Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18933109

Конкурстың № 17952196-1
Конкурстың атауы Жүргізушімен жеңіл автомобильді жалға алу бойынша қызметтер (кезекші)
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-11-12 14:04:14 дейін 2026-11-16 14:04:14
Ұйымдастырушының атауы Қазақстан Республикасының Президенті жанындағы "Орталық коммуникациялар қызметі" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	920707450513	ҚҚ жобасына ескерту	ЗАМЕЧАНИЕ К КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ (в порядке статьи 13 Закона РК «О государственных закупках») Изучив Приложение 16 к конкурсной документации (Техническая спецификация), полагаем, что ее отдельные положения содержат прямые нарушения императивных норм Закона РК «О государственных закупках» № 106-VIII (далее — Закон), Правил осуществления государственных закупок № 687 (далее — Правила), а также Трудового кодекса РК (далее — ТК РК). Просим привести Техническую спецификацию в соответствие с законодательством РК по следующим основаниям: 1. Нарушение Трудового кодекса РК при установлении режима работы водителей (п. 3.1, 3.2 ТС) В пунктах 3.1 и 3.2 Технической спецификации Заказчик устанавливает график работы автотранспортного средства с водителем: • в будние дни — круглосуточно; • в выходные и	2026-11-12 22:45:28	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Рассмотрев замечания, поступившие в ходе предварительного обсуждения конкурсной документации, Заказчик сообщает следующее. 1. По режиму работы транспортного средства и соблюдению трудового законодательства — замечание удовлетворяется частично. Круглосуточный прием заявок не означает круглосуточную непрерывную работу одного водителя. Поставщик самостоятельно обеспечивает законный режим рабочего времени и отдыха водителей и при необходимости организует сменность. В рабочие дни ТС предоставляется по заявкам; в выходные и праздничные дни — по мере необходимости на основании заявок Заказчика. График работы и соответствующее уточнение внесены в раздел 3 технической спецификации. Требование об установлении исключительно дневного режима работы не принимается, поскольку потребность Заказчика предусматривает возможность подачи заявки в

			праздничные дни — круглосуточно; • в командировках — 00:00–24:00 (круглосуточно). Указанное требование является незаконным и неисполнимым в силу прямого запрета трудового законодательства: • Согласно ст. 68 ТК РК, нормальная продолжительность рабочего времени не должна превышать 40 часов в неделю. • Согласно ст. 77 и 78 ТК РК, общая продолжительность сверхурочных работ не должна превышать 12 часов в месяц при четырехдневной, пятидневной и шестидневной рабочей неделе и 120 часов в год. • Согласно ст. 83 ТК РК, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха работника между окончанием работы и ее началом на следующий день (рабочую смену) не может быть менее 12 часов. Поскольку предметом закупки является аренда одного легкового автомобиля с водителем, требование о его круглосуточной работе (24/7) без			любое время. 2. По техническим характеристикам транспортного средства — замечание удовлетворяется в части конкретизации. Оценочные термины «бизнес-класс», «комфортабельный» и «вместительный» исключены. В технической спецификации приведены проверяемые минимальные параметры: год выпуска не ранее 2023 года, кузов седан, 5 мест (включая водителя), габариты не менее 4 885 × 1 840 × 1 455 мм, колесная база не менее 2 825 мм, дорожный просвет не менее 155 мм, рабочий объем бензинового ДВС не менее 2400 см³, автоматическая трансмиссия не менее 6 ступеней, багажное отделение не менее 490 л и иное обязательное оснащение. Марка или производитель не устанавливаются: допускаются любые модели, соответствующие всем заявленным требованиям. Дополнительно конкретизирована периодичность мойки: не реже двух раз в неделю и дополнительно по

			выходных и праздников прямо понуждает потенциального поставщика к грубому нарушению норм Трудового кодекса РК о режиме труда и отдыха водителей, а также создает прямую угрозу безопасности дорожного движения. Требуем: привести график оказания услуг в соответствие с нормами ТК РК (установить нормированный рабочий день/неделю с учетом обязательного междусменного отдыха) либо предусмотреть в расчете стоимости сменный экипаж водителей. 2. Установление неизмеримых и субъективных требований (нарушение ст. 13 Закона и ст. 207 КоАП РК) Согласно п. 3 ст. 13 Закона, техническая спецификация не должна содержать требований, которые не измеряются количественно и (или) являются неадминистрируемыми. • Пункт 1.1 ТС: Заказчик требует предоставить автомобиль «бизнес-класса». В законодательстве и государственных стандартах РК			мере необходимости. 3. По соответствию русской и казахской редакций — замечание удовлетворяется. Устранены расхождения по числу посадочных мест, периодичности мойки, содержанию, техническому обслуживанию, ремонту, хранению транспортного средства и составу затрат. Обе языковые версии приведены к соответствующей друг другу структуре, сквозной нумерации и одинаковому объему обязательств. 4. По сроку оказания услуг — замечание не удовлетворяется. Срок оказания услуг составляет не менее 16 календарных дней согласно пункту 6 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках». Данное требование определяет минимальную продолжительность периода исполнения, а не необходимость отложить начало оказания услуг на 16 дней после вступления договора в силу. 5. По объему пробега и количеству командировок —

			отсутствует нормативное определение и перечень автомобилей, относящихся к «бизнес-классу». • Пункт 2.1 ТС: Заказчик устанавливает оценочные характеристики — «комфортабельный» салон и «вместительный багажник» без указания минимального объема в литрах или габаритов. • Пункт 2.2 ТС: Указано условие о мойке автомобиля «по мере необходимости» и обеспечении «санитайзерами» без определения периодичности и объема. Отсутствие четких количественных параметров (объем двигателя, габариты кузова, объем багажника в литрах и т.д.) позволяет Заказчику субъективно трактовать соответствие товара на этапе исполнения договора и создает коррупционные риски при приемке услуг (за что предусмотрена административная ответственность по ч. 2 ст. 207 КоАП РК). Требуем: исключить субъективные термины («бизнес-класс», «комфортабельный»,			замечание об обязательном установлении километража и командировочных дней отклоняется. Начальная цена закупки сформирована исходя из фиксированной стоимости предоставления одного транспортного средства с водителями за полный календарный месяц, а не по тарифу за километр, рейс. Единицей закупаемой услуги является месячное предоставление транспортного средства с водителями в режиме и на условиях, предусмотренных технической спецификацией. В стоимость включены ГСМ, труд водителей, содержание, хранение, мойка, ремонт и техническое обслуживание ТС, предрейсовые осмотры, обязательное страхование ОГПО ВТС, а также выезды по необходимости в выходные и праздничные дни. Дополнительная оплата в зависимости от пробега не производится. Отсутствие отдельной покилометровой тарификации не означает отсутствие

			«вместительный») и заменить их конкретными, количественно измеряемыми техническими характеристиками. 3. Несоответствие аутентичности текстов на государственном и русском языках (нарушение ст. 13 Закона) Техническая спецификация на казахском и русском языках должна быть полностью идентичной по содержанию. В опубликованной документации имеются существенные смысловые расхождения, создающие разные объемы обязательств для поставщика: 1. Мойка ТС (п. 2.2): В русской версии (стр. 6) в стоимость услуг включена «полная мойка ТС не реже 2-х раз в неделю (по мере необходимости)». В казахской версии (стр. 3, п. 2.2) данное требование отсутствует полностью. 2. Количество посадочных мест (п. 2.1): В русской версии указано «иметь не менее 4 посадочных мест». В казахской версии (стр. 3, п. 2.1) данное требование			согласованной цены услуги. Поставщик обязан выполнять заявки на условиях технической спецификации, при подтвержденном неоказании услуг по его вине месячная оплата уменьшается в установленном договором порядке. В связи с указанной моделью закупки обязанность устанавливать покилометровую тарификацию и отдельно рассчитывать стоимость каждого выезда не усматривается. При этом Заказчик сохраняет обязанность обеспечивать достаточную определенность условий исполнения договора и соблюдение применимых к нему нормативов. Итоговое решение: замечания удовлетворяются частично. Изменения в техническую спецификацию вносятся по замечаниям № 1–3, замечание № 5 в части обязательного указания лимита пробега и командировочных дней отклоняется по приведенным мотивам. Измененная конкурсная документация подлежит утверждению и

			отсутствует. 3. Расходы на содержание и хранение (п. 2.4): В русской версии предусмотрена обязанность «нести все расходы по содержанию и ремонту, техническому обслуживанию, хранению предоставляемого ТС». В казахской версии (стр. 3, п. 2.4) этот подпункт отсутствует. Требуем: привести тексты Технической спецификации на казахском и русском языках к полному смысловому и текстуальному единообразию. 4. Некорректная и противоречивая формулировка срока оказания услуг В шапке таблицы и в пункте 4.1 ТС указан взаимоисключающий срок оказания услуг: «В течение 16 календарных дней со дня вступления в силу договора по 31 декабря 2027 года». Данная формулировка вводит потенциальных поставщиков в заблуждение относительно фактического периода оказания услуг (16 дней или весь 2027 год) и делает невозможным корректный			размещению в установленном порядке. Основание рассмотрения: Закон Республики Казахстан от 1 июля 2024 года № 106-VIII «О государственных закупках», Правила осуществления государственных закупок, утвержденные приказом Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 (в том числе пункт 172).
			расчет ценового предложения. Требуем: исправить техническую ошибку и указать точный срок оказания услуг. 5. Неопределенность объема услуг (командировок и пробега), исключающая расчет цены (п. 1.2, 2.2, 3.2 ТС) Заказчик обязывает поставщика включить в фиксированную сумму договора все расходы на ГСМ и неограниченное количество служебных командировок по территории Республики Казахстан (п. 1.2, 2.2, 3.2), не указывая при этом ни ориентировочного планового пробега (в км), ни предполагаемого количества и длительности командировок. Отсутствие исходных данных о предполагаемом объеме потребления лишает потенциальных поставщиков возможности экономически обоснованно рассчитать себестоимость услуг, что противоречит принципу предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей (ст. 5 Закона). Требуем: указать			
			ориентировочный лимит пробега (в километрах) и/или ориентировочное количество командировочных дней, заложенных в бюджет закупки. На основании изложенного, руководствуясь ст. 13 Закона РК «О государственных закупках», просим внести соответствующие изменения и дополнения в Техническую спецификацию. В случае оставления замечаний без удовлетворения, оставляем за собой право обратиться с жалобой в уполномоченный орган внутреннего государственного аудита (ДВГА) для проведения камерального контроля.			

2	850601301666	ҚҚ жобасына ескерту	1. Объем авто не указан, 0 объем подходить ли где электромобиль? 2. Рабочий график не указан? 3. Ежемесячный пробег не указан?	2026-11-13 10:19:06	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Рассмотрев замечания, поступившие в ходе предварительного обсуждения конкурсной документации, Заказчик сообщает следующее. 1. По техническим характеристикам транспортного средства — замечание удовлетворяется в части конкретизации. В технической спецификации приведены проверяемые минимальные параметры: год выпуска не ранее 2023 года, кузов седан, 5 мест (включая водителя), габариты не менее 4 885 × 1 840 × 1 455 мм, колесная база не менее 2 825 мм, дорожный просвет не менее 155 мм, рабочий объем бензинового ДВС не менее 2400 см³, автоматическая трансмиссия не менее 6 ступеней, багажное отделение не менее 490 л и иное обязательное оснащение. Марка или производитель не устанавливаются: допускаются любые модели, соответствующие всем заявленным требованиям. Дополнительно конкретизирована периодичность мойки: не реже двух раз в

						неделю и дополнительно по мере необходимости. 2. По режиму работы транспортного средства и соблюдению трудового законодательства — замечание удовлетворяется. В рабочие дни ТС предоставляется по заявкам; в выходные и праздничные дни — по мере необходимости на основании заявок Заказчика. Соответствующее уточнение и график работы внесены в раздел 3 технической спецификации. 3. По ежемесячному пробегу. Начальная цена закупки сформирована исходя из фиксированной стоимости предоставления одного транспортного средства с водителями за полный календарный месяц, а не по тарифу за километр, рейс. Единицей закупаемой услуги является месячное предоставление транспортного средства с водителями в режиме и на условиях, предусмотренных технической спецификацией. В стоимость включены ГСМ, труд водителей, содержание, хранение,

						мойка, ремонт и техническое обслуживание ТС, предрейсовые осмотры, обязательное страхование ОГПО ВТС, а также выезды по необходимости в выходные и праздничные дни. Дополнительная оплата в зависимости от пробега не производится. Отсутствие отдельной покилометровой тарификации не означает отсутствие согласованной цены услуги. Поставщик обязан выполнять заявки на условиях технической спецификации; при подтвержденном неоказании услуг по его вине месячная оплата уменьшается в установленном договором порядке. В связи с указанной моделью закупки обязанность устанавливать покилометровую тарификацию и отдельно рассчитывать стоимость каждого выезда не усматривается. При этом Заказчик сохраняет обязанность обеспечивать достаточную определенность условий исполнения договора и соблюдение применимых к нему нормативов.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Менеджер по государственным закупкам Абдрахманова Бахыт Амантаевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения проекта конкурсной документации №18933109

№ конкурса 17952196-1
Название конкурса Услуги по аренде легкового автомобиля с водителем (дежурный)
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-11-12 14:04:14 по 2026-11-16 14:04:14
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Служба центральных коммуникаций" при Президенте Республики Казахстан

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	920707450513	Замечание к КД	ЗАМЕЧАНИЕ К КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ (в порядке статьи 13 Закона РК «О государственных закупках») Изучив Приложение 16 к конкурсной документации (Техническая спецификация), полагаем, что ее отдельные положения содержат прямые нарушения императивных норм Закона РК «О государственных закупках» № 106-VIII (далее — Закон), Правил осуществления государственных закупок № 687 (далее — Правила), а также Трудового кодекса РК (далее — ТК РК). Просим привести Техническую спецификацию в соответствие с законодательством РК по следующим основаниям: 1. Нарушение Трудового кодекса РК при установлении режима работы водителей (п. 3.1, 3.2 ТС) В пунктах 3.1 и 3.2 Технической спецификации Заказчик устанавливает график работы автотранспортного средства с водителем: • в будние дни — круглосуточно; • в выходные и	2026-11-12 22:45:28	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Рассмотрев замечания, поступившие в ходе предварительного обсуждения конкурсной документации, Заказчик сообщает следующее. 1. По режиму работы транспортного средства и соблюдению трудового законодательства — замечание удовлетворяется частично. Круглосуточный прием заявок не означает круглосуточную непрерывную работу одного водителя. Поставщик самостоятельно обеспечивает законный режим рабочего времени и отдыха водителей и при необходимости организует сменность. В рабочие дни ТС предоставляется по заявкам; в выходные и праздничные дни — по мере необходимости на основании заявок Заказчика. График работы и соответствующее уточнение внесены в раздел 3 технической спецификации. Требование об установлении исключительно дневного режима работы не принимается, поскольку потребность Заказчика предусматривает возможность подачи заявки в

			праздничные дни — круглосуточно; • в командировках — 00:00–24:00 (круглосуточно). Указанное требование является незаконным и неисполнимым в силу прямого запрета трудового законодательства: • Согласно ст. 68 ТК РК, нормальная продолжительность рабочего времени не должна превышать 40 часов в неделю. • Согласно ст. 77 и 78 ТК РК, общая продолжительность сверхурочных работ не должна превышать 12 часов в месяц при четырехдневной, пятидневной и шестидневной рабочей неделе и 120 часов в год. • Согласно ст. 83 ТК РК, продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха работника между окончанием работы и ее началом на следующий день (рабочую смену) не может быть менее 12 часов. Поскольку предметом закупки является аренда одного легкового автомобиля с водителем, требование о его круглосуточной работе (24/7) без			любое время. 2. По техническим характеристикам транспортного средства — замечание удовлетворяется в части конкретизации. Оценочные термины «бизнес-класс», «комфортабельный» и «вместительный» исключены. В технической спецификации приведены проверяемые минимальные параметры: год выпуска не ранее 2023 года, кузов седан, 5 мест (включая водителя), габариты не менее 4 885 × 1 840 × 1 455 мм, колесная база не менее 2 825 мм, дорожный просвет не менее 155 мм, рабочий объем бензинового ДВС не менее 2400 см³, автоматическая трансмиссия не менее 6 ступеней, багажное отделение не менее 490 л и иное обязательное оснащение. Марка или производитель не устанавливаются: допускаются любые модели, соответствующие всем заявленным требованиям. Дополнительно конкретизирована периодичность мойки: не реже двух раз в неделю и дополнительно по

			выходных и праздников прямо понуждает потенциального поставщика к грубому нарушению норм Трудового кодекса РК о режиме труда и отдыха водителей, а также создает прямую угрозу безопасности дорожного движения. Требуем: привести график оказания услуг в соответствие с нормами ТК РК (установить нормированный рабочий день/неделю с учетом обязательного междусменного отдыха) либо предусмотреть в расчете стоимости сменный экипаж водителей. 2. Установление неизмеримых и субъективных требований (нарушение ст. 13 Закона и ст. 207 КоАП РК) Согласно п. 3 ст. 13 Закона, техническая спецификация не должна содержать требований, которые не измеряются количественно и (или) являются неадминистрируемыми. • Пункт 1.1 ТС: Заказчик требует предоставить автомобиль «бизнес-класса». В законодательстве и государственных стандартах РК			мере необходимости. 3. По соответствию русской и казахской редакций — замечание удовлетворяется. Устранены расхождения по числу посадочных мест, периодичности мойки, содержанию, техническому обслуживанию, ремонту, хранению транспортного средства и составу затрат. Обе языковые версии приведены к соответствующей друг другу структуре, сквозной нумерации и одинаковому объему обязательств. 4. По сроку оказания услуг — замечание не удовлетворяется. Срок оказания услуг составляет не менее 16 календарных дней согласно пункту 6 статьи 17 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках». Данное требование определяет минимальную продолжительность периода исполнения, а не необходимость отложить начало оказания услуг на 16 дней после вступления договора в силу. 5. По объему пробега и количеству командировок —

			отсутствует нормативное определение и перечень автомобилей, относящихся к «бизнес-классу». • Пункт 2.1 ТС: Заказчик устанавливает оценочные характеристики — «комфортабельный» салон и «вместительный багажник» без указания минимального объема в литрах или габаритов. • Пункт 2.2 ТС: Указано условие о мойке автомобиля «по мере необходимости» и обеспечении «санитайзерами» без определения периодичности и объема. Отсутствие четких количественных параметров (объем двигателя, габариты кузова, объем багажника в литрах и т.д.) позволяет Заказчику субъективно трактовать соответствие товара на этапе исполнения договора и создает коррупционные риски при приемке услуг (за что предусмотрена административная ответственность по ч. 2 ст. 207 КоАП РК). Требуем: исключить субъективные термины («бизнес-класс», «комфортабельный»,			замечание об обязательном установлении километража и командировочных дней отклоняется. Начальная цена закупки сформирована исходя из фиксированной стоимости предоставления одного транспортного средства с водителями за полный календарный месяц, а не по тарифу за километр, рейс. Единицей закупаемой услуги является месячное предоставление транспортного средства с водителями в режиме и на условиях, предусмотренных технической спецификацией. В стоимость включены ГСМ, труд водителей, содержание, хранение, мойка, ремонт и техническое обслуживание ТС, предрейсовые осмотры, обязательное страхование ОГПО ВТС, а также выезды по необходимости в выходные и праздничные дни. Дополнительная оплата в зависимости от пробега не производится. Отсутствие отдельной покилометровой тарификации не означает отсутствие

			«вместительный») и заменить их конкретными, количественно измеряемыми техническими характеристиками. 3. Несоответствие аутентичности текстов на государственном и русском языках (нарушение ст. 13 Закона) Техническая спецификация на казахском и русском языках должна быть полностью идентичной по содержанию. В опубликованной документации имеются существенные смысловые расхождения, создающие разные объемы обязательств для поставщика: 1. Мойка ТС (п. 2.2): В русской версии (стр. 6) в стоимость услуг включена «полная мойка ТС не реже 2-х раз в неделю (по мере необходимости)». В казахской версии (стр. 3, п. 2.2) данное требование отсутствует полностью. 2. Количество посадочных мест (п. 2.1): В русской версии указано «иметь не менее 4 посадочных мест». В казахской версии (стр. 3, п. 2.1) данное требование			согласованной цены услуги. Поставщик обязан выполнять заявки на условиях технической спецификации, при подтвержденном неоказании услуг по его вине месячная оплата уменьшается в установленном договором порядке. В связи с указанной моделью закупки обязанность устанавливать покилометровую тарификацию и отдельно рассчитывать стоимость каждого выезда не усматривается. При этом Заказчик сохраняет обязанность обеспечивать достаточную определенность условий исполнения договора и соблюдение применимых к нему нормативов. Итоговое решение: замечания удовлетворяются частично. Изменения в техническую спецификацию вносятся по замечаниям № 1–3, замечание № 5 в части обязательного указания лимита пробега и командировочных дней отклоняется по приведенным мотивам. Измененная конкурсная документация подлежит утверждению и

			отсутствует. 3. Расходы на содержание и хранение (п. 2.4): В русской версии предусмотрена обязанность «нести все расходы по содержанию и ремонту, техническому обслуживанию, хранению предоставляемого ТС». В казахской версии (стр. 3, п. 2.4) этот подпункт отсутствует. Требуем: привести тексты Технической спецификации на казахском и русском языках к полному смысловому и текстуальному единообразию. 4. Некорректная и противоречивая формулировка срока оказания услуг В шапке таблицы и в пункте 4.1 ТС указан взаимоисключающий срок оказания услуг: «В течение 16 календарных дней со дня вступления в силу договора по 31 декабря 2027 года». Данная формулировка вводит потенциальных поставщиков в заблуждение относительно фактического периода оказания услуг (16 дней или весь 2027 год) и делает невозможным корректный			размещению в установленном порядке. Основание рассмотрения: Закон Республики Казахстан от 1 июля 2024 года № 106-VIII «О государственных закупках», Правила осуществления государственных закупок, утвержденные приказом Министра финансов Республики Казахстан от 9 октября 2024 года № 687 (в том числе пункт 172).
			расчет ценового предложения. Требуем: исправить техническую ошибку и указать точный срок оказания услуг. 5. Неопределенность объема услуг (командировок и пробега), исключающая расчет цены (п. 1.2, 2.2, 3.2 ТС) Заказчик обязывает поставщика включить в фиксированную сумму договора все расходы на ГСМ и неограниченное количество служебных командировок по территории Республики Казахстан (п. 1.2, 2.2, 3.2), не указывая при этом ни ориентировочного планового пробега (в км), ни предполагаемого количества и длительности командировок. Отсутствие исходных данных о предполагаемом объеме потребления лишает потенциальных поставщиков возможности экономически обоснованно рассчитать себестоимость услуг, что противоречит принципу предоставления потенциальным поставщикам равных возможностей (ст. 5 Закона). Требуем: указать			

			ориентировочный лимит пробега (в километрах) и/или ориентировочное количество командировочных дней, заложенных в бюджет закупки. На основании изложенного, руководствуясь ст. 13 Закона РК «О государственных закупках», просим внести соответствующие изменения и дополнения в Техническую спецификацию. В случае оставления замечаний без удовлетворения, оставляем за собой право обратиться с жалобой в уполномоченный орган внутреннего государственного аудита (ДВГА) для проведения камерального контроля.			

2	850601301666	Замечание к КД	1. Объем авто не указан, 0 объем подходить ли где электромобиль? 2. Рабочий график не указан? 3. Ежемесячный пробег не указан?	2026-11-13 10:19:06	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	Рассмотрев замечания, поступившие в ходе предварительного обсуждения конкурсной документации, Заказчик сообщает следующее. 1. По техническим характеристикам транспортного средства — замечание удовлетворяется в части конкретизации. В технической спецификации приведены проверяемые минимальные параметры: год выпуска не ранее 2023 года, кузов седан, 5 мест (включая водителя), габариты не менее 4 885 × 1 840 × 1 455 мм, колесная база не менее 2 825 мм, дорожный просвет не менее 155 мм, рабочий объем бензинового ДВС не менее 2400 см³, автоматическая трансмиссия не менее 6 ступеней, багажное отделение не менее 490 л и иное обязательное оснащение. Марка или производитель не устанавливаются: допускаются любые модели, соответствующие всем заявленным требованиям. Дополнительно конкретизирована периодичность мойки: не реже двух раз в

						неделю и дополнительно по мере необходимости. 2. По режиму работы транспортного средства и соблюдению трудового законодательства — замечание удовлетворяется. В рабочие дни ТС предоставляется по заявкам; в выходные и праздничные дни — по мере необходимости на основании заявок Заказчика. Соответствующее уточнение и график работы внесены в раздел 3 технической спецификации. 3. По ежемесячному пробегу. Начальная цена закупки сформирована исходя из фиксированной стоимости предоставления одного транспортного средства с водителями за полный календарный месяц, а не по тарифу за километр, рейс. Единицей закупаемой услуги является месячное предоставление транспортного средства с водителями в режиме и на условиях, предусмотренных технической спецификацией. В стоимость включены ГСМ, труд водителей, содержание, хранение,

						мойка, ремонт и техническое обслуживание ТС, предрейсовые осмотры, обязательное страхование ОГПО ВТС, а также выезды по необходимости в выходные и праздничные дни. Дополнительная оплата в зависимости от пробега не производится. Отсутствие отдельной покилометровой тарификации не означает отсутствие согласованной цены услуги. Поставщик обязан выполнять заявки на условиях технической спецификации; при подтвержденном неоказании услуг по его вине месячная оплата уменьшается в установленном договором порядке. В связи с указанной моделью закупки обязанность устанавливать покилометровую тарификацию и отдельно рассчитывать стоимость каждого выезда не усматривается. При этом Заказчик сохраняет обязанность обеспечивать достаточную определенность условий исполнения договора и соблюдение применимых к нему нормативов.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Менеджер по государственным закупкам Абдрахманова Бахыт Амантаевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).