Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18906661

Конкурстың № 17935552-1
Конкурстың атауы Шаруашылық тауарларын сатып алу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-11-10 16:09:07 дейін 2026-11-12 16:09:07
Ұйымдастырушының атауы Қазақстан Республикасы Туризм және спорт министрлігі Спорт және дене шынықтыру істері комитетінің Алматы қаласының "Шаңырақ" шағын ауданындағы олимпиада резервінің республикалық мамандандырылған мектеп-интернат-колледжі" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	131240024588	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Уважаемый Заказчик! Просим разъяснить положения технической спецификации по конкурсу № 17935552-1, лот № 43858652-ОЛ-ОК1: 1. Позиция «байдарка-четверка К-4»: указан вес лодки 28 кг. Правилами Международной федерации каноэ (ICF) для класса К-4 установлен минимальный вес 30 кг, а ТС требует строгого соответствия правилам ICF. Просим подтвердить, что допускается поставка лодки весом не менее 30 кг в соответствии с правилами ICF, а также длиной в пределах максимума ICF 11,00 м. 2. Просим уточнить допустимое отклонение фактической массы и размеров лодок при приёмке. Можно ли считать соответствие данным паспорта производителя и минимумам ICF достаточным основанием для приёмки? 3. Какой именно документ понимается под «документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС»? Достаточно ли письма аккредитованного	2026-11-11 17:16:48	Представить разъяснение положений конкурсной документации	ТОО«TALAS Construction» Вопрос 1.Позиция «байдарка-четверка К-4»: указан вес лодки 28 кг. Правилами Международной федерации каноэ (ICF) для класса К-4 установлен минимальный вес 30 кг, а ТС требует строгого соответствия правилам ICF. Просим подтвердить, что допускается поставка лодки весом не менее 30 кг в соответствии с правилами ICF, а также длиной в пределах максимума ICF 11,00 м. Ответ 1.Требование технической спецификации о весе лодки до 28 кг установлено в отношении непосредственно корпуса лодки без учета дополнительного оборудования и снаряжения. При этом в процессе комплектации лодки необходимым оборудованием и снаряжением (сиденьями, упорами для ног, рулевым устройством и другими предусмотренными конструкцией элементами) происходит увеличение её общей массы. Таким образом, с учетом дополнительного

			органа по подтверждению соответствия о том, что гоночные байдарки и каноэ не подлежат обязательной сертификации по ТР ТС 026/2012? 4. Просим подтвердить, что срок поставки «в течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика» исчисляется с даты получения поставщиком заявки Заказчика. И возможно ли его увеличить до 45 дней с учётом того, что товар импортный, длинномерный (до 11 м) и проходит таможенное оформление? 5. Просим уточнить, составляют ли 6 позиций технической спецификации единый лот № 43858652-ОЛ-ОК1.			оборудования и снаряжения итоговая масса полностью укомплектованной байдарки К-4 должна составлять не менее 30 кг, что соответствует требованиям Международной федерации каноэ (ICF). В этой связи подтверждаем, что требуется поставка байдарки К-4 с массой корпуса до 28 кг, при условии, что её итоговая масса после комплектации необходимым оборудованием и снаряжением будет соответствовать минимальному требованию ICF — не менее 30 кг, а длина лодки не будет превышать 11,00 м. Вопрос 2. Просим уточнить допустимое отклонение фактической массы и размеров лодок при приёмке. Можно ли считать соответствие данным паспорта производителя и минимумам ICF достаточным основанием для приёмки? Ответ 2.при приёмке лодок фактическая масса и габаритные размеры должны соответствовать требованиям технической спецификации и установленным

						правилам Международной федерации каноэ (ICF). Допустимые отклонения фактической массы и размеров лодок отдельно технической спецификацией не предусмотрены. В этой связи при приёмке не допускается превышение установленных максимальных габаритных размеров, а также несоответствие минимальным требованиям ICF по массе лодок. Паспорт производителя может служить подтверждением заявленных технических характеристик лодки, однако сам по себе не является безусловным основанием для приёмки. При необходимости соответствие фактической массы и размеров может быть проверено комиссией по приёмке посредством контрольного взвешивания и измерения. Таким образом, основанием для приёмки является соответствие фактических характеристик поставленной лодки требованиям технической спецификации и правилам ICF, а паспорт производителя является одним

						из документов, подтверждающих такие характеристики. Вопрос 3. Какой именно документ понимается под «документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС»? Достаточно ли письма аккредитованного органа по подтверждению соответствия о том, что гоночные байдарки и каноэ не подлежат обязательной сертификации по ТР ТС 026/2012? Ответ 3. Под документом о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС понимается документ, подтверждающий соблюдение обязательных требований технических регламентов ЕАЭС, если соответствующая продукция относится к объектам их регулирования. Вместе с тем, согласно статье 1 и приложению № 1 к ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», действие указанного технического регламента не распространяется на спортивные суда любого типа, предназначенные исключительно

						для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем. Учитывая, что предметом закупки являются гоночные байдарки и каноэ, предназначенные для проведения спортивных соревнований и тренировочного процесса, оформление сертификата соответствия требованиям ТР ТС 026/2012 не требуется при условии документального подтверждения указанного назначения продукции изготовителем. В этой связи в качестве подтверждения неприменимости обязательной сертификации допускается предоставление письма аккредитованного органа по оценке соответствия о том, что соответствующие спортивные суда не подпадают под действие ТР ТС 026/2012, а также паспорта или технической документации производителя, подтверждающих их назначение исключительно для спортивных соревнований и тренировок. Вопрос 4. Просим подтвердить, что срок поставки «в течение

						20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика» исчисляется с даты получения поставщиком заявки Заказчика. И возможно ли его увеличить до 45 дней с учётом того, что товар импортный, длинномерный (до 11 м) и проходит таможенное оформление? Ответ 4. Срок поставки товара «в течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика» исчисляется с даты направления (предоставления) Заказчиком соответствующей заявки Поставщику в порядке, предусмотренном договором. В части предложения об увеличении срока поставки с 20 до 45 дней сообщаем, что в удовлетворении данного предложения отказано. Установленный срок поставки обусловлен производственной и организационной необходимостью Заказчика, а также необходимостью своевременного обеспечения спортивным инвентарём для проведения тренировочного процесса и участия в

						спортивных соревнованиях. Вопрос 5.просим уточнить, составляют ли 6 позиций технической спецификации единый лот № 43858652-ОЛ-ОК1. Ответ 5. Да, 6 закупаемых позиций объявленного конкурса № 17935552-1 составляют единый лот 43858652-ОЛ-ОК1 «Приобретение спортивных товаров».

2	171040020842	ҚҚ жобасына ескерту	Просим исключить из технической спецификации следующие требования: Предоставление авторизационного письма производителя, дилерского сертификата или дистрибьюторского соглашения на поставку и гарантийное обслуживание товара в Казахстане. Обязательное включение предлагаемых гоночных моделей в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control. Указанные требования ограничивают выбор моделей и круг поставщиков, способных поставить оригинальный товар, соответствующий техническим характеристикам ТЗ, и обеспечить гарантию. Просим разрешить подтверждение качества и характеристик товара паспортом производителя и документами о соответствии, а гарантийного обслуживания — гарантийными обязательствами поставщика. Вместо обязательного включения в указанный перечень просим установить требование о	2026-11-11 15:11:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	ТОО«Qazaq Building Company» Вопрос 1.Просим исключить из технической спецификации следующие требования: Предоставление авторизационного письма производителя, дилерского сертификата или дистрибьюторского соглашения на поставку и гарантийное обслуживание товара в Казахстане.Обязательное включение предлагаемых гоночных моделей в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control. Указанные требования ограничивают выбор моделей и круг поставщиков, способных поставить оригинальный товар, соответствующий техническим характеристикам ТЗ, и обеспечить гарантию. Просим разрешить подтверждение качества и характеристик товара паспортом производителя и документами о соответствии, а гарантийного обслуживания — гарантийными обязательствами поставщика. Вместо обязательного включения в указанный перечень просим установить

			соответствии лодок действующим техническим правилам ICF для соответствующего класса.			требование о соответствии лодок действующим техническим правилам ICF для соответствующего класса. Ответ 1. По вопросу исключения из технической спецификации требований о предоставлении авторизационного письма производителя, дилерского сертификата или дистрибьюторского соглашения, а также об обязательном включении предлагаемых моделей лодок в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control сообщаем следующее. В части предоставления документов от производителя либо его официального представителя сообщаем, что данное требование предусмотрено Правилами осуществления государственных закупок и направлено на подтверждение оригинальности продукции, её легального происхождения и возможности обеспечения надлежащего гарантийного обслуживания. При этом Заказчик допускает предоставление документов производителя либо его

						официального представителя (дилера, дистрибьютора), подтверждающих происхождение и подлинность предлагаемого товара. Гарантийные обязательства поставщика могут быть дополнительно закреплены в договоре, однако сами по себе не заменяют документы, подтверждающие происхождение и оригинальность поставляемой продукции. В части предложения в исключении требования об обязательном включении предлагаемых моделей в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control сообщаем, что в удовлетворении данного предложения отказано. Согласно пункту 3.2.8 Правил Международной федерации каноэ (ICF Canoe Sprint Competition Rules 2025), для допуска конструкции лодки к международным соревнованиям соответствующая модель должна пройти официальную проверку на чемпионате мира или Кубке мира и получить одобрение Комитета по каноэ-спринту ICF

						(CSPC). Перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control содержит модели лодок, одобренные для использования на соревнованиях под эгидой ICF. Учитывая назначение закупаемого спортивного инвентаря и необходимость обеспечения его соответствия международным требованиям, Заказчик считает необходимым сохранить требование о включении предлагаемых моделей в указанный перечень. Таким образом, требования технической спецификации в части соответствия лодок правилам ICF и их допуска к использованию на международных соревнованиях остаются без изменений.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Сотрудник	Кәріпжан Абылай Жеңісұлы
Сотрудник	Ахметов Турганбай Уздырханович
Сотрудник	Рысмендиев Айдос Оразханович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;

Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№18906661

№ конкурса 17935552-1
Название конкурса Приобретение спортивных товаров
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-11-10 16:09:07 по 2026-11-12 16:09:07
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Республиканская специализированная школа-интернат-колледж олимпийского резерва в микрорайоне "Шанырак" города Алматы" Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства Туризма и спорта Республики Казахстан

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	131240024588	Запрос о разъяснении КД	Уважаемый Заказчик! Просим разъяснить положения технической спецификации по конкурсу № 17935552-1, лот № 43858652-ОЛ-ОК1: 1. Позиция «байдарка-четверка К-4»: указан вес лодки 28 кг. Правилами Международной федерации каноэ (ICF) для класса К-4 установлен минимальный вес 30 кг, а ТС требует строгого соответствия правилам ICF. Просим подтвердить, что допускается поставка лодки весом не менее 30 кг в соответствии с правилами ICF, а также длиной в пределах максимума ICF 11,00 м. 2. Просим уточнить допустимое отклонение фактической массы и размеров лодок при приёмке. Можно ли считать соответствие данным паспорта производителя и минимумам ICF достаточным основанием для приёмки? 3. Какой именно документ понимается под «документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС»? Достаточно ли письма аккредитованного	2026-11-11 17:16:48	Представить разъяснение положений конкурсной документации	ТОО«TALAS Construction» Вопрос 1.Позиция «байдарка-четверка К-4»: указан вес лодки 28 кг. Правилами Международной федерации каноэ (ICF) для класса К-4 установлен минимальный вес 30 кг, а ТС требует строгого соответствия правилам ICF. Просим подтвердить, что допускается поставка лодки весом не менее 30 кг в соответствии с правилами ICF, а также длиной в пределах максимума ICF 11,00 м. Ответ 1.Требование технической спецификации о весе лодки до 28 кг установлено в отношении непосредственно корпуса лодки без учета дополнительного оборудования и снаряжения. При этом в процессе комплектации лодки необходимым оборудованием и снаряжением (сиденьями, упорами для ног, рулевым устройством и другими предусмотренными конструкцией элементами) происходит увеличение её общей массы. Таким образом, с учетом дополнительного

			органа по подтверждению соответствия о том, что гоночные байдарки и каноэ не подлежат обязательной сертификации по ТР ТС 026/2012? 4. Просим подтвердить, что срок поставки «в течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика» исчисляется с даты получения поставщиком заявки Заказчика. И возможно ли его увеличить до 45 дней с учётом того, что товар импортный, длинномерный (до 11 м) и проходит таможенное оформление? 5. Просим уточнить, составляют ли 6 позиций технической спецификации единый лот № 43858652-ОЛ-ОК1.			оборудования и снаряжения итоговая масса полностью укомплектованной байдарки К-4 должна составлять не менее 30 кг, что соответствует требованиям Международной федерации каноэ (ICF). В этой связи подтверждаем, что требуется поставка байдарки К-4 с массой корпуса до 28 кг, при условии, что её итоговая масса после комплектации необходимым оборудованием и снаряжением будет соответствовать минимальному требованию ICF — не менее 30 кг, а длина лодки не будет превышать 11,00 м. Вопрос 2. Просим уточнить допустимое отклонение фактической массы и размеров лодок при приёмке. Можно ли считать соответствие данным паспорта производителя и минимумам ICF достаточным основанием для приёмки? Ответ 2.при приёмке лодок фактическая масса и габаритные размеры должны соответствовать требованиям технической спецификации и установленным

						правилам Международной федерации каноэ (ICF). Допустимые отклонения фактической массы и размеров лодок отдельно технической спецификацией не предусмотрены. В этой связи при приёмке не допускается превышение установленных максимальных габаритных размеров, а также несоответствие минимальным требованиям ICF по массе лодок. Паспорт производителя может служить подтверждением заявленных технических характеристик лодки, однако сам по себе не является безусловным основанием для приёмки. При необходимости соответствие фактической массы и размеров может быть проверено комиссией по приёмке посредством контрольного взвешивания и измерения. Таким образом, основанием для приёмки является соответствие фактических характеристик поставленной лодки требованиям технической спецификации и правилам ICF, а паспорт производителя является одним

						из документов, подтверждающих такие характеристики. Вопрос 3. Какой именно документ понимается под «документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС»? Достаточно ли письма аккредитованного органа по подтверждению соответствия о том, что гоночные байдарки и каноэ не подлежат обязательной сертификации по ТР ТС 026/2012? Ответ 3. Под документом о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС понимается документ, подтверждающий соблюдение обязательных требований технических регламентов ЕАЭС, если соответствующая продукция относится к объектам их регулирования. Вместе с тем, согласно статье 1 и приложению № 1 к ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов», действие указанного технического регламента не распространяется на спортивные суда любого типа, предназначенные исключительно

						для соревнований и тренировок, объявленные таковыми изготовителем. Учитывая, что предметом закупки являются гоночные байдарки и каноэ, предназначенные для проведения спортивных соревнований и тренировочного процесса, оформление сертификата соответствия требованиям ТР ТС 026/2012 не требуется при условии документального подтверждения указанного назначения продукции изготовителем. В этой связи в качестве подтверждения неприменимости обязательной сертификации допускается предоставление письма аккредитованного органа по оценке соответствия о том, что соответствующие спортивные суда не подпадают под действие ТР ТС 026/2012, а также паспорта или технической документации производителя, подтверждающих их назначение исключительно для спортивных соревнований и тренировок. Вопрос 4. Просим подтвердить, что срок поставки «в течение

						20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика» исчисляется с даты получения поставщиком заявки Заказчика. И возможно ли его увеличить до 45 дней с учётом того, что товар импортный, длинномерный (до 11 м) и проходит таможенное оформление? Ответ 4. Срок поставки товара «в течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика» исчисляется с даты направления (предоставления) Заказчиком соответствующей заявки Поставщику в порядке, предусмотренном договором. В части предложения об увеличении срока поставки с 20 до 45 дней сообщаем, что в удовлетворении данного предложения отказано. Установленный срок поставки обусловлен производственной и организационной необходимостью Заказчика, а также необходимостью своевременного обеспечения спортивным инвентарём для проведения тренировочного процесса и участия в

						спортивных соревнованиях. Вопрос 5.просим уточнить, составляют ли 6 позиций технической спецификации единый лот № 43858652-ОЛ-ОК1. Ответ 5. Да, 6 закупаемых позиций объявленного конкурса № 17935552-1 составляют единый лот 43858652-ОЛ-ОК1 «Приобретение спортивных товаров».

2	171040020842	Замечание к КД	Просим исключить из технической спецификации следующие требования: Предоставление авторизационного письма производителя, дилерского сертификата или дистрибьюторского соглашения на поставку и гарантийное обслуживание товара в Казахстане. Обязательное включение предлагаемых гоночных моделей в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control. Указанные требования ограничивают выбор моделей и круг поставщиков, способных поставить оригинальный товар, соответствующий техническим характеристикам ТЗ, и обеспечить гарантию. Просим разрешить подтверждение качества и характеристик товара паспортом производителя и документами о соответствии, а гарантийного обслуживания — гарантийными обязательствами поставщика. Вместо обязательного включения в указанный перечень просим установить требование о	2026-11-11 15:11:37	Представить разъяснение положений конкурсной документации	ТОО«Qazaq Building Company» Вопрос 1.Просим исключить из технической спецификации следующие требования: Предоставление авторизационного письма производителя, дилерского сертификата или дистрибьюторского соглашения на поставку и гарантийное обслуживание товара в Казахстане.Обязательное включение предлагаемых гоночных моделей в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control. Указанные требования ограничивают выбор моделей и круг поставщиков, способных поставить оригинальный товар, соответствующий техническим характеристикам ТЗ, и обеспечить гарантию. Просим разрешить подтверждение качества и характеристик товара паспортом производителя и документами о соответствии, а гарантийного обслуживания — гарантийными обязательствами поставщика. Вместо обязательного включения в указанный перечень просим установить

			соответствии лодок действующим техническим правилам ICF для соответствующего класса.			требование о соответствии лодок действующим техническим правилам ICF для соответствующего класса. Ответ 1. По вопросу исключения из технической спецификации требований о предоставлении авторизационного письма производителя, дилерского сертификата или дистрибьюторского соглашения, а также об обязательном включении предлагаемых моделей лодок в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control сообщаем следующее. В части предоставления документов от производителя либо его официального представителя сообщаем, что данное требование предусмотрено Правилами осуществления государственных закупок и направлено на подтверждение оригинальности продукции, её легального происхождения и возможности обеспечения надлежащего гарантийного обслуживания. При этом Заказчик допускает предоставление документов производителя либо его

						официального представителя (дилера, дистрибьютора), подтверждающих происхождение и подлинность предлагаемого товара. Гарантийные обязательства поставщика могут быть дополнительно закреплены в договоре, однако сами по себе не заменяют документы, подтверждающие происхождение и оригинальность поставляемой продукции. В части предложения в исключении требования об обязательном включении предлагаемых моделей в перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control сообщаем, что в удовлетворении данного предложения отказано. Согласно пункту 3.2.8 Правил Международной федерации каноэ (ICF Canoe Sprint Competition Rules 2025), для допуска конструкции лодки к международным соревнованиям соответствующая модель должна пройти официальную проверку на чемпионате мира или Кубке мира и получить одобрение Комитета по каноэ-спринту ICF

						(CSPC). Перечень ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control содержит модели лодок, одобренные для использования на соревнованиях под эгидой ICF. Учитывая назначение закупаемого спортивного инвентаря и необходимость обеспечения его соответствия международным требованиям, Заказчик считает необходимым сохранить требование о включении предлагаемых моделей в указанный перечень. Таким образом, требования технической спецификации в части соответствия лодок правилам ICF и их допуска к использованию на международных соревнованиях остаются без изменений.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Сотрудник	Кәріпжан Абылай Жеңісұлы
Сотрудник	Ахметов Турганбай Уздырханович
Сотрудник	Рысмендиев Айдос Оразханович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;

Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).