«Қарағанды облысы Саран қаласының индустриалдық аймақ кіреберіс автомобиль жолдарын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
04.06.2026 ж. № 01-0141/26
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Қарағанды облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КарагандаКаздорпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0141/26 от 04.06.2026 г.

(положительное)

на рабочий проект

«Реконструкция подъездной автомобильной дороги к индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект"

г. Астана

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к индустриальной зоне г.Сарань, Карагандинской области».

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 26.03.2026 г. № 011140002856/260041/00

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области"

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект", лицензия от 03.02.2014 г. №14001272 (I категория)
ГИП: Тарановский В.В. (приказ от 15.05.2025 г. № 6-П).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:
задание на разработку проектно-сметной документации, утверждённое заказчиком от 07 ноября 2025 года;
дополнение к заданию от 07 ноября 2025 года на разработку проектно-сметной документации, утверждённое заказчиком от 05 марта 2026 года;
перечень оборудования, материалов и изделий с ценами, отсутствующими в сборниках сметных цен и принятыми согласно информации о ценах (приложение № 1 к дополнению от 5 марта 2026 года к заданию на проектирование от 7 ноября 2025 года), утвержденный заказчиком от 3 июня 2026 года;
архитектурно-планировочное задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бухар - Жырауского района» от 05 декабря 2025 года № KZ48VUA02216926;
архитектурно-планировочное задание на реконструкцию, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Сарани» от 21 апреля 2026 года № KZ65VUA02607433;
эскизный проект, согласованный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бухар-Жырауского района» от 22 января 2026 года № KZ62VUA02330358;
решение Саранского городского маслихата Карагандинской области от 18 декабря 2025 года № 260 об утверждении плана развития города Сарани н 2026-2030 годы;
постановление акимата города Сарань от 03 марта 2026 года № 16/15 «О предоставлении Государственному учреждению «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» права постоянного землепользования на земельный участок, расположенный по адресу: город Сарань, район Индустриальной зоны, для строительства и дальнейшей эксплуатации автомобильной дороги» площадью 2,1150 га для строительства автомобильной дороги;
распоряжение акимата Новоузенского сельского округа Бухар - Жырауского района Карагандинской области от 31 декабря 2025 года № 103-р о предоставлении права постоянного пользования на земельный участок ГУ «Управление пассажирского транспорта и

автомобильных дорог Карагандинской области», площадью 2,6441 га для обслуживания дороги расположенный по адресу:Карагандинская обасть, Бухар-Жырауский район, Новоузенский сельский округ, село Стан;

акт на земельный участок, выданный отделом Бухар Жырауского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация» Правительство для граждан» по Карагандинской области от 16 марта 2026 года № 2026-9246624, площадью 5,5675 га для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань;

акт на земельный участок, выданный отделом Бухар Жырауского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация» Правительство для граждан» по Карагандинской области от 10 апреля 2026 года № 2026-9562821, площадью 9,5200 га для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань;

акт на земельный участок, выданный отделом Бухар Жырауского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация» Правительство для граждан» по Карагандинской области от 10 апреля 2026 года № 2026-9564219, площадью 17,3450 га для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань;

акт на земельный участок, выданный отделом Бухар Жырауского района по регистрации и земельному кадастру филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация» Правительство для граждан» по Карагандинской области от 10 апреля 2026 года № 2026-9563625, площадью 12,4376 га для реконструкции подъездной дороги к Индустриальной зоне г.Сарань;

письмо заказчика от 02 июня 2025 года № 2-7/1501 об источнике финансирования рабочего проекта;

письмо заказчика от 16 марта 2026 года № 2-7/2407 о начале строительства объекта;

письмо заказчика от 02 июня 2025 года № 2-7/1503 по отнесению уровня ответственности;

справка заказчика от 01 декабря 2025 года № 2-7/2128 об отсутствии зеленых насаждений;

дефектный акт № 1 на демонтажные работы по основной работе, утвержденный заказчиком от 11 июля 2025 года;

дефектный акт № 2 на демонтажные работы по коммуникациям, утвержденный заказчиком от 11 августа 2025 года;

письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан исх. № 3Т-2025-02665834 от 25 августа 2025 года о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных;

письмо КГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия» Управления культуры, архивов и документации Карагандинской области исх. № 71/1-24 от 11 августа 2025 года о наличии зарегистрированных памятников историко-культурного значения;

письмо АО «Аэропорт «Сары-Арка» исх. № 06.01-06.1308 от 22 октября 2025 года о получении разрешения на осуществление деятельности, которая может предоставлять угрозу безопасности полетов воздушных судов;

письмо РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области КСЭК МЗ РК» от 08 августа 2025 года исх. №3Т-2025-02665795 об отсутствии

сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта;

письмо ГУ «Управление ветеринарии Карагандинской области» от 18 августа 2025 года исх. №ЗТ-2025-02665795/1 об отсутствии в радиусе 1000 метров от участка реконструкции дороги скотомогильников;

протокол дозиметрического контроля от 29 мая 2025 года №19/ГФ, выданный ТОО «Sinan Engineering»;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада от 29 мая 2025 года №19/РАД, выданный ТОО «Sinan Engineering»;

научный отчет по выявлению объектов историко-культурного наследия, выполненный в 2025 году ТОО «Центр археологических изысканий» (государственная лицензия от 03 мая 2023 года № 23010389);

отчет по инженерно-топографическим изысканиям, выполненный в 2025 году ТОО «КарагандаКаздорпроект», арх. № 222/1 (государственная лицензия от 25 декабря 2003 года № 013497);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный в 2025 году ТОО «КарагандаКаздорпроект», арх. № 222/2 (государственная лицензия от 25 декабря 2003 года № 013497);

отчет по инженерно-гидрологическим изысканиям, выполненный в 2025 году ТОО «КарагандаКаздорпроект», арх. № 222/3 (государственная лицензия от 25 декабря 2003 года № 013497).

Технические условия:

АО «Национальная компания«Қазақстан темір жолы» - «Карагандинское отделение магистральной сети» от 20 июня 2025 года № НЖСТО-4/25 на пересечение воздушной линии 6 кВ №30;

ТОО «Қарағанды жарық» от 05 марта 2026 года № 24-829 на переустройство электрических сетей ВЛЗ-10 кВ;

ТОО «Қарағанды жарық» от 03 октября 2025 года № 24-3506 на переустройство электрических сетей ВЛЗ-10 кВ;

ТОО «Қарағанды жарық» от 31 декабря 2025 года № 24-4751 на пересечение воздушных линии электропередач;

ТОО «Орталық-Транс» от 24 ноября 2025 года № 104 на переустройство электрических сетей ВЛ-10 кВ;

ТОО «Комбинат дорожно-строительных материалов» от 01 октября 2025 года № 067 на вынос электрических сетей ВЛ-35 кВ;

ТОО «Карагандинское горно-строительное предприятие» от 02 февраля 2026 года № 1-4/92 на переустройство электрических сетей ВЛ-10 кВ;

Фермерское хозяйство в форме простого товарищества «МП» от 24 ноября 2025 года № 25 на переустройство электрических сетей ВЛ-10 кВ.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

ТОО «Қарағанды жарық» - согласование плана трассы в охранной зоне ВЛ 35 кВ от 09 октября 2025 года № 23-3573;

Филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Карагандинское отделение магистральной сети» от 06 мая 2026 года № ЦЗИ/435-И – согласование рабочего проекта;

ТОО «Орталық-Транс» от 15 января 2026 года № 9 - согласование проекта 460-ЭС.2, переустройство ВЛ-10 кВ;

ТОО «Комбинат дорожно-строительных материалов» от 21 января 2026 года № 001 - согласование проекта 460-ЭС.5, переустройство ВЛ-35 кВ;

ТОО «Карагандинское горно-строительное предприятие» от 19 января 2026 года № 1-4/42 - согласование проекта 460-ЭС.4, переустройство ВЛ-10 кВ;

Фермерское хозяйство в форме простого товарищества «МП» от 10 февраля 2026 года № 01 - согласование проекта 460-ЭС.3, переустройство ВЛ-10 кВ;

письмо РГУ "Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Комитета по регулированию, охране и использованию водных ресурсов Министерства водных ресурсов и ирригации РК" от 08 апреля 2026 года № KZ22VRC00027895 о согласовании размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зон и полос реки Карагандинка;

КГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия» Управления культуры, архивов и документации Карагандинской области исх. № 10811-24 от 10 ноября 2025 года – согласование Заключения археологической экспертизы;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование рабочего проекта письмом от 04 июня 2026 года №2-7/2627;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование ведомости проектируемых искусственных сооружений от 27 апреля 2026 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование конструкции дорожной одежды от 12 сентября 2025 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование схемы доставки дорожно-строительных материалов от 12 сентября 2025 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование типовых поперечных профилей от 12 сентября 2025 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование ведомости источников получения и способов транспортировки основных материалов, изделий и полуфабрикатов от 14 августа 2025 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование ведомости пересечений и примыканий от 12 ноября 2025 года;

письмо ГУ «Департамент полиции Карагандинской области Министерства Внутренних дел Республики Казахстан» исх. № 5-5-1/44/16081 от 10 декабря 2025 года о согласовании рабочего проекта в части безопасности дорожного движения.

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, г. Сарань.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Реконструкция подъездной автомобильной дороги к Индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области выполнено на основании программы «Развитие транспортной инфраструктуры Индустриальной зоны г.Сарань», а также задания на проектирование. Согласно задания на проектирования категория автомобильной дороги принята как III техническая категория.

Рабочим проектом предусмотрено:

-Реконструкция автомобильной дороги под III техническую категорию с двумя полосами движения от перекрестка в г. Сарани до выезда к транспортной развязке на автомобильной дороге «Караганда-Астана», протяжением 21140м;

-вынос и переустройство существующих коммуникаций, попадающих в зону строительства;

-замена существующих водопропускных труб.

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов, требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Автомобильные дороги	Уразбаев М.К.	KZ36VJE00088886	Соответствует
2	Проект организации строительства	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
3	Инженерно-геологические изыскания	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
4	Раздел по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации	Ахметова У.А.	-	Соответствует
5	Электроснабжение	Орлова Н.Б.	KZ46VJE00023037	Соответствует
6	Обустройство дороги, организация движения	Уразбаев М.К.	KZ36VJE00088886	Соответствует
7	Конструктивные решения	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
8	Искусственные сооружения	Уразбаев М.К.	KZ36VJE00088886	Соответствует
9	Сметный раздел	Баймамырова Г.Р.	KZ20VJE00034272	Соответствует
10	Мосты и путепроводы	Кашкимбаев А.К.	KZ89VJE00047483	Соответствует
11	Наружные сети связи	Никифорова Л.Г.	KZ62VJE00044186	Соответствует
12	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ
Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		III	
2	Протяженность дороги	км	21,14	21,14
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7	7
6	Ширина обочины	м	2,50	2,50
7	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
8	Вид покрытия		усовершенствованное асфальтобетонное ЩМА-20	
9	Габариты мостов и путепровода	м	Г-10+2х0,75	Г-10+2х0,75
10	Длина путепровода	м	54,8	54,8
11	Схема путепровода	м	15+24+15	15+24+15
12	Длина моста ч/р Жосалы	м	33,956	33,956
13	Схема моста ч/р Жосалы	м	1х33	1х33
14	Длина моста ч/р Карагандинка	м	73,056	73,056
15	Схема моста ч/р Карагандинка	м	3х24	3х24
16	Косина мостов ч/р Карагандинка, Жосалы	-	67°	67°
17	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2026-2028 годов, всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	16 944,045 14 180,559 1,876 2 761,610	16 363,954 13 671,337 1,876 2 690,741
17.1	Из них: 2025 год (ПИР, экспертиза) 2026 год 2027 год 2028 год			192,021 2 589,952 10 382,465 3 199,516
18	Нормативная продолжительность строительства	мес.	21	21

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной автомобильной дороги к индустриальной зоне г. Сарань, Карагандинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысы Саран қаласының индустриалдық аймақ кіреберіс автомобиль жолдарын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

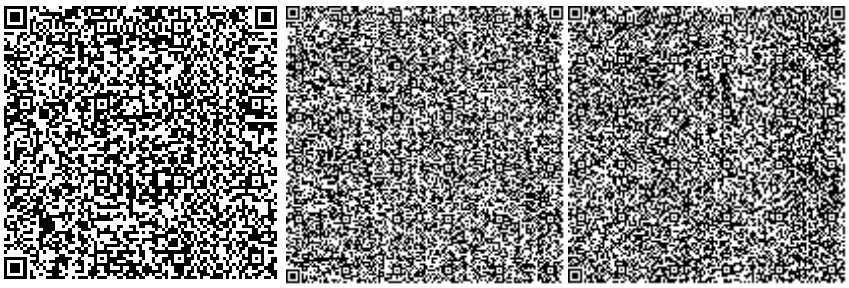
3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Первый заместитель генерального директора

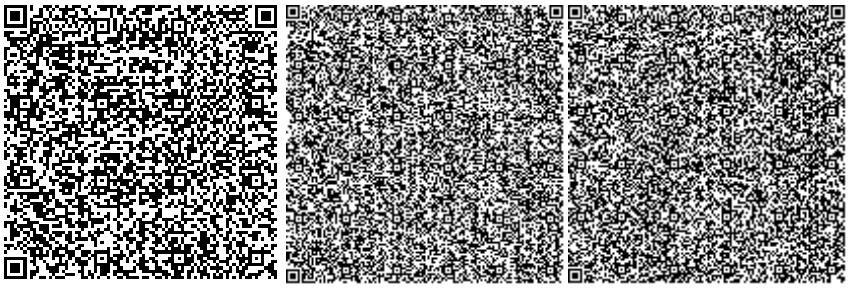
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник управления

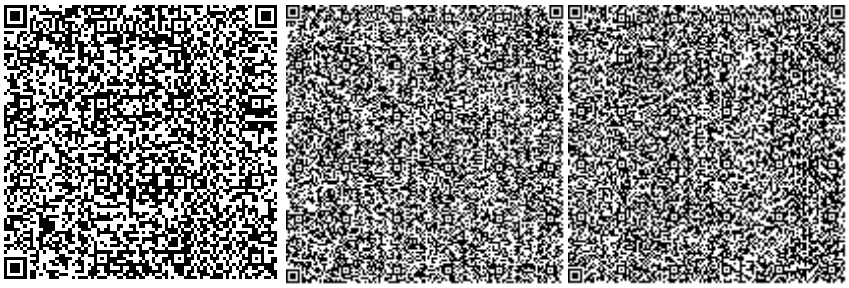
РГП "Госэкспертиза"



Бердашев Б.Ж.

Начальник отдела

РГП "Госэкспертиза"



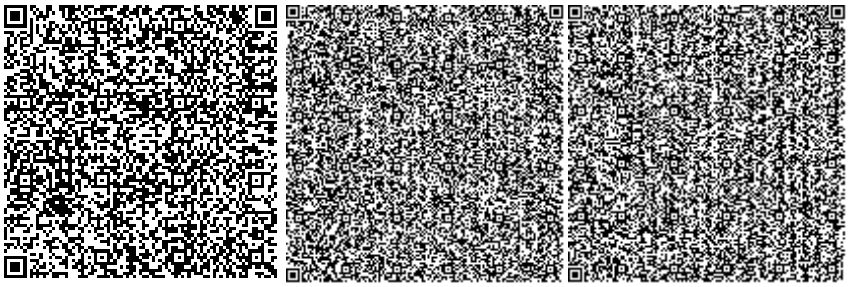
Рихтер Е.А.





Начальник отдела

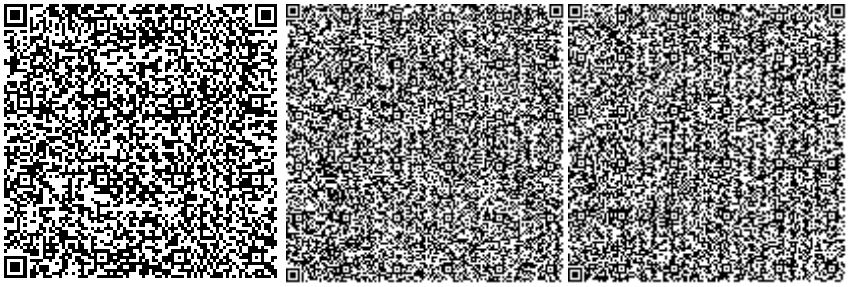
РГП "Госэкспертиза"



Ахметова У.А.

Главный специалист

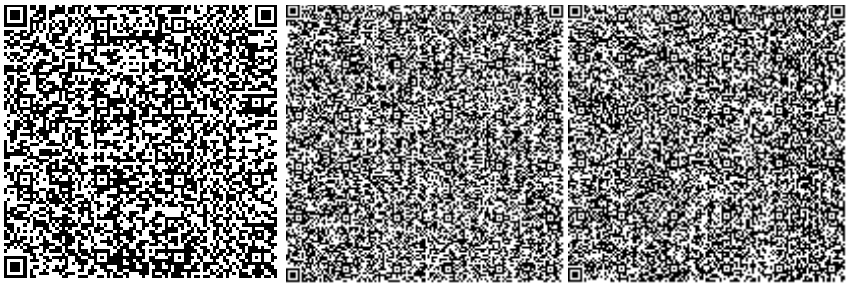
РГП "Госэкспертиза"



Сансызбаев Е.И.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"



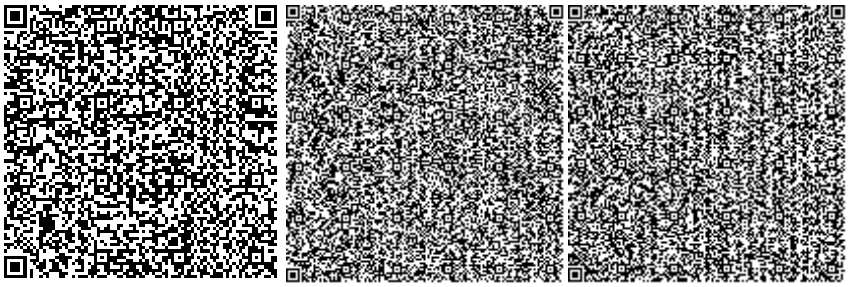




Баймамырова Г.Р.

Эксперт

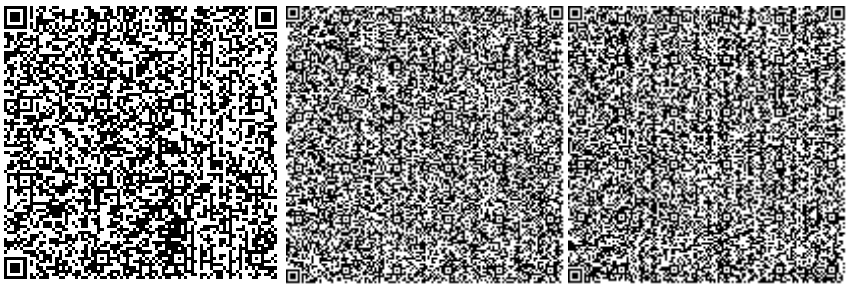
РГП "Госэкспертиза"



Никифорова Л.Г.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



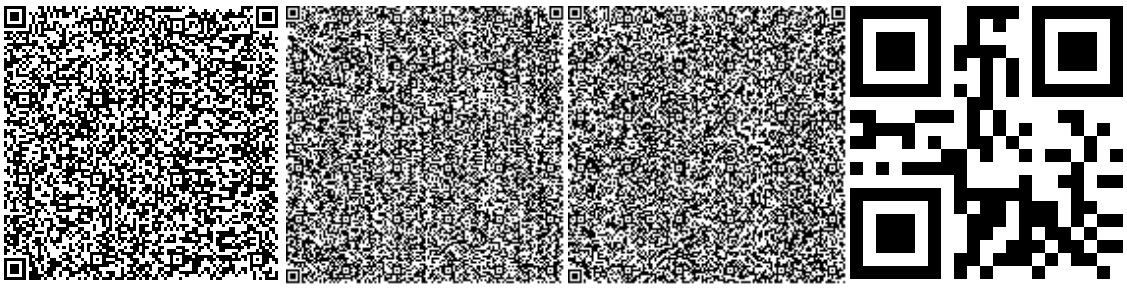
Орлова Н.Б.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



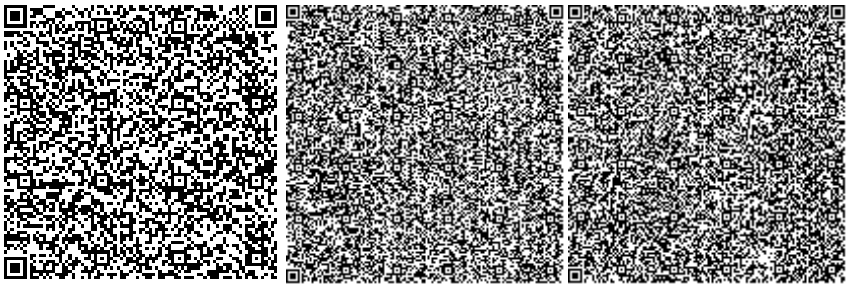




Кашкимбаев А.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"



Уразбаев М.К.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

