Конкурстық құжаттамаға
14-қосымша

Сатып алынатын құрылыс-монтаждау жұмыстарының және жобалау (жобалау-сметалық) құжаттамасын әзірлеу жөніндегі жұмыстардың техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы	"Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы	"Қарағанды облысының қаржы және мемлекеттік активтер басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	88639046
Лоттың атауы	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	421120.210.000017
Жұмыстың атауы:	Автомобиль жолдарын салуды қайта құру бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	13675211045
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	13675211045
Жұмыстарды орындау мерзімі:	2026-2028ж.
Жұмыстарды орындау орны:	Қарағанды облысы, Абай ауданы
Аванстық төлем мөлшері:	30
Кепілдік мерзімі (айлармен)	84

Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)	Пайдаланылатын материалдар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, сертификатталған және Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құжаттаманың, стандарттардың, ГОСТ-тардың барлық талаптарына сәйкес болуы тиіс. Жөндеу жұмыстары құрғақ ауа райында, көлік құралдарының кедергісіз әрі қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ете отырып жүргізілуі тиіс. Жұмыс жүргізілетін орындарда жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету шарттары Қазақстан Республикасында қолданылатын ҚР СТ талаптарына, мүдделі органдармен келісілген учаске сызбасына, сондай-ақ Қазақстан Республикасының аумағында автомобиль жолдарын, жол құрылыстарын пайдалану және оларды қорғау қағидаларына сәйкес болуы тиіс. Мердігер объектіде жол қозғалысын ұйымдастыру және еңбек қауіпсіздігі техникасы жөніндегі құзыретті маманның лауазымын қарастыруы қажет. Қолданылатын жол қозғалысының техникалық құралдары (жол белгілері, жол таңбалары, фишкалар, турникеттер, қоршау таспалары, жалаушалар, жарық шағылыстырғыш элементтер және т.б.) Қазақстан Республикасында қолданылатын ҚР СТ талаптарына сәйкес болуы тиіс. Шартқа қол қойылғаннан кейін 7 күн ішінде Мердігер Тапсырыс берушіге бекіту үшін объектідегі жұмыстарды орындау тәртібі мен мерзімдері көрсетілген жұмыс өндірісінің кестесін ұсынуы қажет. Жұмыс өндірісінің кестесінде орындалуы жоспарланған жұмыстардың ай сайынғы нақты көлемдері және олардың құны көрсетілуі тиіс. Құрылыс материалдарын тасымалдау кезінде автокөлік құралдарының осьтік жүктемесінің рұқсат етілген нормаларын, яғни бір оське 8 тоннадан аспауын сақтау қажет. Сондай-ақ мемлекеттік мүліктің, атап айтқанда автомобиль жолдарының бұзылуына жол бермеу мақсатында бір автокөлік құралына 25 тоннадан астам жүк көтерімділігі бар автокөлік құралдарын пайдалануға жол берілмейді. Объектіде жүрген Мердігер мен қосалқы мердігердің барлық қызметкерлері (учаске бастығы, прорабтар, бригадирлер, шеберлер, жұмысшылар, геодезистер, механизаторлар, жүргізушілер және т.б.) Мердігер ұйымның логотипі бар арнайы киіммен және қорғаныш каскаларымен қамтамасыз етілуі тиіс. Еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы бойынша міндетті құжаттаманың (қауіпсіздік техникасына жауапты тұлғаларды тағайындау туралы бұйрықтар, қауіпсіздік техникасы журналдары, нұсқаулықтар) болуы міндетті. Орындалатын жұмыстардың сапасы ВН РК 8.12-001-2024 «Автомобиль жолдарын салу және жөндеу кезінде жұмыстардың сапасын бақылау және қабылдау» талаптарына, сондай-ақ СНиП 3.06.03-85 «Автомобиль жолдары» талаптарына сәйкес болуы тиіс. Сонымен қатар, Қазақстан Республикасында қолданылатын ПР РК 218-29-2016 «Автомобиль жолдарын жөндеу мен күтіп-ұстаудың техникалық қағидалары» және басқа да нормативтік құжаттарды басшылыққа алу қажет. Жұмыстарды жүргізуге байланысты іргелес аумақтың абаттандырылуы бұзылған жағдайда, Мердігер оны өз қаражаты есебінен қалпына келтіруге міндетті. Мердігер мүдделі ұйымдармен барлық қажетті келісулерді жүргізуі тиіс. Жұмыс жүргізілетін аймақта электрмен жабдықтау кабельдерінің, байланыс желілерінің және жерасты

	коммуникацияларының орналасуын тиісті ұйымдармен келісуі қажет. Жұмыстар аяқталғаннан кейін Мердігер Тапсырыс берушіге орындалған жұмыстар туралы барлық құжаттаманы электрондық жеткізгіште (дискіде) ұсынуы тиіс, сондай-ақ қажет болған жағдайда шарттың және оған қосымшалардың көшірмелерін, атқарушылық құжаттаманы, хаттамаларды, сметаларды, калькуляцияларды, орындалған жұмыстар актілерін, шот-фактураларды, ақау актілерін, жұмыс кестелерін, хат алмасуларды, фото және бейне есептерді және басқа да құжаттарды ұсынуы қажет. Жұмыстар аяқталғаннан кейін Мердігер Тапсырыс берушіге жұмыстар басталғанға дейінгі және жұмыстар аяқталғаннан кейінгі фотосуреттерді ұсынуы қажет. Қолданылатын материалдардың сапасы Қазақстан Республикасының нормалары мен стандарттарының талаптарына сәйкес болуы тиіс. Жұмыстардың көлемі мен қолданылатын материалдар қоса берілген сметалық құжаттамаға сәйкес болуы тиіс. Шарттың қолданылу мерзімі ішінде Мердігер өз қаражаты есебінен жөнделіп жатқан автомобиль жолының учаскесін жалпы пайдаланымдағы автомобиль жолдарын күтіп-ұстау кезінде орындалатын жұмыстар түрлерінің жіктемесіне сәйкес күтіп-ұстауды қамтамасыз етуі қажет. Пайдаланылатын материалдар мен орындалатын жұмыстардың сапасын тексеру және зертханалық сынақтан өткізу Мердігердің өз қаражаты есебінен жүргізілуі тиіс. Қажет болған жағдайда, ҚР СТ талаптарына сәйкес айналма жолдарды салу және күтіп-ұстау жұмыстары Мердігердің өз қаражаты есебінен жүзеге асырылуы тиіс. Шарттың қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін жөнделіп жатқан автомобиль жолының учаскесінде көлік құралдарының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін жұмыстар бірінші кезектегі тәртіппен орындалуы тиіс. Жол қозғалысына қатысушылардың қаза болуына, жарақат алуына және/немесе материалдық залал шегуіне, сондай-ақ осыған ұқсас салдарға байланысты толық жауапкершілік Мердігер ұйымға жүктеледі. Тапсырыс берушіден Мердігердің атына кіріс хат-хабар келіп түскен жағдайда, егер хатта немесе хабарламада өзге мерзімдер көзделмесе, Мердігер хатты/хабарламаны алған күннен бастап 5 жұмыс күнінен кешіктірмей жауап ұсынуы қажет. Тапсырыс берушінің талабы бойынша Мердігер эскроу-шот ашуы қажет. Объектідегі барлық жұмыстар аяқталғаннан кейін Мердігер автомобиль жолын және іргелес аумақты тиісті жағдайға келтіруі тиіс (құрылыс қалдықтарын және кездейсоқ қоқыстарды жинау). Тапсырыс берушінің бірінші талабы бойынша Мердігер осы жоба бойынша жұмыстарды орындаудан кез келген қызметкерді шеттетуі қажет.

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі). Ескертпе: осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

Приложение 14
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых работ строительно-монтажных работ и работ по разработке проектной (проектно-сметной) документации (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное Учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Управление финансов и государственных активов Карагандинской области"
Номер лота	88639046
Наименование лота:	Работы по реконструкции автомобильной дороги
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	421120.210.000017
Наименование работы:	Работы по реконструкции автомобильной дороги
Единица измерения:	Работа
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	13675211045
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	13675211045
Срок выполнения работы:	2026-2028г.
Место выполнения работы:	Карагандинская область, Абайский район
Размер авансового платежа:	30
Гарантийный срок (в месяцах)	84

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	Используемые материалы должны быть новыми, не употреблявшимися, сертифицированными и соответствующими всем требованиям нормативной документации; стандартам, ГОСТ-ам, применяемым в Республике Казахстан. Ремонтные работы следует производить в сухую погоду, с обеспечением беспрепятственного и безопасного движения транспорта. Условия обеспечения безопасности движения в местах производства работ должны соответствовать СТ РК, применяемым в Республике Казахстан, согласованной схеме участка с заинтересованными органами и соблюдением правил пользования автомобильными дорогами, дорожными сооружениями и их охраны на территории РК. Подрядчику необходимо предусмотреть должность компетентного специалиста по организации движения и техники безопасности на объекте. Применяемые технические средства дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, фишки, турникеты, оградительная лента, флажки, светоотражающие элементы и т.д.) должны соответствовать СТ РК, применяемому в Республике Казахстан. Необходимо в течении 7 дней после подписания Договора представляет Заказчику на утверждение график производства работ, где излагаются порядок и сроки выполнения работ на Объекте. График производства работ должен содержать конкретные объемы ежемесячно планируемых к выполнению работ с указанием их стоимости. При перевозке строительного материала соблюдать допустимые осевые нагрузки автотранспортных средств, не более 8 тон на ось, а также не допускается применение авто транспортного средства грузоподъёмностью более 25 тон на одну машину, для недопущения порчи государственного имущества, а именно разрушение автомобильных дорог. Все работники подрядчика и субподрядчика, находящиеся на объекте (начальник участка, прорабы, бригадиры, мастера, разнорабочие, геодезисты, механизаторы, водители и т.д.) должны быть экипированы спецодеждой с логотипом подрядной организаций и каской безопасности. Наличие обязательной документации по Технике Безопасности (приказы на назначение ответственных по ТБ; журналы по ТБ; инструкции). Качество выполняемых работ должно соответствовать ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приемка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», а также СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги». Необходимо также руководствоваться ПР РК 218-29-2016 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог» и другим нормативным документациям, применяемым в Республике Казахстан. Подрядчику за свои средства восстанавливает благоустройство при нарушении, связанном с производством работ, прилегающей территории. Подрядчик проводит все согласования с заинтересованными структурами: В зоне производства работ согласовывает прохождение кабеля электроснабжения, связи и подземных коммуникаций. Подрядчик по завершению работ предоставляет Заказчику на электронном носителе (диске) всю документацию о проделанной работе, а также при необходимости копии договора и приложений к нему, исполнительная документация, протоколы, сметы, калькуляции, акты выполненных работ,

	счета-фактуры, дефектные акты, графики работ, переписка, фото-видео отчеты и другие документы; Подрядчику после окончания работ необходимо предоставить Заказчику фотографии до и после. Качество применяемых материалов должно соответствовать требованиям норм и стандартов РК. Объемы работ и применяемые материалы должны соответствовать прилагаемой сметной документации. На момент действия договора подрядчику за счет собственных средств необходимо содержать ремонтируемый участок автодороги согласно классификации видов работ, выполняемых при содержании автомобильных дорог общего пользования. Производить проверку и лабораторные испытания на качества используемого материала и работ за счет собственных средств. При необходимости за счет собственных средств производить устройство и содержание объездных дорог согласно СТ РК. В первоочередном порядке выполнять работы, обеспечивающие безопасное движение транспортных средств на ремонтируемом участке автодороги до истечения срока действия договора. Подрядчик несет полную ответственность за гибель, травматизм и/или материальный ущерб участников дорожного движения, а также подобного рода последствия полностью ложится на подрядную организацию. При поступлении входящей корреспонденции от Заказчика в адрес Подрядчика, необходимо предоставить ответ не позднее 5 рабочих дней с момента поступления письма/уведомления, в случае если не предусмотрены иные сроки в уведомлении/письме. По требованию заказчика подрядчику необходимо открыть эскроу-счёт. По завершению всех работ на объекте подрядчику необходимо привести в соответствие автодорогу и прилегающую территорию (уборка строительного мусора и случайного мусора). По первому требованию заказчика подрядчику необходимо отстранить от работы любого сотрудника с производства работ данного проекта.

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).
Примечание: Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.