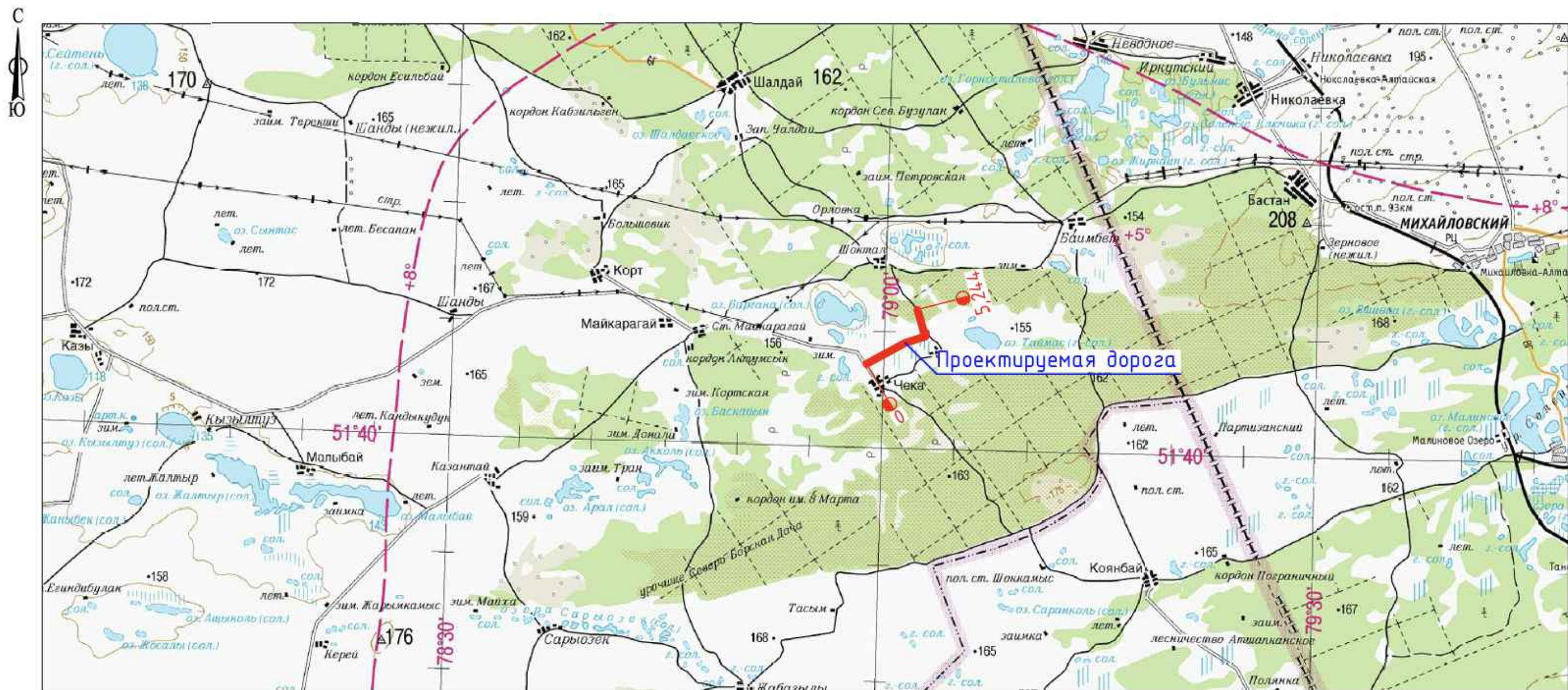
№ п/п	Код ресурса АВС и признак	Шифр ресурса	Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей	Единица измерения	Количество единиц	Сметная цена на единицу	Отпускная цена на единицу	Транспортные расходы на единицу	Стоимость (Всего)
						обоснование	обоснование	всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ									
1	20524Т	009-0124	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,4). Работы по ремонту зданий и сооружений	чел.-ч	3 077,1792	4 373	-	2 248	13456505
						--	--	6 917 498,84	
2	20305Т	005-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений	чел.-ч	30,8224	4 890	-	2 494	150722
						--	--	76 871,07	
3	20021Т	001-0130	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	14,784	4 972	-	2 494	73506
						--	--	36 871,3	
4	20001Т	001-0110	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	8,8902	3 482	-	1 747	30956
						--	--	15 531,18	
5	20082Т	002-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций	чел.-ч	0,47628	4 026	-	2 088	1918
						--	--	994,47	
6	20011Т	001-0120	Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций	чел.-ч	0,2912	4 162	-	2 088	1212
						--	--	608,03	
			Всего затраты труда по специальностям (по смете)	тенге				7 048 375	13724889
			Затраты труда рабочих	чел.-ч	3 132,4433				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ									
7	3	ABC 000003	Затраты труда машинистов	чел.-ч	2 784,714945	4 000,1	-	-	(11139138)
			Всего трудовые ресурсы (по смете)	тенге		--	--	--	13724889
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ									
						Эксплуатация машин		Зарплата машинистов	
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 80,2944% ПРИ ПОРОГЕ 80%)</i>									
8	623C	321-101-0104	Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т	маш.-ч	1 134,717696	16 914	-	4 256	19192615
						--	--	4 829 358,51	
9	3093C	311-101-0102	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	684,3000192	16 051	-	4 256	10983700
						--	--	2 912 380,88	
10	621C	321-101-0102	Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т	маш.-ч	398,208384	13 392	-	3 562	5332807
						--	--	1 418 418,26	
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 15,2808% ПРИ ПОРОГЕ 15%)</i>									
11	2450C	311-201-0201	Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т	маш.-ч	204,390144	21 791	-	4 256	4453866
						--	--	869 884,45	
12	2478C	321-211-0201	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	180,624192	12 755	-	2 979	2303862
						--	--	538 079,47	
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 4,4248% ПРИ ПОРОГЕ 5%)</i>									
13	1835C	334-101-0102	Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.)	маш.-ч	133,9566144	11 579	-	3 562	1551084
						--	--	477 153,46	
14	2509C	331-101-0101	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	31,923281	8 633	-	2 979	275594
						--	--	95 099,45	
15	618C	321-102-0302	Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т	маш.-ч	77,5731264	971	-	-	75324
						--	--	-	
16	1069C	311-601-0901	Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.)	маш.-ч	1,13344	15 253	-	4 256	17288
						--	--	4 823,92	
17	2474C	315-102-0102	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м³/мин	маш.-ч	1,9404	8 740	-	2 979	16959
						--	--	5 780,45	
18	3103C	311-401-0106	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,65 до 1 м³, масса свыше 13 до 20 т	маш.-ч	0,6254976	20 463	-	4 256	12800
						--	--	2 662,12	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	3096C	311-101-0502	Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса при работе на водохозяйственном строительстве мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т	маш.-ч	0,2673216	17 314	-	4 256	4628
						--	--	1 137,72	
20	2468C	314-102-0101	Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъемностью 10 т	маш.-ч	0,1566208	13 351	-	4 256	2091
						--	--	666,58	
21	698C	314-101-0103	Краны башенные максимальной грузоподъемностью 8 т, высота подъема до 41,5 м, максимальный вылет стрелы до 55 м	маш.-ч	0,063504	14 214	-	2 979	903
						--	--	189,18	
22	2479C	343-402-0101	Трамбовки пневматические при работе от компрессора	маш.-ч	7,7616	17	-	-	132
						--	--	-	
23	2480C	313-302-0202	Вибратор поверхностный	маш.-ч	0,169344	30	-	-	5
						--	--	-	
			Всего строительные машины и механизмы	тенге				11 139 138	44223656
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ									
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 87,4361% ПРИ ПОРОГЕ 80%)</i>									
24		211-201-0507 РСНБ РК 2022	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм/Кфу=1,26	м³	5 946,696	13 552	-	-	80589624
						--	--	-	
<i>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 12,5639% ПРИ ПОРОГЕ 15%)</i>									
25		211-201-0504 РСНБ РК 2022	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм (расклинцовка согласно СНиП 3.06.03-85)/0,015 м³/м²	м³	471,96	14 326	-	-	6761299
						--	--	-	
26		211-201-0501 РСНБ РК 2022	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-10 мм (расклинцовка согласно СНиП 3.06.03-85)/0,010 м³/м²	м³	314,64	14 533	-	-	4572663
						--	--	-	
27	249132C	217-603-0104	Вода техническая	м³	793,20063	147	147	-	116600
						--	--	-	
28		251-102-0704 РСНБ РК 2022	Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.35	шт.	5	10 181	-	-	50905
						--	--	-	
29		251-101-0104 РСНБ РК 2022	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2021 треугольный предупреждающий 1.11.1, 1.11.2 А=900 мм	шт.	4	10 379	10 251	-	41516
						--	--	-	

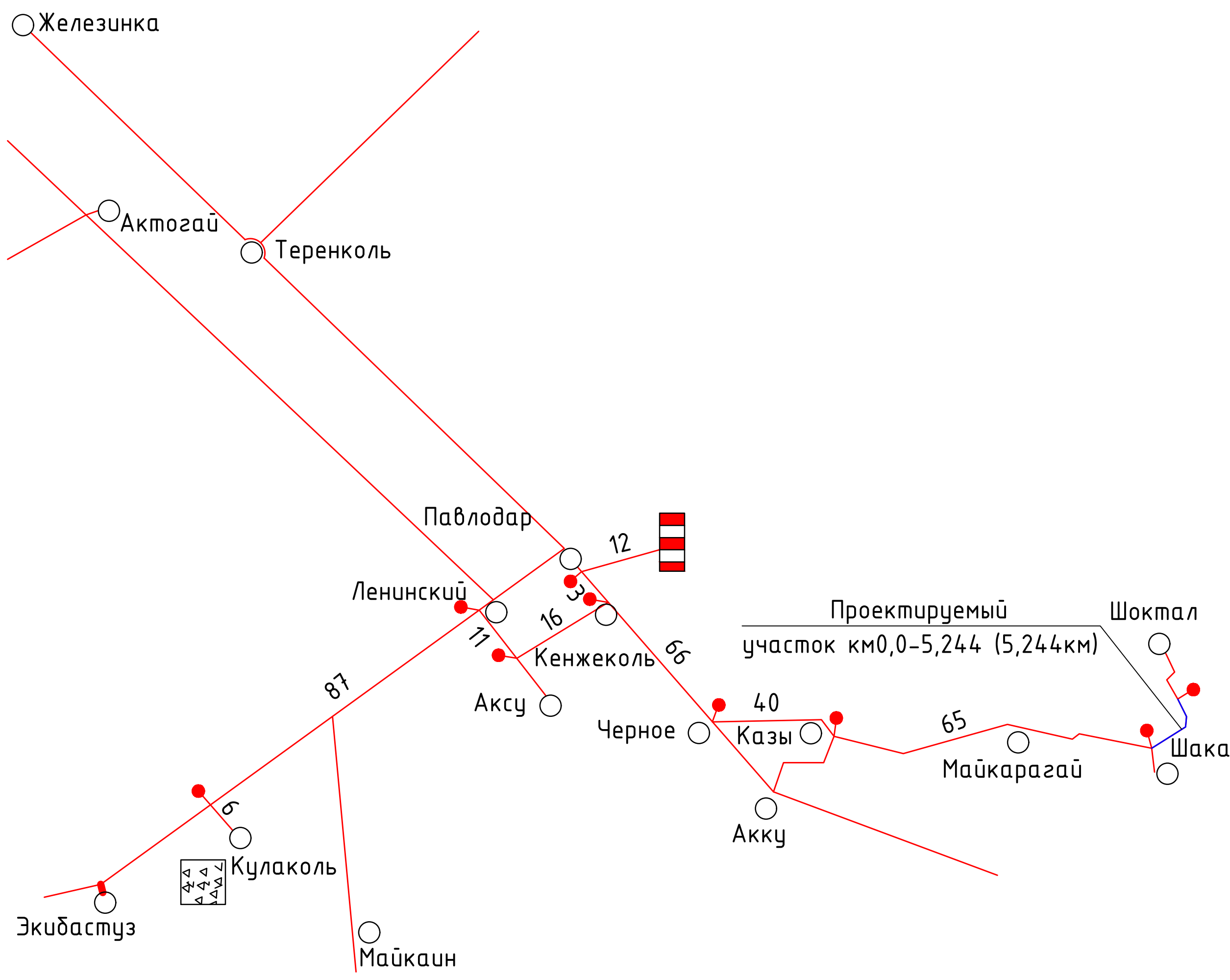
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30		251-101-0104 РСНБ РК 2022	Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2021 треугольный приоритета 2.4, А=900 мм	шт.	1	10 379	10 251	-	10379
31	100467C	212-101-0301	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м ³	0,3213	31 974	18 750	-	10273
32	100463C	212-101-0101	Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок	м ³	0,3213	31 520	18 304	-	10127
33	144746C	217-101-0107	Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный	т	0,00384	954 056	940 554	-	3664
34	149219C	236-101-0107	Грунтовка глифталева ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003	т	0,001548	754 778	742 188	-	1168
35	278580C	236-203-0105	Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ХВ-124	т	0,0004496	1 594 928	1 571 429	-	717
36	316000C	218-103-0206	Ткань мешочная ГОСТ 30090-93	10 м ²	0,07875	7 006	6 920	-	552
37	272105C	236-104-0103	Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74	т	0,0002704	1 027 431	1 011 607	-	278
			Всего строительные материалы и конструкции	тенге				--	92169766
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ									
38		412-102-0201 РСНБ РК 2024	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. (осевая нагрузка до 8 тонн) Расстояние перевозки 1 км	т·км	176,8	385	-	385	68068
39		414-103-0501 РСНБ РК 2024	Конструкции металлические. Погрузка	т	0,023	1 421	-	1 421	33
40		412-101-0204 РСНБ РК 2024	Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки 4 км на свалку села Шака	т·км	0,092	84	-	84	8
			Всего транспортные расходы	тенге				68 108	0
		ИТОГО ТРАНСПОРТ	тенге			68 108			

Составил: _____ Нурмакова А.
 Проверил: _____ Темиргалиев М.

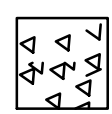


						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	1	9
ГИП		Темиргалиев				Ситуационная схема	ТОО «DAE»		
Разработал		Темиргалиев							

Схема доставки дорожно-строительных материалов



Условные обозначения:



— щебень



— автомобильные дороги

УТВЕРЖДЕН
Руководитель отдела реального сектора экономики
района Аққулы

Желдыбаев К. Ж.

Инв. подл.	Погр. и дата	Взам. инв.	УТВЕРЖДЕН Руководитель отдела реального сектора экономики района Акқулы				Желдыбаев К. Ж.					
			25-АД-10									
			Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244									
			Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
									Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
										ТД	2	9
ГИП		Темиргалиев				Схема доставки дорожно-строительных материалов	ТОО «DAE»					
Разработал		Темиргалиев										

Ведомость источников получения и способов транспортировки
основных строительных материалов

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика	Место назначения	Автомобильные перевозки, км
1	Щебень природный	С. Кулаколь, Железнодорожный сельский округ, территория подчиненная администрации г. Экибастуз	Место работ	294
2	Стойки дорожных знаков	г. Павлодар	Место работ	189
3	Металлический дорожный знак	г. Павлодар	Место работ	189

Главный инженер проекта

 Темиргалиев М.А.

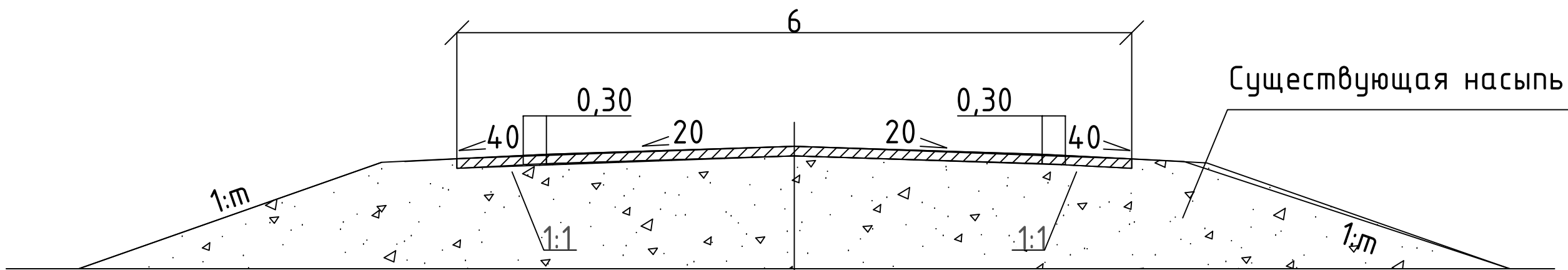
УТВЕРЖДЕН
Руководитель отдела реального сектора экономики
района Аққулы

Желдыбаев К. Ж.

Инв. подл. Погр. и дата Взам. инв.

						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	3	9
						Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов	ТОО «DAE»		
ГИП		Темиргалиев							
Разработал		Темиргалиев							

Конструкция дорожной одежды



Устройство щебеночного покрытия, толщиной 15 см

Ремонт обочин

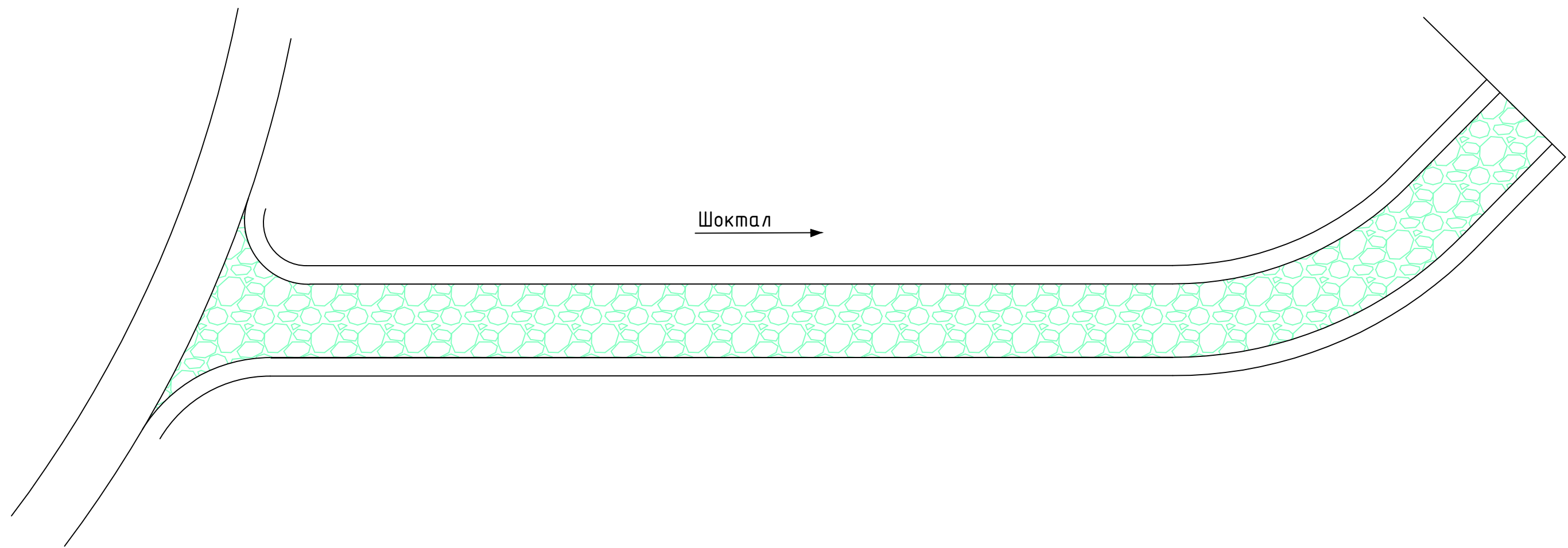
УТВЕРЖДЕН
Руководитель отдела реального сектора экономики
района Аққулы

Желдыбаев К. Ж.

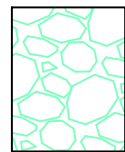
Инв. подл. Попн. и дата	Взам. инв.							25-АД-10			
								Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
		Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
									ТД	4	9
								Конструкция дорожной одежды	ТОО «DAE»		
		ГИП		Темирғалиев							
		Разработал		Темирғалиев							



Схема намечаемых видов работ



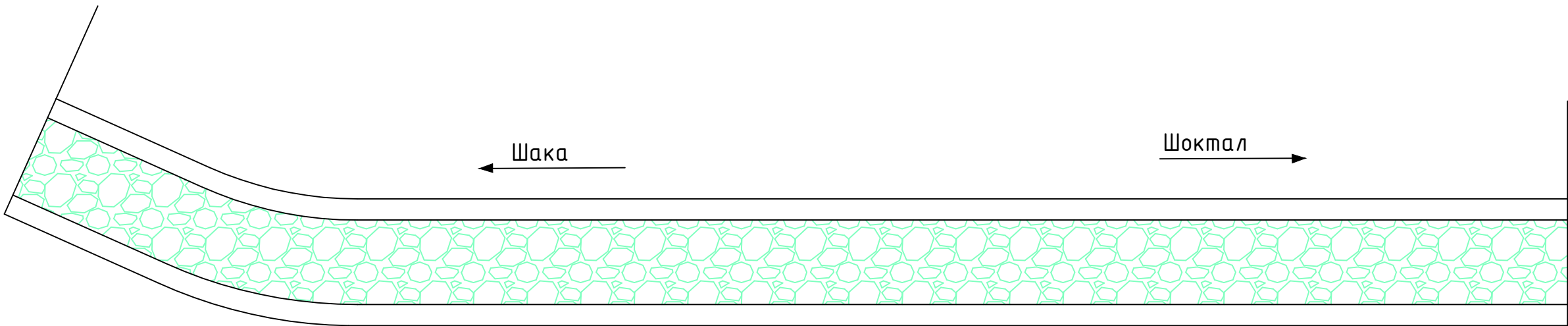
Условные обозначения:



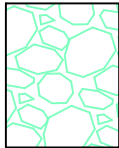
Устройство щебеночного покрытия, толщиной 15 см

						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№докум.	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	5	9
ГИП		Темиргалиев				Схема намечаемых видов работ	ТОО «DAE»		
Разработал		Темиргалиев							

Схема намечаемых видов работ

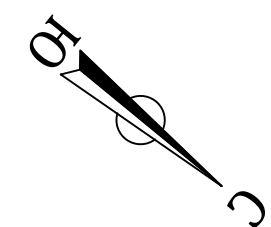


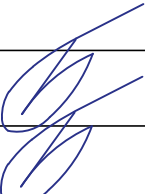
Условные обозначения:

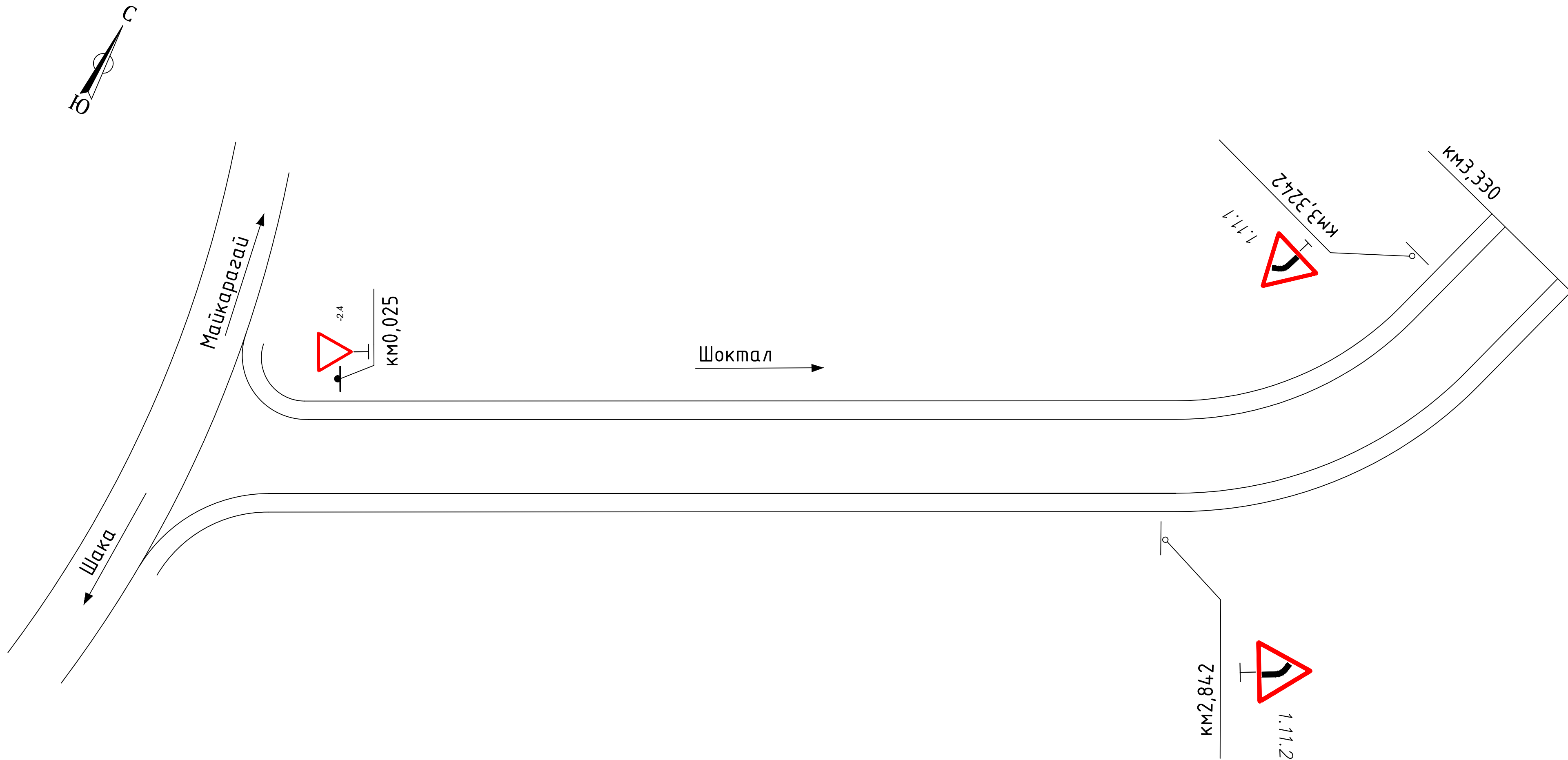


Устройство щебеночного покрытия, толщиной 15 см

						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	6	9
ГИП		Темиргалиев				Схема намечаемых видов работ	ТОО «DAE»		
Разработал		Темиргалиев							

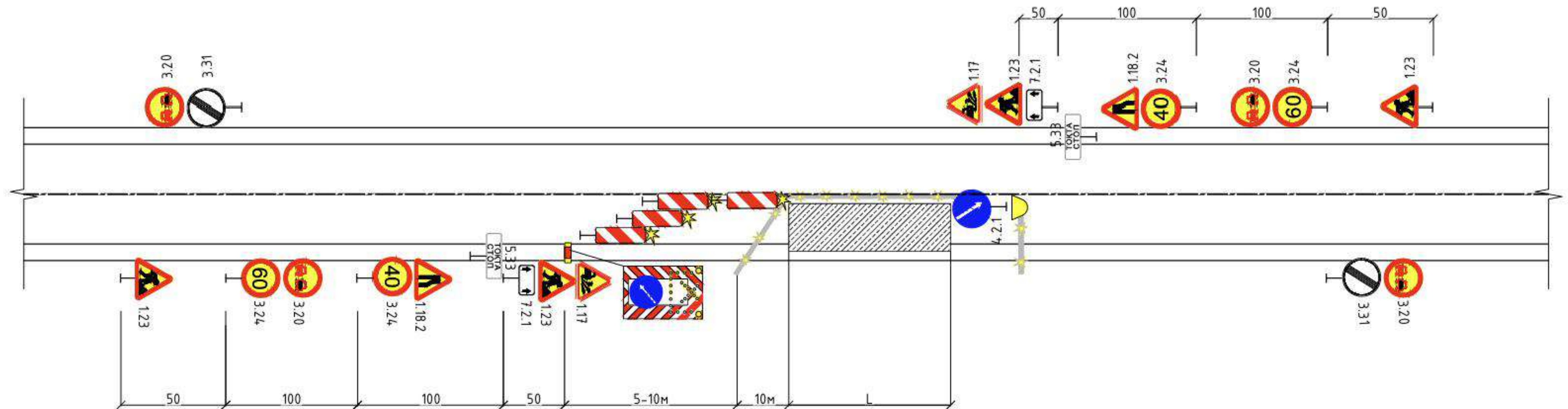


						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	7	9
ГИП		Темирғалиев				Схема организации дорожного движения	ТОО «DAE»		
Разработал		Темирғалиев							



						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шақа-Шоқтал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	8	9
ГИП		Темирғалиев				Схема организации дорожного движения	ТОО «DAE»		
Разработал		Темирғалиев							

Схема обустройства временными техническими средствами организации движения и
ограждающими устройствами мест производства дорожных работ
Пропуск транспортных средств встречных направлений по одной полосе с помощью регулировщика.
(СТ РК 2607-2015 схема Д.3)



Ведомость потребного количества знаков

Дорожные знаки (шт.)													
1.23	1.17	1.18.2	3.24	3.24	3.20	3.31	4.2.1	5.33	7.2.1	Буфер дорожный	Передвижной комплекс со световой индикацией	Фонарь вставной с защитным блоком	Фонарь вставной с пластиной прямоугольной
4	2	4	4	4	4	2	1	2	2	1	1	Блоков L= (1шт=3-5м)	4

Примечание

Регулирования встречного разъезда осуществляется с помощью регулировщика. Регулировщик присутствует постоянно в течение всего срока производства работ.

						25-АД-10			
						Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Шака-Шоктал км 0,0-5,244			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							ТД	9	9
ГИП	Темирғалиев					Схема организации движения во время ремонтных работ	ТОО «DAE»		
Разработал	Темирғалиев								



ҚАУЛЫ

2023 жылғы 31 қыркүйек

Аққулы ауылы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1-03/269

село Аккулы

Аққулы ауданы әкімдігінің 2021 жылғы 22 сәуірдегі «Аққулы ауданының аудандық маңызы бар жалпы қолданыстағы автомобиль жолдарының тізбесін бекіту туралы» № 1-03/149 қаулысына өзгеріс енгізу туралы

Қазақстан Республикасының «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 31, 37 - баптарына, Қазақстан Республикасының «Автомобиль жолдары туралы» Заңының 3, 13 – баптарына сәйкес Аққулы ауданының әкімдігі **ҚАУЛЫ ЕТЕДІ:**

1. Аққулы ауданы әкімдігінің 2021 жылғы 22 сәуірдегі «Аққулы ауданының аудандық маңызы бар жалпы қолданыстағы автомобиль жолдарының тізбесін бекіту туралы» № 1-03/149 қаулысына (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 7295 болып тіркелген) келесі өзгеріс енгізілсін:

көрсетілген қаулының қосымшасы осы қаулының қосымшасына сәйкес жаңа редакцияда жазылсын.

2. Осы қаулының орындалуын аудан әкімінің әлеуметтік сала және тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы мәселелері жөніндегі орынбасарына жүктелсін.

3. Осы қаулы оның алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Аққулы ауданының әкімі

Р. Муканов

«КЕЛІСІЛДІ»

«Павлодар облысының

жолаушылар көлігі

және автомобиль жолдары

басқармасы» мемлекеттік

мекемесі басшысы

Қ.Ш. Кашкиров



002255

Аққулы ауданы әкімдігінің
2023 жылғы 31 қазандағы
№1-03/269 қаулысына
қосымша

**Аққулы ауданының аудандық маңызы бар жалпыға ортақ
пайдаланылатын автомобиль жолдарының атаулары, индекстері және
техникалық санаттары**

№	Автомобиль жолының индексі	Автомобиль жолының атауы	Жалпы ұзындығы, километр	Техникалық санаттары бойынша, км				
				I	II	III	IV	V
1	KS-LB-1	Аққулы-Қазы-Майқарағай аудандық маңызы бар автомобиль жолы	92				92	
2	KS-LB-2	Қарақала-Қазы-Баймолды аудандық маңызы бар автомобиль жолы	74				74	
3	KS-LB-3	Майқарағай-Шақа аудандық маңызы бар автомобиль жолы	18				18	
4	KS-LB-4	Аққулы-Бесқарағай аудандық маңызы бар автомобиль жолы	14				14	
5	KS-LB-5	Шақа-Шоқтал аудандық маңызы бар автомобиль жолы	10				10	
6	KS- LB-6	Мерғалым ауылына кірме жол	1,5				1,5	
7	KS- LB-7	Қазантай ауылына кірме жол	16				16	
8	KS- LB-8	Малыбай ауылына кірме жол	5				5	
9	KS- LB-9	Төсағаш ауылына кірме жол	14				14	
10	KS- LB-10	Қарақала ауылына кірме жол	2				2	
11	KS- LB-11	Қазы ауылына кірме жол	4				4	
12	KS- LB-12	Ямышев ауылына кірме жол	2				2	
13	KS- LB-13	Жабағылы ауылына кірме жол	30				30	
14	KS- LB-14	Аққулы ауылына кірме жол	9				9	
15	KS- LB-15	Жамбыл ауылына кірме жол	1				1	
		Барлығы:	292,5					



ҚАУЛЫ

31 октябрь 2023 года

Аққулы ауылы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 1-03/269

село Аққулы

**О внесении изменения в постановление акимата района Аққулы
от 22 апреля 2021 года № 1-03/149 «Об утверждении перечня автомобильных
дорог общего пользования районного значения района Аққулы»**

В соответствии со статьями 31, 37 Закона Республики Казахстан «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», статьями 3, 13 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» акимат района Аққулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление акимата района Аққулы от 22 апреля 2021 года № 1-03/149 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования районного значения района Аққулы» (зарегистрировано в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 7295) следующее изменение:

приложение к указанному постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Исполнение настоящего постановления возложить на заместителя акима района по вопросам социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства.

3. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Аким района Аққулы

Р. Муканов

«Согласовано»

"Управление пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог Павлодарской области"
руководитель государственного
учреждения

К.Ш. Кашкиров



002256

Приложение
к постановлению акимата
района Аккулы от
31 октября 2023 года
№ 1-03/269

**Наименования, индексы и технические категории автомобильных дорог
общего пользования районного значения района Аккулы**

№	Индекс автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Общая протяжени ость дороги, км	По техническим категориям, км				
				I	II	III	IV	V
1	KS-LB-1	Автомобильная дорога районного значения Аккулы-Казы-Майкарагай	92				92	
2	KS-LB-2	Автомобильная дорога районного значения Қарақала-Казы-Баймолды	74				74	
3	KS-LB-3	Автомобильная дорога районного значения Майкарагай-Шака	18				18	
4	KS-LB-4	Автомобильная дорога районного значения Аккулы-Бескарагай	14				14	
5	KS-LB-5	Автомобильная дорога районного значения Шака-Шоктал	10				10	
6	KS- LB-6	Подъездная дорога к селу Мерғалым	1,5				1,5	
7	KS- LB-7	Подъездная дорога к селу Казантай	16				16	
8	KS- LB-8	Подъездная дорога к селу Малыбай	5				5	
9	KS- LB-9	Подъездная дорога к селу Тосагаш	14				14	
10	KS- LB-10	Подъездная дорога к селу Қарақала	2				2	
11	KS- LB-11	Подъездная дорога к селу Казы	4				4	
12	KS- LB-12	Подъездная дорога к селу Ямышево	2				2	
13	KS- LB-13	Подъездная дорога к селу Жабаглы	30				30	
14	KS- LB-14	Подъездная дорога к селу Аккулы	9				9	
15	KS- LB-15	Подъездная дорога к селу Жамбыл	1				1	
		Итого:	292,5					





Документ подписан электронной подписью в Портале
прохождения Ведомственной Экспертизы

Сведения о сертификате ЭП

Кому выдан: ЖЕЛДЫБАЕВ КАНАТ
Серийный №: 5dd0b3df2b7b5f27af3b935de8c50
db9c46738d9
Кем выдан: ҰЛТТЫҚ КҮӘЛАНДЫРУШЫ
ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022
Срок действия: 03.07.2025 - 03.07.2026



Приложение №3
к Приказу Генерального директора
«___» от _____ 2020 года

**Филиал РГП "Национальный центр качества дорожных активов" по
Павлодарской области**

Дата выезда **03.10.2025 г.**

СПРАВКА

**об итогах проведения верификации визуального обследования по среднему
ремонту автодорог общего пользования Средний ремонт автомобильной дороги
районного значения KS-LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аккулы
Павлодарской области**

Заказчик: Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики
района Аккулы"

Дата ввода в эксплуатацию: 1963-01-01 г. (0 – 5,244)

Дата и вид последнего ремонта: 1973 год (0 – 5,244); Средний ремонт (0 – 5,244)

Категория дороги: IV (0 – 5,244)

Протяжённость участка: 5.244 км

Договор на прохождение ведомственной экспертизы: №121 от 15.08.2025 г.

Сведения об оплате: Не произведена на сумму 514405 тенге

I. Земляное полотно (не менее 3 замеров)

Адрес участков	Параметры земляного полотна					
	Ширина зем. полотна, м	Ширина обочин, м		Заложение откосов, м		Высота насыпи, м
		слева	справа	слева	справа	
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0,021	8.7	1.75	1.75	1:0	1:0	1
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 2,730	9.2	1.85	1.85	1:0	1:0	1
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 5,200	10	2.4	2.4	1:0	1:0	1

По всей протяжённости объекта

Виды дефектов
Ширина земляного полотна разнится местами
на всем протяжении участка

II. Дорожная одежда (не менее 3 замеров)

Адрес участков	Основание			Покрытие		
	толщина, см	ширина, м	вид материала	толщина, см	ширина, м	вид материала
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0,021					5.2	Грунт, улучшенный грунт
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 2,730					5.5	Грунт, улучшенный грунт
Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 5,200					5.2	Грунт, улучшенный грунт

По всей протяжённости объекта

Виды дефектов	
колейность	
местами на всем протяжении участка	

III. Искусственные сооружения (по каждому искусственному сооружению)

Адрес, местоположение	Мосты, путепроводы			Характеристика дефектов
	Габариты сооружения	Материал сооружения	Схема сооружения	

(по каждому искусственному сооружению)

Адрес, местоположение	Трубы и скотопрогоны			Характеристика дефектов
	Вид сооружения	Длина сооружения	Диаметр отверстия	

IV. Обстановка пути и обустройство дороги (по всей протяжённости)

Адрес, местоположение	Дорожные знаки, шт.	Разметка, км	Ограждения, пм.	Тротуары, пм.	Освещение, шт.	Автопавильоны, шт.	Характеристика дефектов

Другие дефекты:

V. Дальность перевозки ДСМ

№	Наименование ДСМ	Поставщик	Дальность перевозки ДСМ, км	Наличие альтернативного поставщика
Участок доставки ДСМ (Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 Шока-Шоктал км 0-5,244)				
1	Щебень природный	село Кулаколь, Экибастузский район, Павлодарская область	294	
2	Стойки дорожных знаков	г. Павлодар, Павлодарская область	189	
3	Металлический дорожный знак	г. Павлодар, Павлодарская область	189	

VI. Принятые технические решения

№	Виды работ	Участок	Объёмы работ	Соответствие классификатору
1	Исправление профиля	(0 - 5,244)	31 464 м2	Да
2	Устройство присыпной обочины	(0 - 5,244)	21006 м2	Да
3	Замена дор.знаков	(0 - 5,244)	5 шт.	Да

VII. Выводы: Для дальнейшего рассмотрения экспертной группой

Результаты визуального осмотра соответствуют технической документации и рекомендуется для дальнейшего рассмотрения экспертной группы	Да
---	-----------





Документ подписан электронной подписью в Портале прохождения Ведомственной Экспертизы	
Сведения о сертификате ЭП	
Кому выдан: ДОСПАЕВ САЯТ Серийный №: 6df21c97bad2591f73eaf2b30bae6c8f3f76ec18 Кем выдан: ҰЛТТЫҚ ҚУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022 Срок действия: 20.05.2025 - 20.05.2026	

Документ подписан электронной подписью в Портале прохождения Ведомственной Экспертизы	
Сведения о сертификате ЭП	
Кому выдан: КАБЫЛДИН АКЫЛБЕК Серийный №: 5d742d33ce76fcfe06282542c0d3a3841349faf4 Кем выдан: ҰЛТТЫҚ ҚУӘЛАНДЫРУШЫ ОРТАЛЫҚ (GOST) 2022 Срок действия: 24.06.2025 - 24.06.2026	

5d742d33ce76fcfe06282542c0d3a3841349faf4