Конкурстық құжаттамаға
16-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің Техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	"Ғарыштық техника және технологиялар институты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушының атауы:	"Ғарыштық техника және технологиялар институты" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Конкурстың №:	№ 17952772-2
Конкурстың атауы:	Көлік-логистикалық қызметтер (Қазақстан Республикасының аумағы бойынша тасымалдау).
Лоттың нөмірі:	№ 88623696-ОК1
Лоттың атауы	Көлік-логистикалық қызметтер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	841314.000.000000
Қызметтің атауы:	Көлік-логистикалық қызметтер
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	17428000
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	17428000
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс:	
Қызмет көрсету мерзімі	Шартқа қол қойылған күннен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін.
Аванстық төлем мөлшері:	0

Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	ТЕХНИКАЛЫҚ ЕРЕКШЕЛІК Қазақстан Республикасының аумағы бойынша навигациялық пломбалар мен тауарлық-материалдық құндылықтарды тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтерді сатып алуға 1. Жалпы талаптар 1.1. Мердігер навигациялық пломбалардың (бұдан әрі — НП) және тауарлық-материалдық құндылықтардың (бұдан әрі — тауарлық—материалдық құндылықтардың) Алматы қаласында орналасқан Оператордың Орталық қоймасы (бұдан әрі - Орталық қойма), НП қабаттасатын пункттері (автомобиль өткізу пункттері, теміржол станциялары) арасында тасымалдануын қамтамасыз етуге міндетті. Оператордың аймақтық бөлімшелері алға және кері бағытта. 1.2. Қызметтер Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша шарттың әрекет ету мерзімі ішінде көрсетіледі. 1.3. Тасымалдау осы Техникалық ерекшеліктің 7-бөлімінде белгіленген жүктің қауіпсіздігін қамтамасыз ету талаптарын сақтай отырып, автомобиль және теміржол көлігімен жүзеге асырылады. 1.4 Тиеу және түсіру қызмет көрсетушінің есебінен жүзеге асырылады. 2. Тасымалдаудың логистикалық сызбасы 2.1. Тасымалданатын жүктер Осы Техникалық ерекшелік шеңберінде тасымалданады: – Пайдалануға дайын НП; – Тасымалдау аяқталғаннан кейін көліктерден шығарылған НП, сондай-ақ зарядтауға, тексеруге немесе жөндеуге жататын ақаулы НП; – ТМҚ: зарядтағыштар, құлыптау кабельдері, керек-жарақтар, керек-жарақтар, жабдықтар, кеңсе жабдықтары, стандартты контейнерлер және NP үшін қаптамалар. 2.2. Логистикалық желінің түйіндері 2.2.1. Орталық қойма (Алматы қ.) — мұнай өнімдерін сақтау, зарядтау, тексеру және жөндеу, сондай-ақ тауарлық-материалдық құндылықтарды сақтау орны. НП және ТМҚ барлық негізгі ағындары Орталық қойма арқылы өтеді. 2.2.2. НП қолдану тармақтары: № Атауы Тармақтың түрі 1 "Нұр Жолы" АЕК Автомобиль өткізу пункті 2 "Қалжат" АЕК Автомобиль өткізу пункті 3 "Алакөл" АӨК Автомобиль өткізу пункті 4 "Бақты" АЕК Автомобиль өткізу пункті 5 "Қазығұрт" АӨК Автомобиль өткізу пункті 6 "Атамекен" АӨК Автомобиль өткізу пункті 7 АЕК "Б. Конысбаев» Автомобиль өткізу пункті 8 "Тәжен" АЕК Автомобиль өткізу пункті 9 "Темір Баба" АЕК Автомобиль өткізу пункті 10 "Майқапшағай" АӨК Автомобиль өткізу пункті 11 "Алтынкөл" ТЖ станциясы Теміржол вокзалы 12 "Достық" ТЖ станциясы Теміржол вокзалы 13 "Құрық-Порт" ТЖ станциясы* Теміржол вокзалы 14 "Ақтау-Порт" ТЖ станциясы* Теміржол вокзалы 15 "Қорғас" ШЫХО Халықаралық шекара маңы ынтымақтастығы орталығы * Тасымалдау қажет болған жағдайда Тапсырыс берушінің жеке өтініші бойынша жүзеге асырылады. 2.2.3. Оператордың өңірлік бөлімшелері: № Қала № Қала 1 Ақтау 10 Петропавл 2 Ақтөбе 11 Өскемен 3 Астана 12 Шымкент 4 Атырау 13 Жаркент 5 Қарағанды 14 Жезқазған 6 Көкшетау 15 Зайсан 7 Қостанай 16 Талдықорған 8 Орал 17 Семей 9 Павлодар 18 Қызылорда 2.3. Тасымалдау бағыттары Тасымалдау келесі бағыттар бойынша жүзеге асырылады (логистикалық ағындар): № Ағын Бағыт Жүк Тариф 1 Салу пункттерін жабдықтау Орталық қойма → АӨК, ТЖ станциясы, "Қорғас" ШЫХО Пайдалануға дайын НП, арқандар, шығын материалдары, ТМҚ Кесте 4.1 2 Салынған тармақтардан қайтару АӨК,

	ТЖ станциясы, "Қорғас" ШЫХО → Орталық қойма Ақаулы НП, артық НП, бос ыдыстар, ТМҚ Кесте 4.1 3 Өңірлік бөлімшелерді жабдықтау Орталық қойма → аймақтық бөлімше ТМҚ, НП (қажет болған жағдайда) Кесте 4.2 4 Өңірлік бөлімшелерден қайтару Аймақтық бөлімше → Орталық қойма Зарядтау және тексеру үшін алынған НП, ақаулы НП, тара, ТМҚ Кесте 4.2 5 Қайта бөлу Өңірлік бөлімше - Алматы қаласындағы тыйым салу пункті, сондай-ақ кірмейтін пункттер арасында НП, ТМҚ — шұғыл қажеттілік кезінде Тармақ 3.4 2.4. НП қозғалысының негізгі тәртібі тұйық цикл болып табылады: Орталық қойма → қабаттасу нүктесі (1-ағын) → НП алынған жердегі аймақтық бөлімше → Орталық қойма (4-ағын). Қолдану аймағы мен алып тастау аймағы арасындағы НП қозғалысы НП орнатылған жүктерді тасымалдау аясында қамтамасыз етіледі және осы қызметтердің мәні болып табылмайды. 2.5. Тапсырыс беруші бір өтінімге тауарды пунктке жеткізуді және жүкті сол пункттен алуды қосуға құқылы (1-ағын және 2-ағын, 3-ағын және 4-ағын). Бұл жағдайда әрбір бағыт бір тасымал ретінде тарифтеледі. 2.7. Тасымалдаудың қосымша бағыттары Тапсырыс беруші Мердігермен келісім бойынша тасымалдаудың қосымша бағыттарын (5-ағын), оның ішінде 2.2.2-тармақта көрсетілген НП-ны қолдану пункттері мен осы тармақтың 2.2.3-тармағында көрсетілген аймақтық бөлімшелер арасында анықтауға құқылы. Техникалық сипаттама. Қосымша маршрутты келісу үшін Тапсырыс беруші Мердігерге жөнелту пунктін, баратын жерін, жүктің түрін және жөнелтімнің салмағын көрсете отырып, жазбаша хабарлама жібереді. Орындаушы хабарламаны қарау нәтижелері бойынша Тапсырыс берушіге маршрутты мақұлдау туралы жазбаша растау жібереді. Қосымша маршрут бойынша тасымалдау құны осы Техникалық сипаттаманың 3.4-тармағына сәйкес анықталады және есептелген шекті құннан аспауы керек. 3. Тасымалдардың құнын айқындау тәртібі 3.1. Бір тасымалдаудың құны тасымалдау бағыты мен жөнелтудің нақты жалпы салмағы негізінде осы Техникалық сипаттаманың 4-бөлімінде белгіленген тарифтерге сәйкес келесі тәртіпте анықталады: Салмақ дәрежесі Тарифті қолдану тәртібі 60 кг-ға дейін қоса алғанда "60 кг-ға дейін" бағанының тарифі қолданылады. Салмағы 10 кг-нан аз жөнелтімдер осы санат бойынша тарифтеледі. 61 кг-нан 180 кг-ға дейін қоса алғанда "61-180 кг" бағанының тарифі қолданылады. 181 кг-нан 400 кг-ға дейін қоса алғанда "181-400 кг" бағанының тарифі қолданылады. 401 келіден жоғары Тариф белгіленбеген; құны 3.5-тармаққа сәйкес бөлек келісіледі. 3.2. 1 және 2 ағындар бойынша тасымалдау үшін (Алматы қаласы мен НП-ны енгізу пункттері арасында) 4.1-кестеде көрсетілген тиісті тірек пунктінің тарифі қолданылады. Тірек пункті тек тасымалдау құнын анықтау үшін қолданылады және өтінімде көрсетілген нақты маршрутты өзгертпейді. 3.3. 3 және 4 ағындар бойынша тасымалдау үшін (Алматы қаласы мен аймақтық бөлімшелер арасында) 4.2-кестеде көрсетілген тікелей тариф қолданылады. 3.4. Алматы қаласы арқылы өтпейтін екі пункт арасындағы қосымша маршрут үшін (5-ағын) шекті шығын мына формула бойынша есептеледі: Бастапалдын ала = Т1 +

	0,5 × Т2, мұндағы $Т_1$ — "жөнелту пункті — Алматы қ." бағыты бойынша тариф, $Т_2$ — "Алматы қ. — межелі пункт" бағыты бойынша тариф, 4.1 және 4.2 кестелерінде бір салмақ дәрежесінде анықталған. Тікелей тасымалдаудың келісілген құны есептелген шекті құннан аспауы керек. Мысал: салмағы 50 кг жөнелтімді Семей қаласындағы өңірлік бөлімшеден "Майқапшағай" АӨК-не дейін тасымалдау": 41 800 + 0,5 × 40 700 = 62 150 теңге. 3.5. Тариф бір бағыт бойынша бір жөнелтілімнің бір тасымалы үшін белгіленеді және теңгемен көрсетіледі. 400 кг-нан асатын жүктерді тасымалдау белгіленген салмақ дәрежелеріне кірмейді және шартта белгіленген тәртіппен шарттар мен шығындар туралы жеке жазбаша келісілгеннен кейін ғана рұқсат етіледі. 3.6. Мердігердің кінәсінен туындаған жүкті қайта жөнелту (көлік құралының уақтылы жеткізілмеуі, жүктің бүлінуі немесе жетіспеуі) Тапсырыс берушіге төленбейді және мердігер өз есебінен келтірілген зиянды өтейді. 4. Бағыттар бойынша шекті тарифтер Тарифтер бір тасымалдау үшін теңгемен көрсетілген және екі бағытта да қолданылады: Алматы қаласынан межелі жерге және осы жерден Алматы қаласына. 4.1. NP қабаттасу нүктелері (1 және 2 ағындар) 4.1-кесте, теңге Бағыт Тірек пункті 60 кг-ға дейін 61-180 кг 181-400 кг Алматы ↔ "Нұр Жолы" АӨК Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ "Қалжат" АӨК Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ "Алакөл" АӨК Достық 44 000 88 000 121 000 Алматы ↔ "Бақты" АӨК Семей 41 800 64 900 99 000 Алматы ↔ "Қазығұрт" АӨК Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ "Атамекен" АӨК Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ АӨК "Б. Конысбаев» Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ "Тәжен" АӨК Жаңаөзен 71 500 154 000 253 000 Алматы ↔ "Темір Баба" АӨК Жаңаөзен 71 500 154 000 253 000 Алматы ↔ "Майқапшағай" АӨК Зайсан 40 700 67 100 93 500 Алматы ↔ "Алтынкөл" ТЖ станциясы Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ "Достық" ТЖ станциясы Достық 44 000 88 000 121 000 Алматы ↔ "Құрық-Порт" ТЖ станциясы Ақтау 55 000 104 500 187 000 Алматы ↔ "Ақтау-Порт" ТЖ станциясы Ақтау 55 000 104 500 187 000 Алматы ↔ "Қорғас" ШЫХО Жаркент 33 000 55 000 71 500 4.2. Аймақтық бөлімшелер (3 және 4 ағындар) 4.2-кесте, теңге Бағыт 60 кг-ға дейін 61-180 кг 181-400 кг Алматы ↔ Ақтау 55 000 104 500 187 000 Алматы ↔ Ақтөбе 44 000 93 500 198 000 Алматы ↔ Астана 38 500 77 000 88 000 Алматы ↔ Атырау 60 500 110 000 187 000 Алматы ↔ Қарағанды 33 000 66 000 77 000 Алматы ↔ Көкшетау 49 500 83 600 110 000 Алматы ↔ Қостанай 44 000 99 000 121 000 Алматы ↔ Орал 44 000 96 800 126 500 Алматы ↔ Павлодар 49 500 70 400 85 800 Алматы ↔ Петропавл 52 800 75 900 91 300 Алматы ↔ Өскемен 38 500 71 500 95 700 Алматы ↔ Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ Жезқазған 38 500 60 500 77 000 Алматы ↔ Зайсан 40 700 67 100 93 500 Алматы ↔ Талдықорған 36 300 55 000 77 000 Алматы ↔ Семей 41 800 64 900 99 000 Алматы ↔ Қызылорда 49 500 73 700 97 900 5. Қызметтерді көрсету мерзімі Шартқа қол қойылған күннен бастап 2026 жылдың 31 желтоқсанына дейін. 6. Қызметтерді көрсету тәртібі 6.1.

	Тасымалдау Тапсырыс берушінің өтінімі (Қосымша) негізінде жүзеге асырылады№1, осы Техникалық ерекшелікке), Мердігерге электрондық пошта арқылы немесе басқа келісілген тәсілмен жіберіледі. 6.2. Өтінімде мыналар көрсетіледі: – ағынның нөмірі және тасымалдау маршруты; – жүкті алу және жеткізу мекенжайы; – жүк түрі (НП, ТМҚ); – сериялық нөмірлердің тізімдемесін қоса бере отырып, НП саны (НП тасымалдау кезінде); – жүк орындарының саны; – жүктің жалпы салмағы; – жүкті алу күні мен уақыты; – жіберуші мен алушының жауапты тұлғаларының байланыс деректері. 6.3. Өтінім жөнелту күнінен 1 күнтізбелік күн бұрын жіберіледі. Орындаушы өтінімді алған күннен бастап күнтізбелік бір күн ішінде оның орындалу мүмкіндігін растайды. 6.4. Жеткізу мерзімі жүкті алған сәттен бастап есептеледі және аспауы керек: Межелі пункттің жөнелту пунктінен қашықтығы Жеткізу мерзімі 600 км-ге дейін 2 күнтізбелік күн 600-ден 1500 км-ге дейін 3 күнтізбелік күн 1500 шақырымнан астам (оның ішінде Ақтау, Атырау, Ақтөбе, Орал, Жаңаөзен) 3-4 күнтізбелік күн Өтінімде тараптардың келісімі бойынша өзге мерзімдер белгіленуі мүмкін. 7. Тасымалдауға қойылатын талаптар Орындаушы міндетті: – өтінімде көрсетілген мекенжай бойынша көлік құралының уақтылы берілуін қамтамасыз ету; – жүкті қабылдау сәтінен бастап алушыға тапсырғанға дейін оның қауіпсіздігін қамтамасыз ету; – NP құрамында литий-ионды аккумуляторлар бар екенін ескере отырып, NP-ді ылғалдан, соққыдан, құлаудан және экстремалды температура әсерінен қорғай отырып, қаптаманы ашпай-ақ Тапсырыс берушінің стандартты контейнерлерінде тасымалдаңыз; – жанғыш, агрессивті және өзге де қауіпті заттары бар Тапсырыс берушінің жүгін бірлесіп тасымалдауға жол бермеу; – жүкті көрсетілген маршрут бойынша белгіленген мерзімде жеткізіңіз; – жүкті алушының өтінімде көрсетілген уәкілетті тұлғасына ғана тапсырыңыз; – қажет болған жағдайда Тапсырыс берушіге жүктің орналасқан жері туралы ақпаратты телефон немесе электрондық пошта арқылы жіберіңіз; – уақтылы жеткізуге кедергі келтіретін мән-жайлар туындаған жағдайда Тапсырыс берушіге дереу хабарлаңыз. 8. Жүкті қабылдау және тапсыру 8.1. Жүкті қабылдау және беру жүкқұжатпен, қабылдау-тапсыру актісімен немесе жүктің берілгенін растайтын басқа құжатпен расталады. НП тасымалдау кезінде құжатқа сериялық нөмірлері көрсетілген тізімдеме қоса беріледі. 8.2. Жүк жүк орындарының саны, салмағы және қаптаманың тұтастығы бойынша қабылданады. Қаптаманың бүлінуі немесе саны бойынша сәйкессіздіктер анықталған жағдайда алушының және Орындаушының өкілдерінің қатысуымен акт жасалады. 9. Көрсетілген қызметтерді қабылдау 9.1. Әрбір есепті айдың соңында Орындаушы мыналарды ұсынады: – көрсетілген қызметтер актісі; – ағындар мен маршруттар бойынша бөлінген көрсетілген қызметтер туралы есеп; – орындалған тасымалдардың тізбесі; – тасымалдардың орындалуын растайтын құжаттар. 9.2. Төлем қызметтерді көрсету фактісі бойынша көрсетілген қызметтер актісіне қол қойылғаннан кейін нақты орындалған тасымалдардың санына және осы Техникалық сипаттаманың

	4-бөлімінде белгіленген тарифтерге сүйене отырып жүзеге асырылады. №1 Қосымша осы уақытқа техникалық ерекшеліктердің ӨТІНІМ НЫСАНЫ НП, ТМҚ №_ Навигациялық пломбаларды Қазақстан Республикасының өңірлері бойынша тасымалдау. "Ғарыштық техника және технологиялар институты" ЖШС Өтінім берілген күн Өтінім беру уақыты 1. Тасымалдау туралы ақпарат Жүкті алу мекенжайы Тасымалдаушылардың саны Жұмыстың ұзақтығы (сағат) Жүкті жеткізу мекенжайы Тасымалдаушылардың саны Жұмыстың ұзақтығы (сағат) 2. Жүктің параметрлері Жүк орындарының саны Жүктің жалпы салмағы (кг.) Жүктің түрі: 3. Жүкті алу күні мен уақыты Жүкті алу күні Жүкті алу уақыты Жеткізуші/ЖШС өкілі/ЖК " " 4. "АКТТ" ЖШС жауапты тұлғаларының байланыс деректері Жіберуші Алушы "АКТТ" ЖШС КЕЛІСІМ ПАРАҒЫ № Лауазымы Т.А.Ә. Күні мен уақыты Қолы 1 2
Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	

Приложение 16
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Товарищество с ограниченной ответственностью "Институт космической техники и технологий"
Наименование организатора	Товарищество с ограниченной ответственностью "Институт космической техники и технологий"
№ конкурса:	№ 17952772-2
Наименование конкурса:	Транспортно-логистические услуги (перевозки по территории Республики Казахстан).
Номер лота:	№ 88623696-ОК1
Наименование лота:	Транспортно-логистические услуги
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	841314.000.000000
Наименование услуги:	Транспортно-логистические услуги
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	17428000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	17428000
Срок оказания услуги:	с момента подписание договора по 31 декабря 2026 года
Размер авансового платежа* *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ на закупку услуг по перевозке навигационных пломб и товарно-материальных ценностей по территории Республики Казахстан 1. Общие требования 1.1. Исполнитель обязан обеспечить перевозку навигационных пломб (далее — НП) и товарно-материальных ценностей (далее — ТМЦ) между Центральным складом Оператора, расположенным в г. Алматы (далее — Центральный склад), пунктами наложения НП (автомобильными пунктами пропуска, железнодорожными станциями) и региональными подразделениями Оператора в прямом и обратном направлениях. 1.2. Услуги оказываются по заявкам Заказчика в течение срока действия договора. 1.3. Перевозка осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом с соблюдением требований по обеспечению сохранности груза, установленных разделом 7 настоящей Технической спецификации. 1.4 Погрузка и разгрузка осуществляется за счет поставщика услуги. 2. Логистическая схема перевозок 2.1. Перевозимые грузы В рамках настоящей Технической спецификации перевозятся: – НП, готовые к использованию; – НП, снятые с транспортных средств после завершения перевозки, а также неисправные НП, подлежащие зарядке, проверке или ремонту; – ТМЦ: зарядные устройства, запирающие тросы, комплектующие, расходные материалы, оборудование, оргтехника, штатная тара и упаковка для НП. 2.2. Узлы логистической сети 2.2.1. Центральный склад (г. Алматы) — пункт хранения, зарядки, проверки и ремонта НП, а также хранения ТМЦ. Все основные потоки НП и ТМЦ проходят через Центральный склад. 2.2.2. Пункты наложения НП: № Наименование Вид пункта 1 АПП «Нур Жолы» Автомобильный пункт пропуска 2 АПП «Калжат» Автомобильный пункт пропуска 3 АПП «Алаколь» Автомобильный пункт пропуска 4 АПП «Бахты» Автомобильный пункт пропуска 5 АПП «Казыгурт» Автомобильный пункт пропуска 6 АПП «Атамекен» Автомобильный пункт пропуска 7 АПП «Б. Конысбаев» Автомобильный пункт пропуска 8 АПП «Тажен» Автомобильный пункт пропуска 9 АПП «Темир Баба» Автомобильный пункт пропуска 10 АПП «Майкапчагай» Автомобильный пункт пропуска 11 ЖД станция «Алтынколь» Железнодорожная станция 12 ЖД станция «Достык» Железнодорожная станция 13 ЖД станция «Курык-Порт»* Железнодорожная станция 14 ЖД станция «Актау-Порт»* Железнодорожная станция 15 МЦПС «Хоргос» Международный центр приграничного сотрудничества * Перевозки выполняются при необходимости, по отдельной заявке Заказчика. 2.2.3. Региональные подразделения Оператора: № Город № Город 1 Актау 10 Петропавловск 2 Актобе 11 Усть-Каменогорск 3 Астана 12 Шымкент 4 Атырау 13 Жаркент 5 Караганда 14 Жезказган 6 Кокшетау 15 Зайсан 7 Костанай 16 Талдыкорган 8 Уральск 17 Семей 9 Павлодар 18 Кызылорда 2.3. Направления перевозок Перевозки выполняются по следующим направлениям (логистическим потокам): № Поток Маршрут Груз Тариф 1 Снабжение пунктов наложения Центральный склад → АПП, ЖД станция, МЦПС «Хоргос» Готовые к использованию НП, тросы, расходные материалы, ТМЦ Таблица 4.1 2 Возврат из пунктов наложения АПП, ЖД станция, МЦПС «Хоргос» → Центральный

	склад Неисправные НП, излишки НП, порожняя тара, ТМЦ Таблица 4.1 3 Снабжение региональных подразделений Центральный склад → региональное подразделение ТМЦ, НП (при необходимости) Таблица 4.2 4 Возврат из региональных подразделений Региональное подразделение → Центральный склад Снятые НП для зарядки и проверки, неисправные НП, тара, ТМЦ Таблица 4.2 5 Перераспределение Региональное подразделение ↔ пункт наложения, а также между пунктами без заезда в г. Алматы НП, ТМЦ — при срочной потребности Пункт 3.4 2.4. Основным порядком движения НП является замкнутый цикл: Центральный склад → пункт наложения (поток 1) → региональное подразделение по месту снятия НП → Центральный склад (поток 4). Перемещение НП между регионом наложения и регионом снятия обеспечивается в рамках перевозки грузов, на которых установлены НП, и не является предметом настоящих услуг. 2.5. Заказчик вправе включить в одну заявку доставку груза в пункт и забор груза из этого же пункта (поток 1 и поток 2, поток 3 и поток 4). В этом случае каждое направление тарифицируется как одна перевозка. 2.7. Дополнительные направления перевозок Заказчик вправе по согласованию с Исполнителем определять дополнительные направления перевозок (поток 5), в том числе между пунктами наложения НП, указанными в пункте 2.2.2, и региональными подразделениями, указанными в пункте 2.2.3 настоящей Технической спецификации. Для согласования дополнительного маршрута Заказчик направляет Исполнителю письменное уведомление с указанием пункта отправления, пункта назначения, вида груза и веса отправления. Исполнитель по результатам рассмотрения уведомления направляет Заказчику письменное подтверждение согласования маршрута. Стоимость перевозки по дополнительному маршруту определяется в соответствии с пунктом 3.4 настоящей Технической спецификации и не может превышать рассчитанную предельную стоимость. 3. Порядок определения стоимости перевозок 3.1. Стоимость одной перевозки определяется исходя из направления перевозки и фактического общего веса отправления согласно тарифам, установленным разделом 4 настоящей Технической спецификации, в следующем порядке: Весовая категория Порядок применения тарифа До 60 кг включительно Применяется тариф графы «До 60 кг». Отправления весом менее 10 кг тарифицируются по этой же категории. От 61 до 180 кг включительно Применяется тариф графы «61–180 кг». От 181 до 400 кг включительно Применяется тариф графы «181–400 кг». Свыше 401 кг Тариф не установлен; стоимость согласовывается отдельно в соответствии с пунктом 3.5. 3.2. Для перевозок по потокам 1 и 2 (между г. Алматы и пунктами наложения НП) применяется тариф соответствующего опорного пункта, указанного в таблице 4.1. Опорный пункт используется исключительно для определения стоимости перевозки и не изменяет фактический маршрут, указанный в заявке. 3.3. Для перевозок по потокам 3 и 4 (между г. Алматы и региональными подразделениями) применяется прямой тариф, указанный в таблице 4.2. 3.4. Для дополнительного маршрута между двумя

	пунктами, не проходящего через г. Алматы (поток 5), предельная стоимость рассчитывается по формуле: Спред = Т1 + 0,5 × Т2, где $Т_1$ — тариф по направлению «пункт отправления — г. Алматы», $Т_2$ — тариф по направлению «г. Алматы — пункт назначения», определенные по таблицам 4.1 и 4.2 в одной весовой категории. Согласованная стоимость прямой перевозки не может превышать рассчитанную предельную стоимость. Пример: перевозка отправления весом 50 кг из регионального подразделения в г. Семей до АПП «Майкапчагай»: 41 800 + 0,5 × 40 700 = 62 150 тенге. 3.5. Тариф устанавливается за одну перевозку одного отправления по одному маршруту и указывается в тенге. Перевозка отправлений свыше 400 кг не входит в предусмотренные весовые категории и допускается только после отдельного письменного согласования условий и стоимости в установленном договором порядке. 3.6. Повторная доставка груза, возникшая по вине Исполнителя (несвоевременная подача транспортного средства, повреждение или недостача груза), Заказчиком не оплачивается и возмещает ущерб за свой счет исполнителем. 4. Предельные тарифы по направлениям Тарифы указаны в тенге за одну перевозку и применяются в обоих направлениях: из г. Алматы в пункт назначения и из этого пункта в г. Алматы. 4.1. Пункты наложения НП (потоки 1 и 2) Таблица 4.1, тенге Направление Опорный пункт До 60 кг 61–180 кг 181–400 кг Алматы ↔ АПП «Нур Жолы» Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ АПП «Калжат» Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ АПП «Алаколь» Достык 44 000 88 000 121 000 Алматы ↔ АПП «Бахты» Семей 41 800 64 900 99 000 Алматы ↔ АПП «Казыгурт» Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ АПП «Атамекен» Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ АПП «Б. Конысбаев» Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ АПП «Тажен» Жанаозен 71 500 154 000 253 000 Алматы ↔ АПП «Темир Баба» Жанаозен 71 500 154 000 253 000 Алматы ↔ АПП «Майкапчагай» Зайсан 40 700 67 100 93 500 Алматы ↔ ЖД станция «Алтынколь» Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ ЖД станция «Достык» Достык 44 000 88 000 121 000 Алматы ↔ ЖД станция «Курык-Порт» Актау 55 000 104 500 187 000 Алматы ↔ ЖД станция «Актау-Порт» Актау 55 000 104 500 187 000 Алматы ↔ МЦПС «Хоргос» Жаркент 33 000 55 000 71 500 4.2. Региональные подразделения (потоки 3 и 4) Таблица 4.2, тенге Направление До 60 кг 61–180 кг 181–400 кг Алматы ↔ Актау 55 000 104 500 187 000 Алматы ↔ Актобе 44 000 93 500 198 000 Алматы ↔ Астана 38 500 77 000 88 000 Алматы ↔ Атырау 60 500 110 000 187 000 Алматы ↔ Караганда 33 000 66 000 77 000 Алматы ↔ Кокшетау 49 500 83 600 110 000 Алматы ↔ Костанай 44 000 99 000 121 000 Алматы ↔ Уральск 44 000 96 800 126 500 Алматы ↔ Павлодар 49 500 70 400 85 800 Алматы ↔ Петропавловск 52 800 75 900 91 300 Алматы ↔ Усть-Каменогорск 38 500 71 500 95 700 Алматы ↔ Шымкент 44 000 88 000 143 000 Алматы ↔ Жаркент 33 000 55 000 71 500 Алматы ↔ Жезказган 38 500 60 500 77 000 Алматы ↔ Зайсан 40 700 67 100 93 500 Алматы ↔ Талдыкорган 36 300 55 000 77 000 Алматы ↔ Семей 41 800 64 900 99 000 Алматы ↔ Кызылорда 49 500 73

	700 97 900 5. Срок оказания услуг С даты подписания договора по 31 декабря 2026 года. 6. Порядок оказания услуг 6.1. Перевозка осуществляется на основании заявки Заказчика (Приложение №1, к настоящей Технической спецификации), направляемой Исполнителю по электронной почте либо иным согласованным способом. 6.2. В заявке указываются: – номер потока и маршрут перевозки; – адрес забора и доставки груза; – вид груза (НП, ТМЦ); – количество НП с приложением описи серийных номеров (при перевозке НП); – количество грузовых мест; – общий вес груза; – дата и время забора груза; – контактные данные ответственных лиц отправителя и получателя. 6.3. Заявка направляется за 1 календарный день до даты отправки. Исполнитель подтверждает возможность исполнения заявки в течение одного календарного дня с момента ее получения. 6.4. Срок доставки исчисляется с момента забора груза и не должен превышать: Удаленность пункта назначения от пункта отправления Срок доставки До 600 км 2 календарных дня От 600 до 1500 км 3 календарных дня Свыше 1500 км (в том числе Актау, Атырау, Актобе, Уральск, Жанаозен) 3-4 календарных дней Иные сроки могут быть установлены в заявке по согласованию сторон. 7. Требования к перевозке Исполнитель обязан: – обеспечить своевременную подачу транспортного средства по адресу, указанному в заявке; – обеспечить сохранность груза с момента приема до передачи получателю; – перевозить НП в штатной таре Заказчика без вскрытия упаковки, с защитой от влаги, ударов, падений и воздействия экстремальных температур, учитывая, что НП содержат встроенные литий-ионные аккумуляторы; – не допускать совместной перевозки груза Заказчика с горючими, агрессивными и иными опасными веществами; – доставить груз по указанному маршруту в установленные сроки; – передавать груз только уполномоченному лицу получателя, указанному в заявке; – при необходимости предоставлять Заказчику информацию о местонахождении груза по телефону либо электронной почте; – незамедлительно уведомлять Заказчика при возникновении обстоятельств, препятствующих своевременной доставке. 8. Прием и передача груза 8.1. Прием и передача груза подтверждаются транспортной накладной, актом приема-передачи либо иным документом, подтверждающим передачу груза. При перевозке НП к документу прилагается опись с указанием серийных номеров. 8.2. Груз принимается по количеству грузовых мест, весу и целостности упаковки. При выявлении повреждения упаковки или расхождения по количеству составляется акт с участием представителей получателя и Исполнителя. 9. Приемка оказанных услуг 9.1. По окончании каждого отчетного месяца Исполнитель предоставляет: – акт оказанных услуг; – отчет об оказанных услугах с разбивкой по потокам и маршрутам; – перечень выполненных перевозок; – документы, подтверждающие выполнение перевозок. 9.2. Оплата производится по факту оказания услуг после подписания акта оказанных услуг исходя из количества фактически выполненных перевозок и тарифов, установленных разделом 4 настоящей Технической

	спецификации. Приложение №1 к настоящей технической спецификации ФОРМА ЗАЯВКИ НП, ТМЦ №_ Перевозка навигационных пломб по регионам Республики Казахстан. ТОО «Институт космической техники и технологий» Дата заявки Время заявки 1. Информация о перевозке Адрес забора груза Количество грузчиков Продолжительность работ (часов) Адрес доставки груза Количество грузчиков Продолжительность работ (часов) 2. Параметры груза Количество грузовых мест Общий вес груза (кг.) Тип груза: 3. Дата и время забора груза Дата забора груза Время забора груза Поставщик\представитель ТОО/ИП « » 4. Контактные данные ответственных лиц ТОО «ИКТТ» Отправитель Получатель ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ ТОО «ИКТТ» № Должность Ф.И.О. Дата и время Подпись 1 2
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	