Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 18007985-1
Сатып алудың атауы:	1993 жылы шығарылған КАМАЗ 5320 автокөліктеріне арналған қосалқы бөлшектерді сатып алу.
Лоттың нөмірі:	№ 43955548-ОЛ-ОИ2
Лоттың атауы:	1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөліктеріне арналған қосалқы бөлшектерді сатып алу.
Лоттың сипаттауы:	1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөліктеріне арналған қосалқы бөлшектерді сатып алу.
Лоттың нөмірі :	88478801
Лоттың атауы :	Тербеліс мойынтірегі
Лоттың сипаттауы:	дөңгелекті конустық, радиалды-үздіксіз
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы күпшегіне арналған 7613 мойынтірегі.
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы доңғалақ күпшегіне арналған 7613 мойынтірегі. Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы доңғалақ күпшегінің ішкі тірегі ретінде орнатуға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. 1. Техникалық сипаттамалары • Мойынтіректің түрі — радиалды-тіректік, конустық, бір қатарлы роликті мойынтірек. • Мойынтіректің белгіленуі — 7613. • Ішкі диаметрі (d) — 65 мм. • Сыртқы диаметрі (D) — 140 мм. • Мойынтіректің ені (B) — 51 мм. • Салмағы — шамамен 3,49 кг. • Құрылымы — конустық роликтері бар бір қатарлы мойынтірек. • Қабылдайтын жүктемелері — радиалды және бір бағыттағы осьтік жүктемелер. • Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы доңғалақ күпшегіне сәйкес болуы тиіс. 2. Нормативтік талаптар ГОСТ 27365-87 . Мойынтіректің геометриялық және қосылу өлшемдері қолданылатын нормативтік құжаттардың талаптарына және өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы тиіс. 3. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, коррозиясыз, сыныктарсыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Мойынтіректің жұмыс беттерінде тозу іздері болмауы тиіс. Қаптама тауарды тасымалдау және сақтау кезінде оның бүтіндігі мен сақталуын қамтамасыз етуі тиіс. 4. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай.
Лоттың нөмірі :	88478507
Лоттың атауы :	Тербеліс мойынтірегі
Лоттың сипаттауы:	дөңгелекті конустық, радиалды-үздіксіз
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы күпшегіне арналған 32310 мойынтірегі.
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті	КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы доңғалақ күпшегіне арналған 32310 мойынтірегі.

функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы доңғалақ күпшегінің сыртқы тірегі ретінде орнатуға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. 1. Техникалық сипаттамалары • Бұйымның түрі — радиалды-тіректік, конустық, бір қатарлы роликті мойынтірек. • Мойынтіректің белгіленуі — 32310. • Ішкі диаметрі (d) — 50 мм. • Сыртқы диаметрі (D) — 110 мм. • Жалпы монтаждық ені (T) — 42,25 мм. • Салмағы — шамамен 1,89 кг. • Құрылымы — конустық роликтері бар бір қатарлы мойынтірек. • Сақиналары мен домалау элементтерінің материалы — тозуға төзімділік пен ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз ететін беріктігі жоғары мойынтірек болаты. • Қабылдайтын жүктемелері — радиалды және бір бағыттағы осьтік жүктемелер. • Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы доңғалақ күпшегінің сыртқы тірегіне сәйкес болуы тиіс. 2. Нормативтік талаптар ГОСТ 27365-87. Мойынтіректің геометриялық және қосылу өлшемдері қолданылатын нормативтік құжаттардың талаптарына және өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы тиіс. 3. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, сынықтарсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Мойынтіректің жұмыс беттерінде тозу іздері болмауы тиіс. Қаптама тауарды тасымалдау және сақтау кезінде оның бүтіндігі мен сақталуын қамтамасыз етуі тиіс. 4. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай.

Лоттың нөмірі :	88478073
Лоттың атауы :	Кіндік темір төлкесі
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған кіндік темір төлкесі
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған шкворень төлкесі. Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы белдігінің шкворень торабына орнатуға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Басқарылатын доңғалақтар бұрылған кезде шкворeньнің бағыттаушы тірегін қамтамасыз етеді, түйісетін бөлшектер арасындағы үйкеліс пен тозуды азайтады. 1. Техникалық сипаттамалары • Бұйымның түрі — шкворень төлкесі. • Құрылымы — ішкі өтпелі тесігі бар цилиндрлік төлке. • Биіктігі (ұзындығы, L) — 54 мм. • Сыртқы диаметрі (D) — 48 мм. • Ішкі диаметрі (d) — 45 мм. • Қабырғасының қалыңдығы — 1,5 мм. • Салмағы — шамамен 0,114–0,118 кг. • Дайындалатын материалы — жез. • Бетінің жай-күйі — тегіс, жарықтарсыз, сынықтарсыз, қылауларсыз және өзге де ақауларсыз болуы тиіс. • Мақсаты — шкворeньнің тірегін қамтамасыз ету және түйісетін бөлшектер арасындағы үйкелісті азайту. • Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы белдігінің шкворень торабына сәйкес болуы тиіс. 2. Нормативтік талаптар Төлкенің геометриялық өлшемдері, қондыру беттері және материалы өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы және КАМАЗ-5320 автокөлігінің шкворень торабымен үйлесімділігін қамтамасыз етуі тиіс. 3. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс.

	Төлкенің жұмыс беттерінде тозу іздері болмауы тиіс. 4. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай. «ҚазСтандарт» стандарттар интернет ресурсында сатып алынатын тауарларға қатысты ұлттық және мемлекетаралық стандарттар жоқ. Бұл ретте техникалық ерекшелікте сатып алынатын тауарлардың функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетілген.

Лоттың нөмірі :	88478027
Лоттың атауы :	Шүберін
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған шүберін
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы белдігіне арналған шкворень (төлкелерсіз). Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы белдігінің шкворень торабына орнатуға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Шкворень бұрылу жұдырықшасын алдыңғы белдіктің арқалығымен байланыстыруды және басқарылатын доңғалақтардың бұрылу мүмкіндігін қамтамасыз етеді. 1. Техникалық сипаттамалары • Бұйымның түрі — алдыңғы белдіктің шкворені. • Орындалуы — төлкелерсіз. • Құрылымы — жұмыс беттері өңделген цилиндрлік металл өзек. • Сыртқы диаметрі (D) — 45 мм. • Номиналды өлшемі — R0 (стандартты, жөндеу мақсатында диаметрі ұлғайтылмаған). • Ұзындығы (L) — 232 мм. • Салмағы — шамамен 2,83 кг. • Дайындалатын материалы — 18ХГТ маркалы легирленген конструкциялық болат. • Термиялық өңдеу — қаттылығы мен тозуға төзімділігін арттыру мақсатында жұмыс беттерін цементациялау және кейіннен шынықтыру. • Беттік өңдеу — зауыттық құжаттамада тиісті талап болған жағдайда жұмыс беттерін хромдау. • Жұмыс беттері — шкворень торабында пайдалану кезінде қажетті тозуға төзімділікті қамтамасыз етуі тиіс. • Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы белдігінің шкворень торабына сәйкес болуы тиіс. 2. Нормативтік талаптар Шкворенының геометриялық өлшемдері, материалы, механикалық қасиеттері және өңдеу сапасы өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы және КАМАЗ-5320 автокөлігінің шкворень торабымен үйлесімділігін қамтамасыз етуі тиіс. 3. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, сынықтарсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Шкворенының жұмыс беттері тегіс, сызаттарсыз, қажалу және тозу іздерінсіз болуы тиіс. 4. Жиынтықтылығы Шкворень — 1 дана, төлкелерсіз. 5. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай. «ҚазСтандарт» стандарттар интернет ресурсында сатып алынатын тауарларға қатысты ұлттық және мемлекетаралық стандарттар жоқ. Бұл ретте техникалық ерекшелікте сатып алынатын тауарлардың функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетілген.

Лоттың нөмірі :	88477982
Лоттың атауы :	Стартер
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған стартер
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана

Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған СТ-142Б2 электр стартері. Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің дизельді қозғалтқышын іске қосуға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Стартер қозғалтқыш өздігінен жұмыс істей бастағанға дейін оның иінді білігінің бастапқы айналуын қамтамасыз етеді. 1. Техникалық сипаттамалары Бұйымның түрі — автомобильге арналған электр стартері. Стартердің белгіленуі — СТ-142Б2. Қолданылу мақсаты — дизельді қозғалтқышты іске қосу. Номиналды қоректендіру кернеуі — 24 В. Номиналды қуаты — 8,2 кВт. Іске қосу қуаты — 5,1 кВт. Жетекші тістегершіктің (бендикстің) тістер саны — 10 дана. Айналу бағыты — оңға. Аккумулятор батареясының ұсынылатын сыйымдылығы — 190 А·сағ. Стартердің салмағы — шамамен 24,3–25 кг. Жетек түрі — электрмеханикалық, жетекші тістегершікті қозғалтқыш маховигінің тісті тәжімен ілініске енгізу механизмі бар. Құрылымы — стартердің сенімді қосылуын және қозғалтқышты іске қосу үшін айналу моментінің берілуін қамтамасыз етуі тиіс. Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің дизельді қозғалтқышын іске қосу жүйесіне сәйкес болуы тиіс. 2. Нормативтік талаптар ГОСТ 3940-2004. Стартер өндірушінің техникалық құжаттамасының талаптарына сәйкес болуы, КАМАЗ-5320 автокөлігінің электр жабдықтарымен үйлесімділікті қамтамасыз етуі және қозғалтқышты іске қосуға қажетті электрлік және механикалық сипаттамаларға ие болуы тиіс. 3. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Электрлік қосылыстары, корпусы, бекіту элементтері және жетек механизмі жарамды күйде болуы тиіс. Тауар тасымалдау және сақтау кезінде оның бүтіндігі мен сақталуын қамтамасыз ететін қаптамада жеткізілуі тиіс. 4. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай.

Лоттың нөмірі :	88477903
Лоттың атауы :	Тежегіш кран
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған қол тежегіш краны.
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған қол тежегішінің краны. Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің тұрақ және қосалқы тежегіш жүйелерін басқаруға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Автокөліктің пневматикалық тежегіш жүйесіне сығылған ауаны беруді және одан шығаруды басқаруды қамтамасыз етеді. 1. Техникалық сипаттамалары • Бұйымның түрі — пневматикалық тежегіш жүйесін қолмен басқару краны. • Басқару түрі — қолмен, механикалық. • Басқару механизмінің орындалуы — шеткі қалыпта бекітілетін айналмалы тұтқа. • Пневматикалық шығыстар саны — 3. • Шығыстардың мақсаты — қоректендіруші пневматикалық магистральға, тежегіш жүйесінің басқару магистраліне қосу және ауаны атмосфераға шығару. • Ең жоғары жұмыс қысымы — 0,8 МПа (8,0 кгс/см²). • Штуцерлердің қосылу бұрандасы — М14×1,5. • Жұмыс температурасының диапазоны — −45 °С-тан +80 °С-қа дейін. • Қадағалаушы механизм — басқару тұтқасының орналасу қалпына

	байланысты сығылған ауа қысымын пропорционалды реттеу функциясының болуы. • Жұмыс істеу қағидаты — тежегіш күшінің бірқалыпты өзгеруін қамтамасыз ете отырып, басқарушы пневматикалық магистральдағы қысымды реттеу. • Тұтқаның бекітілуі — тұрақ тежегіші қосылған қалыпта. • Құрылымы — пневматикалық қосылыстардың герметикалығын, жұмыс режимдерінің сенімді ауыстырылуын және пайдалану жүктемелеріне төзімділігін қамтамасыз етуі тиіс. • Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің пневматикалық тұрақ және қосалқы тежегіш жүйелеріне сәйкес болуы тиіс. 2. Функционалдық талаптар • Тұрақ тежегіш жүйесін қосу және ажырату мүмкіндігін қамтамасыз ету. • Қосалқы тежегіш жүйесін пайдалану кезінде тежегіш күшін бірқалыпты реттеуді қамтамасыз ету. • Басқару тұтқасының шеткі қалыпта сенімді бекітілуін қамтамасыз ету. • Қосылыстардың герметикалығын қамтамасыз ету және сығылған ауаның рұқсат етілмейтін ағып кетуіне жол бермеу. • Белгіленген температура диапазонында тұрақты жұмыс істеуін қамтамасыз ету. 3. Нормативтік талаптар Қол тежегішінің краны өндірушінің техникалық құжаттамасының талаптарына сәйкес болуы, КАМАЗ-5320 автокөлігінің пневматикалық тежегіш жүйесімен үйлесімділікті қамтамасыз етуі және көлік құралдарының тежегіш жүйелері компоненттеріне қойылатын қолданыстағы қауіпсіздік талаптарына сәйкес болуы тиіс. 4. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Кранның корпусы, басқару тұтқасы, бұрандалы қосылыстары және ішкі механизмдері жарамды күйде болуы тиіс. Тауар тасымалдау және сақтау кезінде оның бүтіндігі мен сақталуын қамтамасыз ететін қаптамада жеткізілуі тиіс. 5. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай. «ҚазСтандарт» стандарттар интернет ресурсында сатып алынатын тауарларға қатысты ұлттық және мемлекетаралық стандарттар жоқ. Бұл ретте техникалық ерекшелікте сатып алынатын тауарлардың функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетілген.

Лоттың нөмірі :	88459954
Лоттың атауы :	Рессора
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ 5320 автокөлігіне арналған алдыңғы рессора жинақта.
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігіне арналған алдыңғы рессора (жинақталған күйде). Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы аспасына орнатуға арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Алдыңғы белдіктің автокөлік рамасымен серпімді байланысын қамтамасыз етеді, пайдалану кезіндегі жүктемелерді қабылдайды, қозғалыс кезінде соққылар мен дірілдерді бәсеңдетеді. 1. Техникалық сипаттамалары • Бұйымның түрі — жинақталған алдыңғы табақты рессора. • Қолданылу мақсаты — жүк автокөлігінің алдыңғы аспасына арналған. • Орындалуы — көп табақты рессора. • Табақтар саны — 14-тен 15 данаға дейін. • Рессораның толық ұзындығы (L) — 1675 мм. • Есептік ұзындығы (L′) — 1500 мм. • Рессора табағының ені — 75 мм. • Рессора табағының қалыңдығы — 10 мм. • Рессора табағының көлденең қимасы — 75 × 10 мм. • Табақтар пакетінің биіктігі — 140–150 мм. • Жинақталған рессораның салмағы — шамамен 70–80 кг. • Дайындалатын материалы — қажетті серпімділікті, беріктікті және көп мәрте қайталанатын циклдік жүктемелерге төзімділікті қамтамасыз ететін рессоралық-серіппелік болат.

	• Құрылымы — бекіту элементтері арқылы өзара біріктірілген болат рессора табақтарының пакеті. • Жиынтықтылығы — орнатуға дайын, жинақталған алдыңғы рессора. • Үйлесімділігі — 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің алдыңғы аспасына сәйкес болуы тиіс. 2. Функционалдық талаптар • Автокөлікті пайдалану кезінде қажетті серпімділік пен соққыны бәсеңдетуді қамтамасыз ету. • Статикалық және динамикалық жүктемелерге төзімді болуы. • Ұзақ уақыт пайдалану барысында серпімділік қасиеттерін сақтау. • Рессора табақтарының өзара сенімді бекітілуін қамтамасыз ету. • Қосылу және орнату өлшемдерінің автокөліктің алдыңғы аспасының штаттық құрылымына сәйкес болуы. 3. Нормативтік талаптар ГОСТ 33556-2015 «Автокөлік құралдарының табақты рессоралары. Техникалық талаптар және сынау әдістері». Рессора аталған стандарттың қолданылатын талаптарына, сондай-ақ құрылымы, өлшемдері, беріктігі және пайдалану сипаттамалары бөлігінде өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы тиіс. 4. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, деформацияларсыз, коррозиясыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Рессора табақтарында тозу іздері, сынулар және қалдық деформациялар болмауы тиіс. Бекіту элементтері рессора табақтарының сенімді бекітілуін қамтамасыз етуі тиіс. 5. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай.

Лоттың нөмірі :	88458568
Лоттың атауы :	Реактивті штангасы
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ автокөлігінің реактивті штангасына арналған жөндеу жиынтығы
Саны, көлемі:	10
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігінің реактивті штангасына арналған жөндеу жиынтығы (резеңке-металл топса — РМШ). Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің аспасындағы реактивті штанганың топсалы қосылысын жөндеуге және оның жұмысқа жарамдылығын қалпына келтіруге арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Пайдалану кезіндегі жүктемелердің берілуін, аспа элементтерінің бекітілуін және дірілдердің азаюын қамтамасыз етеді. 1. Техникалық сипаттамалары Бұйымның түрі — реактивті штанганың жөндеу жиынтығы. Топсаның түрі — резеңке-металл топса (РМШ). Қолданылу мақсаты — реактивті штанганың топсалы қосылысын қалпына келтіру. Саусақтың бұранда өлшемі — штаттық тораптың орындалуына байланысты М30×1,5 немесе М33×1,5. Топсаның құрылымы — бекітуге және тербелістерді бәсеңдетуге арналған резеңке ернеулері бар. Резеңке ернеулерінің саны — топсаның құрылымына байланысты шамамен 5 дана. Шарлы саусақтың материалы — қажетті беріктік пен тозуға төзімділікті қамтамасыз ететін конструкциялық болат.

	Резеңке-металл элементінің материалы — пайдалану жүктемелеріне төзімді, металл элементтері бар серпімді резеңке. Қақпақтың материалы — конструкциялық болат. Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің аспасындағы реактивті штангаға сәйкес болуы тиіс. 2. Жиынтықтылығы (бір топсаға арналған) Реактивті штанганың шарлы саусағы — 1 дана. Реактивті штанганың күшейтілген қақпағы — 1 дана. Бекіту болттары — жиынтық (штаттық құрылымға сәйкес келген жағдайда шамамен 3 дана, М10×30). Бекіту шайбалары — 1 жиынтық. Резеңке-металл элементі (РМШ) немесе оған сәйкес келетін ішпектер — 1 жиынтық. 3. Функционалдық талаптар Реактивті штанганың аспа элементтерімен сенімді қосылуын қамтамасыз ету. Құрылымда көзделген шектерде бойлық және көлденең пайдалану жүктемелерін қабылдау. Дірілдер мен соққы жүктемелерін азайту. Резеңке-металл элементтерінің деформацияларға және көп мәрте қайталанатын циклдік жүктемелерге төзімді болуы. Орнату және қосылу өлшемдерінің реактивті штанганың штаттық құрылымына сәйкес болуы. 4. Нормативтік талаптар Жөндеу жиынтығының бөлшектері өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы және КАМАЗ-5320 автокөлігінің реактивті штангасымен үйлесімділікті қамтамасыз етуі тиіс. 5. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Резеңке элементтері серпімді, жыртылмаған, қабаттарға ажырамаған және ескіру белгілерінсіз болуы тиіс. Металл бөлшектердің бұрандалы қосылыстары мен жұмыс беттерінде зақымданулар болмауы тиіс. 6. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай. «ҚазСтандарт» стандарттар интернет ресурсында сатып алынатын тауарларға қатысты ұлттық және мемлекетаралық стандарттар жоқ. Бұл ретте техникалық ерекшелікте сатып алынатын тауарлардың функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетілген.

Лоттың нөмірі :	88456332
Лоттың атауы :	Рөл ұштығы
Лоттың сипаттауы:	жүк автомобилі үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	КАМАЗ автокөлігінің рульдік тартқыш ұштарына арналған жөндеу жиынтығы.
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	352835100, Қарағанды облысы, Шахтинск қ., Долинка к. Садовая , 92, участок №6
Жеткізу мерзімі:	келісім-шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде

Сатып алынатын тауарлардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:	КАМАЗ-5320 автокөлігінің рульдік тартқыш ұштығына арналған жөндеу жиынтығы. Қолданылу мақсаты: 1991 жылы шығарылған КАМАЗ-5320 автокөлігінің рульдік тартқыш ұштығының топсалы қосылысын жөндеуге және оның жұмысқа жарамдылығын қалпына келтіруге арналған. Автокөліктің VIN-коды — 2050188. Басқарылатын доңғалақтар бұрылған кезде рульдік басқару элементтерінің сенімді қосылуын және күштің берілуін қамтамасыз етеді. 1. Техникалық сипаттамалары Бұйымның түрі — рульдік тартқыш ұштығының жөндеу жиынтығы. Қолданылу мақсаты — рульдік тартқыштың топсалы қосылысын қалпына келтіру. Қосылу түрі — шарлы саусағы бар топсалы қосылыс. Шарлы саусақтың материалы — беріктік пен тозуға төзімділікті қамтамасыз ететін конструкциялық болат. Тірек ішпектерінің (сухарьлардың) материалы — топсалы қосылыстарда жұмыс істеуге арналған тозуға төзімді материал. Серіппенің материалы — серіппелік болат. Қорғаныш қаптамасының материалы — майлау материалдары мен пайдалану факторларының әсеріне төзімді серпімді резеңке. Үйлесімділігі — КАМАЗ-5320 автокөлігінің рульдік тартқыш ұштығына сәйкес болуы тиіс. 2. Жиынтықтылығы (бір ұштыққа арналған) Рульдік тартқыштың шарлы саусағы — 1 дана. Шарлы саусақтың жоғарғы және төменгі тірек ішпектері (сухарьлары) — 1 жиынтық. Тірек ішпегінің серіппесі — 1 дана. Ұштықтың бітеуіш қақпағы — 1 дана. Бекіту сақинасы бар шаңнан қорғайтын резеңке қаптама — 1 жиынтық. Бекіту элементтері (тәжді сомын, шплинт немесе бекіткіш шайба) — ұштықтың құрылымына сәйкес келетін жиынтық. 3. Функционалдық талаптар Шарлы саусақтың сенімді бекітілуін қамтамасыз ету. Шарлы қосылыстың құрылымда көзделген шектерде еркін қозғалуын қамтамасыз ету. Бөлшектердің механикалық жүктемелерге және тозуға төзімді болуы. Топсалы қосылысты шаңның, ылғалдың және ластаушы заттардың түсуінен қорғау. Орнату өлшемдерінің автокөліктің рульдік тартқышының штаттық құрылымына сәйкес болуы. 4. Нормативтік талаптар Жөндеу жиынтығының бөлшектері өндірушінің техникалық құжаттамасына сәйкес болуы және КАМАЗ-5320 автокөлігінің рульдік тартқыш ұштығымен үйлесімділікті қамтамасыз етуі тиіс. 5. Тауарға қойылатын талаптар Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, механикалық зақымдануларсыз, жарықтарсыз, коррозиясыз, деформацияларсыз және өндірістік ақауларсыз болуы тиіс. Жиынтықта рульдік тартқыштың бір ұштығын жөндеуге қажетті барлық элементтер болуы тиіс. 6. Кепілдік мерзімі Кепілдік мерзімі — Тапсырыс беруші тауарды қабылдаған күннен бастап 12 ай. «ҚазСтандарт» стандарттар интернет ресурсында сатып алынатын тауарларға қатысты ұлттық және мемлекетаралық стандарттар жоқ. Бұл ретте

	техникалық ерекшелікте сатып алынатын тауарлардың функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетілген.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 18007985-1
Наименование закупки:	Приобретение запасных частей для автомобилей КАМАЗ 5320 1991 года выпуска (Е-Караганда)
Номер лота:	№ 43955548-ОЛ-ОИ2
Наименование лота:	Приобретение запасных частей для автомобилей КАМАЗ 5320 1991 года выпуска (Е-Караганда)
Описание лота:	Приобретение запасных частей для автомобилей КАМАЗ 5320 1991 года выпуска (Е-Караганда)
Номер пункта плана:	№ 88478801
Наименование пункта плана:	Подшипник качения
Описание пункта плана:	роликовый конический, радиально-упорный
Дополнительное описание пункта плана:	Подшипник 7613 передней ступицы для автомобиля КАМАЗ-5320 (Е-Караганда, участок №6)
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Подшипник 7613 передней ступицы для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для установки в качестве внутренней опоры передней ступицы автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Технические характеристики: • Тип подшипника — роликовый радиально-упорный, конический, однорядный. • Обозначение подшипника — 7613. • Внутренний диаметр (d) — 65 мм. • Наружный диаметр (D) — 140 мм. • Ширина подшипника (B) — 51 мм. • Масса — ориентировочно 3,49 кг. • Конструкция — однорядный подшипник с коническими роликами. • Воспринимаемые нагрузки — радиальные и осевые в одном направлении. • Совместимость — передняя ступица автомобиля КАМАЗ-5320. Нормативные требования: ГОСТ 27365-87. Геометрические и присоединительные размеры подшипника должны соответствовать требованиям применимых нормативных документов и технической документации изготовителя. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, коррозии, сколов, деформаций и производственных дефектов. Рабочие поверхности подшипника должны быть без следов износа. Упаковка должна обеспечивать сохранность товара при транспортировке и хранении. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком.
Номер пункта плана:	№ 88478507
Наименование пункта плана:	Подшипник качения
Описание пункта плана:	роликовый конический, радиально-упорный
Дополнительное описание пункта плана:	Подшипник 32310 передней ступицы для автомобиля КАМАЗ-5320 (Е-Караганда, участок №6)
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Подшипник 32310 передней ступицы для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для установки в качестве наружной опоры передней ступицы автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Технические характеристики: • Тип изделия — подшипник роликовый радиально-упорный, конический,

	однорядный. • Обозначение подшипника — 32310. • Внутренний диаметр (d) — 50 мм. • Наружный диаметр (D) — 110 мм. • Общая монтажная ширина (T) — 42,25 мм. • Масса — ориентировочно 1,89 кг. • Конструкция — однорядный подшипник с коническими роликами. • Материал колец и тел качения — высокопрочная подшипниковая сталь, обеспечивающая износостойкость и долговечность. • Воспринимаемые нагрузки — радиальные и осевые в одном направлении. • Совместимость — наружная опора передней ступицы автомобиля КАМАЗ-5320. Нормативные требования: ГОСТ 27365-87. Геометрические и присоединительные размеры подшипника должны соответствовать требованиям применимых нормативных документов и технической документации изготовителя. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, сколов, коррозии, деформаций и производственных дефектов. Рабочие поверхности подшипника должны быть без следов износа. Упаковка должна обеспечивать сохранность товара при транспортировке и хранении. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком.
Номер пункта плана:	№ 88478073
Наименование пункта плана:	Втулка шкворня
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание пункта плана:	Втулка шкворня для автомашины КАМАЗ 5320 (Е-Караганда, участок №6)
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Втулка шкворня для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначена для установки в шкворневой узел переднего моста автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает направляющую опору шкворня, снижение трения и износа сопрягаемых деталей при повороте управляемых колес. Технические характеристики: • Тип изделия — втулка шкворня. • Конструкция — цилиндрическая втулка с внутренним сквозным отверстием. • Высота (длина, L) — 54 мм. • Наружный диаметр (D) — 48 мм. • Внутренний диаметр (d) — 45 мм. • Толщина стенки — 1,5 мм. • Масса — ориентировочно 0,114–0,118 кг. • Материал изготовления — латунь. • Поверхность — ровная, без трещин, сколов, заусенцев и иных дефектов. • Назначение — обеспечение опоры шкворня и снижение трения между сопрягаемыми деталями. • Совместимость — шкворневой узел переднего моста автомобиля КАМАЗ-5320. Нормативные требования: Геометрические размеры, посадочные поверхности и материал втулки должны соответствовать технической документации изготовителя и обеспечивать совместимость со шкворневым узлом автомобиля КАМАЗ-5320. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, коррозии, деформаций и производственных дефектов. Рабочие поверхности должны быть без следов износа. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком. Интернет ресурс уполномоченного органа интернет-магазин стандартов «КазСтандарт» не содержит национальные и межгосударственные стандарты на закупаемые товары, при этом техническая спецификация содержит функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товара.
Номер пункта плана:	№ 88478027
Наименование пункта плана:	Шкворень
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание	Шкворень для автомашины КАМАЗ 5320 (Е-Караганда, участок №6)

пункта плана:	
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Шкворень переднего моста (без втулок) для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для установки в шкворневой узел переднего моста автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает соединение поворотного кулака с балкой переднего моста и возможность поворота управляемых колес. Технические характеристики: • Тип изделия — шкворень переднего моста. • Исполнение — без втулок. • Конструкция — цилиндрический металлический стержень с обработанными рабочими поверхностями. • Наружный диаметр (D) — 45 мм. • Номинальный размер — R0 (стандартный, без ремонтного увеличения диаметра). • Длина (L) — 232 мм. • Масса — ориентировочно 2,83 кг. • Материал изготовления — легированная конструкционная сталь марки 18ХГТ. • Термическая обработка — цементация рабочих поверхностей с последующей закалкой для повышения твердости и износостойкости. • Поверхностная обработка — хромирование рабочих поверхностей при наличии соответствующего требования в заводской документации. • Рабочие поверхности — должны обеспечивать необходимую износостойкость при эксплуатации в шкворневом узле. • Совместимость — шкворневой узел переднего моста автомобиля КАМАЗ-5320. Нормативные требования: Геометрические размеры, материал, механические свойства и качество обработки шкворня должны соответствовать технической документации изготовителя и обеспечивать совместимость со шкворневым узлом автомобиля КАМАЗ-5320. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, сколов, коррозии, деформаций и производственных дефектов. Рабочие поверхности должны быть гладкими, без задиров и следов износа. Комплектность: Шкворень — 1 шт., без втулок. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком. Интернет ресурс уполномоченного органа интернет-магазин стандартов «КазСтандарт» не содержит национальные и межгосударственные стандарты на закупаемые товары, при этом техническая спецификация содержит функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товара.

Номер пункта плана:	№ 88477982
Наименование пункта плана:	Стартер
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание пункта плана:	Стартер для автомашины КАМАЗ 5320 (Е-Караганда, участок №6)
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	: Стартер электрический СТ-142Б2 для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для запуска дизельного двигателя автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает первоначальное вращение коленчатого вала двигателя до момента его самостоятельной работы. Технические характеристики: • Тип изделия — стартер электрический автомобильный. • Обозначение стартера — СТ-142Б2. • Назначение — запуск дизельного двигателя. • Номинальное напряжение питания — 24 В. • Номинальная мощность — 8,2 кВт. • Пусковая мощность — 5,1 кВт.

	• Количество зубьев приводной шестерни (бендикса) — 10 шт. • Направление вращения — правое. • Рекомендуемая емкость аккумуляторной батареи — 190 А·ч. • Масса стартера — ориентировочно 24,3–25 кг. • Тип привода — электромеханический, с механизмом ввода приводной шестерни в зацепление с зубчатым венцом маховика двигателя. • Конструкция — должна обеспечивать надежное включение стартера и передачу крутящего момента для запуска двигателя. • Совместимость — система запуска дизельного двигателя автомобиля КАМАЗ-5320. Нормативные требования: ГОСТ 3940-2004. Стартер должен соответствовать требованиям технической документации изготовителя, обеспечивать совместимость с электрооборудованием автомобиля КАМАЗ-5320 и иметь необходимые электрические и механические характеристики для запуска двигателя. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, коррозии, деформаций и производственных дефектов. Электрические соединения, корпус, крепежные элементы и приводной механизм должны быть исправными. Товар должен поставляться в упаковке, обеспечивающей сохранность при транспортировке и хранении. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком.

Номер пункта плана:	№ 88477903
Наименование пункта плана:	Кран тормозной
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание пункта плана:	Кран ручного тормоза автомашины КАМАЗ 5320 (Е-Караганда, участок №6)
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Кран ручного тормоза для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для управления стояночной и запасной тормозными системами автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает управление подачей и выпуском сжатого воздуха в пневматической тормозной системе автомобиля. Технические характеристики: • Тип изделия — кран ручного управления пневматической тормозной системой. • Тип управления — ручной, механический. • Исполнение механизма управления — поворотная рукоятка с фиксацией в крайнем положении. • Количество пневматических выводов — 3. • Назначение выводов — подключение к питающей пневматической магистрали, управляющей магистрали тормозной системы и атмосферному сбросу воздуха. • Максимальное рабочее давление — 0,8 МПа (8,0 кгс/см²). • Присоединительная резьба штуцеров — М14×1,5. • Диапазон рабочих температур — от −45 °С до +80 °С. • Следящий механизм — наличие функции пропорционального регулирования давления сжатого воздуха в зависимости от положения рукоятки управления. • Принцип действия — регулирование давления в управляющей пневматической магистрали с обеспечением плавного изменения тормозного усилия. • Фиксация рукоятки — в положении включения стояночного тормоза. • Конструкция — должна обеспечивать герметичность пневматических соединений, надежное переключение режимов и устойчивость к эксплуатационным нагрузкам. • Совместимость — пневматическая стояночная и запасная тормозные системы автомобиля КАМАЗ-5320. Функциональные требования: • Обеспечение включения и выключения стояночной тормозной системы. • Обеспечение плавного регулирования тормозного усилия при использовании запасной тормозной системы. • Надежная фиксация рукоятки в крайнем положении. • Герметичность соединений и отсутствие недопустимых утечек сжатого воздуха. • Стабильная работа в установленном диапазоне температур. Нормативные требования: Кран ручного тормоза должен соответствовать требованиям технической документации изготовителя, обеспечивать

	совместимость с пневматической тормозной системой автомобиля КАМАЗ-5320 и соответствовать применимым требованиям безопасности для компонентов тормозных систем транспортных средств. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, коррозии, деформаций и производственных дефектов. Корпус, рукоятка, резьбовые соединения и внутренние механизмы должны быть исправными. Товар должен поставляться в упаковке, обеспечивающей сохранность при транспортировке и хранении. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком. Интернет ресурс уполномоченного органа интернет-магазин стандартов «КазСтандарт» не содержит национальные и межгосударственные стандарты на закупаемые товары, при этом техническая спецификация содержит функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товара.
Номер пункта плана:	№ 88459954
Наименование пункта плана:	Рессора
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание пункта плана:	Рессора в сборе передняя для автомашины КАМАЗ 5320 (Е-Караганда)
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Рессора передняя в сборе для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначена для установки в переднюю подвеску автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает упругое соединение переднего моста с рамой автомобиля, воспринимает эксплуатационные нагрузки, смягчает удары и вибрации при движении. Технические характеристики: • Тип изделия — рессора листовая передняя, в сборе. • Назначение — для передней подвески грузового автомобиля. • Исполнение — многолистовая рессора. • Количество листов — от 14 до 15 шт. • Полная длина рессоры (L) — 1675 мм. • Расчетная длина (L′) — 1500 мм. • Ширина рессорного листа — 75 мм. • Толщина рессорного листа — 10 мм. • Сечение рессорного листа — 75 × 10 мм. • Высота пакета листов — от 140 до 150 мм. • Масса рессоры в сборе — ориентировочно 70–80 кг. • Материал изготовления — рессорно-пружинная сталь, обеспечивающая необходимую упругость, прочность и устойчивость к многократным циклическим нагрузкам. • Конструкция — пакет стальных рессорных листов, соединенных между собой крепежными элементами. • Комплектность — рессора передняя в сборе, готовая к установке. • Совместимость — передняя подвеска автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска. Функциональные требования: • Обеспечение необходимой упругости и амортизации при эксплуатации автомобиля. • Устойчивость к статическим и динамическим нагрузкам. • Сохранение упругих свойств при длительной эксплуатации. • Надежное соединение рессорных листов. • Соответствие присоединительных и установочных размеров штатной конструкции передней подвески автомобиля. Нормативные требования: ГОСТ 33556-2015 «Рессоры листовые автомобильных транспортных средств. Технические требования и методы испытаний». Рессора должна соответствовать применимым требованиям указанного стандарта, а также технической документации изготовителя в части конструкции, размеров, прочности и эксплуатационных характеристик. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, деформаций, коррозии и производственных дефектов. Рессорные листы должны быть без следов износа, изломов и остаточной деформации. Крепежные элементы должны обеспечивать надежную фиксацию листов. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком.

Номер пункта плана:	№ 88458568
Наименование пункта плана:	Штанга реактивная
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание пункта плана:	Ремкомплект реактивной штанги (РМШ)для автомашины КАМАЗ(Е-Караганда)
Количество:	10
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Ремкомплект реактивной штанги (резинометаллического шарнира — РМШ) для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для ремонта и восстановления работоспособности шарнирного соединения реактивной штанги подвески автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает передачу эксплуатационных нагрузок, фиксацию элементов подвески и снижение вибраций. Технические характеристики: Тип изделия — ремонтный комплект реактивной штанги. Тип шарнира — резинометаллический (РМШ). Назначение — восстановление шарнирного соединения реактивной штанги. Резьба пальца — М30×1,5 или М33×1,5 в зависимости от исполнения штатного узла. Конструкция шарнира — с резиновыми буртиками для фиксации и гашения колебаний. Количество резиновых буртиков — ориентировочно 5 шт., в зависимости от конструкции шарнира. Материал шарового пальца — конструкционная сталь, обеспечивающая необходимую прочность и износостойкость. Материал резинометаллического элемента — эластичная резина с металлическими элементами, устойчивая к эксплуатационным нагрузкам. Материал крышки — конструкционная сталь. Совместимость — реактивная штанга подвески автомобиля КАМАЗ-5320. Комплектность (на один шарнир): Шаровый палец реактивной штанги — 1 шт. Крышка реактивной штанги усиленная — 1 шт. Крепежные болты — комплект (ориентировочно 3 шт., М10×30, при соответствии штатной конструкции). Шайбы крепежные — комплект. Резинометаллический элемент (РМШ) или соответствующие вкладыши — 1 комплект. Функциональные требования: Обеспечение надежного соединения реактивной штанги с элементами подвески. Восприятие продольных и поперечных эксплуатационных нагрузок в пределах, предусмотренных конструкцией. Снижение вибраций и ударных нагрузок. Устойчивость резинометаллических элементов к деформациям и многократным циклическим нагрузкам.

	Соответствие установочных и присоединительных размеров штатной конструкции реактивной штанги. Нормативные требования: Детали ремонтного комплекта должны соответствовать технической документации изготовителя и обеспечивать совместимость с реактивной штангой автомобиля КАМАЗ-5320. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, коррозии, деформаций и производственных дефектов. Резиновые элементы должны быть эластичными, без разрывов, расслоений и признаков старения. Металлические детали должны быть без повреждений резьбы и рабочих поверхностей. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком. Интернет ресурс уполномоченного органа интернет-магазин стандартов «КазСтандарт» не содержит национальные и межгосударственные стандарты на закупаемые товары, при этом техническая спецификация содержит функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товара.

Номер пункта плана:	№ 88456332
Наименование пункта плана:	Наконечник рулевой
Описание пункта плана:	для грузового автомобиля
Дополнительное описание пункта плана:	Ремкомплект наконечников рулевой тяги для автомашины КАМАЗ(Е-Караганда)
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	352835100, Карагандинская область, г.Шахтинск, п.Долинка ул.Садовая , 92, участок №6
Срок поставки:	16 календарных дней с момента подписания договора
Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:	Ремкомплект наконечника рулевой тяги для автомобиля КАМАЗ-5320. Назначение: Предназначен для ремонта и восстановления работоспособности шарнирного соединения наконечника рулевой тяги автомобиля КАМАЗ-5320, 1991 года выпуска, VIN-код автомобиля — 2050188. Обеспечивает надежное соединение элементов рулевого управления и передачу усилия при повороте управляемых колес. Технические характеристики: • Тип изделия — ремонтный комплект наконечника рулевой тяги. • Назначение — восстановление шарнирного соединения рулевой тяги. • Тип соединения — шарнирное, с шаровым пальцем. • Материал шарового пальца — конструкционная сталь, обеспечивающая прочность и износостойкость. • Материал сухарей (вкладышей) — износостойкий материал, предназначенный для работы в шарнирных соединениях. • Материал пружины — пружинная сталь. • Материал защитного чехла — эластичная резина, устойчивая к воздействию смазочных материалов и эксплуатационных факторов. • Совместимость — наконечник рулевой тяги автомобиля КАМАЗ-5320. Комплектность (на один наконечник): 1. Шаровый палец рулевой тяги — 1 шт. 2. Сухари (вкладыши) шарового пальца, верхний и нижний — 1 комплект. 3. Пружина сухаря — 1 шт. 4. Заглушка (крышка) наконечника — 1 шт. 5. Пыльник (защитный резиновый чехол) с фиксирующим кольцом — 1 комплект. 6. Крепежные элементы (корончатая гайка, шплинт или стопорная шайба) — комплект, соответствующий конструкции наконечника. Функциональные требования: • Обеспечение надежной фиксации шарового пальца. • Свободное перемещение шарового соединения в предусмотренных конструкцией пределах. • Устойчивость деталей к механическим нагрузкам и износу. • Защита шарнирного соединения от попадания пыли, влаги и загрязнений. • Соответствие установочных размеров штатной конструкции рулевой тяги автомобиля. Нормативные требования: Детали ремонтного комплекта должны соответствовать технической документации изготовителя и обеспечивать совместимость с наконечником рулевой тяги автомобиля КАМАЗ-5320. Требования к товару: Товар должен быть новым, неиспользованным, без механических повреждений, трещин, коррозии, деформаций и

	производственных дефектов. Комплект должен содержать все элементы, необходимые для ремонта одного наконечника рулевой тяги. Гарантийный срок: 12 месяцев с даты приемки товара Заказчиком. Интернет ресурс уполномоченного органа интернет-магазин стандартов «КазСтандарт» не содержит национальные и межгосударственные стандарты на закупаемые товары, при этом техническая спецификация содержит функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товара.