



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Строительство моста через реку Ескене на автомобильной дороге "Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак" 146+600, Жанааркинского района области Ылытау».

ТОМ 1

Паспорт проекта

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИГІЛІК СТРОЙПРОЕКТ»

ГСЛ № 17015639 от 07.10.2022 г.

Экз. № 1

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**«Строительство моста через реку Ескене
на автомобильной дороге "Караганда-
Самарка-Атасу-Айнабулак" 146+600,
Жанааркинского района области Ылытау».**

ТОМ 1 Паспорт проекта

Директор
ТОО «Игілік Стройпроект»

Главный инженер проекта



Молдатаев Д.С.

Тойгожа Ж.Б.

АЛМАТЫ, 2024

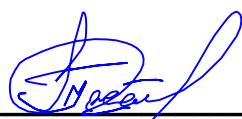
ПАСПОРТ
Рабочего проекта автомобильного моста

1. Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Ылытау" 2. Разработчик: ТОО «Игілік Стройпроект» 3. Место расположения: Республика Казахстан Улытауская область, Жанааркинский район	Строительство моста через реку Ескене на автомобильной дороге "Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак" 146+600, Жанааркинского района
1. Техничко – экономические показатели	
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2025-2026г, с НДС 16%	250 640,592 тыс.тенге
в том числе - СМР, без НДС	196 380,029 тыс.тенге
Продолжительность строительства	5 месяцев
2. Технические характеристики моста	
Схема моста, м	1x18
Полная длина, м	19,110
Ширина полосы движения, м	3,0
Число полос движения, шт.	2
Габарит моста	Г-8,0+2x0,75
Пересекаемое препятствие	река
Угол пересечения оси дороги с пересекаемым препятствием	90°
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Продольный уклон, ‰	5
Ширина тротуаров, м	0,75
Количество тротуаров, шт.	2
Полная ширина моста, м	10,86
Расчетные временные нагрузки	А-14 и НК-120; НК-180
3. Технические характеристики автомобильной дороги	
Протяженность, м	253,66
Категория дорог	IV
Расчетная скорость, км/ч	80 км/ч
Ширина земляного полотна, м	10
Ширина проезжей части, м	6
Количество полос движения, шт.	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина обочины, м	1,5
Тип дорожной одежды	облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон

4. Основные технические решения	
4.2 Дорожная одежда	
Тип	Строительство
Конструкция дорожной одежды:	тип 1
верхний слой покрытия	покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II СТ РК 1225-2019, Н=0,05 м
Верхний слой основания	основания из щебеночной смеси С4, СТ РК 1549-2006 - 15см, щебень М 800, Н=0,15 м
Нижний слой основания	гравийно - песчанной смеси (природной), ГОСТ 23735-2014, Н=0,24 м
Дорожная одежда, м2:	1661
Укрепление обочин, м2	266
4.3 Обустройство	
Дорожные знаки, шт.	10
Барьерное ограждение, пм	60
5. Состав проекта:	
Том 1.	Паспорт проекта
Том 2.	Пояснительная записка
Книга 3.1	Рабочие чертежи искусственного сооружения (мост)
Книга 3.2	Рабочие чертежи автомобильная дорога
Книга 4.1	Ведомость объемов работ искусственного сооружения (мост)
Книга 4.2	Ведомость объемов работ автомобильная дорога
Том 5.	Проект организации строительства
Том 6.	Сметная документация
Раздел	Инженерно-геодезический отчет
Раздел	Инженерно-геологический отчет
Раздел	Инженерно-гидрологический отчет
6. Климатические и инженерно-геологические условия:	
Дорожно-климатическая зона	IV
Климат района	Резкоконтинентальный
Рельеф и гидрография	Климатическая характеристика района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции Агадырь. Описываемая территория характеризуется резко континентальным и засушливым климатом, с высокими температурами теплого периода, незначительными осадками и холодной зимой. В соответствии со СП РК 2.04-01-2017* (Строительная климатология) район изысканий расположен во III климатическом районе, подрайон А.

Геология	В описываемом районе возможно проявление ряда взаимосвязанных между собой современных геологических процессов и явлений, которые обязательно следует учесть при строительстве – это эрозия, выветривание, аккумуляция, засоление грунтов, а также эоловые процессы. Их направленность и интенсивность находятся в прямой зависимости от ландшафтно-климатической зональности территории.
----------	---

Гл. инженер проекта



Тойгожа Ж.Б.