



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

**Строительство моста через
реку Ескене на
автомобильной дороге
"Караганда-Самарка-Атасу-
Айнабулак" 146+600,
Жанааркинского района
области Ылытау**

ТОМ 4

Книга 2 Сводная ведомость объемов работ (АД)

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ИГІЛІК СТРОЙПРОЕКТ»

ГСЛ № 17015639 от 07.10.2022 г.

Экз. № 1

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство моста через реку Ескене на
автомобильной дороги "Караганда-
Самарка-Атасу-Айнабулак" 146+600,
Жанааркинского района области Ылытау

ТОМ 4 Книга 2 Сводная ведомость объемов работ (АД)

Директор
ТОО «Игілік Стройпроект»



Молдатаев Д.С.

Главный инженер проекта

Тойгожа Ж.Б.

АЛМАТЫ, 2024

Ине. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Содержание

ТОМ 4. Книга 2. Ведомость объемов работ

№	Наименование чертежа	№ чертежа	Кол-во листов	Страница
1	2	3	4	5
1	Титульный лист		2	1 - 2
2	Содержание		1	3 - 3
3	Сводная ведомость объемов работ		9	4 - 12
4	Ведомость объёмов дорожной одежды фрезерование существующего покрытия		1	13 - 13
5	Ведомость объёмов земляных работ объездной дороги		1	14 - 14
6	Ведомость объёмов дорожной одежды на объездной дороги		2	15 - 16
7	Ведомость объёмов земляных работ		1	17 - 17
8	Ведомость объёмов земляных работ перемещение грунта			
9	Ведомость планировочных работ		2	18 - 19
10	Ведомость объёмов дорожной одежды		1	20 - 20
11	Ведомость объёмов работ устройства обочин		1	21 - 21
12	Ведомость примыкания и пересечении		1	22 - 22
13	Ведомость дорожных знаков		1	23 - 23
14	Ведомость обемов работ на подходах к существующей дороге		1	24 - 24
15	Ведомость дорожной разметки		1	25 - 25
16	Ведомость баланса фрезового материала		2	26 - 27
17	Ведомость ограждений		3	28 - 30
	<i>Всего листов / страниц</i>		30	30

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническим заданием на проектирование и действующими на территории Республики Казахстан строительными нормами, правилами и стандартами

Сводная ведомость объемов работ				
№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
Глава 1. Подготовка территории строительства				
1.1.	Подготовка территории			
1.1.1	Восстановление и закрепление оси дороги, II	км	0,253	
1.2	Разборка существующей дорожной одежды			
1.2.1	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия средней толщиной 10 см за один проход фрезой "WIRTGEN", ширина фрезерного барабана 1900-2010мм и транспортировка автосамосвалами (грузоподъемностью 20т) на площадки складирования ДСМ до 1км	м2	1411,68	Y=2,1т/м3, .
		м3	141,168	
Демонтаж существующих технических средств организации дорожного движения, в том числе:				
1.3	Демонтаж существующих дорожных знаков краном 10т с погрузкой в автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) и транспортировка в свалку 10 км	шт	3	
1.3.1	металлических стоек (вес 11,1 кг)	шт	4	
		т	0,044	
1.3.2	фундаменты Ф1,	шт	4	
	вес-0,85т	т	3,4	
1.3.3	Щиты:	шт	3	
1.3.4	- знаки с треугольным щитком А-900	шт	1	
	(вес 2.3 кг)	т	0,0023	
	- знаки с квадратные В700 (вес - 3,5 кг)	шт	2	
		т	0,007	
1.3.5	Демонтаж ж/б труб диаметром 1,0 м			
	Демонтаж ж.б круглых звениев блок №13 с погрузкой краном 10т в автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) и транспортировка в свалку 10 км	шт	4	
		м³	1,68	
		т	4,40	
1.4	Земляные работы по устройству объездной дороги шириной 9м	пм	324	
1.4.1	Профильный объем, в том числе:			
	Насыпи	м3	2693	
	срезка,	м3	19	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
1.4.2	Погрузка грунта в внедорожный резервуар на автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) и транспортировкой в насыпь до 10 км			
	грунт 2 группы	м3	2856	У=1,85 т/м3
1.4.3	Планировка верха земляного полотна обездной дороги, грунт 2 группы	м2	3230	
1.4.4	Уплотнение грунта земляного полотна обездной дороги пневмокатами 25 т толщиной слоя 30 см при 6 проходах по одному следу с поливкой водой	м3	2693	
1.5.	Дорожная одежда на обездной дороге			
1.5.1	Устройство покрытия серповидного профиля (шириной 9м) из гравийно-песчаной смеси природной, толщиной 15 см	м2	2993	Расход на 1 м2: ГПС-0,182 м3
	гравийно-песчанная смесь (с учетом к-та 1,22)	м3	545	
1.6.	Устройство труб на обездной дороге, д-20х1,0 м длина 26 м (2х13,0 м)			
1.6.1	Устройство железобетонных круглых труб на обездной дороге д-1.0м	пм	26	Ннас-1,40 м
1.6.2	Разработка грунта 2 группы бульдозером с перемещением до 30 м в отвал	м ³	15	
1.6.3	подготовка под тело трубы из природной гравийно-песчаной смеси, толщиной 30 см.	м ³	16,9	1,3 м3/1 пм
1.6.4	Укладка ж/б звеньев бл №13 Д-1,0м, масса блока 1,1т - 0,42м ³	шт	26	
1.6.5	Оклеенная гидроизоляция	м2	26,0	2,0 м2/1 пм
1.7.	Обустройство обездных дорог			
1.7.1	Установка предупреждающих знаков А 900 (2,6кг)	шт	2	1,23
	с запрещающим знаком D 700 (1,5кг)	шт	2	3,24
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.2	Установка предупреждающих знаков А 900 (2,6кг)	шт	2	1,23
	с информационно-указ знаком 350х1350 (5,45кг)	шт	2	5,32,3
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.3	Установка предупреждающих знаков 500х2250 (13,24кг) 1,31,3 (1,31,2)	шт	3	
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	6	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
1.7.4	Установка запрещающих знаков D-700 (1,5кг)	шт	2	3,2
	с запрещающим знаком D-700 (1,5кг)	шт	2	3,24
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.5	Установка запрещающих знаков D-700 (1,5кг)	шт	2	3,24
	с предписывающим знаком D-700 (1,5кг)	шт	2	4,1,2 (4,1,3)
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.6	Установка запрещающих знаков D-700 (1,5кг)	шт	2	3,1
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
	Установка запрещающих знаков D-700 (1,5кг)	шт	2	3,20
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.7	Установка запрещающих знаков D-700 (1,5кг)	шт	2	3,24
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.8	Установка предписывающих знаков D-700 (1,5кг)	шт	2	4,1,2 (4,1,3)
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.9	Установка инф.-указательных знаков 350x1350 (5,45кг)	шт	2	5,32,2
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	2	
1.7.10	Установка инф.-указательных знаков 2700x2000 (103кг)	шт	2	5,31,1
	на стойках СКМ 1,30 (8,2кг)	шт	4	
1.8.	Ограждения			
1.8.1	Блок защитный из БО 30.6.8	шт/м3	6/4,2	
1.9.	Разборка объездной дороги			
1.9.1	разборка дорожной одежды объездной дороги из гравийно-песчаной смеси природной, бульдозерами 79 кВт с перемещением на расстояние до 30м в кучу	м3	218	объем дорожной одежды с учетом износа на 60% - 218 м3
1.9.2	погрузка экскаватором HITACHI 0,65 м3 в автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) из объездной дороги с транспортировкой до 1 км на съезд в поселок Талшык	м3	218	Y=1,6 т/м3
1.9.3	Разборка объездной дороги бульдозерами 79 кВт с перемещением и разравниванием на расстояние до 50м грунт 2 группы толщиной 50 см	м ³	2 693	
		м2	5386	
1.10	Разборка труб на объездных дорогах			
1.10.1	Отрывка труб экскаватором HITACHI емк. ковша 0.65м ³ в грунте II группы в отвал	м ³	13	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
1.10.2	Демонтаж звеньев труб д-1,0м автокраном 10т с погрузкой в автосамосвалы 20т и транспортировкой на площадку ТБО до 10 км	шт	26	
		м³	10,92	
		т	29	
Глава 2. Земляные работы				
	Общий профильный объем земляных работ, в том числе:			
	насып	м3	240	
	срезка	м3	1807	
2.1	Устройство земляного полотна			все объемы даны в плотном теле
2.1.1	Разработка грунта 2 группы в срезках бульдозером 79 кВт с перемещением на расстояние до 30 м в насыпь 2 группы	м³	240	
2.1.2	Разборка грунта 2 группы бульдозером 79 кВт с перемещением на расстояние до 50 м с разравниванием	м2	2721	
		м3	1361	
2.1.3	Разработка грунта 2 группы экскаватором HITACHI 0,65 м³ в автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) и транспортировкой до 1 км на площадку складирования для насыпных обочин	м3	103	Y=1,75 т/м3в.т.ч 96 м3 на основную дорогу и 7 м3 на примыкания
2.1.4	Разработка грунта 2 группы экскаватором HITACHI 0,65 м³ в автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) и транспортировкой до 1 км на площадку складирования для устройства берм	м3	24	Y=1,75 т/м3
2.2	Сопутствующие земляные работы			
	Уплотнение грунта насыпи, в том числе:			
2.2.1	Уплотнение насыпи пневмокатками 25т за 6 проходов по одному следу толщиной слоя 30см с поливкой водой, Купл=0,95.	м³	240	
	Планировочные работы, в том числе:			
2.2.2	Планировка верха земляного полотна насыпи механизированным способом в грунтах 2 группы	м²	157	
2.2.3	Планировка откосов насыпи и выемки механизированным способом в грунте 2 группы	м²	758	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
Глава 3. Дорожная одежда				
3.1	Устройство дорожной одежды асфальтобетон			
3.1.1	Дополнительный слоя из гравийно - песчанной смеси (природной), ГОСТ 23735-2014 - 24см. Укладка автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт	м ³	540	
3.1.2	Устройство основания из щебеночной смеси С4, СТ РК 1549-2006 - 15см, щебень М 800, укладка втогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт	м ²	1839	по верху
		м ²	1890	по ср линий
		м3	284	
	Расход на 1 м3 смеси (в плотном теле)			
	щебень фр.40-70(80)мм (М800) - 0,247м3			
	щебень фр.20-40мм (М800) - 0,377м3			к-т разрых = 1,23
	щебень фр.10-20мм (М800) - 0,438м3			Y=2,29 т/м3
	песок фр. 0-5мм из отсевов - 0,362м3			
	вода 0,115 т			
3.1.3	Подгрунтовка по основанию битумной эмульсией	м ²	1703	
	Расход эмульсии 0,7 л / м ²	т	1,19	
3.1.4	устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II СТ РК 1225-2019 - 5см. Укладка Асфальтоукладчики, типоразмер 3	м ²	1703	
3.2.	Устройство присыпных обочин	м3	167	
3.2.1	Устройство присыпных обочин из грунта от срезки сущ. ЗП с добавлением фрезерованного материала, в том числе:	м3	167	
	грунт 1 группы от срезки сущ. земполотна с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 1 км с площадки складирования	м3	96	Y=1,75 т/м3
	материал от разборки сущ. асфальтобетонного покрытия с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 1 км с площадки складирования	м3	71	Y = 2,1 т/м3
3.2.2	Уплотнение присыпных обочин пневмокатками 25т за 6 проходов по одному следу толщиной слоя 30см с поливкой водой, Купл=0,95.	м ³	167	
3.2.3	Планировка верха присыпных обочин механизированным способом (грейдером) в грунте 2 группы	м ²	536	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
3.3	Ускрепление обочин			
3.3.1	Укрепление обочин толщиной 0,10 м материалом от разборки сущ. покрытия	м2/м3	635 /63	
	материал от разборки сущ. асфальтобетонного покрытия с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 1 км с площадки складирования	м ³	63	
3.4	Пересечения и примыкания	шт	2	
	Общая длина съездов (от оси проектируемой дороги)	м	61	
	Земляные работы			
	срезка	м ³	140	
	насыпь	м ³	96	
3.4.1	Разработка грунта в срезке бульдозером 79 кВт с перемещением на расстояние до 30 м в насыпь 2 группы	м ³	96	
3.4.2	Разработка грунта 2 группы экскаватором HITACHI 0,65 м3 в автосамосвалы (грузоподъемностью 20т) и транспортировкой в насыпь до 1 км на площадку складирования для прсыпных обочин	м ³	44	Y=1,75 т/м3
3.4.3	Уплотнение насыпи пневмокатками 25т за 6 проходов по одному следу толщиной слоя 30см с поливкой водой, Купл=0,95.	м ³	96	
3.4.4	Планировка верха земляного полотна механизированным способом	м2	651	
3.4.5	Планировка откосов насыпи и выемки механизированным способом в грунтах 2 группы	м ²	172	
4.1	Устройство дорожной одежды в пределах закругления аналогичной по типу основной дороге			
4.1.1	Дополнительный слоя из гравийно - песчанной смеси (природной), ГОСТ 23735-2014 - 24см. Укладка автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт	м ³	104,96	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
4.1.2	Устройство основания из щебеночной смеси С4, СТ РК 1549-2006 - 15см, щебень М 800, укладка втогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт	м ²	342,53	по верху
		м ²	352,80	по ср линий
		м ³	52,92	
	Расход материалов на 1м ³ в плотном теле:			
	щебень фр.40-70(80)мм (М800) - 0,247м ³			
	щебень фр.20-40мм (М800) - 0,377м ³			
	щебень фр.10-20мм (М800) - 0,438м ³			
	песок фр. 0-5мм из отсевов - 0,362м ³			
	вода 0,115 т			
4.1.3	Подгрунтовка по основанию битумной эмульсией	м ²	314,69	
4.1.4	Расход эмульсии 0,7 л / м ²	т	0,22	
4.1.5	устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II СТ РК 1225-2013 - 5см. Укладка Асфальтоукладчики, типоразмер 3	м ²	314,69	
4.2	Устройство присыпных обочин при устройстве дорожной одежды в пределах закругления по типу основной дороге			
4.2.1	Погрузка грунта 1 группы от срезки сущ. земполотна с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м ³ и транспортировкой до 1 км с площадки складирования	м ³	49	Y=1,75 т/м ³ 7 м ³ - осн. дорога 42 м ³ - съезды
4.2.2	Уплотнение присыпных обочин пневмокатками 25т за 6 проходов по одному следу толщиной слоя 30см	м ³	49	
4.2.3	Планировка присыпных обочин механизированным способом в грунте 2 группы	м ²	150	
4.2.4	Укрепление обочин из природной гравийно-песчаной смеси, толщиной 10 см. Объем в плотном теле	м ²	158,1	
4.2.5		м ³	16	
	Устройство дорожной одежды за пределами закругления			
4.2.6	Устройство ДО серповидного профиля из природной ГПС толщиной по оси 15 см	м ²	161	Расход на 1 м ² : ПГС - 0,146 м ³
	гравийно-песчанная смесь (с учетом к-та 1,22)	м ³	23,5	
4.3	Устройство сопряжения проектного и сущ.поперечника в начале и конце участка			
4.3.1	Устроиства корыта в грунтах 2 группы вручную	м ³	23	Y=1,75 т/м ³
	Усртойства дорожной одежды на корыте			

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
4.3.2	Дополнительный слой из гравийно - песчанной смеси (природной), ГОСТ 23735-2014 - 15см. Укладка вручную	м ³	8	
4.3.3	Подгрунтовка по основанию битумной эмульсией	м ²	54	
	Расход эмульсии 0,7 л / м ²	т	0,004	
4.3.4	Верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б марки П на битуме 70/100, СТ РК 1225-2019 толщиной 10 см. Укладка вручную	м ²	54	
Глава 5. Обустройство дороги, организация и безопасность движения				
5.1.	Устройство берм для установки дорожных знаков			
5.1.1	Погрузка грунта 1 группы от срезки сущ. земполотна с погрузкой экскаватором емк.ковша 0,65 м3 и транспортировкой до 1 км с площадки	м ³	24	Y=1,75 т/м3
5.1.2	Планировка верха и откосов призм – банкетов	м2	59,77	
	вручную, грунт 2 группы			
5.1.3	Уплотнение грунта пневмотрамбовками	м3	24	
5.1.4	Рытье котлована под фундаменты вручную, грунт 2 группы	м3	16	
5.1.5	Устройство подготовки из песка, h=0.10м	м3	2,04	
5.1.6	Установка фундаментных блоков Ф-1 бетон В 15,	шт	12	
	вес 0.85 т	м3	4,2	
5.1.7	Установка стоек СКМ: в т.ч.			
	СКМ 1.30, вес 8.2 кг	шт	12	
5.1.8	Омоноличивание блоков фундаментов бетоном В15	м3	0,936	
5.1.9	Засыпка котлована фундаментов вручную, грунт 2 группы	м3	9	
5.2.	Дорожные знаки, (типоразмер II, световозвращающей пленки тип 2)			
5.2.1	Установка знаков 2.3.2 2.3.3 А-900	шт	2	
5.2.2	Установка знаков 2.4 А-900	шт	2	
5.2.3	Установка знаков 3.20 3,21 D-700	шт	4	
5.2.4	Установка знаков 5.26 1315×366 мм (2 шт)	м2	0,96	

№ п/п	Наименование	Ед. изм	Кол-во	Примечание
1	2	3	4	5
5.3	Дорожная разметка			
	Нанесение горизонтальной разметки эмалью с включением стеклошариков 0,3 кг/м2			
5.3.1	Сплошной			
	1.1 в=0,10	км	0,67	
5.3.2	Прерывистой			
	1.7 соотношение 1:1 в=0,10 м	км	0,07	
5.3.3	фигурная разметка			
	1.13	м ²	7,7	

Ведомость объёмов дорожной одежды фрезирование существующего покрытия

0,000	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Существующая дорожная одежда	
			площадь (поверхность), м²	объем, м³
0+00,000		0,105		
0+20,000	20,000	-0,014	95,14	9,51
0+40,000	20,000	0,085	97,27	9,73
0+60,000	20,000	0,153	112,25	11,23
0+77,940	17,940	0,047	113,09	11,31
0+80,000	2,060	0,041	13,72	1,37
0+88,840	8,840	-0,009	58,15	5,82
0+92,940	4,100	-0,033	26,23	2,62
1+12,050	19,110	-0,138	120,51	12,05
1+16,150	4,100	-0,166	25,51	2,55
1+20,000	3,850	-0,189	23,29	2,33
1+27,050	7,050	-0,215	40,30	4,03
1+40,000	12,950	-0,363	69,93	6,99
1+60,000	20,000	-0,527	105,43	10,54
1+80,000	20,000	-0,428	107,32	10,73
2+00,000	20,000	-0,213	109,84	10,98
2+04,416	4,416	-0,144	24,71	2,47
2+20,000	15,584	-0,063	87,96	8,80
2+40,000	20,000	0,010	108,64	10,86
2+53,651	13,651	-0,025	72,39	7,24
Всего:			1411,68	141,17

Ведомость объёмов земляных работ объездной дороги

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Насыпь (сечение), м²	Насыпь, м³	Выемка (сечение), м²	Выемка, м³
0+00,00		-0,005			0,90	
0+10,00	10,00	0,712	7,06		0,66	7,85
0+14,65	4,65	1,570	12,69	45,94		
0+20,00	5,35	1,332	13,80	70,86		
0+30,00	10,00	1,705	18,90	163,47		
0+40,00	10,00	1,486	15,17	170,30		
0+50,00	10,00	0,953	9,17	121,68		
0+56,74	6,74	0,652	6,11	51,50		
0+60,00	3,26	0,882	8,27	23,41		
0+70,00	10,00	0,864	8,02	81,42		
0+80,00	10,00	0,856	8,00	80,08		
0+90,00	10,00	0,983	9,53	87,65		
0+90,49	0,49	1,001	9,75	4,68		
1+00,00	9,51	1,101	11,14	99,38		
1+05,49	5,49	1,423	12,99	66,20		
1+10,00	4,51	1,206	12,22	56,91		
1+13,50	3,50	1,133	11,99	42,34		
1+20,00	6,50	1,102	12,23	78,76		
1+28,50	8,50	0,939	10,56	96,80		
1+30,00	1,50	0,788	8,20	14,11		
1+40,00	10,00	0,788	6,99	75,96		
1+49,97	9,97	0,805	7,26	71,08		
1+50,00	0,03	0,805	7,26	0,18		
1+60,00	10,00	0,700	6,20	67,28		
1+64,97	4,97	0,661	5,77	29,76		
1+70,00	5,03	0,634	5,47	28,25		
1+75,87	5,87	0,617	5,32	31,68		
1+80,00	4,13	0,614	5,31	21,92		
1+90,00	10,00	0,579	4,87	50,89		
1+90,87	0,87	0,572	4,80	4,22		
2+00,00	9,13	0,554	4,08	40,54		
2+10,00	10,00	0,556	4,62	43,51		
2+20,00	10,00	0,558	4,64	46,29		
2+30,00	10,00	0,582	4,90	47,69		
2+40,00	10,00	0,638	5,48	51,91		
2+50,00	10,00	0,671	5,89	56,86		
2+60,00	10,00	0,774	7,02	64,53		
2+70,00	10,00	0,849	7,88	74,47		
2+80,00	10,00	0,921	8,73	83,01		
2+87,69	7,69	0,973	9,21	68,99		
2+90,00	2,31	0,990	9,35	21,41		
2+92,69	2,69	1,012	9,55	25,45		
3+00,00	7,31	1,046	10,21	72,19		
3+10,00	10,00	1,213	12,29	112,51		
3+20,00	10,00	1,297	10,87	115,80		
3+23,92	3,92	0,246	4,79	30,70	1,05	
3+28,92	5,00	-0,090			1,73	6,94
3+30,00	1,08	-0,047			1,43	1,70
3+32,55	2,55	0,001			0,89	2,96
Всего:				2693		19

Ведомость объёмов земляных работ

ПК+	Расстояние, м	Рабочая отметка, м	Насыпь	срезка, м³
			Слой насыпи, м³	
0+00,00		-0,001		
0+20,00	20,00	-0,041		164,69
0+40,00	20,00	0,085	9,57	152,32
0+60,00	20,00	0,153	32,34	106,45
0+80,00	20,00	0,041	111,47	108,88
0+82,94	2,94	0,027	28,11	22,06
0+88,84	5,90	-0,009	52,22	54,74
Граница работ по АД ПК0+88,84				
Граница работ по АД ПК1+16,15				
1+16,15	0,01	-0,175		
1+20,00	3,85	-0,203	3,63	32,82
1+22,05	2,05	-0,214	1,97	20,60
1+40,00	17,95	-0,341		199,43
1+60,00	20,00	-0,384		246,90
1+80,00	20,00	-0,263		240,65
2+00,00	20,00	-0,090		178,52
2+20,00	20,00	0,023		92,81
2+25,31	5,31	0,051		18,27
2+38,87	13,57	0,066		69,95
2+40,00	1,13	0,063	0,09	7,03
2+53,65	13,65	0,001	1,03	90,47
Всего:			240	1807

Распределение грунта от разборки существующего грунта земляного полотна

№ п/п	Грунт от срезки сущ.насыпи	Ед.изм	грунт из срезки
	Основная дорога		
1	Объем грунта из срезки насыпи основной дороги, в т.ч.:	м3	1807
1.1	в насыпь осн.дороги бульдозерам до 30 м	м3	240
1.2	на площадку складирования автовозкой до 1 км	м3	133
1.2.1	объем грунта срезки на площадке складирования с учетом потерь при погрузке и транспортировке -5%, в	м3	127
	том числе: в присыпные обочины основной дороги	м3	96
	в присыпные обочины съездов	м3	7
	на бермы под знаки	м3	24
1.3	Излишки грунта бульдозером до 50 м в отвал с последующим разравниванием	м3	1434
	Съезды		
2	Объем грунта из срезки насыпи на съезде, в т.ч.:	м3	140
	в насыпь съезда бульдозерам до 30 м	м3	96
	на площадку складирования	м3	44
	Объем срезки с учетом потерь при погрузке и транспортировке -5%	м3	42
	в присыпные обочины	м3	42

Ведомость объемов планировочных работ

ПК+	Расстояние, м	планировка откоса слева		планировка откоса справа		планировка откоса общий		планировка верха земляного полотна для насыпи	
		ширина м	площадь , м²	ширина м	площадь , м²	ширина м	площадь , м²	ширина м	площадь , м²
0+00,0		0,55		1,88		2,43			
	20,0		9,73		61,66		71,39		
0+20,0		0,42		4,28		4,70			
	20,0		5,40		86,89		92,29		
0+40,0		0,12		4,41		4,53		1,68	
	20,0		9,54		89,73		99,27		43,80
0+60,0		0,83		4,57		5,40		2,70	
	13,8		13,05		79,21		92,26		43,30
0+73,8		1,06		6,92		7,98		3,58	
	6,2		4,61		46,28		50,89		23,99
0+80,0		0,43		8,00		8,43		4,15	
	8,8				77,56		77,56		36,93
0+88,8				9,54		9,54		4,20	
Граница работ по АД ПК0+88,84									
Граница работ по АД ПК1+16,15									
1+16,2				5,72		5,72		3,20	
	3,9				22,02		22,02		9,42
1+20,0		1,41		5,72		7,13		1,69	
	11,3		17,17		39,22		56,39		
1+31,3		1,63		1,22		2,85			
	8,7		13,96		9,79		23,75		
1+40,0		1,58		1,03		2,61			
	20,0		35,37		18,63		54,00		
1+60,0		1,96		0,83		2,79			
	20,0		56,94		24,25		81,19		
1+80,0		3,74		1,59		5,33			
	20,0				37,29		37,29		
2+00,0				2,14		2,14			

Строительство моста через реку Ескене на автомобильной дороги "Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак" 146+600, Жанааркинского района

	4,4								
2+04,4									
	2,1								
2+06,5									
	13,5								
2+20,0									
	20,0								
2+40,0									
	13,7								
2+53,7									
Всего:			165,77		592,53		758,30		157,44

Ведомость проектируемой дорожной одежды

от ПК +	до ПК+	Протяжени е участка	Площадь уширения на подходах к мосту, м ²	Ширина и площадь слоев с учетом уширения								
				Покрытие		С4				ПГС Н=0.24 м		
				Н= 5 см		Н= 15 см						
				ширина, м	площадь, м2	ширина по верху, м	площадь по верху, м2	ширина по ср.линии, м	площадь по ср.линии, м2	ширина по ср.линии, м	площадь, м2	Объем, м3
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+00,00	0+88,80	88,80	47,37	7	668,97	7,60	722,3	7,825	742,2	9,410	883,0	211,9
1+16,20	2+53,70	137,50	71,7	7	1034,20	7,60	1116,7	7,825	1147,6	9,410	1365,6	327,7
Итого:		226,30	119,07		1703		1839		1890		2249	540

Ведомость примыкании и пересечения

Номер		4	5	итого
Проектный ПК+		2+06,4	2+17,14	
Угол		138	22	
Тип съезда	Категория пересечения / примыкания	V	V	
Тип сущ. Покрытия		грунт	грунт	
Проектное решение				
Длина примыкания, м		26,89	33,93	61
*Выемка, м3		129,00	11,12	140
*Насыпь, м3		19,76	76,56	96
планировка откоса		74,70	97,64	172
*Планировка верха земляного полотна, м2		334,00	317,00	651
Устройство присыпных обочин при устройстве дорожной одежды в пределах закругления аналогичной основной дороге				
Верхний слой покрытия из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б марки II - 5см., м2		160,69	154,00	314,69
Верхний слой основания из ЦПС С4 - 15см, м3	м2 по верху	174,58	167,95	342,53
	м2 по ср линии	179,64	173,16	352,80
Дополнительный слой из ПГС - 24см., м3		54,39	50,57	104,96
Укрепление верха обочин, м3		9,00	6,81	15,81
*Досыпка обочин, м2		86,40	64,00	150,40
Устройство дорожной одежды за пределами закругления				
Устройство ДО серповидного профиля из природной ГПС толщиной по оси 15 см	м2	71,00	90,00	161,00
	м3	10,37	13,14	23,50

Ведомость дорожных знаков

Пикет		Знаки приоритета	Запрещающие знаки	Информационно - указательные знаки	Типоразмер	Размер щитка, мм	Марка опоры	Количество стоек, шт.
слева	справа							
			3.20		II	D700	СКМ1.30	1
0+00,000			3.21		II	D700	СКМ1.30	1
	0+89,000			5.26		878×244	СКМ1.30	2
1+16,000				5.26		946×244	СКМ1.30	2
	1+27,050	2.3.3			II	A900	СКМ1.30	1
	1+60,000	2.3.2			II	A900	СКМ1.30	1
1+87,000		2.4			II	A900	СКМ1.30	1
	2+32,351	2.4			II	A900	СКМ1.30	1
2+52,636			3.20		II	D700	СКМ1.30	1
	2+52,947		3.21		II	D700	СКМ1.30	1
Итого:								12

Итоги по знакам

Номер	Типоразмер	Размер щитка, мм	Состояние	Количество , шт
2.3.2	II	A900	Существующий	1
2.3.3	II	A900	Существующий	1
2.4	II	A900	Существующий	2
3.20	II	D700	Существующий	2
3.21	II	D700	Существующий	2
5.26		946×244	Существующий	1
5.26		878×244	Существующий	1

Ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ШИФР:
Наименование проекта:
Объект: Трасса

№ км	1.1	1.7	1.13	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет	Белый цвет
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,90	
Единицы измерения	м	м	м²	м²
0+00,0 - 1+00,0	278,58			27,9
1+00,0 - 2+00,0	297,62	7,49	3,8	34,0
2+00,0 - 2+53,7	93,88	62,86	3,8	16,4
Длина, м	670,08	70,35		
Площадь, м²	67,0	7,0	7,7	
Привед. площадь, м²	67,0	3,5	7,7	78,2

*В качестве эталонной принята разметка 1.1 шириной 0,1 м.

Строительство моста через реку Ескене на автомобильной дороге "Караганда-Самарка-Атасу-Айнабулак" 146+600, Жанааркинского района

Ведомость объемов работ на подходах к существующей дороге

площадь м2		общая площадь м2	объем корыты при глубине Н- 25 см м3	площадь слоев	
				Покрытие	О с н о в а н и е
				Н= 10 см	поверху
				S, м²	S, м²
1	2	3	4	5	6
в начале					
23	27,00	29,00	12,47	29	29,00
в конце					
26	17,00	25,00	10,75	25	25,00
ИТОГО		54,00	23,22	54	54

Баланс материалов от разборки существующей дорожной одежды

№ п/п	Материал от разборки дорожной одежды	Ед.изм	Материал от разборки
1	Объем разборки	м3	141,17
2	Объем разборки с учетом потерь-5%	м3	134
3	присыпных обочин	м3	71
5	Укрепление обочин	м3	63

Ведомость берм

ПК+	Расположение	Длина, м	Ширина, м	Заложение, 1:п	Объём, м³	Планировка откосов, м²	Планировка площадки, м²
0+00,850	слева	1,30	1,50	1,50	0,93	4,33	1,95
0+00,850	справа	1,30	1,50	1,50	0,97	4,84	1,95
0+88,681	справа	1,75	1,50	1,50	16,11	27,37	2,63
1+15,885	слева	1,75	1,50	1,50	0,00	0,00	2,63
1+27,035	справа	1,30	1,50	1,50	0,93	4,28	1,95
1+59,832	справа	1,30	1,50	1,50	0,55	1,94	1,95
2+52,519	слева	1,30	1,50	1,50	0,49	2,34	1,95
2+52,801	справа	1,30	1,50	1,50	0,93	4,29	1,95
Всего:					20,91	49,39	16,96

на съезде ПК2+06

ПК+	Расположение	Длина, м	Ширина, м	Заложение, 1:п	Объём, м³	Планировка откосов, м²	Планировка площадки, м²
0+05,780	справа	1,30	1,50	1,50	0,72	2,61	1,95
Всего:					0,72	2,61	1,95

на съезде ПК2+17,14

ПК+	Расположение	Длина, м	Ширина, м	Заложение, 1:п	Объём, м³	Планировка откосов, м²	Планировка площадки, м²
0+01,622	справа	1,30	1,50	1,50	2,02	7,77	1,99
Всего:					2,02	7,77	1,99

Всего:					24	59,77	20,90
---------------	--	--	--	--	-----------	--------------	--------------