Техническая спецификация
закупаемых услуг

Наименование услуги*	**Капитальный ремонт двигателя с заменой запчастей**
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*	292040.100.000006
Гарантийный срок (в месяцах)	12 месяцев
Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных:	**Количество подлежащих капитальному ремонту двигателей ЗМЗ-409 – 2 комплекта.** **1. УАЗ 390995. Год выпуска 2018 г. VIN: XWW390995K1201550.** **2. УАЗ 390995-421. Год выпуска 2013 г. VIN: 390900D0220928.** **Цель ремонта:** Восстановление технического состояния двигателя, его мощности, компрессии, давления масла, герметичности и эксплуатационной надёжности. **1. Предварительная диагностика:** Проведение внешнего осмотра двигателя. Проверка герметичности систем смазки и охлаждения. Проверка наличия посторонних шумов, стуков и иных признаков неисправности. Определение выявленных неисправностей. **2. Демонтаж и разборка:** Снятие двигателя с транспортного средства. Полная разборка двигателя на отдельные узлы и детали. Очистка деталей от нагара, загрязнений, масляных и иных отложений. Промывка масляных каналов и внутренних полостей. **После разборки двигателя, проведения замеров деталей и узлов, а также выявления всех имеющихся дефектов будет составлен дефектный акт совместно с представителем Заказчика.** **3. Требуемые ремонтные работы:** Механическая обработка и восстановление деталей двигателя должны проводится на специализированных токарных и шлифовальных станках. **Ремонт блока цилиндров** – измерение цилиндров, рассточка или хонингование при необходимости. **Ремонт коленвала -** шлифовку шеек под ремонтный размер; полировка коренных и шатунных шеек. **Ремонт кривошипно-шатунного механизма** - установка поршней по размерным группам; установка новых поршневых колец; установка новых поршневых пальцев; установка шатунных и коренных вкладышей; обеспечение требуемых монтажных зазоров. **Ремонт газораспределительного механизма** – установка, цепей, звездочек и натяжителей, гидротолкатели, установка свечей зажигания **Ремонт головки блока цилиндров** - шлифовка привалочной поверхности головки блока при необходимости и в пределах допустимых размеров;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

	восстановление рабочих фасок седел клапанов; фрезеровка или шлифовка седел клапанов; восстановление концентричности рабочих фасок седел относительно направляющих втулок; очистка и продувка всех технологических каналов после механической обработки. **Ремонт системы смазки** – установить масляный насос и шестерен привода. **Ремонт системы охлаждения** – установка водяного насоса, термостат и проверка герметичности каналов охлаждения. **4. Сборка двигателя:** Сборка двигателя с применением новых запасных частей в соответствии нормативных параметров по руководству ремонта данного двигателя ЗМЗ 409. Установка поршневой группы. Установка коленчатого вала и шатунов. Установка головки блока цилиндров. Монтаж механизма газораспределения. Установка масляного насоса и водяного насоса. Замена прокладок, сальников, уплотнительных колец и других расходных материалов. Затяжка резьбовых соединений с требованием установленных заводом изготовителя. Проверка свободного вращения коленчатого вала. Проверка правильности установки фаз газораспределения. Установка двигателя на транспортное средство. **5. Запуск двигателя и испытание:** Проверка герметичности систем смазки и охлаждения. Заполнение систем необходимыми эксплуатационными жидкостями. Первичный запуск двигателя. Проверка давления масла. Контроль температуры охлаждающей жидкости. Проверка отсутствия посторонних шумов, стуков и вибраций. Проверка отсутствия утечек моторного масла и охлаждающей жидкости. Проверка устойчивости работы двигателя на различных режимах. Проверка работоспособности системы управления двигателем. Проведение контрольных испытаний после завершения ремонта. **6. Требования к запасным частям и расходным материалам:** Все запасные части, комплектующие и расходные материалы должны быть новыми, не бывшими в эксплуатации, соответствовать техническим требованиям двигателя ЗМЗ-409 и быть пригодными для установки. Применяемые детали должны иметь подтверждённое происхождение и соответствовать техническим характеристикам деталей завода-изготовителя. **7. При выполнении капитального ремонта обязательной замене подлежат:** комплект поршневых колец - 2 комплекта; комплект поршней – 2 комплекта; коренные и шатунные вкладыши – по 2 комплекта; полукольцо коленчатого вала – 4 штуки; комплект ГРМ – 2 комплекта; комплект прокладок двигателя – 2 комплекта; сальники – 4 штуки и уплотнительные кольца коленвала – 2 комплекта; маслосъёмные колпачки клапанов – 32 штук; масляный фильтр – 2 штуки;

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

	воздушный фильтр – 2 штуки; масляной насос – 2 штуки; привод шестерен – 2 штуки; моторное масло 10W-40 – 14 литров; охлаждающая жидкость – тосол -40ºС – 30 литров; водяной насос – 2 штуки; термостат – 2 штуки; водяные патрубки – 2 компелкта; комплект гидротолкателей – 32 штуки; свечи зажигания 8 штук. Использование бывших в эксплуатации запасных частей и комплектующих не допускается. **8. Требования к качеству выполнения работ:** Капитальный ремонт должен соответствовать жестким геометрических параметров, моментов затяжки и параметров сборочного агрегата с заводской технической документации. Все механические обработки должны выполняться с соблюдением установленных размеров, допусков, посадок, шероховатости и геометрических параметров сопрягаемых поверхностей. Не допускается: установка деталей с трещинами и критическими повреждениями; использование деталей, превышающих допустимые нормы износа; нарушение установленных зазоров и посадок; неправильная установка фаз газораспределения; нарушение технологии затяжки резьбовых соединений; наличие утечек моторного масла и охлаждающей жидкости; наличие посторонних шумов и стуков при работе двигателя. Все работы должны выполняться с применением специализированного оборудования и поверенного либо калиброванного измерительного инструмента. **9. Требования к результату выполненных работ:** По завершении капитального ремонта двигатель должен: быть полностью укомплектованным и технически исправным; обеспечивать устойчивую работу на предусмотренных режимах; иметь нормативное давление в системе смазки; обеспечивать нормативный температурный режим; не иметь посторонних механических шумов и стуков; не иметь утечек моторного масла и охлаждающей жидкости; обеспечивать герметичность цилиндропоршневой группы и камер сгорания в пределах установленных нормативов; соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя. **Все демонтированные узлы и агрегаты подлежит к возврату Заказчику по акту прием передач.**

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (Указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	Место выполнения работ: выполнение работ на базе (СТО) Поставщика в г. Кызылорда с транспортировкой ТС/ДВС от Заказчика и обратно за счет Поставщика. Требуемый срок выполнения работ: Подрядчик должен выполнять работы с предоставлением запасных частей и расходных материалов в течение 15 календарных дней с даты направления посредством веб-портала государственных закупок в объеме, указанном в заявке в период всего срока действия договора. Срок действия договора: с даты подписания Договора Сторонами по 31 декабря 2026 года. В цену должны быть включены все расходы, связанные с качественным оказанием услуг, выполнением работ и предоставлением запасных частей, расходных материалов в соответствии с маркой автомобиля, требующихся для выполнения работ.

Место выполнения работ: по месту нахождения Заказчика на территории г. Кызылорда.

Требуемый срок выполнения работ: Подрядчик должен выполнять работы с предоставлением запасных частей и расходных материалов в течение 15 календарных дней с даты направления посредством веб-портала государственных закупок в объеме, указанном в заявке в период всего срока действия договора.

Срок действия договора: с даты подписания Договора Сторонами по 31 декабря 2026 года.

В цену должны быть включены все расходы, связанные с качественным оказанием услуг, выполнением работ и предоставлением запасных частей, расходных материалов в соответствии с маркой автомобиля, требующихся для выполнения работ.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

Техникалық ерекшелік
сатып алынатын қызметтер

Қызмет атауы *	**Қозғалтқыштың қосалқы бөлшектерін ауыстыра отырып күрделі жөндеу жүргізу.**
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы *	292040.100.000006
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12 ай
Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:	**Күрделі жөндеуден өтуге жататын ЗМЗ-409 қозғалтқыштарының саны – 2 жиынтық.** **1. УАЗ 390995. Шығарылған жылы: 2018 жыл.** **VIN: XWW390995K1201550.** **2. УАЗ 390995-421. Шығарылған жылы: 2013 жыл.** **VIN: 390900D0220928.** **1. Жөндеу мақсаты:** Қозғалтқыштың техникалық жай-күйін қалпына келтіру, оның қуатын, цилиндрлердегі компрессияны, май қысымын, герметикалығын және пайдалану сенімділігін қамтамасыз ету. **1. Алдын ала диагностика жүргізу:** Қозғалтқышқа сыртқы тексеру жүргізу. Майлау және салқындату жүйелерінің герметикалығын тексеру. Бөгде шуылдардың, тарсылдардың және басқа да ақаулық белгілерінің бар-жоғын тексеру. Анықталған ақауларды айқындау. **2. Қозғалтқышты бөлшектеу және тарқату:** Қозғалтқышты көлік құралынан шешіп алу. Қозғалтқышты жекелеген тораптар мен бөлшектерге толық ажырату. Бөлшектерді күйеден, ластанудан, май және басқа да шөгінділерден тазарту. Май арналары мен қозғалтқыштың ішкі қуыстарын шаю. **Қозғалтқышты бөлшектегеннен, оның бөлшектері мен тораптарының өлшемдерін алғаннан және барлық анықталған ақауларды айқындағаннан кейін Тапсырыс берушінің өкілімен бірлесіп ақау актісі жасалады.** **3. Қажетті жөндеу жұмыстары.** Қозғалтқыш бөлшектерін механикалық өңдеу және қалпына келтіру жұмыстары арнайы токарлық және ажарлау станоктарында жүргізілуі тиіс: **Цилиндрлер блогын жөндеу - ц**илиндрлердің техникалық жағдайын өлшеу және тексеру, қажет болған жағдайда цилиндрлерді жону және хонингтеу жұмыстарын жүргізу. **Иінді білікті жөндеу** – иінді біліктің мойындарын жөндеу өлшеміне дейін ажарлау (шлифовкалау); негізгі және шатундық мойындарын жылтырату (полировкалау).

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

	Шатунды-поршеньді механизмді жөндеу – поршеньдерді өлшемдік топтары бойынша орнату; жаңа поршень сақиналарын орнату; жаңа поршень саусақтарын орнату; шатундық және түпкі мойынтірек төсемдерін орнату; қажетті монтаждық саңылауларды қамтамасыз ету. **Газ тарату механизмін жөндеу** – газ тарату шынжырларын, жұлдызшаларын және кергіштерін орнату; гидравликалық итергіштерді орнату; оталдыру білтелерін орнату. **Цилиндрлер блогының бастиегін жөндеу -** қажет болған жағдайда және рұқсат етілген өлшемдер шегінде цилиндрлер блогы бастиегінің түйісу бетін ажарлау; клапан ершіктерінің жұмыс фаскаларын қалпына келтіру; клапан ершіктерін фрезерлеу немесе ажарлау; клапан ершіктерінің жұмыс фаскалары мен бағыттаушы төлкелердің осьтестігін қалпына келтіру; механикалық өңдеуден кейін барлық технологиялық арналарды тазалау және сығылған ауамен үрлеу. **Майлау жүйесін жөндеу** – май сорғысын және оның жетек тісті доңғалақтарын орнату. **Салқындату жүйесін жөндеу** – су сорғысын және термостатты орнату, салқындату арналарының герметикалығын тексеру. **4. Қозғалтқышты жинау:** ЗМЗ-409 қозғалтқышына арналған техникалық нұсқаулыққа сәйкес, нормативтік параметрлерді сақтай отырып, жаңа қосалқы бөлшектерді пайдалану жөндеу арқылы қозғалтқышты құрастыру. Поршеньдер тобын орнату. Иінді білікті және шатундарды орнату. Цилиндрлер блогының бастиегін орнату. Газ тарату механизмін құрастыру және орнату. Май сорғысы мен су сорғысын орнату. Тығыздағыштарды, сальниктерді, тығыздағыш сақиналарды және басқа да шығыс материалдарын ауыстыру. Бұрандалы қосылыстарды өндіруші зауыт белгілеген талаптар мен тарту моменттеріне сәйкес қатайту. Иінді біліктің еркін айналуын тексеру. Газ тарату фазаларының дұрыс орнатылғанын тексеру. Қозғалтқышты көлік құралына қайта орнату. **5. Қозғалтқышты іске қосу және сынақтан өткізу:** Майлау және салқындату жүйелерінің герметикалығын тексеру. Жүйелерді қажетті пайдалану сұйықтықтарымен толтыру. Қозғалтқышты алғашқы рет іске қосу. Май қысымын тексеру. Салқындатқыш сұйықтықтың температурасын бақылау. Бөгде шуылдардың, тарсылдардың және дірілдердің жоқтығын тексеру. Қозғалтқыш майы мен салқындатқыш сұйықтықтың ағып кету жағдайларының жоқтығын тексеру. Қозғалтқыштың әртүрлі жұмыс режимдеріндегі тұрақтылығын тексеру. Қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысқа қабілеттілігін тексеру. Жөндеу жұмыстары аяқталғаннан кейін бақылау сынақтарын жүргізу. **6. Қосалқы бөлшектер мен шығыс материалдарына қойылатын талаптар:** Барлық қосалқы бөлшектер, жиынтықтаушы бұйымдар мен шығыс материалдары жаңа, бұрын пайдаланылмаған болуы, ЗМЗ-409 қозғалтқышының техникалық талаптарына сәйкес келуі және орнатуға жарамды болуы тиіс. Қолданылатын бөлшектердің шығу тегі расталған және техникалық

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі он

	сипаттамалары бойынша өндіруші зауыттың түпнұсқа бөлшектеріне қойылатын талаптарға сәйкес болуы қажет. **7. Күрделі жөндеу жүргізу кезінде міндетті түрде ауыстырылуға жататын бөлшектер мен материалдар:** Поршень сақиналарының жиынтығы – 2 жиынтық; Поршеньдер жиынтығы – 2 жиынтық; Негізгі және шатундық мойынтірек төсемдері – әрқайсысы 2 жиынтықтан; Иінді біліктің жартылай тірек сақиналары – 4 дана; Газ тарату механизмінің (ГРМ) жиынтығы – 2 жиынтық; Қозғалтқыш төсемдерінің жиынтығы – 2 жиынтық; Тығыздағыш манжеттер (сальниктер) – 4 дана және иінді біліктің тығыздағыш сақиналары – 2 жиынтық; Клапандардың май сүрткіш қалпақшалары – 32 дана; Май сүзгісі – 2 дана; Ауа сүзгісі – 2 дана; Май сорғысы – 2 дана; Жетек тісті доңғалақтары – 2 дана; Қозғалтқыш майы 10W-40 – 14 литр; Салқындатқыш сұйықтық (–40 °C дейінгі тосол) – 30 литр; Су сорғысы – 2 дана; Термостат – 2 дана; Салқындату жүйесінің су құбыршектері – 2 жиынтық; Гидравликалық итергіштер жиынтығы – 32 дана; Оталдыру білтелері – 8 дана. **Бұрын пайдаланылған қосалқы бөлшектер мен жиынтықтаушы бұйымдарды қолдануға жол берілмейді.** **8. Жұмыстарды орындау сапасына қойылатын талаптар:** Қозғалтқышты күрделі жөндеу жұмыстары зауыттың техникалық құжаттамасында белгіленген геометриялық параметрлерге, бұрандалы қосылыстарды тарту моменттеріне және құрастырылған тораптың техникалық көрсеткіштеріне қатаң сәйкес орындалуы тиіс. Барлық механикалық өңдеу жұмыстары белгіленген өлшемдерді, рұқсат етілген ауытқуларды, қондыру дәлдігін, беттердің кедір-бұдырлық деңгейін және түйісетін беттердің геометриялық параметрлерін сақтай отырып жүргізілуі тиіс. **Төмендегі жағдайларға жол берілмейді:** Жарықтары және күрделі зақымданулары бар бөлшектерді орнатуға; Тозу деңгейі рұқсат етілген шекті мөлшерден асқан бөлшектерді пайдалануға; Белгіленген саңылаулар мен қондыру дәлдігінің талаптарын бұзуға; Газ тарату фазаларын дұрыс орнатпауға; Бұрандалы қосылыстарды қатайту технологиясын бұзуға; Қозғалтқыш майы мен салқындатқыш сұйықтықтың ағып кетуіне; Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде бөгде шуылдар мен тарсылдардың болуына. Барлық жұмыстар арнайы жабдықтарды, сондай-ақ белгіленген тәртіппен тексерілген немесе калибрленген өлшеу құралдарын қолдану арқылы орындалуы тиіс. **9. Орындалған жұмыстардың нәтижесіне қойылатын талаптар:** Күрделі жөндеу жұмыстары аяқталғаннан кейін қозғалтқыш төмендегі талаптарға сай болуы тиіс: толық жинақталған және техникалық жарамды күйде болуы; белгіленген жұмыс режимдерінде тұрақты жұмыс істеуін

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

	қамтамасыз етуі; майлау жүйесіндегі май қысымы нормативтік талаптарға сәйкес болуы; қозғалтқыштың температуралық режимі нормативтік талаптарға сай болуы; бөгде механикалық шуылдар мен тарсылдардың болмауы; қозғалтқыш майы мен салқындатқыш сұйықтықтың ағып кету жағдайларының болмауы; цилиндр-поршень тобы мен жану камераларының герметикалығы белгіленген нормативтерге сәйкес болуы; өндіруші зауыттың техникалық талаптарына толық сәйкес келуі. **Бөлшектелген барлық тораптар мен агрегаттар қабылдау-тапсыру актісі бойынша Тапсырыс берушіге қайтарылуы тиіс.**
Әлеуетті өнім берушіге ол жеңімпаз болып айқындалған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (Қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және бермегені үшін бас тартуына жол берілмейді)	Жұмыстарды орындау орны: жұмыстар Қызылорда қаласындағы жеткізушінің техникалық қызмет көрсету станциясының базасында орындалу. Бұл ретте көлік құралын/іштен жану қозғалтқышын Тапсырыс берушіден жеткізу және жұмыстар аяқталғаннан кейін кері тасымалдау Жеткізушінің есебінен жүзеге асыру. Жұмыстарды орындаудың талап етілетін мерзімі: Мердігер шарттың бүкіл қолданылу мерзімі кезеңінде өтінімде көрсетілген көлемде мемлекеттік сатып алу веб-порталы арқылы жіберілген күннен бастап күнтізбелік 15 күн ішінде қосалқы бөлшектер мен шығыс материалдарын ұсына отырып, жұмыстарды орындауға тиіс. Шарттың қолданылу мерзімі: Шартқа Тараптар қол қойған күннен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін. Бағаға сапалы қызмет көрсетуге, жұмыстарды орындауға және жұмыстарды орындау үшін талап етілетін автомобильдің маркасына сәйкес қосалқы бөлшектерді, шығыс материалдарын ұсынуға байланысты барлық шығыстар енгізілуге тиіс.

Документ сформирован в системе workspace.kz. Положительный результат проверки ЭЦП/ЭЦҚ тексеру нәтижесі оң

Сведения о документе/Құжат туралы мәліметтер

Тип документа/Құжат түрі	Внутренний документ/Ішкі құжат
Номер и дата документа/Құжаттың нөмірі мен күні	18-12-62/933 от 20.11.2026
Ссылка на документ/Құжатқа сілтеме	https://giprozem.workspace.kz/storage/document_attachments/6affddfe49cbb.pdf
Отправитель/Жіберуші	Филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Государственный институт проведения работ по обследованию земель» Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан по Кызылординской области
Автор	Махсутов Е. Т., Руководитель (тел: , email: erlan_07.07@mail.ru

Лист согласования/Келісу парағы

ФИО/ТАӘ	Дата и время/Күні мен уақыты	Результат/Нәтижесі	ЭЦП/ЭЦҚ
Босинов Бауыржан Арипович	2026-11-20 11:06:13	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Шегебаев Фархад Шаймерденович	2026-11-20 11:06:58	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Серікұлы Азамат	2026-11-20 10:44:29	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ
Шалдыбаев Данияр Шамилханович	2026-11-20 11:04:02	Согласован/Келісілді	Нет/Жоқ

Лист утверждения/Бекіту парағы

Лист подписания/Қол қою парағы

Тогизбаев Кайрат Абенович (И.о.: Босинов Бауыржан Арипович)	2026-11-20 11:11:45	Подписан/Қол қойылды	Нет/Жоқ

Лист регистрации/Тіркеу парағы

Лист отправки/Жіберу парағы

Лист корреспондентов/Тілшілер парағы

Исполнители/Орындаушылар

Шегебаев Фархад Шаймерденович	2026-11-20 11:13:31	Исполнил/Орындады	

2003 жылғы 7 қаңтардағы № 370-II «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба» туралы ҚР Заңының 7-бабы 1 тармағына сәйкес қол қоюға өкілеттігі бар адамның электрондық цифрлық қолтаңбасы арқылы куәландырылған. Осы құжат қағаз жеткізгіштегі қол қойылған құжатпен бірдей.

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года № 370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», удостоверенный посредством электронной цифровой подписи лица, имеющего полномочия на его подписание, равнозначен подписанному документу на бумажном носителе.