



БЕКІТЕМІН:

**"Аққулы ауданының Қарақала
ауылдық округі әкімінің аппараты"
ММ**

_____ **Агынов Нуржан
Серикович**

**«Павлодар облысы Аққулы ауданы,
Қарақала ауылдық округі, Шабар
ауылының жолдарын орташа жөндеу
(Абай к-сі, К. Шарбакбаева к-сі)»**

техникалық құжаттама бойынша
25.11.2025 ж. ГУ/Павлодар-1184/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

**"Аққулы ауданының Қарақала ауылдық
округі әкімінің аппараты" ММ**



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 25.11.2025 г. ГУ/Павлодар-1184/2025

на «Средний ремонт внутрипоселковых дорог села Шабар, сельского округа
Қарақала, района Аққулы, Павлодарской области (ул. Абая, ул. К. Шарбакбаевой)».

ЗАКАЗЧИК:

ГУ "Аппарат акима сельского округа
Қарақала района Аққулы"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт внутрипоселковых дорог села Шабар, сельского округа Қарақала, района Аққулы, Павлодарской области (ул. Абая, ул. К. Шарбакбаевой)».

2. Наименование заказчика:

ГУ "Аппарат акима сельского округа Қарақала района Аққулы"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (основная) (0 – 0,741 (ул. Абая)), улица в жилой застройке (основная) (0 – 0,519 (ул. К. Шарбакбаевой));
- протяженность проектируемого участка: 1.26 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 09.09.2025 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 1980 год (0 – 0,741 (ул. Абая)), 1980 год (0 – 0,519 (ул. К. Шарбакбаевой));
- интенсивность движения: 105 авт/сут (0 – 0,741 (ул. Абая)), 110 авт/сут (0 – 0,519 (ул. К. Шарбакбаевой));
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (0 – 0,741 (ул. Абая)), Гравий, гравий-щебень (0 – 0,519 (ул. К. Шарбакбаевой));
- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	4.96	450	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные холодные плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Бх, марки П п.п. 7.2	тн	1117.58	200	6.00	2
Щебень	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные С4 СТ РК 1549-2006 СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	47.82	700	1.00	1
Щебень	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные С6 СТ РК 1549-2006 СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	1302.96	700	2.00	1
Бетон	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	1.09	каждая партия	каждая партия	20%

Цемент	Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 ГОСТ 31108 п.8	партия	107.96	каждая партия	каждая партия	20%
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	7831.00		3	3

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (0 - 0,158 (ул Абая 1 участок)):

- Ресайклирование с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 2 - (0 - 0,583 (ул Абая 2 участок)):

- Ресайклирование с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- Устройство парковки;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 3 - (0 - 0,519 (ул. К. Шарбакбаевой)):

- Ресайклирование с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из холодной асфальтобетонной смеси;
- Устройство парковки;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт внутрипоселковых дорог села Шабар, сельского округа Қарақала, района Аққулы, Павлодарской области (ул. Абая, ул. К. Шарбакбаевой)» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 1.26 км;

- сводная стоимость строительства – 95 879,383 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 2 687,642 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

ведущий эксперт

Ж. Каратахинова

Эксперт

Ж. Қалайбек

И.О Директора филиала

К. Нурмагамбетов

Ведущий эксперт

С. Доспаев

* *«Павлодар облысы бойынша Павлодар облысы Аққулы ауданы, Қарақала ауылдық округі, Шабар ауылының жолдарын орташа жөндеу (Абай к-сі, К. Шарбакбаева к-сі)» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 6 парақта.*

* *Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт внутрипоселковых дорог села Шабар, сельского округа Қарақала, района Аққулы, Павлодарской области (ул. Абая, ул. К. Шарбакбаевой) Павлодарской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 6 листов*

