Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17950106-1
Сатып алудың атауы:	Жол талғамайтын қабілеті жоғарылатылған дөңгелекті жол талғамайтын көлік құралын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88608698-ЗЦП1
Лоттың атауы:	Автомобиль
Лоттың сипаттауы:	мамандандырылған, қар-батпақ кешкіш, жүк көтергіштігі 3,5 т артық емес
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Қар-батпақ көлігі
Саны, көлемі:	2
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	471043100, Маңғыстау облысы, Ақтау қ., Өмірзақ а. Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, Өмірзақ ауылдық округі, Өндірістік аймақ
Жеткізу мерзімі:	Жеткізу мерзімі шарт күшіне енген күннен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде. Өнім беруші Қазақстандық тауар өндірушілер тізілімінде болған жағдайда, жеткізу мерзімі күнтізбелік 61 күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Тауардың атауы: Тіркемесі бар өтімділігі жоғары дөңгелекті қар-батпақта жүретін көлік құралы. Саны: 2 (екі) дана, жиынтықта 2 (екі) тіркемесімен. Жай-күйі: Жаңа, бұрын пайдаланылмаған. 1. Мақсаты және жалпы талаптар Қар-батпақта жүретін көлік құралы өтуі қиын жерлерде, оның ішінде батпақты учаскелерде, ылғалды топырақта, құмды аумақтарда, қар жамылғысында, жағалау аймақтарында және топырақтың көтергіштік қабілеті төмен учаскелерде қозғалуға арналған. Техника персоналдың жедел қозғалуын қамтамасыз ету, жабдықтар мен материалдарды тасымалдау, мұнайдың авариялық төгілуінің алдын алу және оны жою (МАТЖ) жөніндегі іс-шараларды жүргізу, оның ішінде Каспий теңізі жағалауының жетуі қиын учаскелерінде пайдалану мақсатында сатып алынады. Жеткізілетін техника төмендегі мүмкіндіктерді қамтамасыз етуі тиіс: • Жолсыз жерлерде және көтергіштік қабілеті төмен топырақта қозғалу. • Төмен қысымды дөңгелектерді пайдалану. • Жүргізушіні, жабдықтар мен материалдарды тасымалдау. • Барлық дөңгелектерге жетек беру. • Алдыңғы және артқы электрлік жүкшығырлардың көмегімен өздігінен шығу мүмкіндігі. • Жүргізушіні атмосфералық жауын-шашын мен желден қорғау. • Суық мезгілде кабинаны жылыту. • Жабдықтар мен материалдарды тасымалдауға арналған тіркемені сүйреу. • Қазақстан Республикасы аумағында техникалық қызмет көрсету және жөндеу мүмкіндігі. 2. Негізгі техникалық сипаттамалары • Техника түрі — өтімділігі жоғары дөңгелекті қар-батпақта жүретін көлік құралы. • Дөңгелектер саны — 4 дана. • Отыратын орындар саны — кемінде 1. • Ұзындығы — 4500 мм-ден аспауы тиіс. • Ені — 2300 мм-ден аспауы тиіс. • Биіктігі — 2500 мм-ден аспауы тиіс. • Жол саңылауы — кемінде 350 мм. • Жүксіз массасы — 1000 кг-нан аспауы тиіс. • Жүк көтергіштігі — жүргізушіні қоса алғанда, кемінде 500 кг. • Ең жоғары конструкциялық жылдамдығы — кемінде 40 км/сағ. • Жетек — барлық дөңгелектерге толық жетек. • Отын түрі — АИ-92 немесе АИ-95 бензині. • Түсі — қорғаныш жасыл, хаки немесе соған ұқсас. • Металл элементтерінің жабыны — коррозияға қарсы лак-бояу жабыны. • Рульдік басқару — жолсыз жерлерде техниканы басқаруды қамтамасыз ететін гидравликалық жүйе. 3. Қозғалтқыш • Қозғалтқыш түрі — бензинді, төрт тактілі. • Цилиндрлер саны — кемінде 3. • Жұмыс көлемі — кемінде 1400 см³. • Номиналды қуаты — кемінде 70 ат күші. • Айналу моменті — кемінде 100 Н·м.

- Отын беру жүйесі — карбюраторлы немесе инжекторлы.
- Салқындату жүйесі — сұйықтықпен салқындатылатын.
- Қозғалтқышты іске қосу — электрлік.
- Аккумулятор батареясы — кемінде 12 В, 60 А·сағ.

Қозғалтқыш ойлы-қырлы жерлерде техниканы пайдалану және белгіленген жүк көтергіштігі шегінде жүк тасымалдау кезінде тұрақты жұмысты қамтамасыз етуі тиіс.

4. Трансмиссия және жетек

- Беріліс қорабы — механикалық, алға жүруге арналған кемінде 5 берілісі бар немесе пайдалану мүмкіндіктері салыстырмалы басқа трансмиссия.
- Тарату қорабы немесе айналу моментін бөлетін баламалы механизм.
- Төмендетілген берілістің немесе тарту күшін арттыру режимінің болуы.
- Жетек — барлық дөңгелектерге толық жетек.
- Өтімділікті арттыру үшін дифференциалды бұғаттау жүйесінің немесе техникалық тұрғыдан баламалы шешімнің болуы.

Трансмиссия көтергіштік қабілеті төмен топырақта төмен жылдамдықпен қозғалуды қамтамасыз етуі тиіс.

5. Дөңгелектер және жүріс бөлігі

- Дөңгелек түрі — төмен қысымды дөңгелектер.
- Саны — 4 дана.
- Шиналардың сыртқы диаметрі — кемінде 1100 мм.
- Шиналардың ені — кемінде 450 мм.
- Шина түрі — камерасыз немесе төмен қысымда пайдалануға мүмкіндік беретін конструкциялы.
- Протектор суреті — жұмсақ топырақта, батпақты жерлерде және жолсыз жағдайда пайдалануға арналған.
- Қысымды реттеу жүйесі — далалық жағдайда шиналардағы қысымды өзгерту мүмкіндігі.
- Шиналарға ауа үрлеу құрылғысы — жеткізілетін техникамен үйлесімді шланг және дөңгелектерге ауа үрлеу құрылғысы.

Шиналар топыраққа түсетін меншікті қысымды азайтуды және жоғары өтімділікті қамтамасыз етуі тиіс.

6. Шанақ және кабина

Қар-батпақта жүретін көлік құралының шанағы коррозияға қарсы қорғанысы бар металл көтергіш конструкциядан жасалуы тиіс.

Міндетті жиынтық:

- Кабина немесе қорғаныш қаңқасы.
- ПВХ тенті бар алынбалы металл қаңқа немесе атмосфералық жауын-шашыннан қорғайтын баламалы құрылым.
- Алдыңғы әйнек.
- Әйнек тазалағыш.
- Жүргізуші орындығы.
- Мінуге және түсуге арналған басқыш.
- Қауіпсіз міну және түсу үшін тұтқалар.
- Егер конструкцияда көзделсе, артқы көрініс айналары.
- Қозғалатын және қызатын элементтерге кездейсоқ жанасудан қорғау.
- Міну және түсу орындарындағы сырғанауға қарсы беттер.

7. Рульдік басқару

Рульдік басқару жүйесі ойлы-қырлы жерлерде маневр жасауды қамтамасыз етуі тиіс.

Топсалы-біріктірілген рама конструкциясына немесе салыстырмалы маневрлікті қамтамасыз ететін өзге конструкциялық шешімге жол беріледі.

Топсалы-біріктірілген механизм болған жағдайда, оған техникалық қызмет көрсету мүмкіндігі қамтамасыз етілуі және бұрылу шектегіштері орнатылуы тиіс.

8. Тежеу жүйесі

Жұмыс тежеу жүйесі техниканың қауіпсіз тежелуін қамтамасыз етуі тиіс.

Дискілі немесе өндіруші конструкциясында көзделген басқа тежеу жүйесін пайдалануға жол беріледі.

Тұрақ тежегішінің немесе техниканы қозғалмайтын күйде ұстап тұратын баламалы құрылғының болуы міндетті.

9. Қозғалтқышты салқындату жүйесі

- Салқындату жүйесі — сұйықтықпен салқындатылатын.
- Радиатор орнатылған қозғалтқыштың жылулық сипаттамаларына сәйкес келуі тиіс.
- Салқындату желдеткіші — электрлік немесе механикалық.
- Салқындату жүйесі төмен жылдамдықта және жоғары жүктемелер кезінде қозғалтқышты қызып кетуден қорғауы тиіс.
- Қозғалтқыш температурасын бақылау мүмкіндігінің болуы міндетті.

10. Кабинаны жылыту

Қар-батпақта жүретін көлік құралы кабинаны жылыту жүйесімен жабдықталуы тиіс.

Негізгі талаптар:

- Қозғалтқыштың салқындату жүйесінің жылуын пайдаланатын жылытқыш немесе баламалы шешім.

• Электр компоненттерінің кернеуі — 12 В.
• Жылы ауа берілуін реттеу мүмкіндігі.
Қосымша келесі сипаттамалары бар автономды ауа жылытқышы орнатылуы тиіс:
• Түрі — автономды ауа жылытқышы.
• Мақсаты — кабинаны жылыту.
• Отын түрі — дизель.
• Жылу өнімділігі — кемінде 5 кВт.
• Қоректендіру кернеуі — 12 В.
• Басқару — басқару пульті.
• Жиынтықталуы — орнатуға және пайдалануға арналған толық жиынтық.
Автономды жылытқыштың жеке қауіпсіз отын беру жүйесі, пайдаланылған газдарды сыртқа шығару жүйесі және қажетті қорғаныш құралдары болуы тиіс.
11. Электр жабдықтары
• Борттық электр жүйесі — 12 В.
• Аккумулятор батареясы — кемінде 60 А·сағ.
• Қозғалтқыш генераторы — кемінде 55 А.
• Негізгі фаралар — жарықдиодты.
• Қосымша жарықтандыру — тәуліктің қараңғы уақытында жұмыс істеуге арналған.
• Кабинадағы 12 В автомобиль розеткалары — кемінде 2 дана.
• Шанақтағы 12 В автомобиль розеткалары — кемінде 3 дана.
• Электр тізбектерін қорғау — сақтандырғыштар немесе автоматты қорғаныш құрылғылары.
Электр сымдары механикалық зақымданудан, ылғалдың түсуінен және қысқа тұйықталудан қорғалуы тиіс.
12. Кернеу түрлендіргіші
Әрбір қар-батпақта жүретін көлік құралы 12/220 В кернеу түрлендіргішімен жабдықталуы тиіс.
• Кіріс кернеуі — 12 В тұрақты ток.
• Шығыс кернеуі — 220–230 В айнымалы ток.
• Номиналды қуаты — кемінде 800 Вт.
• Ең жоғары қысқа мерзімді қуаты — кемінде 1000 Вт.
• Шығыс кернеуінің толқын пішіні — таза синусоида.
• Шығыс розеткаларының саны — кемінде 2 дана.
• Қорғаныс — артық жүктемеден, қызып кетуден және қысқа тұйықталудан.
Кернеу түрлендіргіші электр қауіпсіздігі мен желдету талаптарын ескере отырып орнатылуы тиіс.
13. Электрлік жүкшығырлар
Әрбір қар-батпақта жүретін көлік құралы екі электрлік жүкшығырмен жабдықталуы тиіс.
Бір жүкшығыр техниканың алдыңғы бөлігіне, екіншісі артқы бөлігіне орнатылады.
• Түрі — электрлік.
• Саны — бір көлік құралына 2 дана.
• Номиналды тарту күші — әрқайсысы кемінде 2000 кг.
• Қоректендіру кернеуі — 12 В.
• Арқан ұзындығы — кемінде 15 м.
• Болат арқан диаметрі — кемінде 6 мм немесе беріктігі баламалы синтетикалық арқан.
• Басқару — сымды басқару пульті және қашықтан басқарылатын радиопульт.
• Жиынтықталуы — бекіткіштер, арқан, ілмек, бағыттағыштар және қосу элементтері.
Жүкшығырлар қар-батпақта жүретін көлік құралының күштік конструкция элементтеріне сенімді бекітілуі тиіс.
14. Қосымша жиынтықталуы
Әрбір қар-батпақта жүретін көлік құралының жеткізу жиынтығына мыналар кіруі тиіс:
1. Орнатылған шиналармен үйлесімді қосалқы дөңгелектер — 3 дана.
2. Алдыңғы электрлік жүкшығыр — 1 дана.
3. Артқы электрлік жүкшығыр — 1 дана.
4. 12/220 В кернеу түрлендіргіші — 1 дана.
5. Дөңгелектерге ауа үрлеу жиынтығы — 1 жиынтық.
6. Кабинаның автономды жылытқышы — 1 жиынтық.
7. Негізгі техникалық қызмет көрсетуге арналған құрал-саймандар жиынтығы — 1 жиынтық.
8. Өрт сөндіргіш — кемінде 1 дана.
9. Медициналық қобдиша — 1 жиынтық.
10. Дөңгелек астына қойылатын сырғуға қарсы тіректер — кемінде 2 дана.
11. Тиісті рұқсат етілген жүктемеге сәйкес сүйреу арқаны немесе белдігі — 1 жиынтық.
12. Пайдалану және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулық — 1

жиынтық.
15. Қар-батпақта жүретін көлік құралына арналған тіркеме
Әрбір қар-батпақта жүретін көлік құралы рұқсат етілген жүк көтергіштігі шегінде жабдықтарды, құрал-саймандарды, материалдарды және өзге де жүктерді тасымалдауға арналған бір тіркемемен жабдықталуы тиіс.
• Саны — бір қар-батпақта жүретін көлік құралына 1 дана.
• Түрі — қар-батпақта жүретін көлік құралымен бірге пайдалануға арналған жүк тіркемесі.
• Конструкциясы — металл.
• Жүк платформасының ұзындығы — кемінде 1800 мм.
• Жүк платформасының ені — кемінде 1800 мм.
• Қаңқасы — алынбалы металл.
• Тенті — ПВХ, ылғалға төзімді.
• Жүк көтергіштігі — кемінде 500 кг.
• Тіркеу құрылғысы — қар-батпақта жүретін көлік құралымен үйлесімді.
• Дөңгелектері — жолсыз жерлерде және жұмсақ топырақта пайдалануға арналған.
• Металл элементтерін қорғау — коррозияға қарсы жабын.
• Жүкті бекіту — бекіту нүктелерінің болуы.
Тіркеме конструкциясы ойлы-қырлы жерлерде қозғалған кезде орнықтылықты қамтамасыз етуі тиіс.
Тіркеме толық жиналған және пайдалануға дайын күйде жеткізілуі тиіс.
16. Тауардың сапасы мен жай-күйіне қойылатын талаптар
1. Жеткізілетін техника жаңа, бұрын пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген және қолданыста болмаған болуы тиіс.
2. Техника жарамды, толық жиынтықталған және пайдалануға дайын болуы тиіс.
3. Барлық негізгі тораптар мен агрегаттар өзара үйлесімді болуы тиіс.
4. Механикалық зақымдануларға, коррозия іздеріне, техникалық сұйықтықтардың ағуына және ақауларға жол берілмейді.
5. Техника Қазақстан Республикасының қолданыстағы техникалық регламенттері мен заңнамасының міндетті талаптарына сәйкес келуі тиіс.
6. Жеткізуші заңнамада тіркеу көзделген жағдайда техниканы заңды түрде пайдалану және тіркеу үшін қажетті құжаттарды ұсынуы тиіс.
17. Кепілдік міндеттемелер
Қар-батпақта жүретін көлік құралы мен тіркемеге берілетін кепілдік мерзімі қабылдау-тапсыру актісіне қол қойылған күннен бастап кемінде 12 айды құрауы тиіс.
Кепілдік мерзімі ішінде жеткізуші анықталған өндірістік ақауларды кепілдік және шарт талаптарына сәйкес жоюды қамтамасыз етеді.
Кепілдік өндіруші белгілеген пайдалану шарттарын ескере отырып, қозғалтқышты, трансмиссияны, жүріс бөлігін және электр жабдықтарын қоса алғанда, негізгі тораптар мен агрегаттарға қолданылады.
18. Жеткізуге қойылатын талаптар
1. Жеткізу 2 (екі) қар-батпақта жүретін көлік құралы және 2 (екі) тіркеме көлемінде жүзеге асырылады.
2. Жеткізу орны: Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, шартта көрсетілген мекенжай бойынша.
3. Жеткізу, тиеу-түсіру жұмыстары және жеткізуге байланысты қажетті шығындар тауардың құнына енгізілуі тиіс.
4. Техника толық жиынтықталған және пайдалануға дайындалған болуы тиіс.
5. Жеткізуші пайдалану және техникалық қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулықтарды орыс және/немесе қазақ тілдерінде ұсынуы тиіс.
6. Жеткізуші Тапсырыс берушінің өкілдеріне техниканы пайдалану, жүкшығырларды қолдану, шиналардағы қысымды реттеу және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқама жүргізуі тиіс.
19. Тауарды қабылдау
Техниканы қабылдауды Тапсырыс берушінің өкілдері төмендегілерді тексере отырып жүзеге асырады:
• Жеткізілген қар-батпақта жүретін көлік құралдары мен тіркемелер санының сәйкестігі.
• Жеткізу жиынтығының толықтығы.
• Негізгі техникалық сипаттамалардың сәйкестігі.
• Қозғалтқыштың, трансмиссияның және тежеу жүйесінің жарамдылығы.
• Алдыңғы және артқы жүкшығырлардың жұмысқа қабілеттілігі.
• Жылытқыштар мен электр жабдықтарының жұмысқа қабілеттілігі.
• Кернеу түрлендіргішінің жұмысқа қабілеттілігі.
• Шиналар мен ауа үрлеу жүйесінің жай-күйі.
• Тіркеменің тіркеу құрылғысымен үйлесімділігі.
• Пайдалану және ілеспе құжаттаманың болуы.
Қабылдау кезінде қозғалтқышты іске қосу, техниканың қозғалысы, тежелуі және орнатылған негізгі жабдықтардың жұмыс істеуі көрсетілуі тиіс.
20. Жеткізудің қорытынды көлемі
Жеткізудің жалпы көлемі:

	1. Толық жиынтықталған өтімділігі жоғары дөңгелекті қар-батпақта жүретін көлік құралы — 2 дана. 2. Қаңқасы және ПВХ тенті бар қар-батпақта жүретін көлік құралының тіркемесі — 2 дана. 3. Қосалқы дөңгелектер — 6 дана. 4. Алдыңғы және артқы электрлік жүкшығырлар — 4 дана. 5. 12/220 В кернеу түрлендіргіштері — 2 дана. 6. Автономды жылытқыштар — 2 жиынтық. 7. Дөңгелектерге ауа үрлеу жиынтықтары — 2 жиынтық. 8. Пайдалану құжаттамасының жиынтықтары — 2 жиынтық. Жоғарыда аталған барлық құрамдас бөлшектер, керек-жарақтар және қосымша жабдықтар тіркемелері бар екі қар-батпақта жүретін көлік құралын жеткізудің жалпы құнына енгізілуі тиіс. Техникалық ерекшелік мәселелері бойынша Маңғыстау облысы бойынша БПМР басшысы А. М. Шурабаевқа хабарласуға болады; тел: 8 (701) 995-9277, эл.мекен-жайы: a.shurabayev@tzh.kz

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17950106-1
Наименование закупки:	Закуп снегоболотохода колёсного повышенной проходимости
Номер лота:	№ 88608698-ЗЦП1
Наименование лота:	Автомобиль
Описание лота:	специализированный, снегоболотоход, грузоподъемность не более 3,5 т
Дополнительное описание лота:	Снегоболотоход
Количество:	2
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	471043100, Мангистауская область, г.Актау, с.Умирзак Мангистауская область, г Актау, Умирзакский с.о., Промышленная зона
Срок поставки:	Срок поставки в течение 15 календарных дней со дня вступления договора в силу. В случае нахождения поставщика в Реестре казахстанских товаропроизводителей, срок поставки в течение 61 календарных дней
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Наименование товара: Снегоболотоход колёсный повышенной проходимости с прицепом. Количество: 2 (две) единицы в комплекте с 2 (двумя) прицепами. Состояние: новый, ранее не эксплуатировавшийся. 1. Назначение и общие требования Снегоболотоход предназначен для передвижения по труднопроходимой местности, включая заболоченные участки, влажные грунты, песчаные территории, снежный покров, прибрежные зоны и участки со слабой несущей способностью грунта. Техника приобретается для обеспечения оперативной мобильности персонала, транспортировки оборудования и материалов при проведении мероприятий по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН), в том числе на труднодоступных участках побережья Каспийского моря. Поставляемая техника должна обеспечивать: • Передвижение по бездорожью и грунтам с низкой несущей способностью. • Использование колёс низкого давления. • Транспортировку водителя, оборудования и материалов. • Полный привод. • Возможность самовытаскивания при помощи передней и задней электрических лебёдок. • Защиту водителя от атмосферных осадков и ветра. • Отопление кабины в холодное время года. • Буксировку прицепа для перевозки оборудования и материалов. • Возможность технического обслуживания и ремонта в условиях Республики Казахстан. 2. Основные технические характеристики Тип техники — колёсный снегоболотоход повышенной проходимости. Количество колёс — 4 шт. Количество посадочных мест — не менее 1. Длина — не более 4500 мм. Ширина — не более 2300 мм. Высота — не более 2500 мм. Дорожный просвет — не менее 350 мм. Масса без груза — не более 1000 кг. Грузоподъёмность — не менее 500 кг, включая водителя. Максимальная конструктивная скорость — не менее 40 км/ч. Привод — полный, на все колёса. Топливо — бензин АИ-92 или АИ-95. Цвет — защитный зелёный, хаки или аналогичный. Покрытие металлических элементов — антикоррозионное лакокрасочное. Рулевое управление — гидравлическое, обеспечивающее управление техникой в условиях бездорожья. 3. Двигатель Тип двигателя — бензиновый, четырёхтактный. Количество цилиндров — не менее 3. Рабочий объём — не менее 1400 см³. Номинальная мощность — не менее 70 л. с. Крутящий момент — не менее 100 Н·м. Система питания — карбюраторная или инжекторная. Система охлаждения — жидкостная.

Запуск двигателя — электрический.
Аккумуляторная батарея — не менее 12 В, 60 А·ч.
Двигатель должен обеспечивать устойчивую работу при эксплуатации техники на пересечённой местности и при перевозке груза в пределах установленной грузоподъёмности.
4. Трансмиссия и привод
Коробка передач — механическая, не менее 5 передач переднего хода, либо иная трансмиссия с сопоставимыми эксплуатационными возможностями.
Раздаточная коробка или аналогичный механизм распределения крутящего момента.
Наличие понижающей передачи или режима повышенного тягового усилия.
Привод — полный, на все колёса.
Наличие блокировки дифференциала либо технически эквивалентного решения для повышения проходимости.
Трансмиссия должна обеспечивать передвижение на малой скорости по слабонесущим грунтам.
5. Колёса и ходовая часть
Тип колёс — колёса низкого давления.
Количество — 4 шт.
Наружный диаметр шин — не менее 1100 мм.
Ширина шин — не менее 450 мм.
Тип шин — бескамерные либо с конструкцией, обеспечивающей эксплуатацию при низком давлении.
Рисунок протектора — предназначенный для эксплуатации на мягких грунтах, болотистой местности и бездорожье.
Система регулирования давления — возможность изменения давления в шинах в полевых условиях.
Устройство подкачки — шланг и устройство подкачки колёс, совместимые с поставляемой техникой.
Шины должны обеспечивать снижение удельного давления на грунт и повышенную проходимость.
6. Кузов и кабина
Кузов снегоболотохода должен иметь металлическую несущую конструкцию с антикоррозионной защитой.
Обязательная комплектация:
- Кабина или защитный каркас.
- Съёмный металлический каркас с ПВХ-тентом либо эквивалентная защита от атмосферных осадков.
- Лобовое стекло.
- Стеклоочиститель.
- Сиденье водителя.
- Ступенька для посадки и высадки.
- Поручни для безопасной посадки и высадки.
- Зеркала заднего вида, если предусмотрены конструкцией.
- Защита движущихся и нагревающихся элементов от случайного контакта.
- Противоскользящие поверхности в местах посадки и высадки.

7. Рулевое управление
Рулевое управление должно обеспечивать маневрирование на пересечённой местности.
Допускается шарнирно-сочленённая конструкция рамы либо иное конструктивное решение, обеспечивающее сопоставимую маневренность.
При наличии шарнирно-сочленённого механизма он должен быть обслуживаемым и оборудован ограничителями поворота.
8. Тормозная система
Рабочая тормозная система должна обеспечивать безопасное торможение техники.
Допускается дисковая либо другая конструктивно предусмотренная производителем тормозная система.
Обязательно наличие стояночного тормоза или эквивалентного устройства удержания техники в неподвижном состоянии.
9. Система охлаждения двигателя
Система охлаждения — жидкостная.
Радиатор должен соответствовать тепловым характеристикам установленного двигателя.
Вентилятор охлаждения — электрический либо механический.
Система охлаждения должна обеспечивать защиту двигателя от перегрева при работе на малых скоростях и повышенных нагрузках.
Обязательно наличие возможности контроля температуры двигателя.
10. Отопление кабины
Снегоболотоход должен комплектоваться системой отопления кабины.
Основные требования:
- Отопитель, использующий тепло системы охлаждения двигателя, либо эквивалентное решение.
- Напряжение электрических компонентов — 12 В.
- Возможность регулирования подачи тёплого воздуха.

Дополнительно должен быть установлен автономный воздушный отопитель со следующими характеристиками:
Тип — автономный воздушный отопитель.
Назначение — обогрев кабины.
Вид топлива — дизельное.
Теплопроизводительность — не менее 5 кВт.
Напряжение питания — 12 В.
Управление — пульт управления.
Комплектация — полный комплект для установки и эксплуатации.
Автономный отопитель должен иметь отдельную безопасную систему подачи топлива, отвод выхлопных газов наружу и необходимые средства защиты.
11. Электрооборудование
Бортовая электрическая система — 12 В.
Аккумуляторная батарея — не менее 60 А·ч.
Генератор двигателя — не менее 55 А.
Основные фары — светодиодные.
Дополнительное освещение — для работы в тёмное время суток.
Розетки автомобильного типа 12 В в кабине — не менее 2 шт.
Розетки автомобильного типа 12 В в кузове — не менее 3 шт.
Защита электрических цепей — предохранители или автоматические защитные устройства.
Электропроводка должна быть защищена от механических повреждений, попадания влаги и короткого замыкания.
12. Преобразователь напряжения
Каждый снегоболотоход должен комплектоваться преобразователем напряжения 12/220 В.
Входное напряжение — 12 В постоянного тока.
Выходное напряжение — 220–230 В переменного тока.
Номинальная мощность — не менее 800 Вт.
Пиковая мощность — не менее 1000 Вт.
Форма выходного напряжения — чистая синусоида.
Количество выходных розеток — не менее 2 шт.
Защита — от перегрузки, перегрева и короткого замыкания.
Преобразователь должен быть установлен с учётом требований электробезопасности и вентиляции.
13. Электрические лебёдки
Каждый снегоболотоход должен комплектоваться двумя электрическими лебёдками.
Одна лебёдка устанавливается в передней части техники, вторая — в задней.
Тип — электрическая.
Количество — 2 шт. на один снегоболотоход.
Номинальное тяговое усилие — не менее 2000 кг каждая.
Напряжение питания — 12 В.
Длина троса — не менее 15 м.
Диаметр стального троса — не менее 6 мм либо эквивалентная прочность синтетического троса.
Управление — проводной пульт и дистанционный радиопульт.
Комплектация — крепёж, трос, крюк, направляющие и элементы подключения.
Лебёдки должны быть надёжно закреплены на силовых элементах конструкции снегоболотохода.
14. Дополнительная комплектация
В комплект поставки каждого снегоболотохода должны входить:
1. Запасные колёса, совместимые с установленными шинами, — 3 шт.
2. Передняя электрическая лебёдка — 1 шт.
3. Задняя электрическая лебёдка — 1 шт.
4. Преобразователь напряжения 12/220 В — 1 шт.
5. Комплект подкачки колёс — 1 комплект.
6. Автономный отопитель кабины — 1 комплект.
7. Комплект инструментов для базового технического обслуживания — 1 комплект.
8. Огнетушитель — не менее 1 шт.
9. Медицинская аптечка — 1 комплект.
10. Противооткатные упоры — не менее 2 шт.
11. Буксировочный трос или стропа с соответствующей допустимой нагрузкой — 1 комплект.
12. Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию — 1 комплект.
15. Прицеп для снегоболотохода
Каждый снегоболотоход должен комплектоваться одним прицепом, предназначенным для перевозки оборудования, инструментов, материалов и иного груза в пределах допустимой грузоподъёмности.
Количество — 1 шт. на один снегоболотоход.
Тип — грузовой прицеп для эксплуатации совместно со снегоболотоходом.
Конструкция — металлическая.

Длина грузовой платформы — не менее 1800 мм.
Ширина грузовой платформы — не менее 1800 мм.
Каркас — съёмный металлический.
Тент — ПВХ, влагостойкий.
Грузоподъёмность — не менее 500 кг.
Сцепное устройство — совместимое со снегоболотоходом.
Колёса — предназначенные для эксплуатации на бездорожье и мягких грунтах.
Защита металлических элементов — антикоррозионное покрытие.
Крепление груза — наличие точек крепления.
Конструкция прицепа должна обеспечивать устойчивость при движении по пересечённой местности.
Прицеп должен поставляться полностью собранным и готовым к эксплуатации.
16. Требования к качеству и состоянию товара
1. Поставляемая техника должна быть новой, ранее не эксплуатировавшейся, не восстановленной и не бывшей в употреблении.
2. Техника должна быть исправной, комплектной и готовой к эксплуатации.
3. Все основные узлы и агрегаты должны быть совместимы между собой.
4. Не допускаются механические повреждения, следы коррозии, утечки технических жидкостей и неисправности.
5. Техника должна соответствовать применимым обязательным требованиям технических регламентов и законодательства Республики Казахстан.
6. Поставщик должен предоставить документы, необходимые для законной эксплуатации и регистрации техники, если регистрация предусмотрена законодательством.
17. Гарантийные обязательства
Гарантийный срок на снегоболотоход и прицеп должен составлять не менее 12 месяцев с даты подписания акта приёма-передачи.
В течение гарантийного срока поставщик обеспечивает устранение выявленных производственных дефектов в соответствии с условиями гарантии и договора.
Гарантия распространяется на основные узлы и агрегаты, включая двигатель, трансмиссию, ходовую часть и электрооборудование, с учётом условий эксплуатации, установленных производителем.
18. Требования к поставке
1. Поставка осуществляется в количестве 2 (двух) снегоболотоходов с 2 (двумя) прицепами.
2. Место поставки: Республика Казахстан, Мангистауская область, г. Актау, по адресу, указанному в договоре.
3. Доставка, погрузочно-разгрузочные работы и необходимые расходы, связанные с поставкой, включаются в стоимость товара.
4. Техника должна быть полностью укомплектована и подготовлена к эксплуатации.
5. Поставщик должен предоставить инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию на русском и/или казахском языке.
6. Поставщик должен провести инструктаж представителей Заказчика по эксплуатации техники, использованию лебёдок, регулированию давления в шинах и техническому обслуживанию.
19. Приёмка товара
Приёмка техники осуществляется представителями Заказчика с проверкой:
- Соответствия количества поставленных снегоболотоходов и прицепов.
- Комплектности поставки.
- Соответствия основных технических характеристик.
- Исправности двигателя, трансмиссии и тормозной системы.
- Работоспособности передней и задней лебёдок.
- Работоспособности отопителей и электрооборудования.
- Работоспособности преобразователя напряжения.
- Состояния шин и системы подкачки.
- Совместимости прицепа со сцепным устройством.
- Наличия эксплуатационной и сопроводительной документации.

При приёмке должна быть проведена демонстрация запуска двигателя, движения техники, торможения и функционирования основного установленного оборудования.
20. Итоговый объём поставки
Общий объём поставки составляет:
Снегоболотоход колёсный повышенной проходимости в полной комплектации — 2 шт.
Прицеп для снегоболотохода с каркасом и ПВХ-тентом — 2 шт.
Запасные колёса — 6 шт.
Электрические лебёдки, передние и задние — 4 шт.
Преобразователь напряжения 12/220 В — 2 шт.
Автономный отопитель — 2 комплекта.
Комплект подкачки колёс — 2 комплекта.

	Комплект эксплуатационной документации — 2 комплекта. Все перечисленные комплектующие, принадлежности и дополнительное оборудование должны быть включены в общую стоимость поставки двух снегоболотоходов с прицепами. По вопросам технической спецификации обращаться к Руководителю БПМР по Мангистауской области Шурабаеву А. М.; тел: 8 (701) 995-9277, эл.адрес: a.shurabayev@tzh.kz