Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17987584-1
Сатып алудың атауы:	Авиациялық жанармай құюшыға арналған ұшқын қауіпсіз жең
Лоттың нөмірі:	№ 81430945-3ЦП1
Лоттың атауы:	Жең
Лоттың сипаттауы:	резеңкелі, жоғары қысым
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Авиациялық жанармай құюға арналған жең d63, 25 м ұшқынға қауіпсіз
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	391010000, Қостанай облысы, Қостанай қ. Әуежай ғимараты, 3
Жеткізу мерзімі:	шарт күшіне енген күннен бастап күнтізбелік 16 күн ішінде.
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМА түпнұсқа авиациялық отын құю жеңін сатып алуға HD 63 C, DN 63 мм, ұзындығы 25 м 1. Тауардың атауы және мақсаты Түпнұсқа авиациялық жанармай құю жеңі, HD 63 C түрі (Gelbring / сары таңбаланған), ішкі диаметрі 63 мм (DN 63), ұзындығы 25 метр. Әуе кемелеріне, соның ішінде Jet a-1 авиациялық керосинге жанармай құю кезінде авиациялық отын беруге арналған. Стандарт: EN ISO 1825 (EN 1361) және қолданылатын ei 1529 талаптары; нақты модельдің сәйкестігі өндірушінің құжаттамасымен расталуы керек. Таңбалау: gelbring авиациялық жанармай құю жеңдеріне тән зауыттық таңбалау және сары сәйкестендіру сақиналары/таңбалау. Сыртқы қабат: озонға, крекингке, ауа райына және абразияға төзімді CR электр өткізгіш хлоропрен резеңке. Ішкі қабат: авиациялық отынмен жанасуға арналған антистатикалық майға төзімді NBR резеңкесі. Дизайн: қысыммен жұмыс істеуге арналған екі тоқыма арматурасы бар стандартты HD-C өнімділігі. Ұзындығы: 25 (жиырма бес) метр, аралық байланысы жоқ бір бөлік. 2. Техникалық сипаттамалары Таңбалау: дайындаушыны таңбалау, типтік өлшемі, дайындау күні/партиясы, стандарты және жұмыс параметрлері; авиациялық отын құю жеңдеріне арналған түсті таңбалауға жол беріледі Отынмен үйлесімділік: Jet A-1 авиациялық керосині; авиациялық отынның өзге де түрлері-дайындаушы растаған кезде Сынақ қысымы: EN ISO 1825 және өндірушінің құжаттамасына сәйкес; мәні өнімнің паспортында көрсетілуі керек Жұмыс қысымы: DN 63 жеңі үшін дайындаушы белгілеген және өнімнің паспортымен расталған мәннен төмен емес; жеткізуші ұсыныста нақты мәнді көрсетуге міндетті Электрлік қасиеттері: антистатикалық орындау; жеңнің электрлік кедергісі қолданыстағы стандартқа сәйкес келуі керек және өндірушінің төлқұжатымен/ құжаттарымен расталуы керек Температура диапазоны: -30 °C-тан +90 °C-қа дейінгі диапазоннан төмен емес Сыртқы қабат: тозуға төзімді, озонға төзімді және ауа-райына төзімді электр өткізгіш резеңке, мысалы, CR негізіндегі немесе баламалы материал Арматура: тоқыма, металл арматуралық элементтері жоқ Ішкі қабат: Jet a-1 авиациялық отынмен үйлесімді NBR негізіндегі Майға төзімді антистатикалық резеңке Конструктивті орындалуы: авиациялық жанармай құюға арналған HD-C түрі; кемінде екі тоқыма арматуралық өрім Шартты / ішкі диаметрі: DN 63 мм; нақты Ішкі диаметрі-63 мм Жеңнің ұзындығы: 25 (жиырма бес) метр, бір бөліктен тұратын, ұзындығы бойынша аралық қосылыстарсыз. 3. Сапа және қауіпсіздік талаптары Өнім жаңа, пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтар, стратификациялар, ісінулер және қауіпсіздік пен өнімділікке әсер ететін басқа да ақаулар болмауы керек. Жеңнің конструкциясы мен материалдары авиациялық отынның, статикалық электрдің, озонның, атмосфералық факторлардың және дайындаушы белгілеген пайдалану жағдайлары шегінде тозудың әсеріне тұрақтылықты қамтамасыз етуі тиіс. Жең EN ISO сәйкес келуі керек. Авиациялық жанармай құюға жарамдылығы расталған жағдайда, EI 1529 сияқты басқа қолданыстағы салалық

	стандарттарға сәйкестігін растауға рұқсат етіледі. Жеткізуші өнімнің мәлімделген сипаттамаларға сәйкестігін және Jet A-1-мен жұмыс істеуге жарамдылығын растайтын құжаттарды ұсынады. Егер жең байланыстырушы арматурамен бірге жеткізілсе, арматура авиациялық отынға арналған және жең параметрлеріне сәйкес келуі керек. Түпнұсқалық шығу тегін растау үшін жеткізуші өндірушінің немесе ресми дистрибьютордың құжатын, өндірушіні және HD 63 C моделін көрсететін өнімнің паспортын, сондай-ақ жеңнің өзінде зауыттық таңбалауды ұсынады. 4. Жинақтылық және құжаттама Жеткізу жиынтығына өтінімге/Шартқа сәйкес саны 63 мм DN жең кіреді. Жеңнің ұзындығы - 25 (жиырма бес) метр. Жең ұзындығы бойынша аралық қосылыстарсыз бір бөлікпен жеткізілуі керек. Әрбір жеткізіліммен: дайындаушының паспорты немесе сапа құжаты; пайдалану және сақтау жөніндегі Нұсқаулық (бар болса)ұсынылады; қолданылатын талаптарға сәйкестігі туралы құжат/декларация/сертификат (егер заңнамада немесе стандартта көзделсе); шығарылған күні, партиясы, жұмыс және сынақ қысымы туралы мәліметтер. Соңғы қосылыстары бар жеңдерді жеткізген кезде олардың түрі, мөлшері және орындалуы Тапсырыс берушімен алдын ала келісілуі тиіс. Келісілген параметрлерді өз бетінше ауыстыруға жол берілмейді. 5. Кепілдік міндеттемелері Кепілдік мерзімі — егер дайындаушы неғұрлым ұзақ мерзім белгілемесе, жеткізу күнінен бастап кемінде 12 ай. Кепілдік мерзімі ішінде өнім беруші шартта және Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда тиісті сапасыз тауарды ауыстыруға міндетті. Егер мұндай жағдайлар расталса, кепілдік монтаждау, пайдалану, сақтау немесе механикалық әсер ету ережелерін бұзу салдарынан туындаған зақымдарға қолданылмайды. 6. Жеткізу және қабылдау шарттары Жеткізу мекен-жайы бойынша және шартта белгіленген мерзімде жүзеге асырылады. Тауар тасымалдау және сақтау кезінде зақымдануды болдырмайтын тәсілмен оралуы тиіс. Қабылдау саны, толықтығы, таңбалануы және ілеспе құжаттары бойынша, сондай-ақ осы ерекшеліктің техникалық сипаттамаларына сәйкестігі бойынша жүргізіледі. Жеткізуші жеткізілімге дейін нақты жұмыс және сынақ қысымы, ұзындығы, орындалу түрі және ұсынылған жеңнің өндірушісі туралы ақпарат беруге міндетті. 7. Еуропалық авиациялық нормативтік базаның талаптары Әуе кемелеріне жерүсті құю жүйесінде қолдануға арналған жеңнің жарамдылығын дайындаушы Joint Aviation Requirements (JAR) Еуропалық авиациялық нормативтік базасының қолданыстағы талаптарын және EASA-ның тиісті операцияларға және жерүсті жабдықтарына қолданыстағы талаптарын ескере отырып, олар пайдалану орны мен шарттарына қолданылатын бөлігінде растауы тиіс. Авиациялық жанармай құю жеңінің конструкциясына, сипаттамаларына және сынақтарына қойылатын бейіндік талаптар ретінде EN ISO 1825 (қолданыстағы Қолданыстағы редакция) және/немесе EI 1529 қолданылуы тиіс. Өнім беруші бұйымның паспортын және дайындаушының құжатын не көрсетілген стандартқа сәйкестігін және Jet a-1 авиациялық отынмен жұмыс істеуге жарамдылығын растайтын Сынақ хаттамасын ұсынады. Келісу тел. 87003019319

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17987584-1
Наименование закупки:	Рукав для авиационного топливозаправщика искробезопасный
Номер лота:	№ 81430945-3ЦП1
Наименование лота:	Рукав
Описание лота:	резиновый, высокого давления
Дополнительное описание лота:	Рукав для авиационного топливозаправщика d63 , 25 м искробезопасный
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	391010000, Костанайская область, г.Костанай Аэропорт здание, 3
Срок поставки:	в течение 16 календарных дней со дня вступления договора в силу.
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ на приобретение оригинального авиационного топливозаправочного рукава HD 63 C, DN 63 мм, длина 25 м 1. Наименование и назначение товара Оригинальный авиационный топливозаправочный рукав, тип HD 63 C (Gelbring / с жёлтой маркировкой), внутренний диаметр 63 мм (DN 63), длина 25 метров. Предназначен для подачи авиационного топлива при заправке воздушных судов, в том числе авиационного керосина Jet A-1. Стандарт: EN ISO 1825 (EN 1361) и применимые требования EI 1529; соответствие конкретной модели должно подтверждаться документацией изготовителя. Маркировка: Заводская маркировка и жёлтые идентификационные кольца/ маркировка, характерные для авиационных топливозаправочных рукавов Gelbring. Наружный слой: Электропроводящая хлоропреновая резина CR, стойкая к озону, растрескиванию, атмосферным воздействиям и истиранию. Внутренний слой: Антистатическая маслобензостойкая резина NBR, предназначенная для контакта с авиационным топливом. Конструкция: Стандартное исполнение HD-C с двумя текстильными армирующими оплётками, предназначенное для работы под давлением. Длина: 25 (двадцать пять) метров, цельный отрезок без промежуточных соединений. 2. Технические характеристики Маркировка: Маркировка изготовителя, типоразмер, дата/партия изготовления, стандарт и рабочие параметры; допускается цветовая маркировка для авиационных топливозаправочных рукавов Совместимость с топливом: Авиационный керосин Jet A-1; иные виды авиационного топлива — при подтверждении изготовителем Испытательное давление: В соответствии с EN ISO 1825 и документацией изготовителя; значение должно быть указано в паспорте изделия Рабочее давление: Не ниже значения, установленного изготовителем для рукава DN 63 и подтверждённого паспортом изделия; поставщик обязан указать точное значение в предложении Электрические свойства: Антистатическое исполнение; электрическое сопротивление рукава должно соответствовать применимому стандарту и быть подтверждено паспортом/документами изготовителя Температурный диапазон эксплуатации: Не ниже диапазона от −30 °C до +90 °C Наружный слой: Износостойкая, озоностойкая и атмосферостойкая электропроводящая резина, например на основе CR, либо эквивалентный материал Армирование: Текстильное, без металлических армирующих элементов Внутренний слой: Маслобензостойкая антистатическая резина на основе NBR, совместимая с авиационным топливом Jet A-1 Конструктивное исполнение: Тип HD-C, предназначенное для авиационной заправки; не менее двух текстильных армирующих оплёток Условный/внутренний диаметр: DN 63 мм; фактический внутренний диаметр — 63 мм Длина рукава: 25 (двадцать пять) метров, цельное исполнение, без промежуточных соединений по длине. 3. Требования к качеству и безопасности Товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, без механических повреждений, трещин, расслоений, вздутий и иных дефектов, влияющих на

	безопасность и работоспособность. Конструкция и материалы рукава должны обеспечивать устойчивость к воздействию авиационного топлива, статического электричества, озона, атмосферных факторов и истирания в пределах условий эксплуатации, установленных изготовителем. Рукав должен соответствовать EN ISO. Допускается подтверждение соответствия другим применимым отраслевым стандартам, например EI 1529, при условии подтверждения пригодности для авиационной заправки. Поставщик предоставляет документы, подтверждающие соответствие изделия заявленным характеристикам и пригодность для работы с Jet A-1. Если поставляется рукав в сборе с соединительной арматурой, арматура должна быть предназначена для авиационного топлива и соответствовать параметрам рукава. Для подтверждения оригинального происхождения поставщик предоставляет документ изготовителя или официального дистрибьютора, паспорт изделия с указанием производителя и модели HD 63 C, а также заводскую маркировку на самом рукаве. 4. Комплектность и документация В комплект поставки входит рукав DN 63 мм в количестве согласно заявке/ договору. Длина рукава — 25 (двадцать пять) метров. Рукав должен поставляться цельным отрезком, без промежуточных соединений по длине. С каждой поставкой предоставляются: паспорт или документ качества изготовителя; инструкция по эксплуатации и хранению (при наличии); документ/декларация/сертификат о соответствии применимым требованиям (если предусмотрен законодательством или стандартом); сведения о дате изготовления, партии, рабочем и испытательном давлении. При поставке рукава с концевыми соединениями их тип, размер и исполнение должны быть предварительно согласованы с заказчиком. Самовольная замена согласованных параметров не допускается. 5. Гарантийные обязательства Гарантийный срок — не менее 12 месяцев с даты поставки, если изготовителем не установлен более длительный срок. В течение гарантийного срока поставщик обязан заменить товар ненадлежащего качества в случаях, предусмотренных договором и законодательством Республики Казахстан. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие вследствие нарушения правил монтажа, эксплуатации, хранения или механического воздействия, если такие обстоятельства подтверждены. 6. Условия поставки и приемки Поставка осуществляется по адресу и в сроки, определённые договором. Товар должен быть упакован способом, исключающим повреждение при транспортировке и хранении. Приемка производится по количеству, комплектности, маркировке и сопроводительным документам, а также по соответствию техническим характеристикам настоящей спецификации. Поставщик до поставки обязан предоставить сведения о точном рабочем и испытательном давлении, длине, типе исполнения и производителе предлагаемого рукава. 7. Требования европейской авиационной нормативной базы Пригодность рукава для применения в системе наземной заправки воздушных судов должна быть подтверждена изготовителем с учетом применимых требований европейской авиационной нормативной базы Joint Aviation Requirements (JAR) и действующих требований EASA к соответствующим операциям и наземному оборудованию, в той части, в которой они применимы к месту и условиям эксплуатации. В качестве профильных требований к конструкции, характеристикам и испытаниям авиационного топливозаправочного рукава должны применяться EN ISO 1825 (действующая применимая редакция) и/или EI 1529. Поставщик предоставляет паспорт изделия и документ изготовителя либо протокол испытаний, подтверждающий соответствие указанному стандарту и пригодность для работы с авиационным топливом Jet A-1. Согласовать тел. 87003019319