

УТВЕРЖДАЮ»
И.о. руководителя ГУ «Отдел
реального сектора экономики
Актогайского района»

С. Секенов
« 06 » 10 2026 г.

Техническая спецификация закупаемых работ

**Наименование – На разработку технической документации на
средний ремонт автомобильной дороги Жолболды-Шиликты
Актогайского района Павлодарской области, км 0-15,670 (15,670 км)**

1. Общие сведения

Месторасположения проектируемого участка дороги: Павлодарская область, Актогайский район, автомобильная дорога Жолболды-Шиликты.

Организация, разрабатывающая документацию на средний ремонт автодороги, должна обеспечивать:

1.1 Реализацию достижений науки, техники и передового опыта так, чтобы автомобильные дороги ко времени окончания ремонта отвечали современным требованиям безопасности и комфортабельности автомобильного движения;

1.2 Эффективность средств ремонта при соблюдении требований качества и долговечности автомобильной дорог за счет:

- вариантных проработок проектных решений;
- использования оптимальных транспортных схем;
- широкого использования местных дорожно-строительных материалов и отходов промышленности;
- применения современной технологии и повышения уровня механизации ремонтных работ;
- экономного расходования материальных и энергетических ресурсов;
- максимального использования существующих сооружений и конструкций;

1.3 рациональное использование земель, природных ресурсов, охрану окружающей среды.

2. При разработке документации необходимо руководствоваться:

2.1 Ранее разработанной, утвержденной документацией (если таковые имеются);

2.2 Законодательством РК, нормативными документами органов государственного надзора, государственными стандартами;

2.3 Перечнем необходимых согласований, выполняемых при разработке технической-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог.

2.4 При проектировании необходимо пользоваться действующими требованиями СНиП, руководящими действующими документами.

3. Требования к проектным работам:

3.1 Организация разрабатывающая документацию на средний ремонт автодороги несет ответственность за правильность технических, проектных решений, объемов работ, смет, применяемых единичных расценок, прейскурантов и калькуляций, с выездом на место расположения автодороги определяет совместно с заказчиком характеристики проектных решений.

3.2 Учесть комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта;

3.3 Состав и содержание технической - сметной документации принять в соответствии с действующими нормативами. Сметную документацию разработать ресурсным методом.

3.4 Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и основные проектные решения согласовать с заказчиком;

3.5 Обязательный выезд представителя проектной организации совместно с представителем Заказчика на проектируемый участок дороги для принятия проектного решения и составления соответствующих расчетов;

3.6 Сопровождение технической документации до получения Ведомственного заключения (положительного заключения);

3.7 Техническая - сметная документация передается заказчику в 4-х экземплярах на бумажном носителе, а также на электронном носителе в формате PDF;

3.8 В технической документации указать к какому уровню ответственности относится проектируемый объект;

3.9 Качество работ должно соответствовать требованиям действующих руководящих и нормативных документов;

4. Разработать Техническую документацию в указанные сроки в конкурсной документации согласно договорных обязательств.

«Ақтоғай ауданының
экономиканың нақты секторы
бөлімі» ММ-нің басшысының м.а.
С. Секенов
« 06 » 10 2026 жыл

Сатып алынатын жұмыстардың техникалық ерекшелігі

**Атауы-Павлодар облысы Ақтоғай ауданы Жолболды-Шілікті
автожолының шақырымы 0-15,670 (15,670 шақырым)
автомобиль жолына орташа жөндеуге
техникалық құжаттама әзірлеу**

1. Жалпы мәліметтер

Жобаланатын жол учаскесінің орналасқан жері: Павлодар облысы, Ақтоғай ауданы, Жолболды-Шілікті автомобиль жолы.

Автожолды орташа жөндеуге құжаттаманы әзірлейтін ұйым мыналарды қамтамасыз етуі тиіс:

1.1 жөндеу аяқталған кезде автомобиль жолдары автомобиль қозғалысының қауіпсіздігі мен жайлылығының заманауи талаптарына жауап беретіндей етіп ғылым, техника және озық тәжірибенің жетістіктерін іске асыру;

1.2 автомобиль жолдарының сапасы мен беріктігі талаптарын сақтай отырып, жөндеу құралдарының тиімділігі:

- жобалық шешімдерді вариантты пысықтау;
- оңтайлы көлік схемаларын пайдалану;
- жергілікті жол-құрылыс материалдары мен Өнеркәсіп қалдықтарын кеңінен пайдалану;

- заманауи технологияны қолдану және жөндеу жұмыстарын механикаландыру деңгейін арттыру;

- материалдық және энергетикалық ресурстарды үнемді жұмсау;

- қолданыстағы құрылымдар мен конструкцияларды барынша пайдалану;

1.3 жерді, табиғи ресурстарды ұтымды пайдалану, қоршаған ортаны қорғау.

2. Құжаттаманы әзірлеу кезінде басшылыққа алу қажет:

2.1 бұрын әзірленген, бекітілген құжаттамамен (егер бар болса);

2.2 ҚР заңнамасымен, мемлекеттік қадағалау органдарының нормативтік құжаттарымен, мемлекеттік стандарттармен;

2.3 автомобиль жолдарын орташа жөндеуге арналған техникалық-сметалық құжаттаманы әзірлеу кезінде орындалатын қажетті келісімдер тізбесі.

2.4 жобалау кезінде ҚНЖЕ-нің қолданыстағы талаптарын, қолданыстағы құжаттарды басшылыққа алу қажет.

3. Жобалық жұмыстарға қойылатын талаптар:

3.1 автожолды орташа жөндеуге арналған құжаттаманы әзірлейтін ұйым техникалық, жобалық шешімдердің, жұмыс көлемдерінің, сметалардың, қолданылатын бірлік бағалардың, прейскуранттар мен калькуляциялардың дұрыстығына жауап береді, автожолдың орналасқан жеріне барып, Тапсырыс берушімен бірлесіп жобалық шешімдердің сипаттамаларын айқындайды.

3.2 жолды пайдалану мен көлік қозғалысының қауіпсіздігіне қолайлы жағдайларды қамтамасыз ететін іс-шаралар кешені ескерілсін;

3.3 техникалық - сметалық құжаттаманың құрамы мен мазмұны қолданыстағы нормативтерге сәйкес қабылдансын. Сметалық құжаттаманы ресурстық әдіспен әзірлеу.

3.4 негізгі құрылыс материалдарын алу көздері мен тасымалдау тәсілдерінің тізімдемесі және негізгі жобалау шешімдері Тапсырыс берушімен келісілсін;

3.5 жобалау ұйымы өкілінің Тапсырыс берушінің өкілімен бірлесіп жобалау шешімін қабылдау және тиісті есептерді жасау үшін жолдың жобаланатын учаскесіне міндетті түрде шығуы;

3.6 ведомстволық қорытынды (оң қорытынды) алғанға дейін техникалық құжаттаманы сүйемелдеу;

3.7 техникалық-сметалық құжаттама Тапсырыс берушіге 4 данада қағаз тасығышта, сондай-ақ электрондық тасығышта PDF форматында беріледі;

3.8 техникалық құжаттамада жобаланатын объект қандай жауапкершілік деңгейіне жататынын көрсетіңіз;

3.9 жұмыс сапасы қолданыстағы басшылық және нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес болуы тиіс;

4. Техникалық құжаттаманы жасалған келісім шартқа сәйкес мерзімде әзірлеу қажет.