



БЕКІТЕМІН:

"Шығыс Қазақстан облысы Глубокое ауданының Краснояр ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

**Садвакасова Мадина
Маратовна**

**«ШҚО, Глубокое ауданы
Перевальное ауылы Рудная (1-заезд)
(0,2 шқ), Шоссейная (0,77шқ), Рабочая
(1,2шқ), Березовская (2-заезд)
(0,27шқ), Березовская (3-заезд)
(0,3шқ), Садовая (1,1шқ), Набережная
(0,64шқ) көшелерін орташа жөндеу»**

**техникалық құжаттама бойынша
24.11.2025 ж. ГУ/ШҚО-464/2025**

**ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)**

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Шығыс Қазақстан облысы Глубокое ауданының Краснояр ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 24.11.2025 г. ГУ/ВКО-464/2025

на ««Средний ремонт улицы Рудная (1-заезд) (0-0,2 км), Шоссейная (0-0,77 км),
Рабочая (0-1,2 км), Березовская (2-заезд) (0-0,27 км), ул. Березовская (3-заезд) (0-0,3
км), Садовая (0- 1,1 км), ул. Набережная (0-0,64 км) с.Перевальное Глубоковского
района ВКО»»».

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Аппарат
акима Красноярского сельского округа
Глубоковского района Восточно-
Казахстанской области"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

««Средний ремонт улицы Рудная (1-заезд) (0-0,2 км), Шоссейная (0-0,77 км), Рабочая (0-1,2 км), Березовская (2-заезд) (0-0,27 км), ул. Березовская (3-заезд) (0-0,3 км), Садовая (0- 1,1 км), ул. Набережная (0-0,64 км) с.Перевальное Глубоковского района ВКО»»».

2. Наименование заказчика:

Государственное учреждение "Аппарат акима Красноярского сельского округа Глубоковского района Восточно-Казахстанской области"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (проезд) (Рудная (1-заезд) 0 км – Рудная 0,2 км), улица в жилой застройке (проезд) (Шоссейная 0 км – Шоссейная 0,77 км), улица в жилой застройке (проезд) (Рабочая 0 км – Рабочая 1,2 км), улица в жилой застройке (проезд) (Березовская (2-заезд) 0 км – Березовская (2-заезд) 0,27 км), улица в жилой застройке (проезд) (Березовская (3-заезд) 0 км – Березовская (3-заезд) 0,3 км), улица в жилой застройке (проезд) (Садовая 0 км – Садовая 1,1 км), улица в жилой застройке (проезд) (Набережная 0 км – Набережная 0,64 км);

- протяженность проектируемого участка: 4.48 км;

- дефектная ведомость, утвержденная от 21.11.2025 г.;

- Постановление;

- дата последнего ремонта: 1960 год (Рудная (1-заезд) 0 км – Рудная 0,2 км), 1960 год (Шоссейная 0 км – Шоссейная 0,77 км), 1960 год (Рабочая 0 км – Рабочая 1,2 км), 1960 год (Березовская (2-заезд) 0 км – Березовская (2-заезд) 0,27 км), 1960 год (Березовская (3-заезд) 0 км – Березовская (3-заезд) 0,3 км), 1960 год (Садовая 0 км – Садовая 1,1 км), 1960 год (Набережная 0 км – Набережная 0,64 км);

- интенсивность движения: 30 авт/сут (Рудная (1-заезд) 0 км – Рудная 0,2 км), 40 авт/сут (Шоссейная 0 км – Шоссейная 0,77 км), 45 авт/сут (Рабочая 0 км – Рабочая 1,2 км), 50 авт/сут (Березовская (2-заезд) 0 км – Березовская (2-заезд) 0,27 км), 45 авт/сут (Березовская (3-заезд) 0 км – Березовская (3-заезд) 0,3 км), 71 авт/сут (Садовая 0 км – Садовая 1,1 км), 53 авт/сут (Набережная 0 км – Набережная 0,64 км);

км);

- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;

- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;

- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (Рудная (1-заезд) 0 км – Рудная (1-заезд) 0,2 км), Гравий, гравий-щебень (Шоссейная 0 км – Шоссейная 0,77 км), Гравий, гравий-щебень (Рабочая 0 км – Рабочая 1,2 км), Гравий, гравий-щебень (Березовская (2-заезд) 0 км – Березовская (2-заезд) 0,27 км), Гравий, гравий-щебень (Березовская (3-заезд) 0 км – Березовская (3-заезд) 0,3 км), Асфальтобетон (Садовая 0 км – Садовая 1,1 км), Гравий, гравий-щебень (Набережная 0 км – Набережная 0,64 км);

- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	17.13	450	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П п.п. 7.2	тн	2792.45	600	5.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	484.08	700	1.00	1
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	2250.86	700	4.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	18920.00		7	7

Слой покрытия	Выравнивающий слой	м2	4999.50		2	2

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (Рудная (1-заезд) 0 км - Рудная (1-заезд) 0,2 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 2 - (Шоссейная 0 км - Шоссейная 0,77 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 3 - (Рабочая 0 км - Рабочая 1,2 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 4 - (Березовская (2-заезд) 0 км - Березовская (2-заезд) 0,27 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 5 - (Березовская (3-заезд) 0 км - Березовская (3-заезд) 0,3 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 6 - (Садовая 0 км - Садовая 1,1 км):

- Фрезерование;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;

- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 7 - (Набережная 0 км - Набережная 0,64 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

9. Вывод:

Техническая документация на ««Средний ремонт улицы Рудная (1-заезд) (0-0,2 км), Шоссейная (0-0,77 км), Рабочая (0-1,2 км), Березовская (2-заезд) (0-0,27 км), ул. Березовская (3-заезд) (0-0,3 км), Садовая (0- 1,1 км), ул. Набережная (0-0,64 км) с.Перевальное Глубоковского района ВКО»» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 4.48 км;
- сводная стоимость строительства – 192 631,685 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 5 408,586 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

Главный эксперт

Е. Макаш

Ведущий эксперт

А. Маликова

И.О. Директора филиала

А. Мұратбеков

Ведущий эксперт

А. Кабылбаев

* «Шығыс Қазақстан облысы бойынша ШҚО, Глубокое ауданы Перевальное ауылы Рудная (1-заезд) (0,2 шқ), Шоссейная (0,77шқ), Рабочая (1,2шқ), Березовская (2-заезд) (0,27шқ), Березовская (3-заезд) (0,3шқ), Садовая (1,1шқ), Набережная (0,64шқ) көшелерін орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 8 парақта.

* Данное экспертное заключение по технической документации на ««Средний ремонт улицы Рудная (1-заезд) (0-0,2 км), Шоссейная (0-0,77 км), Рабочая (0-1,2 км), Березовская (2-заезд) (0-0,27 км), ул. Березовская (3-заезд) (0-0,3 км), Садовая (0- 1,1 км),

ул. *Набережная* (0-0,64 км)
с.Перевальное Глубоковского района
ВКО» Восточно-Казахстанской
области» выдано РГП
«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА
ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 8
листов

