Техническая спецификация закупаемых работ, не связанных со строительством (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика: ГУ «Аппарат акима г.Абай»
Срок оказания услуги: с 01.12.2026 года по 31.12.2028 год
Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных:

1. Наименование услуги

Содержание автомобильных дорог (улиц, переулков) включая дорог находящеся на балансе города Абай Карагандинской области, включая населённые пункты Вольный, Кзыл и отделение Новый Караган и Северный Караган.

2. Нормативно-правовая база

Работы выполняются в соответствии с:

- постановлением Карагандинской области №70/03 от 07.11.2017 года;
- СТ РК 1912-2009;
- ГОСТ РК 5-597-93;
- ПР РК 218-29-2016;
- ПР РК 218-11-97;
- и иными действующими нормативными документами Республики Казахстан.

3. Место оказания услуг

Карагандинская область, город Абай, включая:

- г. Абай;
- отделение Вольный;
- отделение Кзыл;
- отделение Новый Караган.
- отделение Северный Караган.

Общая протяжённость автомобильных дорог — 64,5 км. (ориентировочные объёмы отдельных видов работ приведены в разделах 5.1 и 5.2) Патрулирование, общая прочистка и санитарная очистка выполняются по всей обслуживаемой сети — 64,5 км; зимняя очистка проезжей части и обочин от снега с последующей погрузкой и вывозом предусмотрена на 47,6 км дорог.

В состав обслуживаемой ширины входят:

- проезжая часть (все полосы движения);
- обочины, техтротуары (*содержание 3-5 метров от кромки дороги*);
- разделительные полосы
- остановочные, заездные и парковычные карманы
- заезды на дворовую территорию
- водоотводные сооружения вдоль автомобильных дорог;
- элементы организации дорожного движения, расположенные вдоль автомобильных дорог.

4. Режим выполнения работ

1. Работы по содержанию автомобильных дорог выполняются в двухсменном режиме:
- I смена — дневная;
- II смена — вечерняя / ночная.

2. Продолжительность смен определяется Подрядчиком с соблюдением требований трудового законодательства Республики Казахстан.

3. В период неблагоприятных погодных условий (снегопады, гололёд, ливни, паводок) Подрядчик обязан обеспечить усиленный режим работы, включая дежурство техники и персонала.

4. Перерывы между сменами не должны приводить к ухудшению эксплуатационного состояния дорог и безопасности дорожного движения.

5. Виды и состав выполняемых работ

5.1. Зимнее содержание (64,5 км дорог)
(выполняется в двухсменном режиме)

- очистка проезжей части, обочин от снега и наледи; (47,6 км дорог)
- рыхление снежного наката и наледи на проезжей части; (47,6 км дорог)
- очистка проезжей части и обочин от свежевыпавшего снега шнекороторным снегоочистителем, плужным снегоочистителем, механической щёткой и универсальными дорожными машинами; (47,6 км дорог)

- очистка обочин и проезжей части от уплотнённого снега автогрейдером, включая формирование и удаление снежного вала; (47,6 км дорог)
- окончательная очистка прибордюрной части вручную после механизированной уборки; (47,6 км дорог)
- очистка от рыхлого снега вручную участков, недоступных для механизмов, с перекидкой снега либо погрузкой в транспорт; (47,6 км дорог)
- погрузка снежных куч в транспортные средства вручную и механизированным способом, вывоз снега в согласованные места; (по фактическому объёму)
- приготовление песко-соляной смеси, погрузка смеси и распределение противогололёдных материалов механизированным способом; (распределение ПГМ — 100 т)
- патрулирование автомобильных дорог для выявления зимней скользкости и опасных участков. (64,5 км дорог — вся обслуживаемая улично-дорожная сеть)
- отчистка технических тротуаров от снега и подметаниие (28,9 км)
- отчистка урн на остановочных павильенах, скверах, алеях и тротуаров (: 200 шт. урн)
- ликвидация зимней скользкости на улично-дорожной сети; (47,6 км дорог)
- срез калейности, срезка наледи, срезка краевой части, разширение проезжей части (по фактической потребности)
- отчистка и содержание автобустных остановок (32 остановочных павильона)
- отчистка выездов и заездов на дворовую территорию (по фактическому наличию)
- отчистка и содержание парковочных карманов, (по фактическому наличию)
- Первоочередной (выборочный) вывоз снега от остановок городского пассажирского транспорта, наземных пешеходных переходов, мест массового посещения населения; (32 остановки и пешеходные переходы)
- обработка противогололёдными материалами; (100 т материала)
- погрузка и вывоз снега; (47,6 км дорог)
- круглосуточное дежурство техники при снегопадах и метелях. (круглосуточно в течение зимнего периода, по графику)
- подготовка водоотводных систем к паводковому периоду , очистка арыков ливневой канализации. (4 км арыков и ливневой канализации)
- Сроки выполнения работ первой очереди до 48 часов после завершения снегопада.
- Производство работ на проезжей части при систематическом движении транспортных средств с ограждением работ и установкой временных знаков
- подсыпка, срезка и планировка обочин и берм с подсыпкой обеспечивающий безопасное движение транспортных средств, на отдельных участках; (64,5 км дорог; инертный материал — 100 т)
- очистка и/или уборка дорог от грязи, льда, снега и мусора, и посторонних предметов механизированным и/или ручным способом; (64,5 км дорог — вся обслуживаемая сеть; зимняя очистка от снега и вывоз снега — 47,6 км дорог)
- уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин; (64,5 км дорог — вся обслуживаемая улично-дорожная сеть)

Примечание *(Состав выполняемых работ:*

1. К операциям первой очереди относятся; - выдержка; предварительное сгребание и подметание свежевыпавшего снега; - обработка проезжей части дороги ПГМ; - интервал; - сгребание и подметание снега смешанного с ПГМ; формирование снежного вала для последующего вывоза; - выполнение разрывов в валах снега на перекрестках, у остановок городского пассажирского транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п.

2. К операциям второй очереди относятся; - удаление снега (вывоз); - зачистка прибордюрной части после удаления снега; - скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным способом.

3. К операциям третьей очереди относятся; - утилизация снега; При уборке проезжей части не допускается; - выдвигать или перемещать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, счищаемый с внутриквартальных проездов, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов; - перебрасывать или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья

Выдержка В период снегопада интенсивностью 1 - 3 мм/ч и выше к подметанию и внесению ПГМ преступают через 15 - 20 минут после начала снегопада; При слабом снегопаде

интенсивностью 0,5 - 1 мм/ч к подметанию и внесению ПГМ преступают через 30 - 45 минут. Работу снегоочистителей начинают с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределяются в первую очередь; Ежедневно в срок до 08-00 часов предоставлять Заказчику сводную информацию об объеме выполняемых работ и выходе техники;.).

5.2. Весенне-летнее-осеннее содержание (64,5 км дорог)
(выполняется в двухсменном режиме при необходимости)

- механизированная очистка проезжей части от грязи, пыли, сухого мусора и грунтово-песчаных наносов комбинированными, поливомоечными, подметально-вакуумными машинами и автогрейдерами; (64,5 км дорог)
- уборка тротуаров, технических тротуаров, брусчатки, дополнительных заездов, парковочных и остановочных карманов вручную и механизированным способом; мойка предварительно очищенной поверхности брусчатки; (тротуары — 28 964 пог. м; дополнительные заезды и карманы — по фактическому наличию)
- очистка и мойка остановочных павильонов, стен и конструкций, очистка урн, покраска остановочных павильонов, металлических ограждений и иных элементов дорожной инфраструктуры; (32 остановочных павильона; 200 урн; металлические ограждения — 5 км)
- сбор, погрузка и вывоз бытового, крупногабаритного и строительного мусора, веток и иных отходов с проезжей части, обочин, лесополос и прилегающих участков; (маршрут/участки вывоза бытового мусора — 42 км; строительный мусор — 1 234 т,актуальность проверить; крупногабаритный и прочий мусор — по фактическому объёму)
- скашивание травы на обочина и откосах роторной косилкой, триммерами и вручную; очистка конусов и откосов от растительности; (механизированное скашивание — 64,5 км, сети, повторность по графику; ручное скашивание — 824 ед. по 100 м²; очистка конусов и откосов — 56 ед. по 100 м²)
- ремонтная планировка и профилировка обочин, срезка и планировка обочин и берм с добавлением или без добавления материала; (15 км дорог)
- нанесение горизонтальной дорожной разметки краской со световозвращающими элементами, холодным пластиком и термопластиком, включая разметку пешеходных переходов и сопровождение маркировочной машины; (25 км общей разметки из них холодный пластик — 12 км, разметка пешеходных переходов — 500 м²)
- заделка трещин в асфальтобетонном покрытии ручным заливщиком швов; при наличии утверждённых объёмов — ямочный (аварийный) ремонт и выравнивание кромок покрытия; (заделка трещин — 8 ед. по 100 м шва)
- очистка водоотводных канав, лотков и водопропускных труб от грязи, мусора, ила и наносного грунта, включая ручную очистку и вывоз извлечённого материала; (4 км арыков/водоотводных канав; водопропускные трубы)
- прочистка и промывка трубопроводов ливнеприемников диаметром от 250 мм до 400 мм с применением соответствующей специализированной техники (300 м трубопроводов)
- подрезка и кронирование деревьев и кустарников, удаление сухих и аварийных ветвей, сбор и вывоз растительных отходов; подъём деревьев с комом и погрузка; (подрезка и кронирование — ориентир 5 000 шт.; аварийные ветви — по результатам обследования; подъём деревьев с комом — 56 шт.)
- патрулирование дорог, осмотр объектов дорожного сервиса и оперативное устранение выявленных загрязнений и дефектов. (ориентировочный объём патрулирования: 64,5 км дорог; устранение дефектов — по заявкам/мере выявления)
- подметание, мойка и очистка дорог от пыли и мусора, мойка криволинейного бруса; (64,5 км дорог; мойка криволинейного бруса и ограждений — 5 км)
- очистка лотков и водоотводных сооружений; (4 км)

- ямочный (аварийный) ремонт (ликвидация ямочности, вмятин, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка дорог); (ориентировочный объём; заделка трещин — 8 ед. по 100 м шва)
- скашивание растительности вдоль дорог; (64,5 км сети; повторность по графику)
- санитарное содержание улично-дорожной сети. (64,5 км дорог; тротуары — 28 964 пог. м; остановки — 32 шт.; скамейки — 300 шт.; урны — 200 шт.)
- профилировка обочин (64,5 км дорог; при необходимости)
- покраска и ремонт перильных ограждений (5 км ограждений)
- побелка бордюр (бордюрный камень — 47,6 км)
- профилировка грунтовых дорог (по фактической протяжённости грунтовых участков 16,9км)
- очистка от мусора и посторонних предметов, погрузка и вывоз; (проезжая часть и обочины — 64,5 км дорог; вывоз — по фактическому объёму)
- подметание покрытия и зачистка лотков проезжей части улиц удалением грунтово-песчаных наносов (64,5 км дорог)
- окашивание и уборка скошенной травы вдоль проезжей части; (64,5 км сети; повторность по графику)
- срезка и планировка обочин и берм, с добавлением или без добавления материала, обеспечивающих безопасное движение транспортных средств; (64,5 км дорог; при необходимости)
- Весеннее и осеннее время проводить работы по нанесению разметки (примечание; центральные улицы и пешеходные переходы пластиком) ремонт, окраска и побелка объектов дорожного сервиса (остановочных павильонов, нанесение вертикальной и горизонтальной дорожной разметки; (дорожная разметка — 20 км из них холодный пластик — 12 км, требует сверки; остановочные павильоны — 32 шт.)
- периодический осмотр состояния объектов придорожного и дорожного сервиса (автобусных остановок, остановочных павильонов), очистка от пыли, грязи и мусора, мойка и дезинфекция урн; (32 остановочных павильона; урны — 200 шт.)
- по подрезке (кронированию) деревьев и кустарников, расположенных в полосе отвода автомобильных дорог и в местах установки дорожных знаков, светофоров и иных технических средств организации дорожного движения, в целях обеспечения их видимости и безопасности дорожного движения. (ориентир 5 000 шт. деревьев/кустарников; уточняется обследованием)

Работы включают:

- обрезку ветвей деревьев и кустарников, закрывающих или частично перекрывающих видимость дорожных знаков, указателей и сигналов;
- формирование крон зелёных насаждений в пределах габаритов видимости дорожных знаков;
- удаление сухих, повреждённых и аварийных ветвей в зоне дорожной инфраструктуры ;
- сбор, погрузку и вывоз образовавшихся растительных отходов в установленные места.
- уборка листвы и мусора; (47,6 км дорог)
- Подметание улиц механизированным способом (47,6 км дорог)
- подготовка водоотводных систем к зиме , очистка арыков ливневой канализации, (4 км арыков и ливневой канализации)
- профилактика скользкости; (47,6 км дорог)
- заготовка и складирование противогололёдных материалов; (100 т)
- подготовка техники к зимнему периоду. (весь задействованный парк техники)

Примечание *(Уборка различных предметов и мусора (в том числе ветки деревьев) с проезжей части вручную, уборка остановочных павильонов и территории, прилегающей к ней от пыли, влажная уборка остановочных павильонов (мойка стен, потолков, стекол и.т.д), с*

применением моющих средств, грязи и сухого мусора вручную, Очистка урн от мусора вручную. Покраска остановочных павильонов, лавочек и урн, уборка тех.тротуара от пыли и мусора вручную, Уборка тех.тротуара от грязи вручную, Очистка проезжей части от наносного грунта у бордюрных камней вручную, Очистка водопропускных труб от поросли и наносного ила с выноской грунта вручную, Скашивание травы, Мойка и покраска ограждений и криволиейного бруса. При выполнении работ по летней очистке должны быть выполнены; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) проезжих частей улиц; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) дополнительных заездов; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) парковок; - очистка (в т.ч. от пыли, сухого мусора и грязи) остановочных карманов; - обработка проезжих частей улиц специальными растворами; - Подметание дорожных покрытий (в том числе осевых и резервных полос) магистралей, улиц и проездов осуществляется с предварительным увлажнением дорожных покрытий. Мойка криволинейного бруса, ограждений. Мойка дорожных покрытий проезжей части площадей, магистралей, улиц и проездов производится в ночное (с 23 ч до 7 ч), а при необходимости и в дневное время. При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки, павильоны остановок городского пассажирского транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д. Проезжая часть должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и промыта. Осевые, резервные полосы, обозначенные линиями регулирования, должны быть постоянно очищены от песка и различного мелкого мусора. Зоны у края дороги и у борта и посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов и загрязнений различным мусором и промыты. Порядок выполнения работ координируется Заказчиком исходя из сложившейся обстановки. Ежедневно в срок до 08-00 часов предоставлять Заказчику сводную информацию об объеме выполняемых работ и выходе техники.)

6. Использование техники. Ниже приведено функциональное назначение и описание работ, для выполнения которых она используется. Количество техники указывается согласно реестру материально-технических ресурсов. Конкретный выход техники, очередность и участки работ определяются Заказчиком с учётом фактического состояния дорог, погодных условий и оперативной обстановки.

- Механизированная погрузка снежных валов и накопившегося снега с проезжей части, обочин, остановочных и парковочных карманов, перекрёстков и иных участков улично-дорожной сети в кузова самосвалов. Приоритетно обеспечивается погрузка снега в местах, влияющих на безопасность и движение общественного транспорта и пешеходов.
- Вывоз снега, грунта, смёта, веток и другого мусора, собранного при содержании дорог. Доставка и перемещение сыпучих материалов, необходимых для подсыпки и планировки обочин и берм, если такие работы предусмотрены заданием Заказчика. Снег и отходы вывозятся только в согласованные/установленные места размещения.
- Механизированная очистка снежных заносов и снежных валов с отбрасыванием снежной массы на значительное расстояние, используется на отдалённых участках автомобильных дорог и прилегающих территориях для удаления снега с обочин и освобождения проезжей части в местах, где вывоз снега затруднён или нецелесообразен.
- Погрузка снега, грунтово-песчаных наносов, смёта и мусора; очистка прибордюрной части, обочин, площадок и карманов; перемещение противогололёдных и инертных материалов на местах их складирования и применения. Используется на участках, где требуются манёвренность и работа с относительно небольшими объёмами материала.
- Профилирование грунтовых дорог, обочин и берм; срезка неровностей и снежно-ледяных образований, формирование поперечного профиля и уклонов для отвода воды; планировка и выравнивание участков, нарушенных в процессе эксплуатации.
- Механизированное скашивание травы и сорной растительности вдоль автомобильных дорог, на обочинах и иных обслуживаемых участках, где применение крупногабаритной техники допустимо. После скашивания обеспечиваются сбор и удаление скошенной растительности с проезжей части, тротуаров и водоотводных сооружений.

- Механизированная обработка проезжей части противогололёдными материалами в период гололёда, снегопада и иных неблагоприятных погодных условий. Обеспечивается равномерное распределение материала по заданной ширине, в первую очередь на участках с интенсивным движением, подъёмах, спусках, перекрёстках, остановках и других опасных местах.

- Погрузка и перемещение значительных объёмов снега, грунта, инертных материалов и смёта при сезонном содержании дорог, расчистке снежных валов, планировке обочин и берм.

- Непрерывная механизированная погрузка снега в кузова самосвалов с формируемых снежных валов, включая участки улиц, остановочные и парковочные карманы, перекрёстки и проезды. Транспортерная загрузка используется для повышения производительности и сокращения времени нахождения техники на проезжей части.

- Очистка проезжей части, обочин, технических тротуаров, заездов, остановочных и парковочных карманов от свежевыпавшего снега, снежной каши, наледи и загрязнений. Отвал применяется для сгребания и перемещения снега, щёточное оборудование — для подметания и зачистки покрытия. Работы выполняются с учётом ширины участка и безопасного движения транспорта.

- Механизированное подметание обслуживаемых дорожных покрытий и площадок, сбор пыли, песка и мелкого мусора, в том числе после зимнего содержания. При необходимости работы выполняются с предварительным увлажнением покрытия, чтобы уменьшить пылеобразование и не допустить перемещения смёта на тротуары, газоны и остановочные площадки.

- Нанесение продольной горизонтальной дорожной разметки холодным пластиком на участках, определённых Заказчиком, включая центральные улицы и иные участки, где предусмотрена толстослойная разметка. Работы включают подготовку поверхности, нанесение линий установленной проектом ширины и толщины, а также нанесение световозвращающих стеклошариков в соответствии с технологией и требованиями к организации дорожного движения.

- Нанесение и восстановление горизонтальной дорожной разметки краской, в том числе одинарных и двойных линий, на участках, определённых Заказчиком. Работы включают подготовку и очистку поверхности, нанесение краски и световозвращающих стеклошариков, обеспечение чёткости и равномерности линий, а также ограждение места производства работ до обеспечения безопасного движения.

- Механизированная уборка проезжей части, магистралей, улиц, площадей, осевых и резервных полос, сбор песка, грунтовых наносов, пыли и мусора с одновременным увлажнением покрытия. При наличии соответствующего оборудования выполняется мойка дорожного покрытия и участков у бордюрного камня. Не допускается выброс смёта и грязной воды на тротуары, газоны, остановочные площадки и фасады зданий.

- Скашивание травы и сорной растительности вручную-механизированным способом на обочинах, откосах, вокруг дорожных знаков, ограждений, остановочных павильонов, водоотводных сооружений и в местах, недоступных для тракторной косилки. Скошенная трава собирается и удаляется с обслуживаемой территории.

- Сбор, погрузка и вывоз веток, крупногабаритного мусора, растительных отходов и иных предметов самопогрузычным механизмом с улиц, тротуаров, дворовых проездов и узких участков, где применение обычного погрузчика затруднено.

- Уборка технических тротуаров, пешеходных зон, узких проездов и участков с плиточным покрытием. Машина используется для сбора песка, пыли и мелкого мусора с учётом габаритов прохода и без повреждения тротуарной плитки, бордюров и иных элементов благоустройства.

- Механизированное распределение противогололёдных материалов на тротуарах, пешеходных дорожках и иных участках.

- Вывоз мусора, снега, веток и небольших объёмов грунта из межквартальных улиц, узких проездов и труднодоступных мест.

- Очистка от значительных снежных заносов и перемещение снега на окраинах города и в обслуживаемых отделениях, в том числе при интенсивных снегопадах.

- Выполнение работ на высоте по обслуживанию элементов дорожной инфраструктуры: ремонту и замене дорожных знаков и указателей, очистке и обслуживанию оборудования, обрезке ветвей деревьев, закрывающих видимость знаков и сигналов, удалению сухих и аварийных ветвей в стесненных условиях, дворовых проездов и узких участков.

- Комплексное сезонное содержание дорог: распределение противогололёдных материалов зимой, а в тёплый период — увлажнение и мойка дорожного покрытия при наличии соответствующего оборудования и по заданию Заказчика.

- Планировка и перемещение грунта и снежных масс на участках, где требуется повышенное тяговое усилие, в том числе на окраинах и в отделениях. Применяется для формирования и планировки обочин, берм и грунтовых участков, а также для рыхления уплотнённых снежно-ледяных образований, если это допускается условиями участка и не приводит к повреждению дорожного покрытия.

- Промывка и очистка водоотводных лотков, арыков, ливневой канализации и водопропускных труб от наносов, засоров и загрязнений с применением специализированного оборудования

- Удаление ила, жидких загрязнений и осадка из водоприёмных колодцев, ливневых сооружений и иных элементов водоотвода, обслуживаемых в рамках содержания улично-дорожной сети.

- Перевозка рабочих, ручного инструмента, инвентаря, средств индивидуальной защиты и малогабаритного оборудования к местам выполнения работ. Используется для организации оперативных бригад по ручной уборке остановок, технических тротуаров, пешеходных переходов, прибордюрной части, сбору мусора и устранению локальных загрязнений.

- Оперативный осмотр состояния улично-дорожной сети, выявление снежных заносов, гололёда, загрязнений, повреждений и иных обстоятельств, требующих вмешательства. Используется для контроля выхода техники, доставки ответственного персонала, передачи информации диспетчеру и Заказчику, а также для оперативного реагирования на обращения и задания.

7. Требования к качеству услуг

- Вести ежедневный учёт выполненных операций с указанием места, даты, вида работы, объёма, использованной техники и подтверждающих фото/видеоматериалов.
- Обеспечить применение техники и персонала, указанных в реестре материально-технических ресурсов, в количестве и с характеристиками, соответствующими условиям закупки.
- Эксплуатационное состояние дорог должно соответствовать СТ РК 1912-2009.
- Работы выполняются своевременно и без перерывов между сменами.
- Не допускается создание угрозы безопасности дорожного движения.
- В случае дорожно-транспортного происшествия (ДТП), произошедшего вследствие ненадлежащего содержания автомобильных дорог и проезжей части, а также несвоевременной установки либо отсутствия предупреждающих дорожных знаков, ограждений и сигнальных средств, либо при наличии ям, выбоин, наледи, снежных заносов и иных дефектов дорожного покрытия, ответственность за причинённый ущерб несёт Подрядчик в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

8. Требования к материально-техническому обеспечению

- Наличие достаточного количества техники для работы в двух сменах.

- Подрядчик обязан обеспечить выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (улиц, переулков), технических тротуаров, остановочных и парковочных карманов, заездов, обочин, водоотводных сооружений и иных элементов улично-дорожной сети города Абай и указанных в технической спецификации населённых пунктов с применением исправной специализированной техники, оборудования и ручного труда. Работы выполняются в соответствии с сезонными условиями, заданиями Заказчика, требованиями безопасности дорожного движения и действующими нормативными документами Республики Казахстан.
- Обеспечение персонала средствами индивидуальной защиты. Рабочие, обслуживающие снегопогрузчики, должны быть одеты в специальные жилеты; В период уборки не допускается простой снегопогрузчиков; Не допускается вывоз снега на несогласованные, в установленном порядке, места;
- Назначение ответственного дежурного лица на каждую смену.
- Соблюдение требований по охране окружающей среды за подрядчиком
- Работники должны быть обеспечены оборудованием для видеосъёмок загрязнений и результатов уборки.

9. Заключительные положения

Подрядчик несёт ответственность за надлежащее содержание автомобильных дорог в течение всего срока действия договора, независимо от сменности и погодных условий. Круглосуточное дежурство диспетчера, (после подписания документации, поставщик должен сообщить адрес нахождения дежурного диспетчера с указанием контактных телефонов), ежедневный мониторинг обстановки на дорогах г.Абай. Экстренное реагирование на замечания или указания заказчика. Наличие рабочих для ручной чистки и уборки пешеходных переходов, остановочных павильонов, прибордюрной части автодорог и технического тротуара.

Производить очистку автомобильных дорог своевременно, согласно графику.

Аким города Абай
Карагандинской области **Н.Б. Тасмагамбетов**

ҚҰРЫЛЫСҚА БАЙЛАНЫСТЫ ЕМЕС САТЫП АЛЫНАТЫН ЖҰМЫСТАРДЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ ЕРЕКШЕЛІГІ

(Тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы: «Абай қаласы әкімінің аппараты» мемлекеттік мекемесі.

Қызмет көрсету мерзімі: 01.12.2026 жылдан 31.12.2028 жылға дейін.

Қажетті сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:

1. Қызметтің атауы

Қарағанды облысы Абай қаласының балансындағы автомобиль жолдарын (көшелерді, бұрылыстарды), оның ішінде Вольный, Қызыл елді мекендерін, сондай-ақ Новый Қараған және Северный Қараған бөлімшелерін қоса алғанда, күтіп ұстау.

2. Нормативтік-құқықтық база

Жұмыстар төмендегі нормативтік құжаттарға сәйкес орындалады:

- Қарағанды облысының 07.11.2017 жылғы №70/03 қаулысы;
- ҚР СТ 1912-2009;
- ҚР ГОСТ 5-597-93;
- ҚР ЕР 218-29-2016;
- ҚР ЕР 218-11-97;
- Қазақстан Республикасының өзге де қолданыстағы нормативтік құжаттары.

3. Қызмет көрсету орны

Қарағанды облысы, Абай қаласы, оның ішінде:

- Абай қаласы;
- Вольный бөлімшесі;
- Қызыл бөлімшесі;
- Новый Қараған бөлімшесі;
- Северный Қараған бөлімшесі.

Автомобиль жолдарының жалпы ұзындығы — 64,5 км. (Жұмыстардың жекелеген түрлерінің болжамды көлемдері 5.1 және 5.2-бөлімдерде көрсетілген).

Патрульдеу, жалпы тазалау және санитариялық тазалау қызмет көрсетілетін 64,5 км жол желісінің барлығында орындалады; жүріс бөлігін және жол жиектерін қардан қысқы тазалау, кейіннен қарды тиеу және әкету 47,6 км жолда көзделген.

Қызмет көрсетілетін аумақтың құрамына мыналар кіреді:

- жүріс бөлігі (қозғалыстың барлық жолақтары);
- жол жиектері, техникалық тротуарлар (жол жиегінен 3–5 метр қашықтықтағы аумақты күтіп ұстау);
- бөлу жолақтары;
- аялдама, кірме және автотұрақ қалталары;
- аула аумақтарына кіреберістер;
- автомобиль жолдарының бойындағы су бұру құрылыстары;
- автомобиль жолдарының бойында орналасқан жол қозғалысын ұйымдастыру элементтері.

4. Жұмыстарды орындау режимі

1. Автомобиль жолдарын күтіп ұстау жұмыстары екі ауысымдық режимде орындалады:

- I ауысым — күндізгі;
- II ауысым — кешкі/түнгі.

2. Ауысымдардың ұзақтығын Мердігер Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасының талаптарын сақтай отырып айқындайды.

3. Қолайсыз ауа райы жағдайларында (қар жаууы, көктайғақ, нөсер жауын, су тасқыны) Мердігер техника мен персоналдың кезекшілігін қоса алғанда, күшейтілген жұмыс режимін қамтамасыз етуге міндетті.

4. Ауысымдар арасындағы үзілістер жолдардың пайдалану жай-күйінің және жол қозғалысы қауіпсіздігінің нашарлауына әкеп соқпауға тиіс.

5. Орындалатын жұмыстардың түрлері мен құрамы

5.1. Қысқы күтіп ұстау (64,5 км жол)

(Екі ауысымдық режимде орындалады)

- Жүріс бөлігін және жол жиектерін қар мен мұз қатпарларынан тазарту (47,6 км жол).
- Жүріс бөлігіндегі нығыздалған қар қабатын және мұзды қопсыту (47,6 км жол).
- Жүріс бөлігі мен жол жиектерін жаңа жауған қардан шнекті-роторлы қар тазалағышпен, соқалы қар тазалағышпен, механикалық щеткамен және әмбебап жол машиналарымен тазарту (47,6 км жол).

Қарқындылығы 0,5–1 мм/сағ болатын жауын-шашын кезінде жолды сыпыру және тайғаққа қарсы материалдарды (ПГМ) себу жұмыстары 30–45 минуттан кейін басталады.

Қар тазалағыш машиналардың жұмысы көлік қозғалысы ең қарқынды көшелерден және тайғаққа қарсы материалдар бірінші кезекте себілетін учаскелерден басталады.

Күн сайын сағат 08:00-ге дейін Тапсырыс берушіге орындалған жұмыстардың көлемі және техникалардың жұмысқа шығуы туралы жиынтық ақпарат ұсынылуы тиіс.

5.2. Көктемгі-жазғы-күзгі күтіп-ұстау (64,5 км жол)

(Қажет болған жағдайда екі ауысымдық режимде орындалады)

- Жолдың жүру бөлігін кірден, шаңнан, құрғақ қоқыстан және топырақ-құм үйінділерінен аралас, суару-жуу, сыпыру-вакуумдық машиналармен және автогрейдерлермен механикаландырылған тәсілмен тазалау (64,5 км жол).
- Жаяу жүргіншілер жолдарын, техникалық тротуарларды, брусчаткаларды, қосымша кіреберістерді, автотұрақ және аялдама қалталарын қолмен және механикаландырылған тәсілмен тазалау; алдын ала тазартылған брусчатка бетін жуу (тротуарлар — 28 964 қума метр; қосымша кіреберістер мен қалталар — нақты бар болуына қарай).
- Аялдама павильондарын, қабырғалары мен конструкцияларын тазалау және жуу, қоқыс жәшіктерін тазалау, аялдама павильондарын, металл қоршауларды және жол инфрақұрылымының өзге де элементтерін бояу (32 аялдама павильоны; 200 қоқыс жәшігі; металл қоршаулар — 5 км).
- Жолдың жүру бөлігінен, жол жиектерінен, орман жолақтарынан және іргелес аумақтардан тұрмыстық, ірі көлемді және құрылыс қоқыстарын, бұтақтарды және басқа да қалдықтарды жинау, тиеу және шығару (тұрмыстық қоқысты шығару маршруты/учаскелері — 42 км; құрылыс қоқысы — 1 234 т, өзектілігін тексеру қажет; ірі көлемді және өзге де қоқыстар — нақты көлеміне қарай).
- Жол жиектері мен еңістердегі шөптерді роторлы шөп шапқышпен, триммерлермен және қолмен шабу; конустар мен еңістерді өсімдіктерден тазарту (механикаландырылған шөп шабу — 64,5 км, желілер, кестеге сәйкес қайталану саны; қолмен шабу — әрқайсысы 100 м² болатын 824 бірлік; конустар мен еңістерді тазалау — әрқайсысы 100 м² болатын 56 бірлік).
- Жол жиектерін жөндеу мақсатында тегістеу және профильдеу, жол жиектері мен бермаларды материал қосу арқылы немесе материал қоспай кесу және тегістеу (15 км жол).
- Жарық шағылыстыратын элементтері бар бояумен, суық пластикпен және термопластикпен көлденең жол таңбаларын салу, оның ішінде жаяу жүргіншілер өткелдерінің таңбаларын салу және таңба салатын машинаның жұмысын сүйемелдеу (жалпы жол таңбасы — 25 км, оның ішінде суық пластикпен — 12 км; жаяу жүргіншілер өткелдерінің таңбасы — 500 м²).
- Асфальтбетон жабындысындағы жарықтарды қолмен жұмыс істейтін жіктерді құю құрылғысымен бітеу; бекітілген көлемдер болған жағдайда шұңқырларды (авариялық) жөндеу және жабын жиектерін тегістеу (жарықтарды бітеу — әрқайсысы 100 м жіктен тұратын 8 бірлік).

- Су бұру арықтарын, науаларды және су өткізгіш құбырларды кірден, қоқыстан, лайдан және жиналған топырақтан тазарту, оның ішінде қолмен тазалау және шығарылған материалдарды әкету (арықтар/су бұру арналары — 4 км; су өткізгіш құбырлар).
- Диаметрі 250 мм-ден 400 мм-ге дейінгі нөсер су қабылдағыштарының құбырларын тиісті мамандандырылған техниканы пайдалана отырып тазалау және шаю (құбырлар — 300 м).
- Ағаштар мен бұталарды кесу және бұтау, кураған және апатты бұтақтарды алып тастау, өсімдік қалдықтарын жинау және шығару; тамырымен қоса қазылған ағаштарды көтеру және тиеу (кесу және бұтау — шамамен 5 000 дана; апатты бұтақтар — тексеру нәтижелері бойынша; тамырымен қоса қазылған ағаштарды көтеру — 56 дана).
- Жолдарды патрульдеу, жол бойындағы сервистік объектілерді тексеру және анықталған ластанулар мен ақауларды жедел жою (патрульдеудің болжамды көлемі — 64,5 км жол; ақауларды жою — өтінімдер бойынша/анықталуына қарай).
- Жолдарды шаң мен қоқыстан сыпыру, жуу және тазалау, қисық профильді брусты жуу (64,5 км жол; қисық профильді брус пен қоршауларды жуу — 5 км).
- Науалар мен су бұру құрылыстарын тазалау (4 км).
- Жуу құралдарын қолдана отырып, кірден және құрғақ қоқыстан қолмен тазалау; қоқыс жәшіктерін қоқыстан қолмен тазарту; аялдама павильондарын, орындықтарды және қоқыс жәшіктерін бояу; техникалық тротуарларды шаң мен қоқыстан қолмен тазалау; техникалық тротуарларды кірден қолмен тазалау; бордюр тастарының бойындағы жолдың жүру бөлігін жиналған топырақтан қолмен тазалау; су өткізгіш құбырларды өсімдіктерден және жиналған лайдан қолмен тазарту, шығарылған топырақты әкету; шөп шабу; қоршаулар мен қисық профильді брусты жуу және бояу.

Жазғы тазалау жұмыстарын орындау кезінде төмендегі жұмыстар міндетті түрде орындалуы тиіс:

- Көшелердің жүру бөлігін шаңнан, құрғақ қоқыстан және кірден тазалау;
- Қосымша кіреберістерді шаңнан, құрғақ қоқыстан және кірден тазалау;
- Автотұрақтарды шаңнан, құрғақ қоқыстан және кірден тазалау;
- Аялдама қалталарын шаңнан, құрғақ қоқыстан және кірден тазалау;
- Көшелердің жүру бөліктерін арнайы ерітінділермен өңдеу;
- Магистральдардың, көшелер мен өтпе жолдардың жол жабындарын (оның ішінде осьтік және резервтік жолақтарды) сыпыру алдын ала сулау арқылы жүзеге асырылады.
- Қисық профильді брус пен қоршауларды жуу.

Алаңдардың, магистральдардың, көшелер мен өтпе жолдардың жүру бөлігіндегі жол жабындарын жуу түнгі уақытта (сағат 23:00-ден 07:00-ге дейін), ал қажет болған жағдайда күндізгі уақытта да жүргізіледі.

Жолдың жүру бөлігін жуу кезінде су ағынымен сыпырылған қоқыстар мен ластануларды тротуарларға, көгалдарға, жолаушыларды отырғызу алаңдарына, қалалық қоғамдық көлік аялдамаларының павильондарына, жақын орналасқан ғимараттардың қасбеттеріне, сауда объектілеріне және басқа да орындарға шығаруға жол берілмейді.

Жолдың жүру бөлігі барлық ластану түрлерінен толық тазартылып, жуылуы тиіс.

Реттеу сызықтарымен белгіленген осьтік және резервтік жолақтар құмнан және әртүрлі ұсақ қоқыстардан тұрақты түрде тазартылып тұруы тиіс.

Жолдың шеткі бөліктері, бордюр маңы және қоғамдық көлік аялдамаларының жолаушыларды отырғызу алаңдары топырақ-құм үйінділерінен және әртүрлі қоқыстардан толық тазартылып, жуылуы тиіс.

Жұмыстарды орындау тәртібі қалыптасқан жағдайды ескере отырып, Тапсырыс берушімен келісіледі.

Күн сайын сағат 08:00-ге дейін Тапсырыс берушіге орындалған жұмыстардың көлемі және техникалардың жұмысқа шығуы туралы жиынтық ақпарат ұсынылуы тиіс.

6. Техниканы пайдалану

Төменде техниканың функционалдық мақсаты және ол пайдаланылатын жұмыстардың сипаттамасы келтірілген. Техниканың саны материалдық-техникалық ресурстар тізіліміне

сәйкес көрсетіледі. Техниканың нақты жұмысқа шығуы, жұмыстардың орындалу кезектілігі мен учаскелері жолдардың нақты жай-күйін, ауа райы жағдайларын және жедел ахуалды ескере отырып, Тапсырыс берушімен айқындалады.
- Жолдың жүру бөлігінен, жол жиектерінен, аялдама және автотұрақ қалталарынан, қиылыстардан және көше-жол желісінің өзге де учаскелерінен жиналған қар үйінділері мен қарды самосвалдардың шанағына механикаландырылған тәсілмен тиеу. Қоғамдық көлік пен жаяу жүргіншілердің қауіпсіздігіне және қозғалысына әсер ететін орындарда қарды тиеу жұмыстарына басымдық беріледі.
- Жолдарды күтіп-ұстау кезінде жиналған қарды, топырақты, сыпырындыны, бұтақтарды және басқа да қоқыстарды шығару. Егер мұндай жұмыстар Тапсырыс берушінің тапсырмасында көзделсе, жол жиектері мен бермаларды төсеу және тегістеу үшін сусымалы материалдарды жеткізу және тасымалдау. Қар мен қалдықтар тек келісілген/белгіленген орындарға ғана шығарылады.
- Қар үйінділері мен қар басқан учаскелерді қар массасын едәуір қашықтыққа лақтыру арқылы механикаландырылған тәсілмен тазалау. Бұл техника қарды жол жиектерінен алып тастау және қарды шығару қиын немесе тиімсіз болатын жерлерде жолдың жүру бөлігін босату үшін автомобиль жолдарының шалғай учаскелері мен іргелес аумақтарда қолданылады.
- Қарды, топырақ-құм үйінділерін, сыпырынды мен қоқысты тиеу; бордюр маңындағы бөліктерді, жол жиектерін, алаңдар мен қалталарды тазалау; тайғаққа қарсы және инертті материалдарды сақтау және қолдану орындарында тасымалдау. Маневр жасау және салыстырмалы түрде аз көлемдегі материалдармен жұмыс істеу қажет болатын учаскелерде қолданылады.
- Топырақ жолдарды, жол жиектері мен бермаларды профильдеу; тегіс емес жерлер мен қар-мұз қабаттарын кесіп алу, суды бұру үшін көлденең профиль мен еңістерді қалыптастыру; пайдалану барысында бұзылған учаскелерді тегістеу және жоспарлау.
- Автомобиль жолдарының бойында, жол жиектерінде және ірі габаритті техниканы қолдануға рұқсат етілген басқа да қызмет көрсетілетін учаскелерде шөптер мен арамшөптерді механикаландырылған тәсілмен шабу. Шөп шабылғаннан кейін шабылған өсімдіктер жолдың жүру бөлігінен, тротуарлардан және су бұру құрылыстарынан жиналып, шығарылуы қамтамасыз етіледі.
- Орамішілік көшелерден, тар өтпе жолдардан және жету қиын жерлерден қоқысты, қарды, бұтақтарды және аз көлемдегі топырақты шығару.
- Қала шетіндегі және қызмет көрсетілетін елді мекендердегі учаскелерде, оның ішінде қар қарқынды жауған кезде, қалың қар үйінділерін тазалау және қарды басқа жерге жылжыту.
- Жол инфрақұрылымы элементтеріне қызмет көрсету бойынша биіктікте орындалатын жұмыстар: жол белгілері мен көрсеткіштерді жөндеу және ауыстыру, жабдықтарды тазалау және қызмет көрсету, жол белгілері мен бағдаршамдардың көрінуіне кедергі келтіретін ағаш бұтақтарын кесу, тар жағдайларда, аулаішілік өтпе жолдар мен тар учаскелерде қураған және апатты бұтақтарды алып тастау.
- Жолдарды маусымдық кешенді күтіп-ұстау: қыс мезгілінде тайғаққа қарсы материалдарды себу, ал жылы мезгілде тиісті жабдық болған жағдайда және Тапсырыс берушінің тапсырмасы бойынша жол жамылғысын сулау және жуу.
- Тарту күші жоғары техниканы қажет ететін учаскелерде, оның ішінде қала шетіндегі және елді мекендердегі жер мен қар массаларын тегістеу және жылжыту. Жол жиектерін, бермаларды және топырақ учаскелерін қалыптастыру және тегістеу, сондай-ақ учаске жағдайлары мүмкіндік берген және жол жамылғысына зақым келтірмеген жағдайда тығыздалған қар-мұз қабаттарын қопсыту үшін қолданылады.
- Арнайы жабдықтарды пайдалана отырып, су бұру науаларын, арықтарды, нөсер кәріздерін және су өткізгіш құбырларды жиналған шөгінділерден, бітелулерден және ластанулардан шаю және тазалау.

- Көше-жол желісін күтіп-ұстау шеңберінде қызмет көрсетілетін су қабылдау құдықтарынан, нөсер су құрылыстарынан және су бұру жүйесінің басқа да элементтерінен лайды, сұйық ластануларды және тұнбаларды алып тастау.
- Жұмысшыларды, қол құралдарын, керек-жарақтарды, жеке қорғаныс құралдарын және шағын көлемді жабдықтарды жұмыс орындарына тасымалдау. Аялдамаларды, техникалық тротуарларды, жаяу жүргіншілер өткелдерін, бордюр маңындағы аумақтарды қолмен тазалау, қоқыстарды жинау және жергілікті ластануларды жою бойынша жедел бригадалардың жұмысын ұйымдастыру үшін пайдаланылады.
- Көше-жол желісінің жай-күйін жедел тексеру, қар үйінділерін, көктайғақты, ластануларды, зақымдануларды және араласуды қажет ететін өзге де жағдайларды анықтау. Техниканың жұмысқа шығуын бақылау, жауапты қызметкерлерді жеткізу, диспетчер мен Тапсырыс берушіге ақпарат беру, сондай-ақ өтініштер мен тапсырмаларға жедел әрекет ету үшін пайдаланылады.

7. Қызметтердің сапасына қойылатын талаптар
- Орындалған операциялардың күнделікті есебін жүргізу. Есепте жұмыс орны, күні, жұмыс түрі, көлемі, пайдаланылған техника және растайтын фото/бейнематериалдар көрсетілуі тиіс.
- Сатып алу шарттарына сәйкес келетін саны мен сипаттамалары бар материалдық-техникалық ресурстар тізілімінде көрсетілген техникалар мен персоналдың пайдаланылуын қамтамасыз ету.
- Жолдардың пайдалану жағдайы ҚР СТ 1912-2009 талаптарына сәйкес болуы тиіс.
- Жұмыстар уақтылы және ауысымдар арасында үзіліссіз орындалуы тиіс.
- Жол қозғалысы қауіпсіздігіне қауіп төндіруге жол берілмейді.
- Автомобиль жолдары мен жолдың жүру бөлігін тиісінше күтіп-ұстамау, сондай-ақ ескерту жол белгілерін, қоршаулар мен сигнал беру құралдарын уақтылы орнатпау немесе олардың болмауы, не болмаса жол жамылғысында шұңқырлар, ойықтар, көктайғақ, қар үйінділері және өзге де ақаулардың болуы салдарынан жол-көлік оқиғасы (ЖКО) орын алған жағдайда, келтірілген залал үшін Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес Мердігер жауапты болады.

8. Материалдық-техникалық қамтамасыз етуге қойылатын талаптар
- Екі ауысымда жұмыс істеу үшін жеткілікті мөлшерде техниканың болуы.
- Жол жиектері мен жолдың жүру бөлігін тығыздалған қардан автогрейдермен тазалау, оның ішінде қар жалдарын қалыптастыру және алып тастау (47,6 км жол).
- Механикаландырылған тазалау жұмыстарынан кейін бордюр маңындағы бөлікті қолмен түпкілікті тазалау (47,6 км жол).
- Механизмдер жете алмайтын учаскелерді борпылдақ қардан қолмен тазалау, қарды басқа жаққа лақтыру немесе көлікке тиеу (47,6 км жол).
- Қар үйінділерін көлік құралдарына қолмен және механикаландырылған тәсілмен тиеу, қарды келісілген орындарға шығару (нақты көлеміне қарай).
- Құм-тұз қоспасын дайындау, қоспаны тиеу және тайғаққа қарсы материалдарды механикаландырылған тәсілмен тарату (тайғаққа қарсы материалдарды тарату — 100 т).
- Қысқы тайғақ учаскелер мен қауіпті жерлерді анықтау мақсатында автомобиль жолдарын патрульдеу (64,5 км жол — қызмет көрсетілетін көше-жол желісінің толық көлемі).
- Техникалық тротуарларды қардан тазалау және сыпыру (28,9 км).
- Аялдама павильондарындағы, скверлердегі, гүлзарлардағы және тротуарлардағы қоқыс жәшіктерін тазалау (200 дана қоқыс жәшігі).
- Көше-жол желісіндегі қысқы тайғақтықты жою (47,6 км жол).
- Жолдағы ойықтарды кесіп алу, мұзды және жолдың шеткі бөлігін кесу, жолдың жүру бөлігін кеңейту (нақты қажеттілікке қарай).
- Автобус аялдамаларын тазалау және күтіп-ұстау (32 аялдама павильоны).
- Аула аумағына кіретін және шығатын жолдарды тазалау (нақты бар болуына қарай).
- Автотұрақ қалталарын тазалау және күтіп-ұстау (нақты бар болуына қарай).

- Қалалық жолаушылар көлігі аялдамаларынан, жерүсті жаяу жүргіншілер өткелдерінен және халық көп жиналатын орындардан қарды бірінші кезекте (іріктеп) шығару (32 аялдама және жаяу жүргіншілер өткелдері).
- Тайғаққа қарсы материалдармен өңдеу (100 т материал).
- Қарды тиеу және шығару (47,6 км жол).
- Қар жауған және боран болған кезде техниканың тәулік бойы кезекшілігін ұйымдастыру (қысқы кезең бойы, кестеге сәйкес тәулік бойы).
- Су бұру жүйелерін су тасқыны кезеңіне дайындау, нөсер кәрізі арықтарын тазалау (4 км арық және нөсер кәрізі).
- Бірінші кезектегі жұмыстарды орындау мерзімі — қар жаууы аяқталғаннан кейін 48 сағатқа дейін.
- Көлік құралдарының тұрақты қозғалысы жағдайында жолдың жүру бөлігінде жұмыстарды қоршаулар орнату және уақытша жол белгілерін қою арқылы орындау.- Жол жиектері мен бермаларды көлік құралдарының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететін инертті материалмен төгу, кесу және тегістеу (64,5 км жол; инертті материал — 100 т).
- Жолдарды кірден, мұздан, қардан, қоқыстан және бөгде заттардан механикаландырылған және/немесе қолмен тазалау (64,5 км жол — қызмет көрсетілетін бүкіл желі; қысқы кезеңде қардан тазалау және қарды шығару — 47,6 км жол).
- Жолдың жүру бөлігінен және жол жиектерінен бөгде заттарды жинау (64,5 км жол — қызмет көрсетілетін көше-жол желісінің толық көлемі).

Ескерту. Орындалатын жұмыстардың құрамы:

1. Бірінші кезектегі операцияларға мыналар жатады:
- Белгіленген уақытты сақтау;
- Жаңа жауған қарды алдын ала сырып жинау және сыпыру;
- Жолдың жүру бөлігін тайғаққа қарсы материалдармен өңдеу;
- Белгіленген уақыт аралығын сақтау;
- Тайғаққа қарсы материалдармен араласқан қарды сырып жинау және сыпыру;
- Кейіннен шығару үшін қар жалдарын қалыптастыру;
- Қиылыстарда, қалалық жолаушылар көлігі аялдамаларының жанында, әкімшілік және қоғамдық ғимараттарға кіреберістерде, аулалардан шығатын жерлерде және басқа да осындай орындарда қар жалдарында үзілістер жасау.

2. Екінші кезектегі операцияларға мыналар жатады:
- Қарды алып тастау (шығару);
- Қар шығарылғаннан кейін бордюр маңындағы бөлікті тазалау;
- Мұзды және қар-мұз түзілімдерін механикаландырылған тәсілмен ою және алып тастау.

3. Үшінші кезектегі операцияларға мыналар жатады:
- Қарды кәдеге жарату.

Жолдың жүру бөлігін тазалау кезінде төмендегілерге жол берілмейді:
- Орамішілік өтпе жолдардан, тротуарлардан, аула аумақтарынан, кәсіпорындар, ұйымдар, құрылыс алаңдары мен сауда объектілерінің аумақтарынан тазартылған қарды магистральдардың, көшелер мен өтпе жолдардың жүру бөлігіне шығаруға немесе жылжытуға;
- Ластанған немесе тұз араласқан қарды, сондай-ақ ойылған мұзды гүлзарларға, бұталар мен ағаштарға лақтыруға немесе жылжытуға.

Қар жауу кезеңіндегі жұмыс тәртібі:
Қар жауу қарқындылығы сағатына 1–3 мм және одан жоғары болған жағдайда, қар жауа бастағаннан кейін 15–20 минут өткен соң сыпыру және тайғаққа қарсы материалдарды себу жұмыстары басталады.
Қар баяу жауған кезде - Шұңқырларды (авариялық) жөндеу (жол жамылғысындағы шұңқырларды, ойықтарды жою, жарықтарды, ойылған жерлерді, шөгінділерді бітеу, жол учаскелерінің жиектерін тегістеу) (болжамды көлемі: жарықтарды бітеу — әрқайсысы 100 м жіктен тұратын 8 бірлік).

- Жолдардың бойындағы өсімдіктерді шабу (64,5 км жол желісі; жұмыстардың қайталану жиілігі кестеге сәйкес).
- Көше-жол желісін санитарлық күтіп-ұстау (64,5 км жол; тротуарлар — 28 964 қума метр; аялдамалар — 32 дана; орындықтар — 300 дана; қоқыс жәшіктері — 200 дана).
- Жол жиектерін профильдеу (64,5 км жол; қажет болған жағдайда).
- Перилалық қоршауларды бояу және жөндеу (қоршаулар — 5 км).
- Бордюрлерді әктеу (бордюр тастары — 47,6 км).
- Топырақ жолдарды профильдеу (топырақ жол учаскелерінің нақты ұзындығына сәйкес — 16,9 км).
- Қоқыстар мен бөгде заттарды тазалау, тиеу және шығару (жолдың жүру бөлігі мен жол жиектері — 64,5 км; шығару — нақты көлеміне қарай).
- Көшелердің жол жамылғысын сыпыру және жолдың жүру бөлігіндегі науаларды топырақ-құм үйінділерін алып тастау арқылы тазалау (64,5 км жол).
- Жолдың жүру бөлігінің бойындағы шөптерді шабу және шабылған шөптерді жинау (64,5 км жол желісі; жұмыстардың қайталану жиілігі кестеге сәйкес).
- Көлік құралдарының қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ететіндей жол жиектері мен бермаларды материал қосу арқылы немесе материал қоспай кесу және тегістеу (64,5 км жол; қажет болған жағдайда).
- Көктемгі және күзгі кезеңдерде жол таңбаларын салу жұмыстарын жүргізу (ескерту: орталық көшелер мен жаяу жүргіншілер өткелдеріне пластик материалмен таңба салу); жол бойындағы сервистік объектілерді (аялдама павильондарын) жөндеу, бояу және әктеу, тік және көлденең жол таңбаларын салу (жол таңбалары — 20 км, оның ішінде суық пластикпен — 12 км, нақтылау қажет; аялдама павильондары — 32 дана).
- Жол бойындағы және жол сервистік объектілерінің (автобус аялдамаларының, аялдама павильондарының) жай-күйін мерзімді тексеру, шаңнан, кірден және қоқыстан тазалау, қоқыс жәшіктерін жуу және дезинфекциялау (аялдама павильондары — 32 дана; қоқыс жәшіктері — 200 дана).
- Автомобиль жолдарының бөлінген жолағында және жол белгілері, бағдаршамдар мен жол қозғалысын ұйымдастырудың өзге де техникалық құралдары орнатылған орындарда орналасқан ағаштар мен бұталарды көрінуін және жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында кесу (бұтау) (шамамен 5 000 дана ағаш/бұта; нақты саны тексеру нәтижелері бойынша нақтыланады).

Жұмыстар мыналарды қамтиды:
- Жол белгілерінің, көрсеткіштердің және сигналдардың көрінуін толық немесе ішінара жауып тұрған ағаштар мен бұталардың бұтақтарын кесу;
- Жол белгілерінің көріну аймағы шегінде жасыл желектердің ұшар бастарын қалыптастыру;
- Жол инфрақұрылымы аймағындағы құраған, зақымданған және апатты бұтақтарды алып тастау;
- Пайда болған өсімдік қалдықтарын жинау, тиеу және белгіленген орындарға шығару;
- Жапырақтар мен қоқыстарды жинау (47,6 км жол).
- Көшелерді механикаландырылған тәсілмен сыпыру (47,6 км жол).
- Су бұру жүйелерін қысқы кезеңге дайындау, нөсер кәрізі арықтарын тазалау (4 км арық және нөсер кәрізі).
- Тайғақтың алдын алу шараларын жүргізу (47,6 км жол).
- Тайғаққа қарсы материалдарды дайындау және сақтау (100 т).
- Техниканы қысқы кезеңге дайындау (жұмысқа тартылатын барлық техника паркі).

Ескерту: Жолдың жүру бөлігінен әртүрлі заттар мен қоқыстарды (оның ішінде ағаш бұтақтарын) қолмен жинау; аялдама павильондары мен оған іргелес аумақты шаңнан тазалау; аялдама павильондарын ылғалды тәсілмен тазалау (қабырғаларын, төбесін, әйнектерін және т.б. жуу), - Көктайғақ, қар жауу және басқа да қолайсыз ауа райы жағдайларында жолдың жүру бөлігін тайғаққа қарсы материалдармен

механикаландырылған тәсілмен өңдеу. Материалдың белгіленген ен бойынша біркелкі таралуы қамтамасыз етіледі. Бірінші кезекте көлік қозғалысы қарқынды учаскелерде, өрлерде, еңістерде, қиылыстарда, аялдамаларда және басқа да қауіпті орындарда өңдеу жұмыстары жүргізіледі.

- Жолдарды маусымдық күтіп-ұстау, қар жалдарын тазалау, жол жиектері мен бермаларды тегістеу кезінде қардың, топырақтың, инертті материалдар мен сыпырындының едәуір көлемін тиеу және тасымалдау.
- Қалыптастырылған қар жалдарынан қарды самосвалдардың шанағына үздіксіз механикаландырылған тәсілмен тиеу, оның ішінде көшелердің учаскелерінен, аялдама және автотұрақ қалталарынан, қиылыстар мен өтпе жолдардан қарды тиеу. Транспортер арқылы тиеу өнімділікті арттыру және техниканың жолдың жүру бөлігінде болу уақытын қысқарту мақсатында қолданылады.
- Жолдың жүру бөлігін, жол жиектерін, техникалық тротуарларды, кіреберістерді, аялдама және автотұрақ қалталарын жаңа жауған қардан, қар аралас лайдан, мұздан және ластанулардан тазалау. Қарды сырып жинау және жылжыту үшін қайырма, ал жол жамылғысын сыпыру және тазалау үшін щеткалы жабдық қолданылады. Жұмыстар учаскенің ені мен көлік қозғалысының қауіпсіздігін ескере отырып орындалады.
- Қызмет көрсетілетін жол жабындары мен алаңдарды механикаландырылған тәсілмен сыпыру, шаңды, құмды және ұсақ қоқыстарды жинау, оның ішінде қысқы күтіп-ұстау жұмыстарынан кейін тазалау. Қажет болған жағдайда шаңның пайда болуын азайту және сыпырындының тротуарларға, көгалдарға және аялдама алаңдарына таралуына жол бермеу үшін жол жамылғысы алдын ала сулаумен тазаланады.
- Тапсырыс беруші айқындаған учаскелерде, оның ішінде орталық көшелерде және қалың қабатты жол таңбалары көзделген басқа да учаскелерде суық пластикпен бойлық көлденең жол таңбаларын салу. Жұмыстар жол жамылғысының бетін дайындауды, жобада белгіленген ені мен қалыңдығына сәйкес сызықтарды салуды, сондай-ақ жол қозғалысын ұйымдастыру талаптары мен технологиясына сәйкес жарық шағылыстыратын шыны шариктерді себуді қамтиды.
- Тапсырыс беруші айқындаған учаскелерде бояумен көлденең жол таңбаларын, оның ішінде бір және қос сызықтарды салу және қалпына келтіру. Жұмыстар жол жамылғысының бетін дайындауды және тазалауды, бояу мен жарық шағылыстыратын шыны шариктерді жағуды, сызықтардың айқындылығы мен біркелкілігін қамтамасыз етуді, сондай-ақ қауіпсіз қозғалыс қамтамасыз етілгенге дейін жұмыс жүргізілетін орынды қоршауды қамтиды.
- Жолдың жүру бөлігін, магистральдарды, көшелерді, алаңдарды, осьтік және резервтік жолақтарды механикаландырылған тәсілмен тазалау, құмды, топырақ үйінділерін, шаң мен қоқысты жинау және жол жамылғысын бір мезгілде сулау. Тиісті жабдық болған жағдайда жол жамылғысы мен бордюр тастарының маңындағы учаскелер жуылады. Сыпырынды мен лас суды тротуарларға, көгалдарға, аялдама алаңдарына және ғимараттардың қасбеттеріне шығаруға жол берілмейді.
- Жол жиектерінде, еңістерде, жол белгілерінің, қоршаулардың, аялдама павильондарының, су бұру құрылыстарының айналасында және тракторлы шөп шапқыш жете алмайтын орындарда шөптер мен арамшөптерді қолмен-механикаландырылған тәсілмен шабу. Шабылған шөп жиналып, қызмет көрсетілетін аумақтан шығарылады.
- Көшелерден, тротуарлардан, аулаішілік өтпе жолдардан және кәдімгі тиегішті пайдалану қиын болатын тар учаскелерден бұтақтарды, ірі көлемді қоқыстарды, өсімдік қалдықтарын және басқа да заттарды өздігінен тиеу механизмі арқылы жинау, тиеу және шығару.
- Техникалық тротуарларды, жаяу жүргіншілер аймақтарын, тар өтпе жолдарды және плитка төселген учаскелерді тазалау. Машина өту жолының габариттерін ескере отырып және тротуар плиткаларына, бордюрлерге және абаттандырудың басқа да элементтеріне зақым келтірмей, құмды, шаңды және ұсақ қоқыстарды жинау үшін пайдаланылады.

- Тротуарларда, жаяу жүргіншілер жолдарында және басқа да учаскелерде тайғаққа қарсы материалдарды механикаландырылған тәсілмен тарату.

Мердігер Абай қаласының және техникалық ерекшелікте көрсетілген елді мекендердің автомобиль жолдарын (көшелерін, бұрылыс жолдарын), техникалық тротуарларын, аялдама және автотұрақ қалталарын, кіреберістерін, жол жиектерін, су бұру құрылыстарын және көше-жол желісінің өзге де элементтерін жарамды мамандандырылған техниканы, жабдықтарды және қол еңбегін пайдалана отырып, тиісті деңгейде күтіп-ұстау жұмыстарын қамтамасыз етуге міндетті. Жұмыстар маусымдық жағдайларға, Тапсырыс берушінің тапсырмаларына, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарына және Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құжаттарына сәйкес орындалады.

- Персоналды жеке қорғаныс құралдарымен қамтамасыз ету. Қар тиегіш машиналарға қызмет көрсететін жұмысшылар арнайы кеудешелер киюі тиіс. Тазалау жұмыстары кезінде қар тиегіш машиналардың бос тұрып қалуына жол берілмейді. Қарды белгіленген тәртіппен келісілмеген орындарға шығаруға жол берілмейді.
- Әр ауысымға жауапты кезекші тұлғаны тағайындау.
- Қоршаған ортаны қорғау талаптарының мердігер тарапынан сақталуын қамтамасыз ету.
- Жұмысшылар ластанулар мен тазалау жұмыстарының нәтижелерін бейнетүсірілімге түсіруге арналған жабдықтармен қамтамасыз етілуі тиіс.

9. Қорытынды ережелер

Мердігер шарттың бүкіл қолданылу мерзімі ішінде ауысым тәртібі мен ауа райы жағдайларына қарамастан, автомобиль жолдарын тиісінше күтіп-ұстауға жауапты болады. Диспетчердің тәулік бойы кезекшілігі қамтамасыз етілуі тиіс. Құжаттарға қол қойылғаннан кейін өнім беруші кезекші диспетчердің орналасқан мекенжайын және байланыс телефондарының нөмірлерін хабарлауы тиіс.

Абай қаласының жолдарындағы жағдайға күнделікті мониторинг жүргізу. Тапсырыс берушінің ескертулері мен нұсқауларына шұғыл түрде әрекет ету.

Жаяу жүргіншілер өткелдерін, аялдама павильондарын, автомобиль жолдарының бордюр маңындағы бөліктері мен техникалық тротуарларды қолмен тазалау және жинау үшін жұмысшылардың болуын қамтамасыз ету. Автомобиль жолдарын тазалау жұмыстарын бекітілген кестеге сәйкес уақтылы жүргізу.

Қарағанды облысы
Абай қаласының әкімі **Н. Б.Тасмагамбетов**