Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17968455-1
Сатып алудың атауы:	Государственные закупки согласно технической спецификации
Лоттың нөмірі:	№ 83272075-ЗЦП2
Лоттың атауы:	Шина
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін, қысқы, радиалды, тоғын диаметрі 16
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Шина
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611637800, Түркістан облысы, Арыс қ., Қызылкөпір а. Туркестанская область, г.Арысь, с.Кызылкопир ул Улгили зд 11
Жеткізу мерзімі:	Со дня подписание договора в течении 16 календарных дней. Предварительно согласовать с заказчиком
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Тауардың атауы: 225/55 R18 98V өлшеміндегі жеңіл автомобильге арналған қысқы шипсіз пневматикалық шина (фрикциялық шина). ГОСТ 4754-97, ТР ТС 018/2011. 1. Жалпы талаптар 1.1. Сатып алынатын тауар жеңіл автомобильдердің доңғалақтарына орнатуға және қысқы пайдалану жағдайларында пайдалануға арналған жаңа қысқы шипсіз пневматикалық шина болуы тиіс. 1.2. Шина фрикциялық типті, яғни жол жабынымен ілінісу қасиеттерін механикалық металл шиптерді қолданбай қамтамасыз ететін қысқы шина болуы тиіс. 1.3. Шина радиалды конструкциялы, камерасыз (Tubeless) типте орындалуы тиіс. 1.4. Шинаның конструкциясы қарлы, мұзды, ылғалды, қар аралас және төмен температура жағдайларында автомобильдің тұрақты қозғалысын, басқарылуын, тежеу тиімділігін және жол жабынымен сенімді ілінісуін қамтамасыз етуге арналған болуы тиіс. 1.5. Жеткізілетін тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, монтаждалмаған, зауыттық өндірістен шыққан болуы тиіс. 1.6. Бұрын пайдаланылған, жөнделген, қалпына келтірілген, қайта вулканизацияланған, протекторы жаңартылған немесе басқа да қайта өңдеу жұмыстарынан өткен шиналарды жеткізуге жол берілмейді. 2. Негізгі техникалық және пайдалану сипаттамалары № Техникалық көрсеткіш Талап етілетін сипаттама 1 Шина түрі Қысқы 2 Шина конструкциясы Радиалды (Radial) 3 Орындау түрі Шипсіз, фрикциялық (Friction) 4 Шинаның өлшемі 225/55 R18 5 Профиль ені 225 мм 6 Профиль биіктігі 55% 7 Диск диаметрі 18 дюйм 8 Жүктеме индексі 98 (750 кг) 9 Жылдамдық индексі V (240 км/сағ) 10 Камера түрі Камерасыз (Tubeless) 11 Қысқы таңбалануы M+S және 3PMSF 12 Шиптердің болуы Жол берілмейді 13 Протектор түрі Қысқы пайдалану жағдайларына арналған арнайы протектор 14 Қолданылу мақсаты Жеңіл автомобильдер 15 Шығарылған күні Жеткізу күнінде шығарылғанына 24 айдан аспауы тиіс 3. Протектордың конструкциясына қойылатын талаптар 3.1. Шинаның протекторлық бөлігі қысқы жол жағдайларында пайдалануға арнайы әзірленген болуы және қарлы, мұзды, ылғалды жол беттерінде қажетті ілінісу сипаттамаларын қамтамасыз етуі тиіс. 3.2. Протектордың жүру бөлігінде жол жабынымен жанасу ауданын ұлғайтуға және автомобильдің қозғалыс тұрақтылығын қамтамасыз етуге арналған арнайы блоктар мен ламельдер жүйесі болуы тиіс. 3.3. Протектор бетінде қарды, суды және еріген қар массасын жанасу аймағынан тиімді шығаруға арналған бойлық және көлденең су бұру арналары болуы тиіс. 3.4. Протектордың ламельдік жүйесі тежеу, үдеу және бұрылу кезінде шинаның жол жабынымен ілінісу қабілетін арттыруға бағытталуы тиіс. 3.5. Протектор блоктарының конструкциясы бүйірлік сырғанауды азайтуға,

	қозғалыс бағытының тұрақтылығын сақтауға және қысқы жол жағдайларында басқарылуды жақсартуға мүмкіндік беруі тиіс. 3.6. Протекторлық резеңке қоспасы төмен температура жағдайында өзінің серпімділік және пайдалану қасиеттерін сақтауға арналған қысқы құрамнан дайындалуы тиіс. 3.7. Протектор бетінде өндірістік ақаулар, ажыраулар, жарықтар, кесілген жерлер, деформациялар және резеңке қабатының біркелкі қалыптаспауы болмауы тиіс. 4. Шипсіз қысқы шинаға қойылатын арнайы талаптар 4.1. Шина фрикциялық үлгіде болуы тиіс және конструкциясында металл шиптер орнатылмауы тиіс. 4.2. Шинаның бүйір қабырғасында қысқы шинаға арналған «M+S», «M&S» немесе «M S» таңбалары және үш шыңы бар тау бейнесі ішіндегі қар ұлпасы түріндегі 3PMSF таңбасы болуы тиіс. 4.3. Шинаның протекторлық суреті қысқы пайдалану ерекшеліктеріне сәйкес болуы және қарлы, мұзды жол жағдайларында тежеу мен басқару қасиеттерін қамтамасыз етуі тиіс. 4.4. Шинаның бүйір қабырғалары механикалық әсерлерге, пайдалану кезінде туындайтын деформацияларға және жүктемеге төзімді болуы тиіс. 4.5. Борттық бөлігі доңғалақ дискісіне герметикалық бекітілуге және ауа қысымының тұрақты сақталуына мүмкіндік беруі тиіс. 5. Таңбалау және сапаны растау талаптары 5.1. Әрбір шинада дайындаушы кәсіпорынның атауы немесе тауар белгісі, шинаның моделі, шығарылған елі, типтік өлшемі, жүктеме индексі және жылдамдық индексі зауыттық тәсілмен таңбалануы тиіс. 5.2. Шинаның шығарылған күні аптасы мен жылы көрсетілген зауыттық таңбалау арқылы анықталуы тиіс. 5.3. Шинаның бүйір қабырғасында 225/55 R18 98V типтік өлшемі мен пайдалану индекстері көрсетілуі тиіс. 5.4. Тауар ГОСТ 4754-97 «Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия» және ТР ТС 018/2011 «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінің қолданыстағы талаптарына сәйкес болуы тиіс. 5.5. Жеткізуші тауардың сапасын және қолданыстағы техникалық регламенттерге сәйкестігін растайтын құжаттарды ұсынуы тиіс. 6. Жеткізу және қабылдау талаптары 6.1. Тауарды жеткізу Тапсырыс берушінің орналасқан мекенжайына дейін жеткізушінің жеке есебінен жүзеге асырылуы тиіс. 6.2. Тауар тасымалдау және сақтау кезінде механикалық зақымданудан, ылғалдан, тікелей күн сәулесінен және басқа да қолайсыз әсерлерден қорғалған күйде жеткізілуі тиіс. 6.3. Әрбір шина жеке сәйкестендірілуі және зауыттық таңбалануы сақталған күйде ұсынылуы тиіс. 6.4. Бір жеткізу партиясындағы шиналар бірдей өлшемде, жүктеме және жылдамдық индексінде, бірдей конструкциялық типте болуы тиіс. 6.5. Тапсырыс беруші тауарды қабылдау кезінде шиналардың сыртқы жай-күйін, таңбалануын, өлшемін, шығарылған күнін және техникалық сипаттамаларын тексеруге құқылы. 6.6. Техникалық ерекшелік талаптарына сәйкес келмейтін, зақымдалған, пайдаланылған немесе таңбалануы анықталмайтын тауар қабылданбайды. 6.7. Талаптарға сәйкес келмейтін тауар анықталған жағдайда жеткізуші оны өзінің есебінен сапалы және техникалық ерекшелікке толық сәйкес келетін тауарға ауыстыруы тиіс. 7. Кепілдік міндеттемелері 7.1. Жеткізуші жеткізілген тауардың сапасына, техникалық сипаттамаларына және өндіруші мәлімдеген пайдалану қасиеттеріне кепілдік беруі тиіс. 7.2. Кепілдік мерзімі тауарды қабылдау актісіне қол қойылған күннен бастап кемінде 12 айды құрауы тиіс. 7.3. Кепілдік мерзімі ішінде өндірістік ақаулар анықталған жағдайда жеткізуші ақаулы тауарды өз есебінен ауыстыруға міндетті. 7.4. Жеткізілген тауардың сапасы мен техникалық сипаттамалары осы техникалық ерекшелік талаптарына толық сәйкес болуы тиіс.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17968455-1
Наименование закупки:	Государственные закупки согласно технической спецификации
Номер лота:	№ 83272075-ЗЦП2
Наименование лота:	Шина
Описание лота:	для легкового автомобиля, зимняя, радиальная, диаметр обода 16
Дополнительное описание лота:	Шина
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611637800, Туркестанская область, г.Арысь, с.Кызылкопир Туркестанская область, г.Арысь, с.Кызылкопир ул Улгили зд 11
Срок поставки:	Со дня подписание договора в течении 16 календарных дней. Предварительно согласовать с заказчиком
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Наименование товара: зимняя нешипованная пневматическая шина (фрикционная шина) для легкового автомобиля размером 225/55 R18 98V. ГОСТ 4754-97, ТР ТС 018/2011. 1. Общие требования 1.1. Закупаемый товар должен представлять собой новую зимнюю нешипованную пневматическую шину, предназначенную для установки на колеса легковых автомобилей и эксплуатации в зимних условиях. 1.2. Шина должна быть фрикционного типа, то есть обеспечивать сцепные свойства с дорожным покрытием без использования механических металлических шипов. 1.3. Шина должна быть радиальной конструкции, бескамерного типа (Tubeless). 1.4. Конструкция шины должна быть предназначена для обеспечения устойчивого движения автомобиля, управляемости, эффективности торможения и надежного сцепления с дорожным покрытием в условиях снежного, обледенелого, влажного, заснеженного и низкотемпературного дорожного покрытия. 1.5. Поставляемый товар должен быть новым, ранее не использовавшимся, не монтированным, заводского изготовления. 1.6. Не допускается поставка шин, ранее бывших в эксплуатации, ремонтировавшихся, восстановленных, повторно вулканизированных, с восстановленным рисунком протектора либо прошедших иные виды переработки. 2. Основные технические и эксплуатационные характеристики № Технический показатель Требуемая характеристика 1 Тип шины Зимняя 2 Конструкция шины Радиальная (Radial) 3 Тип исполнения Нешипованная, фрикционная (Friction) 4 Размер шины 225/55 R18 5 Ширина профиля 225 мм 6 Высота профиля 55% 7 Диаметр диска 18 дюймов 8 Индекс нагрузки 98 (750 кг) 9 Индекс скорости V (240 км/ч) 10 Тип камеры Бескамерная (Tubeless) 11 Зимняя маркировка M+S и 3PMSF 12 Наличие шипов Не допускается 13 Тип протектора Специальный протектор, предназначенный для эксплуатации в зимних условиях 14 Назначение Легковые автомобили 15 Дата изготовления На дату поставки со дня изготовления должно пройти не более 24 месяцев 3. Требования к конструкции протектора 3.1. Протекторная часть шины должна быть специально разработана для эксплуатации в зимних дорожных условиях и обеспечивать необходимые сцепные характеристики на заснеженных, обледенелых и влажных дорожных поверхностях. 3.2. На беговой части протектора должна быть предусмотрена система специальных блоков и ламелей, предназначенная для увеличения площади контакта с дорожным покрытием и обеспечения устойчивости движения автомобиля.

	3.3. На поверхности протектора должны быть предусмотрены продольные и поперечные водоотводящие каналы, предназначенные для эффективного отвода снега, воды и снежной каши из зоны контакта. 3.4. Ламельная система протектора должна быть направлена на повышение способности шины сцепляться с дорожным покрытием при торможении, разгоне и прохождении поворотов. 3.5. Конструкция блоков протектора должна обеспечивать снижение бокового скольжения, сохранение устойчивости направления движения и улучшение управляемости в зимних дорожных условиях. 3.6. Протекторная резиновая смесь должна быть изготовлена на основе зимнего состава, предназначенного для сохранения эластичности и эксплуатационных свойств в условиях низких температур. 3.7. На поверхности протектора не должно быть производственных дефектов, расслоений, трещин, порезов, деформаций и неравномерности формирования резинового слоя. 4. Специальные требования к зимней нешипованной шине 4.1. Шина должна быть фрикционного типа, в ее конструкции не должны быть установлены металлические шипы. 4.2. На боковине шины должны быть обозначения «M+S», «M&S» или «M S», предназначенные для зимних шин, а также маркировка 3PMSF в виде снежинки внутри изображения горы с тремя вершинами. 4.3. Рисунок протектора шины должен соответствовать особенностям зимней эксплуатации и обеспечивать тормозные свойства и управляемость в условиях заснеженных и обледенелых дорог. 4.4. Боковины шины должны быть устойчивы к механическим воздействиям, деформациям, возникающим в процессе эксплуатации, и нагрузкам. 4.5. Бортовая часть должна обеспечивать герметичное крепление к ободу колесного диска и возможность стабильного сохранения давления воздуха. 5. Требования к маркировке и подтверждению качества 5.1. На каждой шине должны быть заводским способом нанесены наименование предприятия-изготовителя или товарный знак, модель шины, страна производства, типоразмер, индекс нагрузки и индекс скорости. 5.2. Дата изготовления шины должна определяться по заводской маркировке, содержащей неделю и год производства. 5.3. На боковине шины должны быть указаны типоразмер 225/55 R18 98V и эксплуатационные индексы. 5.4. Товар должен соответствовать действующим требованиям ГОСТ 4754-97 «Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия» и технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». 5.5. Поставщик должен предоставить документы, подтверждающие качество товара и его соответствие действующим техническим регламентам. 6. Требования к поставке и приемке 6.1. Поставка товара должна осуществляться за счет поставщика до места нахождения Заказчика. 6.2. Товар должен поставляться в состоянии, защищенном от механических повреждений, влаги, прямых солнечных лучей и других неблагоприятных воздействий при транспортировке и хранении. 6.3. Каждая шина должна быть индивидуально идентифицируема и представлена с сохранением заводской маркировки. 6.4. Шины в одной партии поставки должны иметь одинаковый размер, индекс нагрузки и индекс скорости, а также одинаковый конструктивный тип. 6.5. Заказчик вправе при приемке товара проверить внешнее состояние шин, маркировку, размер, дату изготовления и технические характеристики. 6.6. Товар, не соответствующий требованиям технической спецификации, имеющий повреждения, бывший в употреблении либо с нечитаемой маркировкой, приемке не подлежит. 6.7. В случае выявления товара, не соответствующего установленным требованиям, поставщик должен за свой счет заменить его на качественный товар, полностью соответствующий технической спецификации. 7. Гарантийные обязательства 7.1. Поставщик должен гарантировать качество поставленного товара, его технические характеристики и эксплуатационные свойства, заявленные производителем. 7.2. Гарантийный срок должен составлять не менее 12 месяцев со дня подписания акта приемки товара. 7.3. В случае выявления производственных дефектов в течение гарантийного срока поставщик обязан за свой счет заменить дефектный товар. 7.4. Качество и технические характеристики поставленного товара должны полностью соответствовать требованиям настоящей технической спецификации.