Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17910242-1
Сатып алудың атауы:	Автокөлік үшін автокөлік бөлшектері мен шығын материалдарын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88518080-ЗЦП1
Лоттың атауы:	Тіреу
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін, темір
Лоттың қысқаша сипаттауы:	3 тоннаға дейінгі жүк көтеруге қарсы аялдама
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352810000, Қарағанды облысы, Шахтинск қ. проспект Абая Кунанбаева,23/1
Жеткізу мерзімі:	шартқа қол қойылғаннан кейін күнтізбелік 15 күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Ұзындығы 450 мм Ені 230 мм Биіктігі 80 мм Жағдайы Жаңа Материал Резеңке Жүк көліктеріне арналған домалауға қарсы аяқ киім-көлік құралын орнында сенімді бекітуге және тұрақ, тиеу-түсіру жұмыстары, жөндеу немесе еңістe тоқтау кезінде өздігінен қозғалуды болдырмауға арналған арнайы пассивті қауіпсіздік құралы. Бұл өнім жүк көлігін, автобустарды, тіркемелерді, жартылай тіркемелерді, Құрылыс және арнайы техниканы жарақтандырудың міндетті элементі болып табылады, мұнда бақылаусыз кері кету қаупі бар. Домалауға қарсы аяқ киімнің негізгі міндеті-үйкеліс күші мен геометриялық бекіту арқылы оның қозғалысын блоктайтын көлік құралының дөңгелегі үшін механикалық аялдама жасау. Қол тежегіші немесе беріліс қосулы болса да, автомобиль жолдың көлбеуіне, дірілге, жүктемеге немесе тежегіш жүйесінің техникалық ақауларына байланысты қозғалуы мүмкін. Аяқ киімді пайдалану мұндай тәуекелдерді толығымен жояды және қауіпсіздіктің қосымша деңгейін қамтамасыз етеді. Домалауға қарсы аяқ киімнің дизайны жоғары беріктігі бар материалдан жасалған берік сына тәрізді аялдама болып табылады-көбінесе күшейтілген резеңке немесе соққыға төзімді техникалық полимер. Бұл пішін дөңгелектің соқтығысқан кезде сенімді кептелуін қамтамасыз етеді, бұл тұрақты тірек нүктесін жасайды. Өнімнің өлшемдері әртүрлі диаметрлі жүк көліктерінің дөңгелектеріне, соның ішінде ауыр коммерциялық техникаға сәйкес келетіндей етіп есептелген. Ұзындығы 450 мм доңғалақпен жанасудың жеткілікті аймағын қамтамасыз етеді, тіпті толық жүктемесі бар ауыр көліктерді де тиімді ұстауға мүмкіндік береді. Ені 230 мм және биіктігі 80 мм сырғып кетпестен сенімді бекітуді қамтамасыз ететін оңтайлы сына бұрышын құрайды. Аяқ киімнің геометриясы оның тиімділігінде шешуші рөл атқарады, өйткені ол көлік құралының қозғалысына қарсылық күшін анықтайды.Автокөлік Газель жолаушылар көлігі

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17910242-1
Наименование закупки:	Приобретение автозапчастей и расходных материалов для автотранспорта
Номер лота:	№ 88518080-ЗЦП1
Наименование лота:	Упор
Описание лота:	для грузового автомобиля, железный
Дополнительное описание лота:	Упор противооткатный грузовой до 3 тонн
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352810000, Карагандинская область, г.Шахтинск проспект Абая Кунанбаева,23/1
Срок поставки:	в течение 15 календарных дней после подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Длина 450 мм Ширина 230 мм Высота 80 мм Состояние Новое Материал Резина Башмак противооткатный для грузовых автомобилей – это специализированное средство пассивной безопасности, предназначенное для надежной фиксации транспортного средства на месте и предотвращения самопроизвольного движения при стоянке, погрузочно-разгрузочных работах, ремонте или остановке на уклоне. Данное изделие является обязательным элементом оснащения грузового транспорта, автобусов, прицепов, полуприцепов, строительной и специальной техники, где существует риск неконтролируемого отката. Основная задача противооткатного башмака заключается в создании механического упора под колесо транспортного средства, который блокирует его движение за счет силы трения и геометрической фиксации. Даже при наличии ручного тормоза или включенной передачи автомобиль может сдвинуться из-за уклона дороги, вибраций, нагрузки или технической неисправности тормозной системы. Использование башмака полностью исключает такие риски и обеспечивает дополнительный уровень безопасности. Конструкция противооткатного башмака представляет собой прочный клиновидный упор, выполненный из высокопрочного материала – чаще всего из армированной резины или ударопрочного технического полимера. Такая форма обеспечивает надежное заклинивание колеса при наезде на него, создавая устойчивую точку опоры. Размеры изделия рассчитаны таким образом, чтобы оно подходило для колес грузовых автомобилей различного диаметра, включая тяжелую коммерческую технику. Длина 450 мм обеспечивает достаточную площадь контакта с колесом, позволяя эффективно удерживать даже тяжелые автомобили с полной загрузкой. Ширина 230 мм и высота 80 мм формируют оптимальный угол наклона клина, который обеспечивает надежную фиксацию без проскальзывания. Геометрия башмака играет ключевую роль в его эффективности, так как именно она определяет силу сопротивления движению транспортного средства. Автомобиль Газель пассажирская