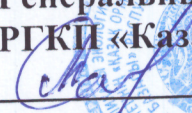


«Утверждаю»
Генеральный директор
РГКП «Казавиалесоохрана»

М.С. Айнабеков
«__» _____ 2026 год



Техническая спецификация на государственную закупку услуг
«Приобретение услуг по аренде вертолета 2–3 класса
для выполнения лесоавиационных работ»
на 2026 год.

1. Наименование услуги:

Аренда вертолета 2–3 класса с экипажем для выполнения лесоавиационных работ (авиационные работы по охране и защите лесного фонда);

2. Характер выполняемых работ:

Выполнение лесоавиационных работ на вертолете 2–3 класса по маршрутам протяженностью не менее 200 км, включая:

- авиационное патрулирование;
- участие в тушении лесных пожаров;
- выполнение посадок на площадки, подобранные с воздуха, вблизи мест пожаров;
- доставку десантников-пожарных, средств пожаротушения и табормого имущества;
- • доставку воды, в том числе с использованием водосливного устройства;

3. Планируемый объем услуг:

Общий налет: **10 (десять) часов 00 минут;**

4. Место оказания услуг: Баянаульское авиационное отделение;

Базирование вертолета: Павлодарская область, Баянаульский район, поселок Жасыбай.

При необходимости, по заявке Заказчика, выполнение работ на территории Республики Казахстан;

5. Срок оказания услуг:

С даты подписания договора по 31 декабря 2026 года, но не менее 15 календарных дней;

6. Условия оплаты:

Оплата производится **по факту оказанных услуг**, на основании подписанного акта выполненных работ;

7. Требования к потенциальному поставщику (в случае признания победителем и заключения договора о государственных закупках):

7.1. Требования к воздушному судну:

Поставщик обязан предоставить вертолет, соответствующий следующим требованиям:

- **класс вертолета:** 2–3 класс;

- **вместимость:** не менее **1+4 посадочных мест** (1 командир ВС, 1 летчик-наблюдатель, 3 пассажира);
- наличие всех действующих разрешительных документов и сертификатов для выполнения авиационных работ;
- на момент заключения договора воздушное судно должно быть технически исправным и иметь документы, подтверждающие его летную годность;
- взлет и посадка воздушного судна должны осуществляться исключительно в местах, соответствующих требованиям законодательства и нормам безопасности полетов;
- наличие вместительного багажного отсека для размещения средств пожаротушения и таборного имущества общей массой загрузки **не менее 100 кг**, включая:
- Доставка воды к местам пожаров в емкостях РДВ-100, РДВ-300, РДВ-600, РДВ-1000;
- ГИРС (гидроимпульсная распылительная система);
- РБ-120 (ранцевый бензиновый);
- РЛО (ранцевый лесной огнетушитель), заправленные водой и химическими средствами;
- воздуходувки;
- мотопомпы с пожарными рукавами;
- шанцевый инструмент (лопаты, хлопущки и др.);
- наличие GPS-трекера с обеспечением хранения данных о полетах не менее одного года;

7.2. Требования к экипажу:

Поставщик обязан предоставить экипаж воздушного судна:

- с действующим допуском к выполнению лесоавиационных работ (авиационные работы по охране и защите лесного фонда);
- с допуском к посадкам на площадки, подобранные с воздуха, как в равнинной, так и в горной местности;
- с допуском к высадке не менее **3 десантников-пожарных** со средствами пожаротушения и таборным имуществом;

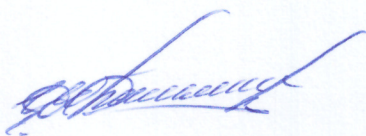
7.3. Организация выполнения работ:

Поставщик обязан:

1. Обеспечить бесперебойное выполнение лесоавиационных работ на весь планируемый объем часов без привлечения воздушного судна к другим видам работ в пожароопасный сезон;
2. По заявке Заказчика выполнять полеты на исправном воздушном судне с экипажем и инженерно-техническим персоналом, соответствующим требованиям технической спецификации;
3. Осуществлять контроль соблюдения порядка перевозки пассажиров и грузов;
4. Проводить за свой счет техническое обслуживание и ремонт воздушного судна, письменно уведомив Заказчика не менее чем за **2 (два) календарных дня** до начала регламентных работ;
5. В случае проведения регламентных работ продолжительностью более одних суток Поставщик обязан предоставить резервное воздушное судно;

6. Обеспечить воздушное судно авиационными горюче-смазочными материалами (АвиаГСМ);
7. Обеспечить охрану воздушного судна;
8. Обеспечить экипаж съемным жильем на весь период выполнения лесоавиационных работ;
9. Организацию доставки экипажа к месту базирования и обратно осуществлять самостоятельно;

Начальник ЛПС



Я.Р. Ибрагимов


«Бекітемін»
«Қазавиаорманқорғау» РМҚК
Бас директоры
Айнабеков М.С.
« » 2026 ж.

**«Орман-авиациялық жұмыстарды орындау үшін 2–3 сыныптағы
тікұшақты жалға алу қызметтерін сатып алу» Мемлекеттік сатып алу
бойынша 2026 жылға техникалық сипаттамасы**

1. Қызметтің атауы:

Орман-авиациялық жұмыстарды орындау үшін экипажымен бірге 2–3 сыныптағы тікұшақты жалға алу (орман қорын қорғау және қорғау жөніндегі авиациялық жұмыстар).

2. Орындалатын жұмыстардың сипаты:

Ұзындығы кемінде 200 км. болатын маршруттар бойынша 2–3 сыныптағы тікұшақпен орман-авиациялық жұмыстарды орындау, оның ішінде:

- авиациялық патрульдеу;
- орман өрттерін сөндіруге қатысу;
- өрт ошақтарына жақын, әуеден таңдалған алаңдарға қону;
- өрт сөндіруші десантты, өрт сөндіру құралдарын және таборлық мүлікті жеткізу;
- суды жеткізу, оның ішінде су төгетін құрылғыны пайдалану арқылы.

3. Қызметтердің жоспарланған көлемі: 10 (он) сағат 00 минут;

4. Қызмет көрсету орны: Баянаул авиациялық бөлімшесі;

Тікұшақтың базалану орны: Павлодар облысы, Баянаул ауданы, Жасыбай ауылы.

Қажет болған жағдайда, Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша **Қазақстан Республикасының** аумағында жұмыстарды орындау;

5. Қызмет көрсету мерзімі

Шартқа қол қойылған күннен бастап 2026 жылдың 31 желтоқсанына дейін, бірақ кемінде 15 күнтізбелік күн;

6. Төлем шарттары:

Төлем көрсетілген қызметтер фактісі бойынша, орындалған жұмыстар актісіне қол қойылғаннан кейін жүзеге асырылады.

7. Жеткізушіге қойылатын талаптар:

(жеңімпаз деп танылған және мемлекеттік сатып алу шарты жасалған жағдайда):

7.1. Әуе кемесіне қойылатын талаптар

Жеткізуші төмендегі талаптарға сәйкес келетін тікұшақты ұсынуға міндетті:

- тікұшақ сыныбы: 2–3 сынып;
- сыйымдылығы: кемінде 1+4 отырғызу орны (1 әуе кемесінің командирі, 1 ұшқыш-бақылаушы, 3 жолаушы);
- авиациялық жұмыстарды орындау үшін барлық қолданыстағы рұқсат құжаттары мен сертификаттарының болуы;

- шарт жасасу сәтінде әуе кемесі техникалық тұрғыдан жарамды және ұшу жарамдылығын растайтын құжаттары болуы тиіс;
- әуе кемесінің ұшып көтерілуі мен қонуы тек қана заңнама талаптары мен ұшу қауіпсіздігі нормаларына сәйкес келетін орындарда жүзеге асырылуы тиіс;
- жалпы жүктеме массасы кемінде 100 кг. болатын өрт сөндіру құралдары мен таборлық мүлікті орналастыруға арналған сыйымды жүк бөлімінің болуы, оның ішінде:
- Өрт ошақтарына суды су резервуары (СР)-100, СР-300, СР-600, СР-1000 сыйымдылықтарында жеткізу;
- ГИШЖ (гидроимпульстік шашырату жүйесі);
- РБ-120 (ранецтық бензинді);
- су және химиялық құралдармен толтырылған РЛО (ранецтық орман өрт сөндіргіші);
- ауа үрлегіштер;
- өрт сөндіру жеңдері бар мотопомпалар;
- шанцтық құралдар (күректер, соққыштар және т.б.);
- ұшу деректерін кемінде бір жыл сақтау мүмкіндігін қамтамасыз ететін GPS-трекердің болуы.

7.2. Экипажға қойылатын талаптар:

Жеткізуші әуе кемесінің экипажын ұсынуға міндетті:

- орман-авиациялық жұмыстарды (орман қорын қорғау және қорғау жөніндегі авиациялық жұмыстар) орындауға жарамды қолданыстағы рұқсаты бар;
- жазық және таулы жерлерде әуеден таңдалған алаңдарға қонуға рұқсаты бар;
- кемінде 3 өрт сөндіруші-десантты өрт сөндіру құралдары мен таборлық мүлікпен бірге түсіруге рұқсаты бар;

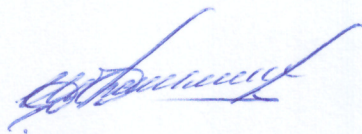
7.3. Жұмыстарды орындауды ұйымдастыру:

Жеткізуші міндетті:

1. Өрт қауіпті маусымда тікұшақты басқа жұмыс түрлеріне тартпай, жоспарланған барлық ұшу сағаттары көлемінде орман-авиациялық жұмыстардың үздіксіз орындалуын қамтамасыз етуге.
2. Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша техникалық сипаттама талаптарына сәйкес келетін, жарамды әуе кемесімен, экипажбен және инженерлік-техникалық персоналмен ұшуларды орындауға;
3. Жолаушылар мен жүктерді тасымалдау тәртібінің сақталуын бақылауды жүзеге асыруға.
4. Әуе кемесіне техникалық қызмет көрсету мен жөндеу жұмыстарын өз есебінен жүргізуге, регламенттік жұмыстар басталғанға дейін кемінде 2 (екі) күнтізбелік күн бұрын Тапсырыс берушіні жазбаша түрде хабардар етуге;
5. Регламенттік жұмыстардың ұзақтығы бір тәуліктен асқан жағдайда, Жеткізуші резервтік әуе кемесін қоюға міндетті;
6. Әуе кемесін авиациялық жанар-жағармай материалдарымен (АвиаЖЖМ) қамтамасыз етуге;
7. Әуе кемесінің күзетін қамтамасыз етуге;

8. Орман-авиациялық жұмыстарды орындау кезеңінің барлығында экипажды уақытша тұрғын үймен қамтамасыз етуге;
9. Экипажды базалану орнына жеткізуді және кері қайтаруды өз бетінше ұйымдастыруға.

ҰОҚ бастығы



Я.Р. Ибрагимов