



БЕКІТЕМІН:

**"ШҚО Глубокое ауданы Ертіс
ауылдық округі әкімінің аппараты"
ММ**

**Жумагулов Ерлан
Камчибаевич**

**«ШҚО, Глубокое ауданы Уварово
ауылы Мир (0-1 шк), Октябрьская
(0-0,650 шк), Маяковский (0-0,700 шк),
Победа (0-0,350 шк), Шелихов (0-0,600
шк), М. Горький (0-0,300 шк)
көшелерін орташа жөндеу»**

**техникалық құжаттама бойынша
02.12.2025 ж. ГУ/ШҚО-640/2025**

**ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)**

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

**"ШҚО Глубокое ауданы Ертіс ауылдық
округі әкімінің аппараты" ММ**



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 02.12.2025 г. ГУ/ВКО-640/2025

на «Средний ремонт улиц Мира (0-1 км), Октябрьская (0-0,650 км), Маяковского (0-0,700 км), Победа (0-0,350 км), Шелихова (0-0,600 км), М.Горького (0-0,300 км) с.Уварово Глубоковского района ВКО».

ЗАКАЗЧИК:

ГУ "Аппарат акима Иртышского
сельского округа Глубоковского района
ВКО"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт улиц Мира (0-1 км), Октябрьская (0-0,650 км), Маяковского (0-0,700 км), Победа (0-0,350 км), Шелихова (0-0,600 км), М.Горького (0-0,300 км) с.Уварово Глубоковского района ВКО».

2. Наименование заказчика:

ГУ "Аппарат акима Иртышского сельского округа Глубоковского района ВКО"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - городской бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (основная) (0 – Мира (1 км)), улица в жилой застройке (основная) (0 – Октябрьская (0,650 км)), улица в жилой застройке (основная) (0 – Маяковского (0,700 км)), улица в жилой застройке (основная) (0 – Победа (0,350 км)), улица в жилой застройке (основная) (0 – Шелихова (0,600 км)), улица в жилой застройке (основная) (0 – М.Горького ВКО (0,300 км));

- протяженность проектируемого участка: 3.6 км;

- дефектная ведомость, утвержденная от 20.11.2025 г.;

- Постановление;

- дата последнего ремонта: 2015 год (0 – Мира (1 км)), 2015 год (0 – Октябрьская (0,650 км)), 2015 год (0 – Маяковского (0,700 км)), 2015 год (0 – Победа (0,350 км)), 2015 год (0 – Шелихова (0,600 км)), 2015 год (0 – М.Горького ВКО (0,300 км));

- интенсивность движения: 45 авт/сут (0 – Мира (1 км)), 30 авт/сут (0 – Октябрьская (0,650 км)), 50 авт/сут (0 – Маяковского (0,700 км)), 45 авт/сут (0 – Победа (0,350 км)), 47 авт/сут (0 – Шелихова (0,600 км)), 35 авт/сут (0 – М.Горького ВКО (0,300 км));

- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;

- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;

- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (0 – Мира (1 км)), Гравий, гравий-

щебень (0 – Октябрьская (0,650 км)), Гравий, гравий-щебень (0 – Маяковского (0,700 км)), Гравий, гравий-щебень (0 – Победа (0,350 км)), Гравий, гравий-щебень (0 – Шелихова (0,600 км)), Гравий, гравий-щебень (0 – М.Горького (0,300 км));
- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	11.12	450	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П п.п. 7.2	тн	1971.00	600	4.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	591.95	700	1.00	1
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	2450.73	700	4.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	13500.00		5	5

--	--	--	--	--	--	--

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (ул.Победы 0 км - ул.Победы 0,350 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 2 - (ул.Шелехова 0 км - ул.Шелехова 0,600 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 3 - (ул.Октябрьская 0 км - ул.Октябрьская 0,650 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 4 - (ул.М.Горького 0 км - ул.М.Горького 0,300 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 5 - (ул.Маяковского 0 км - ул.Маяковского 0,700 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

Принятое решение 6 - (ул.Мира 0 км - ул.Мира 1 км):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт улиц Мира (0-1 км), Октябрьская (0-0,650 км), Маяковского (0-0,700 км), Победа (0-0,350 км), Шелихова (0-0,600 км), М.Горького (0-0,300 км) с.Уварово Глубоковского района ВКО» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-

экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 3.6 км;
- сводная стоимость строительства – 143 041,783 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 4 013,907 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

Главный эксперт

К. Бекенова

внештатный специалист

Н. Копылова

Директор филиала

Е. Аязбаев

Ведущий эксперт

А. Кабылбаев

** «Шығыс Қазақстан облысы бойынша ШҚО, Глубокое ауданы Уварово ауылы Мир (0-1 шқ), Октябрьская (0-0,650 шқ), Маяковский (0-0,700 шқ), Победа (0-0,350 шқ), Шелихов (0-0,600 шқ), М. Горький (0-0,300 шқ) көшелерін орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 7 парақта.*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт улиц Мира (0-1 км), Октябрьская (0-0,650 км), Маяковского (0-0,700 км), Победа (0-0,350 км), Шелихова (0-0,600 км), М.Горького (0-0,300 км) с.Уварово Глубоковского района ВКО Восточно-Казахстанской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 7 листов*

