Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17924384-1
Сатып алудың атауы:	Государственные закупки согласно технической спецификации
Лоттың нөмірі:	№ 88207248-3ЦП1
Лоттың атауы:	Аккумулятор
Лоттың сипаттауы:	ИБП үшін, кернеуі 12 В, сыйымдылығы 90-200 А/сағ бастап, қорғасын-қышқылды
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Аккумулятор
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611637800, Түркістан облысы, Арыс қ., Қызылкөпір а. 1
Жеткізу мерзімі:	31.12.2026ж
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Тауардың атауы: 12 В, 70 А·сағ, 760 А, кері полярлы, AGM технологиясымен жасалған стартерлік автомобиль аккумуляторлық батареясы, L3/H6 типтік өлшемі (E39). ҚР СТ 3621-2024 1. Жалпы талаптар 1.1. Сатып алынатын тауар іштен жану қозғалтқышын іске қосуға және автомобильдің борттық электр жүйесін тұрақты электр қуатымен қамтамасыз етуге арналған жаңа стартерлік аккумуляторлық батарея болуы тиіс. 1.2. Аккумуляторлық батарея арнайы шыны талшықты сепараторларда электролитті сіңіру технологиясын қарастыратын AGM (Absorbent Glass Mat) технологиясы бойынша дайындалуы тиіс. Аталған конструкция электролиттің аккумулятордың ішкі бөлігінде сенімді ұсталуын қамтамасыз етуі тиіс. 1.3. Аккумулятор герметикалық, қызмет көрсетуді қажет етпейтін типте болуы және пайдалану барысында дистилденген суды мерзімді түрде құю қажеттілігін талап етпеуі тиіс. 1.4. Аккумулятордың конструкциялық орындалуы жоғары электрлік жүктемелерге, жиі зарядтау және разрядтау циклдеріне, сондай-ақ Start-Stop жүйесімен жабдықталған көлік құралдарын пайдалану жағдайларына төзімді жұмысты қамтамасыз етуі тиіс. 1.5. Аккумуляторлық батарея қоршаған ортаның төмен температурасы жағдайында қозғалтқышты сенімді іске қосуды, көлік құралының штаттық электр тұтынушыларына тұрақты электр энергиясын беруді және қарқынды пайдалану режимінде пайдалану сипаттамаларын сақтауды қамтамасыз етуі тиіс. 1.6. Жеткізілетін тауар жаңа, зауытта өндірілген, бұрын пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген, жөндеуден өтпеген және қайта өңделмеген болуы тиіс. 1.7. Пайдалану белгілері бар, корпусы механикалық зақымдалған, жарылған, ісінген, электролит ағу іздері бар, клеммалары зақымдалған немесе зауыттық герметикалығы бұзылған аккумуляторлық батареяларды жеткізуге жол берілмейді. 2. Негізгі техникалық сипаттамалары № Техникалық көрсеткіштің атауы Талап етілетін сипаттамасы 1 Тауардың түрі Стартерлік автомобиль аккумуляторлық батареясы 2 Дайындау технологиясы AGM (Absorbent Glass Mat) 3 Орындалу түрі Қызмет көрсетуді қажет етпейтін, герметикалық 4 Номиналды кернеуі 12 В 5 Номиналды сыйымдылығы 70 А·сағ 6 Суықтай айналдыру тогы (EN) 760 А 7 Полярлығы Кері 8 Корпустың типтік өлшемі L3 / H6 9 Ұзындығы 278 мм 10 Ені 175 мм 11 Биіктігі 190 мм 12 Клеммалардың орналасу схемасы 0 (кері полярлық) 13 Клемма түрі Стандартты еуропалық 14 Клеммалардың орындалуы 1 тип 15 Оң клемманың диаметрі 19,5 мм 16 Теріс клемманың диаметрі 17,9 мм 17 Төменгі бекіту түрі B13 18 Қолданылу мақсаты Жеңіл автомобильдерге арналған 19 Үйлесімділігі Start-Stop жүйесі бар автомобильдерге арналған 20 Салмағы Шамамен 20,4 кг 3. Конструкциясы мен дайындау технологиясына қойылатын талаптар

3.1. Аккумуляторлық батарея электролит оң және теріс электродтардың арасында орналасқан шыны талшықты сепараторларға сіңірілетін AGM конструкциясына ие болуы тиіс.
3.2. Конструкциялық орындалуы әртүрлі жол төсемдерінде көлік құралын пайдалану кезінде туындайтын діріл жүктемелеріне жоғары төзімділікті қамтамасыз етуі тиіс.
3.3. Ішкі пластиналар мен сепараторлар жүйесі электрохимиялық процестердің жоғары тиімділігін, кернеудің тұрақтылығын және жоғары іске қосу жүктемелері кезінде қажетті өнімділікті қамтамасыз етуі тиіс.
3.4. Аккумуляторлық батарея заряд қабылдау қабілеті жоғары, разрядтан кейін сыйымдылығын тиімді қалпына келтіретін және зарядтау-разрядтау циклдері бірнеше рет қайталанған кезде тұрақты сипаттамаларын сақтайтын болуы тиіс.
3.5. Корпустың конструкциясы электролиттің ағып кетуіне жол бермеуі, қысымның өзгеруі кезінде герметикалығын сақтауы және автомобильдің қозғалтқыш бөлігінде қауіпсіз пайдаланылуын қамтамасыз етуі тиіс.
3.6. Корпус соққыға төзімді, қышқыл әсеріне төзімді материалдан жасалуы, дірілге, температуралық әсерлерге және пайдалану процесінде туындайтын механикалық жүктемелерге төзімді болуы тиіс.
3.7. Аккумулятор өндіруші көздеген штаттық газ шығару жүйесімен жабдықталуы және артық қысымнан қорғауға арналған конструкциялық элементтері болуы тиіс.
3.8. Аккумулятордың ішкі конструкциясы мерзімді разрядтық жүктемелерге және қозғалтқышты іске қосу кезінде қайталанатын зарядтау-разрядтау циклдеріне төзімділікті қамтамасыз етуі тиіс.
3.9. Электрод пластиналарын дайындау технологиясы жоғары электр өткізгіштікті, коррозияға төзімділікті және белгіленген пайдалану мерзімі ішінде іске қосу сипаттамаларын сақтауды қамтамасыз етуі тиіс.
4. Электрлік сипаттамаларына қойылатын талаптар
4.1. Аккумуляторлық батареяның номиналды кернеуі 12 В болуы тиіс.
4.2. Номиналды сыйымдылығы 70 А·сағ болуы және автомобильдің штаттық электрлік әрі электрондық жүйелерін қажетті электр қуатымен қамтамасыз етуі тиіс.
4.3. EN еуропалық стандарты бойынша суықтай айналдыру тогы 760 А болуы тиіс.
4.4. Аккумулятор қоршаған ортаның төмен температурасы жағдайында қозғалтқышты сенімді іске қосу үшін жеткілікті қуатты қамтамасыз етуі тиіс.
4.5. Аккумулятордың электрлік сипаттамалары электрондық басқару блоктарының, жарықтандыру аспаптарының, қауіпсіздік жүйелерінің, мультимедиялық жабдықтардың және автомобильдің басқа да штаттық электр энергиясын тұтынушыларының тұрақты жұмысын қамтамасыз етуі тиіс.
4.6. Аккумулятор қозғалтқышты автоматты түрде өшіру және қайта іске қосу функцияларын қарастыратын автомобильдердің Start-Stop жүйесімен үйлесімді болуы тиіс.
4.7. AGM технологиялық орындалуы автомобиль өндірушісінің талаптарына сәйкес болған жағдайда интеллектуалды зарядтауды басқару жүйесімен және рекуперативті тежеу функциясымен жабдықталған автомобильдерде пайдалануға жарамды болуы тиіс.
5. Полярлығына, клеммаларына және бекітілуіне қойылатын талаптар
5.1. Аккумуляторлық батарея автомобильдің штаттық электр сымдарының орналасуына сәйкес келетін кері полярлыққа (клеммалардың еуропалық 0 орналасу схемасы) ие болуы тиіс.
5.2. Оң және теріс клеммалары стандартты еуропалық үлгіде орындалуы және автомобильдің зауыттық электр сымдарының ұштықтарымен сенімді байланыс орнатуды қамтамасыз етуі тиіс.
5.3. Клеммалар электр өткізгіш материалдан дайындалуы, өтпелі кедергінің барынша төмен болуын және тотығу процестеріне төзімділікті қамтамасыз етуі тиіс.
5.4. Контактілік шығыстарда деформациялар, зақымданулар, жарықтар, коррозия іздері және сенімді электрлік қосылуға кедергі келтіретін басқа да ақаулар болмауы тиіс.
5.5. Аккумулятордың төменгі монтаждық бөлігінде батареяны автомобильдің штаттық аккумулятор бөлімінде сенімді бекітуге арналған B13 типті бекіту элементі болуы тиіс.
5.6. Корпустың габариттік өлшемдері мен конструкциясы осы типтік өлшемдегі аккумуляторлық батареяға арналған штаттық орнату кеңістігіне сәйкес болуы тиіс.
6. Сапасына, таңбалануына және растайтын құжаттарына қойылатын талаптар
6.1. Аккумуляторлық батарея Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік-техникалық құжаттарының талаптарына, оның ішінде ҚР СТ 3621-2024 «Қорғасын-қышқылды стартер батареялары. 1-бөлім. Жалпы талаптар және сынау әдістері» стандартына, сондай-ақ ТР ТС 018/2011 «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінің қолданылатын талаптарына сәйкес болуы тиіс.
new-shop.ksm.kz+2

6.2. Аккумулятордың корпусында келесі мәліметтерді қамтитын анық зауыттық таңбалау болуы тиіс:
- өндіруші кәсіпорынның атауы немесе тауар белгісі;
- бұйымның моделі және сәйкестендіру нөмірі;
- номиналды кернеуі;
- номиналды сыйымдылығы;
- суықтай айналдыру тогы;
- полярлық белгісі;
- шығарылған күні немесе шығарылған күнін анықтауға мүмкіндік беретін код;
- шығарылған елі туралы мәлімет;
- AGM технологиясының белгіленуі.

6.3. Барлық таңбалау белгілері зауыттық тәсілмен түсірілуі, анық оқылуы және сыртқы әсерлерге төзімді болуы тиіс.
6.4. Жеткізілетін аккумулятор өндірушінің шығу тегін, сапасын және белгіленген техникалық регламенттер талаптарына сәйкестігін растайтын құжаттармен бірге жеткізілуі тиіс.
6.5. Сәйкестікті міндетті бағалау құжаттары болған жағдайда жеткізуші Еуразиялық экономикалық одақтың техникалық регламенттері талаптарына сәйкестік сертификатын немесе сәйкестік декларациясын ұсынуға міндетті.
6.6. Аккумулятордың шығарылған жылы зауыттық таңбалау арқылы расталуы тиіс. Тауарды жеткізу күніне қарай шығарылған күнінен бастап 12 айдан аспауы тиіс.
7. Тауарды жеткізу және қабылдау талаптары
7.1. Тауарды жеткізуші өз күшімен және өз қаражаты есебінен Тапсырыс берушінің орналасқан жеріне дейін жеткізуі тиіс.
7.2. Аккумуляторлық батарея өндірушінің зауыттық орындалуында, түпнұсқа таңбалануы мен қорғау элементтері сақталған күйде жеткізілуі тиіс.
7.3. Тасымалдау және сақтау кезінде механикалық зақымдануларға, клеммалардың қысқа тұйықталуына, герметикалығының бұзылуына және аккумулятордың пайдалану сипаттамаларының төмендеуіне жол бермейтін өндірушінің талаптары сақталуы тиіс.
7.4. Тауарды қабылдау кезінде Тапсырыс беруші төмендегі көрсеткіштерді тексеруге құқылы:
- номиналды кернеуі мен сыйымдылығының сәйкестігін;
- іске қосу тогының белгіленген талаптарға сәйкестігін;
- габариттік өлшемдерінің сәйкестігін;
- кері полярлығы мен клемма түрін;
- аккумулятордың технологиялық типін;
- шығарылған күнін;
- корпусының бүтіндігін және зауыттық таңбалануын.

7.5. Тапсырыс беруші аккумуляторлық батареяның кернеуін, зарядталу деңгейін және іске қосу сипаттамаларын тексеруге арналған арнайы диагностикалық құрылғыны пайдалана отырып, оның нақты техникалық жай-күйін тексеруге құқылы.
7.6. Жеткізілген тауардың осы техникалық ерекшелік талаптарына сәйкес келмейтіні анықталған жағдайда Тапсырыс беруші оны қабылдаудан бас тартуға құқылы.
7.7. Жеткізуші техникалық талаптарға сәйкес келмейтін тауарды өз қаражаты есебінен сапасы талапқа сай жаңа тауарға ауыстыруға міндетті.
8. Кепілдік міндеттемелері
8.1. Жеткізуші жеткізілетін аккумуляторлық батареяның сапасына тауарды қабылдау-тапсыру актісіне қол қойылған күннен бастап кемінде 12 ай кепілдік беруі тиіс.
8.2. Кепілдік мерзімі ішінде пайдалану және зарядтау қағидалары сақталған жағдайда аккумулятор өндіруші мәлімдеген пайдалану және электрлік сипаттамаларын сақтауы тиіс.
8.3. Зауыттық ақаулар, герметикалығының бұзылуы, ішкі элементтерінің істен шығуы немесе басқа да өндірістік кемшіліктер анықталған жағдайда жеткізуші аккумуляторлық батареяны өз қаражаты есебінен ауыстыруға міндетті.
8.4. Ақаулы аккумуляторды ауыстыру осы техникалық ерекшеліктің талаптарына толық сәйкес келетін, техникалық сипаттамалары бірдей немесе одан жоғары жаңа тауарға жүзеге асырылуы тиіс.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17924384-1
Наименование закупки:	Государственные закупки согласно технической спецификации
Номер лота:	№ 88207248-ЗЦП1
Наименование лота:	Аккумулятор
Описание лота:	для ИБП, напряжение 12 В, емкость от 90-200 А/ч, свинцово-кислотный
Дополнительное описание лота:	Аккумулятор
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611637800, Туркестанская область, г.Арысь, с.Кызылкопир 1
Срок поставки:	31.12.2026г
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Наименование товара: Стартерная автомобильная аккумуляторная батарея с технологией AGM, 12 В, 70 А·ч, 760 А, с обратной полярностью, типоразмер L3/H6 (E39). СТ РК 3621-2024. 1. Общие требования 1.1. Приобретаемый товар должен представлять собой новую стартерную аккумуляторную батарею, предназначенную для запуска двигателя внутреннего сгорания и обеспечения стабильного электропитания бортовой электрической системы автомобиля. 1.2. Аккумуляторная батарея должна быть изготовлена по технологии AGM (Absorbent Glass Mat), предусматривающей абсорбирование электролита в специальных стекловолоконных сепараторах. Указанная конструкция должна обеспечивать надежное удержание электролита внутри аккумулятора. 1.3. Аккумулятор должен быть герметичного, необслуживаемого типа и не должен требовать периодического долива дистиллированной воды в процессе эксплуатации. 1.4. Конструкция аккумулятора должна обеспечивать устойчивую работу при высоких электрических нагрузках, частых циклах зарядки и разрядки, а также в условиях эксплуатации транспортных средств, оснащенных системой Start-Stop. 1.5. Аккумуляторная батарея должна обеспечивать надежный запуск двигателя при низких температурах окружающей среды, стабильную подачу электрической энергии штатным потребителям транспортного средства и сохранение эксплуатационных характеристик в режиме интенсивного использования. 1.6. Поставляемый товар должен быть новым, заводского изготовления, ранее не использованным, не восстановленным, не ремонтировавшимся и не переработанным. 1.7. Не допускается поставка аккумуляторных батарей, имеющих признаки эксплуатации, с механическими повреждениями корпуса, трещинами, вздутиями, следами утечки электролита, повреждениями клемм или нарушенной заводской герметичностью. 2. Основные технические характеристики № Наименование технического показателя Требуемая характеристика 1 Вид товара Стартерная автомобильная аккумуляторная батарея 2 Технология изготовления AGM (Absorbent Glass Mat) 3 Тип исполнения Необслуживаемая, герметичная 4 Номинальное напряжение 12 В 5 Номинальная емкость 70 А·ч 6 Ток холодной прокрутки (EN) 760 А 7 Полярность Обратная 8 Типоразмер корпуса L3 / H6 9 Длина 278 мм 10 Ширина 175 мм 11 Высота 190 мм 12 Схема расположения клемм 0 (обратная полярность) 13 Тип клемм Стандартные европейские 14 Исполнение клемм Тип 1 15 Диаметр положительной клеммы 19,5 мм 16 Диаметр отрицательной клеммы 17,9 мм 17 Тип нижнего крепления B13 18 Назначение Для легковых автомобилей 19 Совместимость Для автомобилей с системой Start-Stop 20 Масса Ориентировочно 20,4 кг

3. Требования к конструкции и технологии изготовления
3.1. Аккумуляторная батарея должна иметь конструкцию AGM, в которой электролит абсорбируется стекловолоконными сепараторами, расположенными между положительными и отрицательными электродами.
3.2. Конструктивное исполнение должно обеспечивать повышенную устойчивость к вибрационным нагрузкам, возникающим при эксплуатации транспортного средства на дорожных покрытиях различного типа.
3.3. Система внутренних пластин и сепараторов должна обеспечивать высокую эффективность электрохимических процессов, стабильность напряжения и необходимую производительность при высоких пусковых нагрузках.
3.4. Аккумуляторная батарея должна обладать высокой способностью принимать заряд, эффективно восстанавливать емкость после разрядки и сохранять стабильные характеристики при многократном повторении циклов зарядки-разрядки.
3.5. Конструкция корпуса должна предотвращать утечку электролита, сохранять герметичность при изменении давления и обеспечивать безопасную эксплуатацию в моторном отсеке автомобиля.
3.6. Корпус должен быть изготовлен из ударопрочного материала, устойчивого к воздействию кислоты, вибрации, температурным воздействиям и механическим нагрузкам, возникающим в процессе эксплуатации.
3.7. Аккумулятор должен быть оснащен штатной системой отвода газов, предусмотренной производителем, и иметь конструктивные элементы для защиты от избыточного давления.
3.8. Внутренняя конструкция аккумулятора должна обеспечивать устойчивость к периодическим разрядным нагрузкам и повторяющимся циклам зарядки-разрядки при запуске двигателя.
3.9. Технология изготовления электродных пластин должна обеспечивать высокую электропроводность, коррозионную стойкость и сохранение пусковых характеристик в течение установленного срока эксплуатации.
4. Требования к электрическим характеристикам
4.1. Номинальное напряжение аккумуляторной батареи должно составлять 12 В.
4.2. Номинальная емкость должна составлять 70 А·ч и обеспечивать необходимое электропитание штатных электрических и электронных систем автомобиля.
4.3. Ток холодной прокрутки по европейскому стандарту EN должен составлять 760 А.
4.4. Аккумулятор должен обеспечивать достаточную мощность для надежного запуска двигателя при низких температурах окружающей среды.
4.5. Электрические характеристики аккумулятора должны обеспечивать стабильную работу электронных блоков управления, осветительных приборов, систем безопасности, мультимедийного оборудования и других штатных потребителей электрической энергии автомобиля.
4.6. Аккумулятор должен быть совместим с системой Start-Stop автомобилей, предусматривающей функции автоматического отключения и повторного запуска двигателя.
4.7. Технологическое исполнение AGM должно быть пригодно для использования в автомобилях, оснащенных интеллектуальной системой управления зарядкой и функцией рекуперативного торможения, при условии соответствия требованиям производителя автомобиля.
5. Требования к полярности, клеммам и креплению
5.1. Аккумуляторная батарея должна иметь обратную полярность (европейская схема расположения клемм 0), соответствующую расположению штатной электропроводки автомобиля.
5.2. Положительная и отрицательная клеммы должны быть выполнены по стандартному европейскому образцу и обеспечивать надежное соединение со штатными наконечниками заводской электропроводки автомобиля.
5.3. Клеммы должны быть изготовлены из электропроводного материала, обеспечивать минимальное переходное сопротивление и устойчивость к процессам окисления.
5.4. На контактных выводах не должно быть деформаций, повреждений, трещин, следов коррозии и других дефектов, препятствующих надежному электрическому соединению.
5.5. В нижней монтажной части аккумулятора должен быть предусмотрен крепежный элемент типа B13, предназначенный для надежной фиксации батареи в штатном аккумуляторном отсеке автомобиля.
5.6. Габаритные размеры и конструкция корпуса должны соответствовать штатному установочному пространству, предусмотренному для аккумуляторной батареи данного типоразмера.
6. Требования к качеству, маркировке и подтверждающим документам
6.1. Аккумуляторная батарея должна соответствовать требованиям действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан, в том числе стандарту СТ РК 3621-2024 «Свинцово-кислотные стартерные батареи. Часть 1. Общие требования и методы испытаний», а также

применимым требованиям технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
6.2. На корпусе аккумулятора должна присутствовать четкая заводская маркировка, содержащая следующие сведения:
• наименование предприятия-изготовителя или товарный знак;
• модель изделия и идентификационный номер;
• номинальное напряжение;
• номинальная емкость;
• ток холодной прокрутки;
• обозначение полярности;
• дата изготовления или код, позволяющий определить дату изготовления;
• сведения о стране происхождения;
• обозначение технологии AGM.
6.3. Все маркировочные обозначения должны быть нанесены заводским способом, четко читаться и быть устойчивыми к внешним воздействиям.
6.4. Аккумулятор должен поставляться вместе с документами, подтверждающими происхождение и качество продукции, а также ее соответствие требованиям установленных технических регламентов.
6.5. При наличии документов об обязательной оценке соответствия поставщик обязан предоставить сертификат соответствия или декларацию о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза.
6.6. Год изготовления аккумулятора должен быть подтвержден заводской маркировкой. На дату поставки срок с даты изготовления не должен превышать 12 месяцев.
7. Требования к поставке и приемке товара
7.1. Поставщик должен доставить товар до места нахождения Заказчика собственными силами и за счет собственных средств.
7.2. Аккумуляторная батарея должна поставляться в заводском исполнении производителя, с сохранением оригинальной маркировки и защитных элементов.
7.3. При транспортировке и хранении должны соблюдаться требования производителя, исключающие механические повреждения, короткое замыкание клемм, нарушение герметичности и снижение эксплуатационных характеристик аккумулятора.
7.4. При приемке товара Заказчик вправе проверить следующие показатели:
• соответствие номинального напряжения и емкости;
• соответствие пускового тока установленным требованиям;
• соответствие габаритных размеров;
• обратную полярность и тип клемм;
• технологический тип аккумулятора;
• дату изготовления;
• целостность корпуса и заводскую маркировку.
7.5. Заказчик вправе проверить фактическое техническое состояние аккумуляторной батареи с использованием специального диагностического прибора, предназначенного для проверки напряжения, степени заряда и пусковых характеристик.
7.6. В случае выявления несоответствия поставленного товара требованиям настоящей технической спецификации Заказчик вправе отказаться от его приемки.
7.7. Поставщик обязан за свой счет заменить товар, не соответствующий техническим требованиям, на новый товар надлежащего качества.
8. Гарантийные обязательства
8.1. Поставщик должен предоставить гарантию качества поставляемой аккумуляторной батареи сроком не менее 12 месяцев со дня подписания акта приема-передачи товара.
8.2. В течение гарантийного срока при соблюдении правил эксплуатации и зарядки аккумулятор должен сохранять эксплуатационные и электрические характеристики, заявленные производителем.
8.3. В случае выявления заводских дефектов, нарушения герметичности, выхода из строя внутренних элементов или других производственных недостатков поставщик обязан заменить аккумуляторную батарею за свой счет.
8.4. Замена неисправного аккумулятора должна осуществляться на новый товар с такими же или более высокими техническими характеристиками, полностью соответствующий требованиям настоящей технической спецификации.