Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18764802

Конкурстың № 17797904-1
Конкурстың атауы 2027 жылға арналған «Астана-Энергия» АҚ ЖЭО-3 жолаушылар тасымалы қызметтері
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-10-16 11:27:37 дейін 2026-10-20 11:27:37
Ұйымдастырушының атауы "Астана қаласының Активтер және мемлекеттік сатып алу басқармасы" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	820715302897	ҚҚ жобасына ескерту	Замечание к конкурсной документации по объявлению №17797904-1 В приложении № 8 к конкурсной документации, в разделе «Материальные ресурсы», пунктом 3 установлено требование о наличии автобусов не ранее 2017 года выпуска с количеством посадочных мест не менее 26 и не более 30. В целях расширения круга потенциальных поставщиков и обеспечения более конкурентных условий участия в конкурсе просим рассмотреть возможность незначительного увеличения верхней границы вместимости автобусов с 30 до 32 посадочных мест. Данное изменение позволит допустить к участию автобусы с сопоставимыми техническими характеристиками, не изменяя существенно предусмотренную заказчиком вместимость. Одновременно, учитывая, что предметом закупки являются услуги по перевозке пассажиров по расписанию, просим предусмотреть обязательное наличие не менее	2026-10-19 14:02:28	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Фактическая численность работников, ежедневно пользующихся перевозкой, составляет 24-25 человек на один автобус. Установленный диапазон вместимости от не менее 26 не более 30 пассажирских мест предусмотрен с учётом необходимого резерва мест, возможного кратковременного увеличения численности пассажиров, обеспечения комфортных условий перевозки. Конструкцией автобуса предусмотрен аварийный выход, который обеспечивает возможность эвакуации пассажиров в экстренных ситуациях в соответствии с требованиями безопасности, а так же с учётом фактической численности перевозимых работников (24-25 человек) и характера перевозки (постепенная посадка-высадка по 3-4 человека на промежуточных остановках), наличие одной промежуточной двери является достаточным. Одновременная посадка и высадка пассажиров на остановках, не производится, поскольку

			двух пассажирских дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров. Наличие двух пассажирских дверей способствует повышению безопасности перевозок, удобству посадки и высадки пассажиров, а также обеспечивает дополнительные возможности для оперативного выхода людей при возникновении нештатных ситуаций. На основании изложенного просим изложить пункт 3 раздела «Материальные ресурсы» в следующей редакции: «Автобусы не ранее 2017 года выпуска, с количеством посадочных мест не менее 26 (двадцати шести) и не более 32 (тридцати двух), оборудованные не менее чем двумя пассажирскими дверями, предназначенными для посадки и высадки пассажиров» — 3 единицы. Просим рассмотреть настоящее замечание и внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.			осуществляется последовательно сбор персонала или его развозка.

2	171040022224	ҚҚ жобасына ескерту	В приложении № 8 к конкурсной документации, в пункте 3 раздела «Материальные ресурсы», установлены требования к автобусам по году выпуска и количеству посадочных мест. В целях обеспечения надлежащего качества и безопасности пассажирских перевозок предлагаем изменить установленный диапазон вместимости автобусов с 26–30 на 30–33 посадочных места. Также считаем необходимым предусмотреть обязательное наличие не менее двух отдельных пассажирских дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров, без учета двери водителя. Учитывая, что перевозки осуществляются в столице Республики Казахстан — городе Астане, в условиях интенсивного городского движения, особое значение приобретает обеспечение безопасности пассажиров, организация беспрепятственной посадки и высадки, а также возможность оперативной	2026-10-19 14:06:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Фактическая численность работников, ежедневно пользующихся перевозкой, составляет 24-25 человек на один автобус. Установленный диапазон вместимости от не менее 26 не более 30 пассажирских мест предусмотрен с учётом необходимого резерва мест, возможного кратковременного увеличения численности пассажиров, обеспечения комфортных условий перевозки. Конструкцией автобуса предусмотрен аварийный выход, который обеспечивает возможность эвакуации пассажиров в экстренных ситуациях в соответствии с требованиями безопасности, а так же с учётом фактической численности перевозимых работников (24-25 человек) и характера перевозки (постепенная посадка-высадка по 3-4 человека на промежуточных остановках), наличие одной промежуточной двери является достаточным. Одновременная посадка и высадка пассажиров на остановках, не производится, поскольку
			эвакуации при возникновении нештатных ситуаций. На основании изложенного просим рассмотреть настоящее замечание и внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.			осуществляется последовательно сбор персонала или его развозка.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №18764802

№ конкурса 17797904-1
Название конкурса Услуги пассажирских перевозок ТЭЦ-3 АО «Астана-Энергия» на 2027 год
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-10-16 11:27:37 по 2026-10-20 11:27:37
Наименование организатора Государственное учреждение "Управление активов и государственных закупок города Астаны"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	820715302897	Замечание к КД	Замечание к конкурсной документации по объявлению №17797904-1 В приложении № 8 к конкурсной документации, в разделе «Материальные ресурсы», пунктом 3 установлено требование о наличии автобусов не ранее 2017 года выпуска с количеством посадочных мест не менее 26 и не более 30. В целях расширения круга потенциальных поставщиков и обеспечения более конкурентных условий участия в конкурсе просим рассмотреть возможность незначительного увеличения верхней границы вместимости автобусов с 30 до 32 посадочных мест. Данное изменение позволит допустить к участию автобусы с сопоставимыми техническими характеристиками, не изменяя существенно предусмотренную заказчиком вместимость. Одновременно, учитывая, что предметом закупки являются услуги по перевозке пассажиров по расписанию, просим предусмотреть обязательное наличие не менее	2026-10-19 14:02:28	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Фактическая численность работников, ежедневно пользующихся перевозкой, составляет 24-25 человек на один автобус. Установленный диапазон вместимости от не менее 26 не более 30 пассажирских мест предусмотрен с учётом необходимого резерва мест, возможного кратковременного увеличения численности пассажиров, обеспечения комфортных условий перевозки. Конструкцией автобуса предусмотрен аварийный выход, который обеспечивает возможность эвакуации пассажиров в экстренных ситуациях в соответствии с требованиями безопасности, а так же с учётом фактической численности перевозимых работников (24-25 человек) и характера перевозки (постепенная посадка-высадка по 3-4 человека на промежуточных остановках), наличие одной промежуточной двери является достаточным. Одновременная посадка и высадка пассажиров на остановках, не производится, поскольку

			двух пассажирских дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров. Наличие двух пассажирских дверей способствует повышению безопасности перевозок, удобству посадки и высадки пассажиров, а также обеспечивает дополнительные возможности для оперативного выхода людей при возникновении нештатных ситуаций. На основании изложенного просим изложить пункт 3 раздела «Материальные ресурсы» в следующей редакции: «Автобусы не ранее 2017 года выпуска, с количеством посадочных мест не менее 26 (двадцати шести) и не более 32 (тридцати двух), оборудованные не менее чем двумя пассажирскими дверями, предназначенными для посадки и высадки пассажиров» — 3 единицы. Просим рассмотреть настоящее замечание и внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.			осуществляется последовательно сбор персонала или его развозка.

2	171040022224	Замечание к КД	В приложении № 8 к конкурсной документации, в пункте 3 раздела «Материальные ресурсы», установлены требования к автобусам по году выпуска и количеству посадочных мест. В целях обеспечения надлежащего качества и безопасности пассажирских перевозок предлагаем изменить установленный диапазон вместимости автобусов с 26–30 на 30–33 посадочных места. Также считаем необходимым предусмотреть обязательное наличие не менее двух отдельных пассажирских дверей, предназначенных для посадки и высадки пассажиров, без учета двери водителя. Учитывая, что перевозки осуществляются в столице Республики Казахстан — городе Астане, в условиях интенсивного городского движения, особое значение приобретает обеспечение безопасности пассажиров, организация беспрепятственной посадки и высадки, а также возможность оперативной	2026-10-19 14:06:11	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Фактическая численность работников, ежедневно пользующихся перевозкой, составляет 24-25 человек на один автобус. Установленный диапазон вместимости от не менее 26 не более 30 пассажирских мест предусмотрен с учётом необходимого резерва мест, возможного кратковременного увеличения численности пассажиров, обеспечения комфортных условий перевозки. Конструкцией автобуса предусмотрен аварийный выход, который обеспечивает возможность эвакуации пассажиров в экстренных ситуациях в соответствии с требованиями безопасности, а так же с учётом фактической численности перевозимых работников (24-25 человек) и характера перевозки (постепенная посадка-высадка по 3-4 человека на промежуточных остановках), наличие одной промежуточной двери является достаточным. Одновременная посадка и высадка пассажиров на остановках, не производится, поскольку

			эвакуации при возникновении нештатных ситуаций. На основании изложенного просим рассмотреть настоящее замечание и внести соответствующие изменения в конкурсную документацию.			осуществляется последовательно сбор персонала или его развозка.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Заместитель руководителя Сұраған Жанбатыр Ғалымжанұлы

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).