



БЕКІТЕМІН:

**"Аққулы ауданының экономиканың
нақты сектор бөлімі" мемлекеттік
мекеме**

_____ **Желдыбаев Канат
Жамалиденович**

**«Павлодар облысы Аққулы ауданы
KS-LB-5 «Шоқа-Шоқтал» аудандық
маңызы бар автомобиль жолы 0-5,244
шақырымына орташа жөндеу»**

техникалық құжаттама бойынша
29.10.2025 ж. РЗ/Павлодар-960/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

**"Аққулы ауданының экономиканың
нақты сектор бөлімі" мемлекеттік
мекеме**



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 29.10.2025 г. РЗ/Павлодар-960/2025
на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аккулы Павлодарской области».

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Отдел
реального сектора экономики района
Аккулы"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аккулы Павлодарской области».

2. Наименование заказчика:

Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики района Аккулы"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: IV;
- протяженность проектируемого участка: 5.244 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 28.08.2025 г.;
- № 1-03/269 от 31.10.2023г.;
- дата последнего ремонта: 1973 год;
- интенсивность движения: 40 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Грунт, улучшенный грунт;
- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 5-10 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	314.64	700	1.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	471.96	700	1.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	5946.69	700	9.00	2
Бетон	Бетон тяжелый класса В3,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473	партия	0.32	каждая партия	каждая партия	20%

	п.п. 6.2					
Бетон	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	0.32	каждая партия	каждая партия	20%

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (0 - 5,244):

- Устройство основания из ЦПС;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена дор.знаков.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения KS-LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аккулы Павлодарской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 5.244 км;
- сводная стоимость строительства – 209 210,706 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 7 520,587 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

Ведущий эксперт

Х. Садвокасов

внештатный специалист

Н. Копылова

И.О Директора филиала

К. Нурмагамбетов

Ведущий эксперт

С. Доспаев

** «Павлодар облысы бойынша Павлодар облысы Аккулы ауданы KS-LB-5 «Шоқа-Шоктал» аудандық маңызы бар автомобиль жолы 0-5,244 шақырымына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 6 парақта.*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги*

районного значения KS-LB-5 «Шока-Шоктал» км 0-5,244 района Аққулы Павлодарской области Павлодарской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 6 листов

