Конкурстық құжаттамаға
2-3-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы	Қазақстан Республикасы Экология және табиғи ресурстар министрлігінің "Қазгидромет" шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны
Ұйымдастырушының атауы	"Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	87576938
Лоттың атауы	Қаржылық лизинг бойынша қызмет көрсетулер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	773919.200.000000
Қызметтің атауы:	Қаржылық лизинг бойынша қызмет көрсетулер
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын қоспағанда бірлік бағасы:	1402543934.8
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	1402543934.8
Қызметтерді көрсету мерзімі:	Шарт жасалған күннен бастап 2032 жылғы 1 тамызды қоса алғанда, бірақ 15 күнтізбелік күннен кем емес
Қызметтерді көрсету орны:	Астана қ., Есіл ауданы ҚАЗАҚСТАН, Астана қ., Есіл ауданы, Мәңгілік Ел даңғылы 11/1 және РМК "Казгидромет" филиалдары
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:	Қызмет атауы: Автокөлік сатып алу бойынша қаржы лизингі қызметтері. Жеткізу мерзімі: Шарт жасалған күннен бастап 2032 жылғы 1 тамызды қоса алғанда, бірақ 15 күнтізбелік күннен кем емес, бұл ретте лизинг мерзімі лизинг беруші лизинг алушыға лизинг заттарын уақытша иеленуге және пайдалануға берген күннен бастап кемінде 36 (отыз алты) айды құрайтын болады. Лизинг заттары: 1) JAC Sunray N209G-03 автокөлігі (жылжымалы зертхана) - 4 бірлік техника, өндіруші - «СарыаркаАвтоПром» ЖШС; 2) JAC T9 автокөлігі – 18 бірлік техника, өндіруші - «СарыаркаАвтоПром» ЖШС; 3) KIA Sportage автокөлігі – 20 бірлік техника, өндіруші - «KIA Qazaqstan» ЖШС; 4) ГАЗ-27057 тұтас металл фургон – 17 бірлік техника, өндіруші - «СемАЗ» ЖШС; Лизинг бойынша сыйақы мөлшерлемесі: жылдық 3% артық емес. Лизинг бойынша бастапқы жарна (аванс): қарастырылмаған. Негізгі борышты төлеу кезеңділігі: 12 (он екі) айда 1 (бір) рет бірдей жылдық төлемдермен. Бұл ретте негізгі борыш бойынша бірінші төлем 2027 жылғы желтоқсанға белгіленеді. Негізгі борыштың әрбір кейінгі төлемдері 2032 жылғы 1 тамызға белгіленетін негізгі борыш бойынша соңғы төлемді қоспағанда, тиісті жылғы желтоқсанның 1-күні бойынша төлемдермен жүзеге асырылады. Сыйақы төлеу кезеңділігі: жылдық төлемдер 12 (он екі) айда 1 (бір) рет. Бұл ретте сыйақы бойынша бірінші төлем 2026 жылғы 25 желтоқсанға 160 000 (бір жүз алпыс мың) теңге мөлшерінде белгіленеді. Әрбір кейінгі сыйақы төлемдері 2032 жылғы 1 тамызға белгіленетін сыйақы бойынша соңғы төлемді қоспағанда, тиісті жылғы желтоқсанның 1-күні бойынша төлемдермен жүзеге асырылады. Қызмет көрсетушіге қойылатын талаптар: «Мемлекеттік сатып алу туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жалпы біліктілік талаптарына сәйкестігі. Лизинг заттарын жеткізу және беру мерзімі мен орны: «ҚР ҚМ Астана қаласы бойынша Қазынашылық департаменті» РММ-де мемлекеттік сатып алу туралы шарт тіркелген сәттен бастап 180 күнтізбелік күн. Жеткізу орны: осы техникалық ерекшеліктің №1 қосымшасына сәйкес. Лизинг заттарының құны: 1) JAC Sunray N209G-03 автокөлігі (жылжымалы зертхана) – ҚҚС-ны есептемегенде бір бірлік үшін 38 150 000 (отыз сегіз миллион жүз елу мың) теңге, ҚҚС-ны есептемегенде 2 (екі) бірлік үшін 76 300 000 (жетпіс алты миллион үш жүз мың) теңге. JAC Sunray N209G-03 автокөлігі (жылжымалы зертхана) - ҚҚС-ны есептемегенде бір бірлік үшін 38 900 000 (отыз сегіз миллион тоғыз жүз мың) теңге, ҚҚС-ны есептемегенде 2 (екі) бірлік үшін 77 800 000 (жетпіс жеті миллион сегіз жүз мың) теңге. 2) JAC T9 автокөлігі – ҚҚС-ны есептемегенде бір бірлік үшін 21 815 000 (жиырма бір миллион сегіз жүз он бес мың) теңге, ҚҚС-ны есептемегенде 18 (он сегіз) бірлік үшін 392 670 000 (үш жүз тоқсан екі миллион алты жүз жетпіс мың) теңге. 3) KIA Sportage автокөлігі – ҚҚС-ны есептемегенде бір бірлік үшін 20 265 000 (жиырма миллион екі жүз алпыс бес мың) теңге, ҚҚС-ны есептемегенде 20 (жиырма) бірлік үшін 405 300 000 (төрт жүз бес миллион үш жүз мың) теңге. 4) ГАЗ-27057 тұтас металл фургон – ҚҚС-ны есептемегенде

	бір бірлік үшін 18 100 000 (он сегіз миллион жүз мың) теңге, ҚҚС-ны есептемегенде 17 (он жеті) бірлік үшін 307 700 000 (үш жүз жеті миллион жеті жүз мың) теңге. Сатып алуға бөлінген сома: ҚҚС-ны есептемегенде 1 402 543 934,80 (бір миллиард төрт жүз екі миллион бес жүз қырық үш мың тоғыз жүз отыз төрт) теңге 80 тиын. Қаржыландыруды өтеуге арналған негізгі борыш сомасы: ҚҚС-ны есептемегенде 1 259 770 000 артық емес (бір миллиард екі жүз елу тоғыз миллион жеті жүз жетпіс мың) теңге 00 тиын. Өтеуге берілетін сыйақы сомасы: ҚҚС-ны есептемегенде 142 773 934,80 артық емес (жүз қырық екі миллион жеті жүз жетпіс үш мың тоғыз жүз отыз төрт) теңге 80 тиын. Сатып алынатын қаржы лизингі шарттарына қойылатын қосымша талаптар: қаржы лизингі шартын, қаржы лизингіне беру үшін тауарды сатып алу-сату шартын, жергілікті атқарушы органмен және/немесе орталық атқарушы органмен жобаны қолдау туралы келісімді, лизинг берушінің талабы бойынша өзге де келісімдерді, лизинг берушінің лизинг алушының кез келген банк шоттарынан лизинг берушінің алдындағы өзінің ақшалай міндеттемелерін өтеу үшін ақшаны алып қоюға келісімін жасасу, қажет болған жағдайда лизинг берушінің талабы бойынша қосымша қамтамасыз етуді (кепілдік Қызметтерге тапсырыс беруші қызметтерді мемлекеттік сатып алу туралы шарттың бүкіл қолданылу мерзімінде Лизинг заттарын сақтандыруды және жыл сайынғы тәуелсіз қайта бағалау жүргізуді қамтамасыз етеді. Шарттың орындалуын 3% (Үш пайыз) мөлшерінде қамтамасыз ету лизинг алушыға барлық Лизинг нысаналарын уақытша иеленуге және пайдалануға беру сәтіне дейінгі мерзімге ұсынылуы тиіс. Лизинг заттарын сатушы жеткізу кезінде жеткізілетін өнімге (лизинг заттарына) және өндіруші зауыт берген лизинг заттарының тораптары мен агрегаттарына қызмет көрсетуге кепілдікті растауды жеткізу сәтінен бастап мынадай мерзіммен ұсынады: JAC Sunray N209G-03 автокөлігі (жылжымалы зертхана): Шасси кепілдігі: Сатушының кепілдік саясатына сәйкес 36 ай немесе 200 000 км жүру (қандай оқиға ертерек болатынына байланысты). Автокөліктің негізгі жиынтығына кірмейтін қосымша жабдыққа кепілдік: Сатушының кепілдік саясатына сәйкес 12 ай немесе 65 000 км (қандай оқиға ертерек болатынына байланысты). JAC T9 автокөлігі: Автокөлік кепілдігі: 3 жыл немесе 100 000 км жүру (автомобильді пайдалану және күту ережелері сақталған жағдайда сервистік кітапшаға сәйкес қандай оқиға ертерек болатынына байланысты, пайдалану және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа және осы бренд иесі белгілеген кепілдік саясатының шарттарына сәйкес). KIA Sportage автокөлігі: Автокөлік кепілдігі: 5 жыл немесе 150 000 км жүру (автомобильді пайдалану және күту ережелері сақталған жағдайда сервистік кітапшаға сәйкес қандай оқиға ертерек болатынына байланысты, пайдалану және сервистік қызмет көрсету жөніндегі нұсқаулыққа және осы бренд иесі белгілеген кепілдік саясатының шарттарына сәйкес). ГАЗ-27057 тұтас металл фургон: Кепілдік: 3 жыл немесе 80 000 км жүру (қандай оқиға ертерек болатынына байланысты). Сатып алынатын

	қызметтердің техникалық ерекшелігінің № 1 қосымшасы Лизинг заттарының техникалық сипаттамасы 1) Атауы: JAC Sunray автомобилі N209G-03 (жылжымалы зертхана) Өлшем бірлігі: бірлік Саны: 2 (екі). Жеткізу мерзімі: шартқа қол қойылған күннен бастап 180 күнтізбелік күн. Жеткізу орны: «Қазгидромет» РМК Алматы қаласы және Алматы облысы бойынша филиалы, Алматы қаласы - 2 бірлік. Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және бастапқы деректердің сипаттамасы: Автомобиль базасындағы жылжымалы зертханасы пайдалану орындарында гидрометеорологиялық мақсаттағы өлшеу құралдарын салыстырып тексеруге арналған. Автомобильдің техникалық жай-күйі - жаңа, дайындаушы зауыт ұсынған техникалық майлар мен сұйықтықтар деңгей бойынша құйылған. Базалық шасси (шанақ) - тұтас металды (жүк-жолаушы) фургон. Габариттік өлшемдері (мм) кемінде: 5990х2098х2645. Рұқсат етілетін толық салмағы, 3490 кг артық емес Қауіпсіздік белдіктері орнатылған орындар саны кемінде 5 (4+1). Қозғалтқыш, қозғалтқыш түрі: бензинді, 4 тактілі, мәжбүрлі от алдыру қамтылған. Қозғалтқыштың жұмыс көлемі: кемінде 1 997 текше см. Отын: бензин Қозғалтқыштың ең жоғарғы қуаты: кемінде - 140 квт. Айналу сәті кемінде 280 Н/м. Алдыңғы аспа тәуелсіз, гидравликалық телескопиялық амортизаторлар, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы қамтылған. Артқы аспа тәуелді, рессорлы, гидравликалық телескопиялық амортизаторлар қамтылған. Трансмиссия: 6 сатылы механикалық. Тежегіш жүйесі: алдыңғы және артқы - дискілі. Гидравликалық ілінісу. Гидравликалық рульдік басқару. Автомобильдің доңғалақ формуласы: 4х2, артқы жетек. Алдыңғы әйнекке антенна орнатылған. Электр-шыны пакет. Алдыңғы фара корректоры. Артқы көріністің бүйір айналарын электрлік реттеу. Алдыңғы қатарды көрсететін шам. Ортаңғы есіктің сатысы жарықтандырылған. Кондиционер. Жүргізушінің орындығы реттеледі. Арқасы реттелетін жолаушылар орындықтары. Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі. Тежегіш күшін бөлетін электрондық жүйе. Иммобилайзер (Қозғалтқыштың ұрлаулан қорғайтын құрылғысы). Орталық құлып. Жоғарғы тоқтау сигналы. Парктроник. Радио + USB. Көп функциялы меңгерік. Шанақ: Шанақ - жүргізуші кабинасынан, жұмыс және багаж бөліктерінен тұратын тұтас металл фургон. Еденнің қаптамасы мен жабынын ескере отырып, шанақтың (жұмыс және багаж бөліктерінің) ішкі кеңістігінің биіктігі кемінде 1700 мм болу керек. Жүргізуші кабинасы мен жұмыс бөлігінің арасында арақабырға жоқ. Жұмыс бөлігі мен багаж бөлігінің арасында жұмыс бөлігіне қарай шығыңқы қуысы бар тұтас арақабырға болу керек. Автомобиль шанағының сыртқы бүйіріне Тапсырыс берушінің логотипі және мемлекеттік тілдегі «Қазгидромет РМК Салыстырып тексеру зертханасы» деген жазу жазылған, дизайны - Тапсырыс берушінің келісімі бойынша. Автомобильдің оң жақ борты бойынша бүйірлік жылжымалы есіктің және шанақтың артқы айқара ашылатын есіктерінің астында қосымша басқыштар орнатылған. Жүргізушінің кабинасына 2 динді сенсорлық экраны, қуаты кемінде 50 Ватт динамикасы бар магнитола қою. Жүргізушінің кабинасында жолаушылар орнының

	астында қозғалтқышты салқындату жүйесінің контурына қосылған, шанақтың жұмыс бөлігіне жылыту ағыны шығатын қосымша штаттық жылытқыш орнатылған. Шанақтың сол жақ борты бойынша бүйір қабырғаның сыртқы жағынан тұрақты 220 вольт ауыспалы токты (күштік кәбілдің астында ажыратқышы және қорғаныстық жерге тұйықтау кәбілінің астында қысқышы бар ылғалдан қорғалған люкті) қосу үшін күштік енгізу орнатылған. «Папа» түріндегі сыртқы күштік кәбілді қосуға арналған шанақтағы ағытпа. Бұрандалы бекіткіші бар автомобиль шанағының қорғаныш жерге қосқышы. Кузовтың артында биіктігі 2,5 метрден кем емес тез алынатын баспалдақ орнатылуы тиіс. Жұмыс бөлімі: Жұмыс бөлігіндегі терезелер саны кемінде 2 (екі), оның ішінде: - Жұмыс бөлігінің оң жағында (қозғалыс бағыты бойынша) бүйір есікте желкөзі бар терезе орнатылған; - Шанақтың сол жағында (қозғалыс бағыты бойынша) желкөзі бар терезе орнатылған; - Терезелерге жылжымалы (немесе керме) перделер орнатылған. Жұмыс бөлігінің төбесінде люк орнатылған. Жұмыс бөлігінің ішкі кеңістігінің бүйір қабырғаларының, есіктерінің және төбесінің қаптамасы ашық түсті композитті материалдардан жасалған. Шанақ бойынша діріл, жылу, шуыл әсерін оқшаулау - кемінде 1 қабат, қалыңдығы кемінде 5 мм. Еден материалы - қалыңдығы кемінде 9 мм ылғалға төзімді фанера (не ұқсас). Еденге шеттері молдингпен жабылған диэлектрлік тайғанақ емес жабын (резеңке немесе ұқсас материал) орнатылған. Жұмыс бөлігінде суық өнімділігі 1 киловаттан кем емес ауаны салқындатуға арналған төбе салқындатқышы орнатылған, 220 вольт ауыспалы ток және/немесе инвертордың резервтік аккумуляторларынан 12 вольт тұрақты ток күш қалқанына қосылады. Жұмыс бөлігінің сол жақ борты бойынша (жүргізушінің артына) қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған қайырмалы арқалықтары бар кемінде 2 (екі) жұмсақ реттелетін отырғыш орнатылады және еденге қатты бекітіледі (жолаушылар автомобиль қозғалысының бағыты бойынша орналастырылады). Сол жақ бүйір қабырғаға қайырмалы (жиналмалы) жұмыс үстелі бекітілген. Үстелдің көлемі, мм, кемінде: ұзындығы - 600 мм, ені - 500 мм, еденнен үстелдің алғандағы биіктігі - 700 мм кем емес. Үстелдің қалыңдығы 16 мм кем емес, беті ламинатталған, сызаттарға төзімді, үстелдің шеттеріне жапсырма алюминий бұрыш орнатылған. Үстелдің жиынтығында жиналмалы тасымалданатын орындық қамтылған. Қуаты 12/220 вольт, жүктеменің ең жоғары қуаты кемінде 3 (үш) кВт, резервтік аккумуляторларды зарядтау функциясы қамтылған инвертор (кернеу түрлендіргіші) орнату - кемінде 1 дана. Инверторды қоректендіруге арналған резервтік аккумулятор батареялары (номиналды кернеу 12 вольт, аккумулятор батареяларының жиынтық сыйымдылығы кемінде 400 А/сағ). Инверторды және резервтік аккумуляторларды орнату орны Тапсырыс берушінің келісіледі. Жұмыс және багаж бөліктерінің арасындағы қалқалар артқы ашылатын есіктерге барынша жақын орнатылуы және жұмыс бөлігіне қарай шығыңқы багажға арналған қуысы болуы тиіс. Жүк бөлігі жағынан қуысқа қол жеткізіледі. Жұмыс және багаж бөлімдері арасындағы арақабырғаның

	жанына эталондық салыстырып тексеру кешендеріне арналған қалыңдығы кемінде 20 мм, ламинатталған материалдан жасалған сөрелер орнатылады. Сөрелер саны кемінде - 3 дана. Сөрелердің шеттері кемінде 20 мм көмкерілген. Сөрелердің өлшемдері кемінде: ұзындығы - шанақтың ені бойынша сол жақтан оң жақ бортқа дейін, бір сөренің биіктігі (ішкі өлшемі) - 500 мм, тереңдігі-650 мм (барлық өлшемдері Тапсырыс берушімен келісіледі). Төменгі сөре еден деңгейінен 200 мм биіктікте орналасуы тиіс. Әр сөреге жабдықты қозғалып кетуден қорғайтын екі бекітетін орны бар екі тартылатын бекіткіш белдік көлденеңінен және тігінен орнатылуы тиіс. Көлденеңінен байлау белдігі әр сөренің артқы қабырғасының ортаңғы деңгейінен екі орынға бекітілуі тиіс. Тігінен байлау белдігі әр сөренің шеттерінде екі орынға бекітілуі тиіс. Бұл ретте бекітілетін жабдық жиынтығының еніне байланысты әр сөренің шетінде үш бекіту орны ескеріледі. Әрбір тартылатын белдіктің ұзындығы кемінде 3000 мм болу керек. Әр сөреде жабдықтың астына жастықша төсемі төселуі тиіс. Төбеде кемінде 6 дана жарықтандырушы жарықдиодты плафон болу керек, оның ішінде автомобильдің борттық желісінің 12 вольт тұрақты тогынан қоректенетіні - кемінде 3 дана, өнеркәсіптік желінің 220 вольт ауыспалы тогынан және/немесе 12/220 вольт инвертордан қоректеніні - кемінде 3 дана. Бөліктің сол жақ бүйір қабырғасында жұмыс үстелінің үстінде кемінде 1 дана 12 вольт тұрақты ток шамдалы орнатылады. Жұмыс бөлігінің жоғарғы деңгейінде 220 В ауыспалы ток сыртқы күштік енгізуге және бөлгіш құрылғы арқылы 12/220 В инверторға (кернеу түрлендіргішіне) қосылған сақтандырғыштары және қорғаныс автоматы бар электр қалқан орналастырылады. 220 вольт ауыспалы токтың қосарланған электр розеткалары - кемінде 6 дана, қорғаныс автоматы бар электр қалқанына қосылған, жиналмалы үстелдің үстіне орнатылады. Жұмыс үстелінің үстіне резервтік аккумуляторлардан берілетін 12 вольт тұрақты токтың қосарланған электр розеткасы - кемінде 1 дана орнатылады және ол бөлгіш құрылғы арқылы резервтік аккумуляторлық батареяларға қосылады. 220 вольт айнымалы кернеуге және 12 Вольт тұрақты токқа арналған қосарланған розеткаларға қосылатын электр сымы жұмыс бөлігінің ішкі кеңістігі бойынша тартылатын қосарлы оқшауламасы және қорғағыш гофрасы бар иілгіш күш сымынна тұрады және сымның әр талшығының қимасы кемінде 2,5 шаршы мм. Сым кабель-арналармен жабыған. Багаж бөлігі: Багаж бөлігінің ішкі кеңістігінің бүйір қабырғаларының, есіктерінің және төбесінің қаптамасы композитті материалдардан жасалған. Кузов бойынша діріл, жылу, шуыл әсерін оқшаулау - кемінде 1 қабат, қалыңдығы кемінде 5 мм. Еденнің материалы - ылғалға төзімді фанера (немесе осыған ұқсас), қалыңдығы кемінде 9 мм, технологиялық зауыт люктерінің астында ойықтары болады. Еденге шеттері молдингпен жабылған диэлектрлік тайғанамайтын жабын (резеңке немесе ұқсас материал) төселген. Багаж бөлігінің қуысында жылу өнімділігі кемінде 5 киловатт, борттық желіден қоректенуі 12 вольт тұрақты ток автономды жылытқыш орнатылуы тиіс.

	Жүргізуші кабинасы мен жұмыс бөлігіне жылу тартылады. Онда сыйымдылығы кемінде 5 литрді құрайтын жылытқыштың жанармай багы орнатылған. Жылытқыш реттегіші жұмыс бөлігіне шығарылуы тиіс. Бензинді жылытқышты орнатуға тыйым салынады. Сыртқы күш қалқанына қосылатын, жүктеме қуаты кемінде 5 кВт болатын 220 вольт ауыспалы токқа арналған бензоэлектрлік агрегат. Багаж бөлігінің ортасына орнатылып, қосылады. Бензоэлектрлік агрегатты техникалық қызмет көрсету үшін жылжымалардың көмегімен жылжыту мүмкіндігі ескерілген. Автомобильдің борттық желісінің 12 вольт тұрақты тогынан қоректенетін багаж бөлігінің төбесіндегі (не бүйір қабырғаларындағы) жарықтандырушы жарықдиодты плафондар - кемінде 2 дана. Өнеркәсіптік желінің 220 вольт ауыспалы тогынан және/немесе 12/220 вольт инвертордан қоректенетін, төбеге орнатылған жарықдиодты плафондар - кемінде 2 дана. Багаж бөлігінің қабырғасында қорғаныш автоматы бар күш қалқанынан қоректенетін 220 Вольт қосарланған электр розеткасы орнатылған. Багаж бөлігінің ішкі кеңістігі бойынша тартылатын электр сымы қосарлы оқшауламасы және қорғағыш гофрасы бар иілгіш күш сымнан тұрады және сымның әр талшығының қимасы кемінде 2,5 шаршы мм. Сым кабель-арналармен жабылған. Багаж бөлігінің ішкі кеңістігі бойынша екі еселенген оқшауламасы бар иілгіш күш сымдарымен және қорғағыш гофрада электр сымы, сымның әрбір желісінің қимасы кемінде 2,5 мм.кв. Сымдар кабель-арналармен жабылады. Автомобильдің жиынтығы: Ұнтақты өрт сөндіргіш (әрқайсысының көлемі кемінде 2 кг) - 2 дана. Бекітпелерде бекітіліп, біреуі багаж бөлігінде, біреуі жүргізушінің кабинасында орналастырылған. 2 ілмекті тіркеп сүйреу арқаны (болат), ұзындығы кемінде 6 метр, үзілу жүктемесі кемінде 5 тонна - 1 дана; Екі поршеньді, электр, манометрі бар, 12 вольт тұрақты токтан қоректенетін, доңғалақтарды үрлеуге арналған компрессор - 1 дана; Сырғудан қорғайтын қалыптар - 2 дана. Қуат кабелі және кемінде екі розеткасы бар шарғы, ұзындығы кемінде 40 метр - 2 дана. Әрбір желінің қимасы кемінде 2,5 мм. Кабельді оқшаулау жабыны қысқы, аязға төзімді. Ұзындығы кемінде 50 см, автомобиль шанағын қорғанысты жерге тұйықтайтын бұрандалы бекітпесі бар істік және ұзындығы кемінде 10 метр жерге тұйықтау кабелі - 1 дана. Кабельді оқшаулау жабыны қысқы, аязға төзімді. Автомобильге арналған медициналық қобдишалар - кемінде 2 дана. Шанақтың жұмыс бөлігінің ішіне бекітпелермен бекітіліп орналастырылған. Апатты тоқтату белгісі, кемінде - 1 дана. Сыйымдылығы кемінде 20 литр, құйғышы бар, багаж бөлігінде бекітілген бензоэлектрлік агрегатқа арналған канистр - 1 дана. Сыйымдылығы кемінде 10 литр, құйғышы бар, автономды жылытқышқа арналған, багаж бөлігінде бекітілген канистр - 1 дана. Жүк көтергіштігі кемінде 5 тоннаны құрайтын иінтірегі бар гидравликалық домкрат - 1 дана. Баллон (күпшек) кілті - 1 дана. Монтаждау құралы (күрек) - 1 дана. Автомобильге арналған штаттық құрал-саймандар жиынтығы - 1 дана. Қысқы шиналар жиынтығы - 1 жиынтық. 2)Атауы: JAC Sunray автомобилі N209G-03 (жылжымалы зертхана)

	Өлшем бірлігі: бірлік Саны: 2 (екі). Жеткізу мерзімі: шартқа қол қойылған күннен бастап 180 күнтізбелік күн. Жеткізу орны:1. «Қазгидромет» РМК Орталық аппараты, Астана қаласы, Мәңгілік ел даңғылы 11/1 - 1 бірлік 2. «Қазгидромет» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы, Ақтөбе қаласы - 1 бірлік. Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және бастапқы деректердің сипаттамасы: Автомобиль базасындағы жылжымалы зертханасы пайдалану орындарында гидрометеорологиялық мақсаттағы өлшеу құралдарын салыстырып тексеруге арналған. Автомобильдің техникалық жай-күйі - жаңа, дайындаушы зауыт ұсынған техникалық майлар мен сұйықтықтар деңгей бойынша құйылған. Базалық шасси (шанақ) - тұтас металды (жүк-жолаушы) фургон. Габариттік өлшемдері (мм) кемінде: 5990х2098х2645. Рұқсат етілетін толық салмағы, 3490 кг артық емес Қауіпсіздік белдіктері орнатылған орындар саны кемінде 5 (4+1). Қозғалтқыш, қозғалтқыш түрі: бензинді, 4 тактілі, мәжбүрлі от алдыру қамтылған. Қозғалтқыштың жұмыс көлемі: кемінде 1 997 текше см. Отын: бензин Қозғалтқыштың ең жоғарғы қуаты: кемінде - 140 квт. Айналу сәті кемінде 280 Н/м. Алдыңғы аспа тәуелсіз, гидравликалық телескопиялық амортизаторлар, көлденең тұрақтылық тұрақтандырғышы қамтылған. Артқы аспа тәуелді, рессорлы, гидравликалық телескопиялық амортизаторлар қамтылған. Берілісті ауыстырып қосу қорабы: механикалық. Трансмиссия: 6 сатылы механикалық. Тежегіш жүйесі: алдыңғы және артқы - дискілі. Гидравликалық ілінісу. Гидравликалық рульдік басқару. Автомобильдің доңғалақ формуласы: 4х2, артқы жетек. Алдыңғы әйнекке антенна орнатылған. Электр-шыны пакет. Алдыңғы фара корректоры. Артқы көріністің бүйір айналарын электрлік реттеу. Алдыңғы қатарды көрсететін шам. Ортаңғы есіктің сатысы жарықтандырылған. Кондиционер. Жүргізушінің орындығы реттеледі. Арқасы реттелетін жолаушылар орындықтары. Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі. Тежегіш күшін бөлетін электрондық жүйе. Иммобилайзер (Қозғалтқыштың ұрлаулан қорғайтын құрылғысы). Орталық құлып. Жоғарғы тоқтау сигналы. Парктроник. Радио + USB. Көп функциялы меңгерік. Автомобиль шанағы: Шанақ - үш бөлікке - жүргізуші кабинасына, жұмыс бөлігіне және багаж бөлігіне бөлінген тұтас металл фургон. Еденнің қаптамасы мен жабынын ескере отырып, шанақтың (жұмыс және багаж бөліктерінің) ішкі кеңістігінің биіктігі кемінде 1700 мм болу керек. Жұмыс бөлігі мен багаж бөлігінің арасында жұмыс бөлігіне қарай шығыңқы қуысы бар тұтас арақабырға болу керек. Автомобиль шанағының сыртқы бүйіріне Тапсырыс берушінің логотипі және мемлекеттік тілдегі «Қазгидромет РМК Салыстырып тексеру зертханасы» деген жазу жазылған, дизайны - Тапсырыс берушінің келісімі бойынша. Автомобильдің оң жақ борты бойынша бүйірлік жылжымалы есіктің және шанақтың артқы айқара ашылатын есіктерінің астында қосымша басқыштар орнатылған. Жүргізушінің кабинасына 2 динді сенсорлық экраны, қуаты кемінде 50 Ватт динамикасы бар магнитола қою. Жүргізушінің кабинасында жолаушылар орнының астында қозғалтқышты салқындату жүйесінің контурына қосылған, шанақтың жұмыс

	бөлігіне жылыту ағыны шығатын қосымша штаттық жылытқыш орнатылған. Шанақтың сол жақ борты бойынша бүйір қабырғаның сыртқы жағынан тұрақты 220 вольт ауыспалы токты (күш кабелінің астында ажыратқышы және қорғаныстық жерге тұйықтау кәбілінің астында қысқышы бар ылғалдан қорғалған люкті) қосу үшін күштік енгізу орнатылған. «Папа» түріндегі сыртқы күштік кәбілді қосуға арналған шанақтағы ағытпа. Бұрандалы бекіткіші бар автомобиль шанағының қорғаныш жерге қосқышы. Кузовтың артында биіктігі 2,5 метрден кем емес тез алынатын баспалдақ орнатылуы тиіс. Жұмыс бөлімі: Жұмыс бөлігіндегі терезелер саны кемінде 2 (екі), оның ішінде: - Жұмыс бөлігінің оң жағында (қозғалыс бағыты бойынша) бүйір есікте желкөзі бар терезе орнатылған; - Шанақтың сол жағында (қозғалыс бағыты бойынша) желкөзі бар терезе орнатылған; - Терезелерге жылжымалы (немесе керме) перделер орнатылған. Жұмыс бөлігінің төбесінде люк орнатылған. Жұмыс бөлігінің ішкі кеңістігінің бүйір қабырғаларының, есіктерінің және төбесінің қаптамасы ашық түсті композитті материалдардан жасалған. Шанақ бойынша діріл, жылу, шуыл әсерін оқшаулау - кемінде 1 қабат, қалыңдығы кемінде 5 мм. Еден материалы - қалыңдығы кемінде 9 мм ылғалға төзімді фанера (не ұқсас). Еденге шеттері молдингпен жабылған диэлектрлік тайғанақ емес жабын (резеңке немесе ұқсас материал) орнатылған. Жұмыс бөлігінде суық өнімділігі 1 киловаттан кем емес ауаны салқындатуға арналған төбе салқындатқышы орнатылған, 220 вольт ауыспалы ток және/немесе инвертордың резервтік аккумуляторларынан 12 вольт тұрақты ток күш қалқанына қосылады. Салыстырып тексеретін газ қоспалары бар баллондарды сол жақ бортта (жүргізуші кабинасының қалқасына дейін) орналастыру үшін қимасы кемінде 25 х 25 миллиметр металл профильден жасалған алынбалы кассета орнатылуы тиіс. Баллондардың астындағы кассета еденге және сол жақ бүйір қабырғаға бекітіледі, ішінен амортизациялық материалдармен қапталған жеке дөңгелек ұяшықтардың екі (не үш) қатарынан тұрады. Кассеталар сұр түсті (немесе ұқсас реңктер) жылтыр бояумен боялады. Кассетаның ұзындығы баллондардың қажетті санын орнату үшін реттелуі тиіс. Кассетаның конструкциясының нысаны, ұзындығы, ені мен биіктігі, ұяшықтар саны және олардың ішкі диаметрлері - Тапсырыс берушінің келісуі бойынша. Жүргізуші кабинасы бар қалқаның артында ортасында ұяшықтарға бөлінген дірілге қарсы амортизаторлары бар 19 дюймдік стандартты телекоммуникациялық тіреу (бекітпелері бар аспаптарға арналған тіреу) орнатылған. Ұяшықтар саны Тапсырыс берушімен келісіледі. Тіреу үшін жұмыс бөлігінің төбесінен қаңқалық күшейту жүйесін жасау қажет. Тіреудің орташа деңгейінде жылжымалы үстел ескеріледі. Телекоммуникациялық тірекке резервтік аккумуляторларды зарядтау функциясы бар, жүктеменің ең жоғары қуаты кемінде 3 (үш) кВт болатын 12/220 вольт инвертор (кернеу түрлендіргіш) орнатылады. Инвертор корпусы 19 дюймдік телекоммуникациялық тіреуге орнатылатын етіп жасалады. Тіректің төменгі деңгейінде инверторды қоректендіруге арналған, бекітпелерге бекітілген

	резервтік аккумулятор батареялары орнатылған (номиналды кернеу 12 вольт, аккумуляторлық батареялардың жиынтық сыйымдылығы кемінде 400 А/сағ). Аккумуляторлардың түрі - гелий, саны - жиынтық сыйымдылығы бойынша. Жұмыс бөлігінің ортасында аспаптары бар телекоммуникациялық тіректің алдында қауіпсіздік белдіктерімен жабдықталған қайырмалы арқалықтары бар кемінде 2 (екі) жұмсақ реттелетін орындық орнатылған және еденге қатты бекітілген (жолаушылар автомобиль қозғалысының бағыты бойынша орналастырылады). Бөліктің оң жақ борты бойынша жылжымалы бүйір жақ есікке қайырмалы үстел бекітіледі. Үстел жиынтығында жиналмалы тасымалданатын орындық қамтылады. Жұмыс және багаж бөліктерінің арасындағы қалқалар артқы ашылатын есіктерге барынша жақын орнатылуы және оның жұмыс бөлігіне қарай багажға арналған шығыңқы қуысы болуы тиіс. Қуысқа жүк бөлігі жағынан қол жеткізіледі. Жұмыс және багаж бөлімдері арасындағы арақабырғаның жанына эталондық салыстырып тексеру кешендеріне арналған қалыңдығы кемінде 20 мм, ламинатталған материалдан жасалған сөрелер орнатылады. Сөрелер саны кемінде - 3 дана. Сөрелердің шеттері кемінде 20 мм көмкерілген. Сөрелердің өлшемдері кемінде: ұзындығы - шанақтың ені бойынша сол жақтан оң жақ бортқа дейін, бір сөренің биіктігі (ішкі өлшемі) - 500 мм, тереңдігі-650 мм (барлық өлшемдері Тапсырыс берушімен келісіледі). Төменгі сөре еден деңгейінен 200 мм биіктікте орналасуы тиіс. Әр сөреге жабдықты қозғалып кетуден қорғайтын екі бекітетін орны бар екі тартылатын бекіткіш белдік көлденеңінен және тігінен орнатылуы тиіс. Көлденеңінен байлау белдігі әр сөренің артқы қабырғасының ортаңғы деңгейінен екі орынға бекітілуі тиіс. Тігінен байлау белдігі әр сөренің шеттерінде екі орынға бекітілуі тиіс. Бұл ретте бекітілетін жабдық жиынтығының еніне байланысты әр сөренің шетінде үш бекіту орны ескеріледі. Әрбір тартылатын белдіктің ұзындығы кемінде 3000 мм болу керек. Әр сөреде жабдықтың астына жастықша төсемі төселуі тиіс. Төбеде кемінде 6 дана жарықтандырушы жарықдиодты плафон болу керек, оның ішінде автомобильдің борттық желісінің 12 вольт тұрақты тогынан қоректенетіні - кемінде 3 дана, өнеркәсіптік желінің 220 вольт ауыспалы тогынан және/немесе 12/220 вольт инвертордан қоректенеміні - кемінде 3 дана. Бөліктің сол жақ бүйір қабырғасында жұмыс үстелінің үстінде кемінде 1 дана 12 вольт тұрақты ток шамдалы орнатылады. Жұмыс бөлігінің жоғарғы деңгейінде 220 В ауыспалы ток сыртқы күштік енгізуге және бөлгіш құрылғы арқылы 12/220 В инверторға (кернеу түрлендіргішіне) қосылған сақтандырғыштары және қорғаныс автоматы бар электр қалқан орналастырылады. 220 вольт ауыспалы токтың қосарланған электр розеткалары - кемінде 2 дана, қорғаныс автоматы бар электр қалқанына қосылған, жиналмалы үстелдің үстіне орнатылады. Қайырма үстелдің үстіне резервтік аккумуляторлардан берілетін 12 вольт тұрақты токтың қосарланған электр розеткасы - кемінде 1 дана орнатылады және ол бөлгіш құрылғы арқылы резервтік аккумуляторлық батареяларға қосылады. 220 вольт айнымалы кернеуге және

	12 Вольт тұрақты токқа арналған қосарланған розеткаларға қосылатын электр сымы жұмыс бөлігінің ішкі кеңістігі бойынша тартылатын қосарлы оқшауламасы және қорғағыш гофрасы бар иілгіш күш сымынна тұрады және сымның әр талшығының қимасы кемінде 2,5 шаршы мм. Сым кабель-арналармен жабыған. Багаж бөлігі: Багаж бөлігінің ішкі кеңістігінің бүйір қабырғаларының, есіктерінің және төбесінің қаптамасы композитті материалдардан жасалған. Кузов бойынша діріл, жылу, шуыл әсерін оқшаулау - кемінде 1 қабат, қалыңдығы кемінде 5 мм. Еденнің материалы - ылғалға төзімді фанера (немесе осыған ұқсас), қалыңдығы кемінде 9 мм, технологиялық зауыт люктерінің астында ойықтары болады. Еденге шеттері молдингпен жабылған диэлектрлік тайғанамайтын жабын (резеңке немесе ұқсас материал) төселген. Багаж бөлігінің қуысында жылу өнімділігі кемінде 5 киловатт, борттық желіден қоректенуі 12 вольт тұрақты ток автономды жылытқыш орнатылуы тиіс. Жүргізуші кабинасы мен жұмыс бөлігіне жылу тартылады. Онда сыйымдылығы кемінде 5 литрді құрайтын жылытқыштың жанармай багы орнатылған. Жылытқыш реттегіші жұмыс бөлігіне шығарылуы тиіс. Бензинді жылытқышты орнатуға тыйым салынады. Сыртқы күш қалқанына қосылатын, жүктеме қуаты кемінде 5 кВт болатын 220 вольт ауыспалы токқа арналған бензоэлектрлік агрегат. Багаж бөлігінің ортасына орнатылып, қосылады. Бензоэлектрлік агрегатты техникалық қызмет көрсету үшін жылжымалардың көмегімен жылжыту мүмкіндігі ескерілген. Автомобильдің борттық желісінің 12 вольт тұрақты тогынан қоректенетін багаж бөлігінің төбесіндегі (не бүйір қабырғаларындағы) жарықтандырушы жарықдиодты плафондар - кемінде 2 дана. Өнеркәсіптік желінің 220 вольт ауыспалы тогынан және/немесе 12/220 вольт инвертордан қоректенетін, төбеге орнатылған жарықдиодты плафондар - кемінде 2 дана. Багаж бөлігінің қабырғасында қорғаныш автоматы бар күш қалқанынан қоректенетін 220 Вольт қосарланған электр розеткасы орнатылған. Багаж бөлігінің ішкі кеңістігі бойынша тартылатын электр сымы қосарлы оқшауламасы және қорғағыш гофрасы бар иілгіш күш сымнан тұрады және сымның әр талшығының қимасы кемінде 2,5 шаршы мм. Сым кабель-арналармен жабылған. Багаж бөлігінің ішкі кеңістігі бойынша екі еселенген оқшауламасы бар иілгіш күш сымдарымен және қорғағыш гофрада электр сымы, сымның әрбір желісінің қимасы кемінде 2,5 мм.кв. Сымдар кабель-арналармен жабылады. Автомобильдің жиынтығы: Ұнтақты өрт сөндіргіш (әрқайсысының көлемі кемінде 2 кг) - 2 дана. Бекітпелерде бекітіліп, біреуі багаж бөлігінде, біреуі жүргізушінің кабинасында орналастырылған. 2 ілмекті тіркеп сүйреу арқаны (болат), ұзындығы кемінде 6 метр, үзілу жүктемесі кемінде 5 тонна - 1 дана; Екі поршеньді, электр, манометрі бар, 12 вольт тұрақты токтан қоректенетін, доңғалақтарды үрлеуге арналған компрессор - 1 дана; Сырғудан қорғайтын қалыптар - 2 дана. Қуат кабелі және кемінде екі розеткасы бар шарғы, ұзындығы кемінде 40 метр - 2 дана. Әрбір желінің қимасы кемінде 2,5 мм. Кабельді оқшаулау жабыны қысқы, аязға төзімді. Ұзындығы кемінде 50 см,

	автомобиль шанағын қорғанысты жерге тұйықтайтын бұрандалы бекітпесі бар істік және ұзындығы кемінде 10 метр жерге тұйықтау кабелі - 1 дана. Кабельді оқшаулау жабыны қысқы, аязға төзімді. Автомобильге арналған медициналық қобдишалар - кемінде 2 дана. Шанақтың жұмыс бөлігінің ішіне бекітпелермен бекітіліп орналастырылған. Апатты тоқтату белгісі, кемінде - 1 дана. Сыйымдылығы кемінде 20 литр, құйғышы бар, багаж бөлігінде бекітілген бензоэлектрлік агрегатқа арналған канистр - 1 дана. Сыйымдылығы кемінде 10 литр, құйғышы бар, автономды жылытқышқа арналған, багаж бөлігінде бекітілген канистр - 1 дана. Жүк көтергіштігі кемінде 5 тоннаны құрайтын иінтірегі бар гидравликалық домкрат - 1 дана. Баллон (күпшек) кілті - 1 дана. Монтаждау құралы (күрек) - 1 дана. Автомобильге арналған штаттық құрал-саймандар жиынтығы - 1 дана. Қысқы шиналар жиынтығы - 1 жиынтық. 3) Атауы: JAC T9 автомобилі Өлшем бірлігі: бірлік Саны: 18 (он сегіз). Жеткізу мерзімі: шарт жасасқан күннен кейін 180 күнтізбелік күн. Жеткізу орны: 1. «Қазгидромет» РМК Алматы қаласы және Алматы облысы бойынша филиалы, Алматы қаласы - 1 бірлік; 2. «Қазгидромет» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы, Ақтөбе қаласы - 1 бірлік; 3. «Қазгидромет» РМК Ақмола облысы бойынша филиалы, Көкшетау қаласы - 1 бірлік; 4. «Қазгидромет» РМК Атырау облысы бойынша филиалы, Атырау қаласы-1 бірлік; 5. «Қазгидромет» РМК Шығыс Қазақстан және Абай облыстары бойынша филиалы, Өскемен қаласы - 2 бірлік; 6. «Қазгидромет» РМК Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы, Орал қаласы - 1 бірлік; 7. «Қазгидромет» РМК Қарағанды және Ұлытау облыстары бойынша филиалы, Қарағанды қаласы - 2 бірлік; 8. «Қазгидромет» РМК Қостанай облысы бойынша филиалы, Қостанай қаласы - 1 бірлік; 9. «Қазгидромет» РМК Қызылорда облысы бойынша филиалы, Қызылорда қаласы - 1 бірлік; 10. «Қазгидромет» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы, Ақтау қаласы-1 бірлік; 11. «Қазгидромет» РМК Павлодар облысы бойынша филиалы, Павлодар қаласы-1 бірлік; 12. «Қазгидромет» РМК Түркістан облысы бойынша филиалы, Шымкент қаласы-1 бірлік; 13. «Қазгидромет» РМК Жетісу облысы бойынша филиалы, Талдықорған қаласы - 1 бірлік; 14. «Қазгидромет» РМК Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы, Петропавл қаласы- 1 бірлік; 15. «Қазгидромет» РМК Жамбыл облысы бойынша филиалы, Тараз қаласы, 1 бірлік; 16. «Қазгидромет» РМК Орталық аппараты, Астана қаласы-1 бірлік. Шығарылған жылы: 2026 жылдан ерте емес Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және бастапқы деректердің сипаттамасы: Автомобильдің техникалық жай-күйі - жаңа, дайындаушы зауыт ұсынған техникалық майлар мен сұйықтықтар деңгейі бойынша құйылған. Шанақ - Пикап, 5 орындық, кунгасы бар жүк бөлігі. Габариттік өлшемдері: ұзындығы кемінде 5 330, ені кемінде 1 965 мм, биіктігі кемінде 1880 мм. Доңғалақ базасы кемінде 3 110 мм. Есіктердің саны кемінде 4 (төрт) және жүк бөлігінің қайырмалы борты бар. Қозғалтқышы - 1 998 текше см-ден кем емес. Қозғалтқыштың түрі - төрт тактілі, турбоүрлем, мәжбүрлі от алдыру ескерілген. Жетек түрі -

	толық қосылатын 4х4. Ең жоғары қуаты кемінде 165 кВт (5500 айн/мин) Ең жоғары айналу сәті кемінде 390 Нм (1900-3000 айн/мин). Беріліс қорабы - кемінде 8 (сегіз сатылы) автоматты. Жанармай түрі - АИ-92-ден төмен емес бензин. ЭКСТЕРЬЕР Жарық датчигі; Жаңбыр датчигі; Жарықдиодты күндізгі жүріс шамдары; Жарықдиодты фаралар; Тұманға қарсы алдыңғы фаралар; Бұрылу кезіндегі бейімделген жарықтандыру функциясы; Жағымды жарық; Бұрылыс қайталағыштары, электр реттегіші, жылытқышы және автоматты жиналатын электр жетегі бар артқы көрініс айналары; Артқы шыныны жылыту; Электр жетегі бар люк; Шатырға орнатылған «Акула жүзу қанаты» антеннасы рейлингі; Жеңіл балқитын дискілер R18 кем емес; Толық өлшемді қосалқы дөңгелек; Бүйірлік басқыштар. ИНТЕРЬЕР Көп функционалды былғары меңгерік; Биіктігі бойынша реттелетін меңгерік бағанасы; Меңгерік доңғалағының электр күшейткіші; Отырғыштың былғары қаптамасы; Алдыңғы орындықтарды жылыту; Алдыңғы орындықтарды электрмен реттеу; Автоматты жарқырауға қарсы жабыны бар артқы көріністің ішкі айнасы; Климатты бақылау; Екінші қатардағы ауа өткізгіштер; Орталық құлып; Автоматты режимдегі алдыңғы және артқы электр шыны көтергіштер; Алдыңғы және артқы орталық шынтақ таяныштары. ҚАУІПСІЗДІК Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтары; Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары; Қауіпсіздік перделері; Алдыңғы тартқыштары бар алдыңғы қауіпсіздік белдіктері; екінші қатардағы 3 нүктелі қауіпсіздік белдіктері; Шанақтың қорғаныш доғасы; 360° шолу камералары; Алдыңғы және артқы тұрақ датчиктері; Балаларды есіктің ашылып кетуінен қорғайтын құлып; ISOFIX стандартының балалар креслоларына арналған бекітпе; Иммобилайзер; Бұғаттауға қарсы жүйе; Бағыт бағдардың орнықтылығын бақылау жүйесі; Тартымды бақылау жүйесі; Тежеу күштерін бөлу жүйесі; Тежегіш басқышын бір мезгілде басқан кезде газ басқышын бұғаттау жүйесі; Көтеру кезіндегі көмек жүйесі; Шұғыл тежеудің қосалқы жүйесі; Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі. МУЛЬТИМЕДИА ЖӘНЕ ТЕХНОЛОГИЯЛАР Мультимедиа; Түрлі-түсті экраны бар аспап панелі; Аудио-жүйенің динамикасы; Қозғалтқышқа кілтсіз қол жеткізу және іске қосу жүйесі; Auto Hold функциясы бар электр тұрақ тежегіші; Қозғалыс режимдері; Сымсыз зарядтау; Круиз бақылау; 12V розеткасы; Қосымша Салондағы сөрелер. Шиналардың маусымдылығы - қысқы шиналар жиынтығы. Шанақтың түсі - түсі мен реңктері Тапсырыс берушімен келісіледі. 4) Атауы: KIA Sportage автомобилі Өлшем бірлігі: бірлік Саны: 20 (жиырма). Жеткізу мерзімі: шарт жасасқан күннен кейін 180 күнтізбелік күн. Жеткізу орны: 1. «Қазгидромет» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалы, Ақтөбе қаласы-1 бірлік; 2. «Қазгидромет» РМК Алматы қаласы және Алматы облысы бойынша филиалы, Алматы қаласы - 1 бірлік; 3. «Қазгидромет» РМК Шығыс Қазақстан және Абай облыстары бойынша филиалы, Өскемен қаласы - 2 бірлік; 4. «Қазгидромет» РМК Қарағанды және Ұлытау облыстары бойынша филиалы, Қарағанды қаласы - 2 бірлік; 5. «Қазгидромет» РМК Қостанай облысы бойынша филиалы, Қостанай қаласы - 1 бірлік; 6. «Қазгидромет» РМК

	Қызылорда облысы бойынша филиалы, Қызылорда қаласы - 1 бірлік; 7. «Қазгидромет» РМК Атырау облысы бойынша филиалы, Атырау қаласы-1 бірлік; 8. «Қазгидромет» РМК Павлодар облысы бойынша филиалы, Павлодар қаласы-1 бірлік; 9. «Қазгидромет» РМК Түркістан облысы бойынша филиалы, Шымкент қаласы - 1 бірлік; 10. «Қазгидромет» РМК Ақмола облысы бойынша филиалы, Көкшетау қаласы - 1 бірлік; 11. «Қазгидромет» РМК Жамбыл облысы бойынша филиалы, Тараз қаласы - 1 бірлік; 12. «Қазгидромет» РМК Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы, Орал қаласы-1 бірлік; 13. «Қазгидромет» РМК Маңғыстау облысы бойынша филиалы, Ақтау қаласы-1 бірлік; 14. «Қазгидромет» РМК Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы, Петропавл қаласы-1 бірлік; 15. «Қазгидромет» РМК Жетісу облысы бойынша филиалы, Талдықорған қаласы-1 бірлік; 16. «Қазгидромет» РМК Орталық Аппараты, Астана қаласы - 3 бірлік. Шығарылған жылы: 2026 жылдан ерте емес Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және бастапқы деректердің сипаттамасы: Автомобильдің техникалық жай-күйі - жаңа, дайындаушы зауыт ұсынған техникалық майлар мен сұйықтықтар деңгейі бойынша құйылған. Кроссовер шанағы. Шанақтың ұзындығы кемінде 4660 мм. Шанақтың ені кемінде 1865 мм. Шанақтың биіктігі кемінде 1660 мм. Жұмыс көлемі кемінде 1999 см ^{3}; Ең жоғары қуаты -110 (6200) кВт кем емес. Ең жоғары айналу сәті кемінде 192 (4500) Нм/о/мин Беріліс қорабы - АКПП. Жетек түрі толық. Жанармай түрі - кемінде АИ-92 бензині. СТАНДАРТТЫ ЖАРАҚТАНДЫРУ Мультифункционалды меңгерік доңғалағы. Мобильді құрылғыларды қосуға арналған Bluetooth. Меңгерікпен басқарудың электр күшейткіші. Алдыңғы және артқы электр шыны көтергіштер. Жүргізуші орындығы биіктігі бойынша реттеледі. Артқы жолаушыларға арналған үрлеу дефлекторлары. Кондиционер. Қозғалыс режимін таңдау жүйесі. Радиосы бар дыбыс жүйесі. Кілтсіз қол жеткізу жүйесі және қозғалтқышты батырманың көмегімен іске қосу Меңгерік бағанасын биіктігі мен шығымы бойынша реттеу. Иммобилайзер. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі. ISOFIX балалар орындықтарына арналған 2-қатардағы бекітпелер. Тауға шығу кезіндегі көмекші. Таудан түсу кезіндегі көмекші. Тіркемені тұрақтандыру жүйесі. Артқы диск тежегіштері. Тұрақтандыру жүйесі. Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесі. Алдыңғы бүйір жақ жастықтар және қауіпсіздік перделері. Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары. Жүк бөлімінің пердесі. Артқы орындықтарды бүктеу функциясы 60/40. Жарықдиодты тоқтату сигналы бар артқы спойлер. «ЖЫЛЫ ОПЦИЯЛАР» ПАКЕТІ Алдыңғы және артқы орындықтарды жылыту Артқы шыныны электрмен жылыту Шыны жуғыштың бүріккіштерін қыздыру Жуғыш сұйықтықтың төмен деңгейі индикаторы. Электр жетегі және жылытқышы бар бүйір жақ айналар. ЭКСТЕРЬЕР Жеңіл балқитын дискілер (өлшемі кемінде 18). Артқы көрініс айналарын жинаудың электр жетегі және бұрылыс көрсеткішінің қайталағыштары. Алдыңғы әйнекті электрмен жылыту. Жарықдиодты күндізгі жүріс шамдары. Жарық диодты тұманға қарсы фаралар. Артқы жарықдиодты фаралар. Шатырдағы рейлингтер. ИНТЕРЬЕР Есік тұтқалары күңгірт хроммен

	өңделген. Былғарымен әрленген меңгерік доңғалағы және КПП селекторы. Орындықтар матмен қапталған Түрлі-түсті ақпарат дисплейі бар сандық аспап панелі ҚАУІПСІЗДІК Уақытша пайдаланылатын болат қосалқы доңғалақ ЖАЙЛЫЛЫҚ Буланудан қорғау қамтылған жеке климатты бақылау жүйесі. Жүргізуші орындығының бел тіремесін электрмен реттеу. Мультимедиа. Динамикалық белгілеу сызығы бар артқы көрініс камерасы. Артқы көріністің электрохромды айнасы. Жарық пен жаңбыр датчигі. Жылдамдықты шектеу функциясы қамтылған круиз-бақылау. Autohold функциясы қамтылған ЕРВ электр тұрақ тежегіші Алдыңғы және артқы тұрақ датчиктері Шанақтың түсі - ақ (не өзге де түстер мен реңктер Тапсырыс берушімен келісіледі); Қосымша Шиналардың маусымдылығы - қысқы шиналар жиынтығы. Салондағы сөрелер 5) Атауы: Тұтас металл шанағы бар фургон автомобилі (ГАЗ 27057 базасындағы жылжымалы экологиялық зертхана) Өлшем бірлігі: бірлік. Саны: 17 (он жеті). Жеткізу мерзімі: шартқа қол қойылған күннен бастап 120 күнтізбелік күн. Жеткізу орны: 1. Астана қаласы, Мәңгілік Ел даңғылы 11/1 - 2 бірлік. 2. Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Алматы қаласы және Алматы облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 3. Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласы, Авиақалашық, 14 «В» үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Ақтөбе облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 4. Шығыс Қазақстан облысы, Өскемен қаласы, Потанин көшесі, 12 үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Шығыс Қазақстан және Абай облыстары бойынша филиалы - 2 бірлік. 5.Батыс Қазақстан облысы, Орал қаласы, Зачаганск кенті, Жәңгір хан көшесі, 61/1 үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 6.Қарағанды облысы, Қарағанды қаласы, Қазыбек би атындағы аудан, Терешкова көшесі, 15 үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қарағанды және Ұлытау облыстары бойынша филиалы - 1 бірлік. 7.Қарағанды облысы, Жезқазған қаласы, М. Жәліл көшесі, 4В - 1 бірлік. 8.Қарағанды облысы, Балқаш қ., Николай Подсадник тұйық көшесі, 5/1 ст. - 1 бірлік. 9.Қостанай облысы, Қостанай қаласы, Дощанов көшесі, 43-үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қостанай облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 10.Қызылорда облысы, Қызылорда қаласы, Төреқұлов көшесі, 76-үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 11.Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, Өмірзақ көшесі, теңіз портының ауданы, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Маңғыстау облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 12.Павлодар облысы, Павлодар қаласы, Естай көшесі, 54-үй, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Павлодар облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 13.Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл қаласы, Парковая көшесі, 57 А, «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 14.Түркістан облысы, Шымкент қаласы, Әл-Фараби ауданы, Жылқышиев көшесі, 44 үй,

	«Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Түркістан облысы бойынша филиалы - 1 бірлік. 15.Жетісу облысы, Талдықорған қаласы, Гагарин көшесі, 216, Жетісу облысының «Қазгидромет» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының филиалы - 1 бірлік. Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және бастапқы деректердің сипаттамасы: 1) Автомобильдің техникалық сипаттамалары: Автомобильдің техникалық жай-күйі - жаңа, дайындаушы зауыт ұсынған техникалық майлар мен сұйықтықтар деңгейі бойынша құйылған. Базалық шасси (шанақ) - тұтас металды фургон. Жолаушының оң жақ жылжымалы есігі, артқы айқарма есіктер. Жолаушылар салоны мен жүк бөлігін бөлетін арақабырғаның болуы. Салонды жылытқыш: 2-қатардағы жолаушыларға арналған негізгі және қосымша орындықтар. Жылжымалы желкөздері бар жолаушылар қатары әйнектелген (кемінде 1) Рұқсат етілген толық салмағы, 3500 кг аспайды. Ең аз жабдықталған салмағы, кемінде - 2450 кг. Шанақтың габариттік өлшемдері: шанақтың ұзындығы - 5400-ден 5480 мм-ге дейін, шанақтың ені - 2000-ден 2080 мм-ге дейін, шанақтың биіктігі - 2380-ден 2500 мм-ге дейін. Жүк платформасының габариттік өлшемдері (ішкі), мм: ұзындығы - 1900 мм-ден 1980 мм-ге дейін, ені - 1750 мм-ден 1810 мм-ге дейін, биіктігі - 1540 мм-ден 1640 мм-ге дейін. Ең жоғары жылдамдық - кемінде 120 км/сағ. Шанақ бойынша қауіпсіздік белдіктері орнатылған орындар саны - 7; (6+1). Қозғалтқыш, қозғалтқыш түрі: бензиндік, 4 тактілі, 8 клапанды, сұйықтықпен салқындатылады. Қозғалтқыштың жұмыс көлемі: 2,69 л. кем емес Отын - кемінде АИ-92 (АИ-95) бензині Қозғалтқыштың номиналды қуаты: кемінде - 106,8 а.к. Алдыңғы, артқы аспа - тәуелді, рессорлық, телескопиялық амортизаторлар қамтылған Берілісті ауыстырып қосу қорабы: механикалық. Трансмиссия: 5 сатылы механикалық, синхронды. Тежеу жүйесі: алдыңғы - дискілі, артқы - барабанды. Гидрокүшейткіші бар меңгеріпен басқару. Автомобильдің доңғалақ формуласы: 4х4, алдыңғы көпір, қосылады. Отын багының көлемі кемінде - 80 литр. Доңғалақ күпшектеріндегі дискілері бар шиналардың саны, кемінде - 6 (алты) (қосалқы доңғалақты есептемегенде). Дискідегі қосалқы дөңгелек - 1 бірлік толық өлшемді. Дискілердің материалы - болат (темір). Шиналардың маусымдылығы - қысқы шиналар жиынтығы Аккумулятор батареясы кемінде 66 Ампер/сағ. Автомобильдің жиынтығы: Көлік құралының құжаты (көлік құралын тіркеу туралы куәлік) - 1 бірлік. Ұнтақты өрт сөндіргіш (әрқайсысының көлемі кемінде 2 кг) - 2 дана. Бекітпелердің көмегімен біреуі багаж бөлігінде, біреуі жүргізушінің кабинасында орналастырылған. 2 ілмекті тіркеп сүйреу арқаны (болат), ұзындығы кемінде 6 метр, үзілу жүктемесі кемінде 5 тонна - 1 бірлік; Автомобильге арналған медициналық қобдишалар - 1 дана (жүргізушінің кабинасында). Апаттық тоқтату белгісі, кемінде - 1 дана. Иінтіректі гидравликалық домкрат, жүк көтергіштігі кемінде 5 тонна - 1 бірлік. Баллон (күпшек) кілт - 1 бірлік Монтаждау құралы (күрек) - 1 бірлік. Автомобиль штаттық құрал-саймандарының жиынтығы - 1 бірлік. Құжаттамалық сүйемелдеу: Автомобильді

	ресімдеуге және тіркеуге арналған барлық қосалқы шығын жеткізу құнына кіреді. Пайдалану сипаттамалары: Жеткізілетін тауарларға кемінде 3 жыл немесе 80 000 км жүріс кепілдігі Тапсырыс беруші тарапынан қосымша шығыссыз қамтамасыз етілуі тиіс. Істен шыққан автомобиль бөлшектерінің (элементтерінің) жұмыс істеу қабілеттілігін қалпына келтіру мерзімі - кепілді жөндеуге өтінім берілген күннен бастап 30 жұмыс күнінен аспайды.
Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)	

Приложение 2-3
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Казгидромет" Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан
Наименование организатора	Республиканское государственное учреждение "Комитет государственного казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"
Номер лота	87576938
Наименование лота:	Услуги по финансовому лизингу
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	773919.200.000000
Наименование услуги:	Услуги по финансовому лизингу
Единица измерения:	Одна услуга
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	1402543934.8
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	1402543934.8
Срок оказания услуги:	С даты заключения договора по 1 августа 2032 года, но не менее 15 календарных дней
Место оказания услуги:	г.Астана, район Есиль КАЗАХСТАН, г.Астана, район Есиль, Мангилик Ел 11/1 и филиалы РГП "Казгидромет"
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Наименование услуги: Услуги финансового лизинга по приобретению автотранспорта. Срок оказания услуги: с даты заключения договора по 1 августа 2032 года, но не менее 15 календарных дней, при этом срок лизинга будет составлять не менее 36 (тридцати шести) месяцев с даты передачи лизингодателем во временное владение и пользование предметов лизинга лизингополучателю. Предметы лизинга: 1) Автомобиль JAC Sunray N209G-03 (передвижная лаборатория) - 4 единицы техники, производство – ТОО «СарыаркаАвтоПром»; 2) Автомобиль JAC T9 – 18 единиц техники, производства – ТОО «СарыаркаАвтоПром»; 3) Автомобиль KIA Sportage – 20 единиц техники, производства - ТОО «KIA Qazaqstan»; 4) ГАЗ-27057 Фургон цельнометаллический – 17 единиц техники, производства – ТОО «СемАЗ»; Ставка вознаграждения по лизингу: не более 3% годовых. Первоначальный взнос (аванс) по лизингу: не предусмотрен. Периодичность выплаты основного долга: равными годовыми платежами 1 (один) раз в 12 (двенадцать) месяцев. При этом первый платеж по основному долгу устанавливается на 01 декабря 2027 года. Каждые последующие выплаты основного долга осуществляются платежами по 01 числам декабря соответствующего года, за исключением последнего платежа по основному долгу, который устанавливается на 01 августа 2032 года. Периодичность выплаты вознаграждения: годовыми платежами 1 (один) раз в 12 (двенадцать) месяцев. При этом, первый платеж по вознаграждению устанавливается на 25 декабря 2026 года в размере 160 000 (сто шестьдесят тысяч) тенге. Каждые последующие выплаты вознаграждения осуществляются платежами по 01 числам декабря соответствующего года, за исключением последнего платежа по вознаграждению, которое устанавливается на 01 августа 2032 года. Требования к поставщику услуг: соответствие общим квалификационным требованиям согласно Закону Республики Казахстан «О государственных закупках». Сроки и место поставки и передачи Предметов лизинга: 180 календарных дней с момента регистрации договора о государственных закупках в РГУ «Департамент казначейства по г.Астана МФ РК». Место поставки: согласно приложению 1 к настоящей технической спецификации. Стоимость Предметов лизинга: 1) Автомобиль JAC Sunray N209G-03 (передвижная лаборатория) – 38 150 000 (тридцать восемь миллиона сто пятьдесят тысяч) тенге за одну единицу без НДС; 76 300 000 (семьдесят шесть миллиона триста тысяч) тенге за 2 (две) единицы без НДС. Автомобиль JAC Sunray N209G-03 (передвижная лаборатория) - 38 900 000 (тридцать восемь миллиона девятьсот тысяч) тенге за одну единицу без НДС; 77 800 000 (семьдесят семь миллиона восемьсот тысяч) тенге за 2 (две) единицы без НДС. 2) Автомобиль JAC T9 – 21 815 000 (двадцать один миллион восемьсот пятнадцать тысяч) тенге за одну единицу без НДС; 392 670 000 (триста девяносто два миллиона шестьсот семьдесят тысяч) тенге за 18 (восемнадцать) единиц без НДС. 3) Автомобиль KIA Sportage – 20 265 000 (двадцать миллиона двести шестьдесят пять тысяч) тенге за одну единицу без НДС; 405 300 000

	(четыреста пять миллиона триста тысяч) тенге за 20 (двадцать) единиц без НДС. 4) ГАЗ-27057 Фургон цельнометаллический– 18 100 000 (восемнадцать миллиона сто тысяч) тенге за одну единицу без НДС; 307 700 000 (триста семь миллиона семьсот тысяч) тенге за 17 (семнадцать) единиц без НДС. Сумма, выделенная для закупки: 1 402 543 934,80 (Один миллиард четыреста два миллиона пятьсот сорок три тысячи девятьсот тридцать четыре) тенге 80 тиын без НДС. Сумма основного долга на погашение финансирования: не более 1 259 770 000 (Один миллиард двести пятьдесят девять миллиона семьсот семьдесят тысяч) тенге 00 тиын без НДС. Сумма вознаграждения к погашению: не более 142 773 934,80 (Сто сорок два миллиона семьсот семьдесят три тысячи девятьсот тридцать четыре) тенге 80 тиын без НДС. Дополнительные требования к закупаемым условиям финансового лизинга: заключение договора финансового лизинга, договора купли-продажи товара для передачи в финансовый лизинг, соглашения о поддержке проекта с местным исполнительным органом и/или центральным исполнительным органом, иных соглашений по требованию лизингодателя, согласия на изъятие лизингодателем денег с любых банковских счетов лизингополучателя для погашения своих денежных обязательств перед лизингодателем, предоставление дополнительного обеспечения (залогов) по требованию лизингодателя в случае необходимости. Заказчик услуг за весь срок действия договора о государственных закупках услуг обеспечивает страхование и ежегодную независимую переоценку Предметов лизинга. Обеспечение исполнения Договора в размере 3% (Три процента) должно быть предоставлено на срок до момента передачи всех Предметов лизинга во временное владение и пользование лизингополучателю. Продавец предметов лизинга при поставке предоставляет подтверждение гарантии на поставляемую продукцию (предметов лизинга) и обслуживание узлов и агрегатов предметов лизинга, выданное заводом производителем, со следующими сроками с момента поставки: Автомобиль JAC Sunray N209G-03 (передвижная лаборатория): Гарантия на шасси: 36 месяцев или 200 000 км пробега (в зависимости какое событие наступит раньше), согласно гарантийной политике Продавца. Гарантия на дополнительное оборудование, не входящее в базовую комплектацию автомобиля: 12 месяцев или 65 000 км (в зависимости какое событие наступит раньше), согласно гарантийной политике Продавца. Автомобиль JAC T9: Гарантия на автомобиль: 3 года или 100 000 км пробега, что наступит ранее в соответствии с сервисной книжкой при соблюдении правил эксплуатации и ухода за автомобилем, в соответствии с руководством по эксплуатации, сервисному обслуживанию и условий гарантийной политики установленной собственником бренда. Автомобиль KIA Sportage: Гарантия на автомобиль: 5 лет или 150 000 км пробега, что наступит ранее в соответствии с сервисной книжкой при соблюдении правил эксплуатации и ухода за автомобилем, в соответствии с руководством по эксплуатации, сервисному обслуживанию и условий гарантийной политики установленной

	собственником бренда. ГАЗ-27057 Фургон цельнометаллический: Гарантия 3 года либо 80 000 км пробега (в зависимости какое событие наступит раньше). Приложение № 1 к Технической спецификации закупаемых услуг Технические характеристики предметов лизинга 1) Наименование: Автомобиль JAC Sunray N209G-03 (передвижная лаборатория). Единица измерения: единица. Количество: 2 (два). Срок поставки: 180 календарных дней со дня подписания договора. Место поставки: Филиал РГП «Казгидромет» по городу Алматы и Алматинской области, г. Алматы, проспект Абая 32 - 2 ед. Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных: Передвижная лаборатория на автомобильной базе предназначена для проведения поверки средств измерений гидрометеорологического назначения на местах их эксплуатации. Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями. Базовое шасси (кузов) – цельнометаллический (грузопассажирский) фургон. Габаритные размеры (мм) не менее: 5990х2098х2645. Допустимая полная масса, не более - 3490 кг. Количество мест с установленными ремнями безопасности не менее 5 (4+1). Двигатель, тип двигателя: бензиновый, 4-х тактный, с принудительным зажиганием. Рабочий объем двигателя: не менее 1 997 см куб. Топливо: бензин Максимальная мощность двигателя: не менее – 140 квт. Крутящий момент не менее 280 Н/м. Подвеска передняя независимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости. Подвеска задняя зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Трансмиссия: 6-ступенчатая механическая. Тормозная система: передняя и задняя– дисковые. Сцепление гидровлическое. Рулевое управление гидравлическое. Колесная формула автомобиля: 4х2, задний привод. Лобовое стекло с антенной. Электро-стекло пакет. Корректор передних фар. Электрическое регулирование боковых зеркал заднего вида. Лампа для чтения переднего ряда. Освещение ступени средней двери. Кондиционер. Сиденье водителя регулируемое. Пассажирские сиденья с регулируемой спинкой. Антиблокировочная тормозная система. Электронная система распределения тормозного усилия. Иммобилайзер (Противоугонное устройство двигателя). Центральный замок. Верхний стоп-сигнал. Парктроник. Радио + USB. Многофункциональный руль. Кузов: Кузов – цельнометаллический фургон, состоящий из кабины водителя, рабочего и багажного отсеков. Высота внутреннего пространства кузова (рабочего и багажного отсеков) с учетом обшивки и покрытия пола должна быть не менее 1700 мм. Между кабиной водителя и рабочим отсеком перегородка отсутствует. Между рабочим отсеком и багажным отсеком сплошная перегородка с нишей, выступающей в сторону рабочего отсека. На кузов автомобиля по внешним боковым сторонам нанесен логотип Заказчика и надпись «Қазгидромет РМК Салыстырып тексеру зертханасы» на государственном языке, дизайн – по согласованию с Заказчиком. Установить дополнительные подножки по правому

	борту автомобиля под боковой сдвижной дверью и задними распашными дверями кузова. Поставить в кабине водителя магнитолу с 2-х диновым сенсорным экраном, динамики мощностью не менее 50 Ватт. В кабине водителя под пассажирским сидением установить дополнительный штатный отопитель, подключенный к контуру системы охлаждения двигателя, с выходом потока обогрева в рабочий отсек кузова. С внешней стороны боковой стенки по левому борту кузова устанавливается силовой ввод для подключения на стоянке к промышленной сети 220 вольт переменного тока (влагозащищенный лючок с разъемом под силовой кабель и зажимом под кабель защитного заземления). Разъем на кузове для подключения внешнего силового кабеля типа «папа». Разъем защитного заземления кузова автомобиля с винтовым креплением. На кузове сзади должна быть установлена быстросъемная лестница, высотой не менее 2,5 метров. Рабочий отсек: Количество окон в рабочем отсеке не менее 2 (два), из них: - На правой стороне рабочего отсека (по ходу движения) на боковой двери окно с форточкой; - На левой стороне кузова (по ходу движения) установлено окно с форточкой; - На окнах установлены выдвижные (либо натяжные) шторки. На потолке рабочего отсека установлен люк. Обшивка боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства рабочего отсека выполнены из композитных материалов светлых тонов. Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 9 мм. На полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом. Установлен потолочный кондиционер для охлаждения воздуха в рабочем отсеке холодопроизводительностью не менее 1 киловатт, подключение к силовому щитку 220 вольт переменного тока и/или 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов инвертора. По левому борту рабочий отсека (за спиной водителя) установить и жестко закрепить к полу не менее 2 (двух) мягких регулируемых сидений с откидными спинками, оборудованных ремнями безопасности (размещение пассажиров лицом по ходу движения автомобиля). По левой боковой стенке закреплен откидной (складной) рабочий стол. Размеры стола, мм, не менее: длина – 600 мм, ширина – 500 мм, высота стола от пола не менее - 700 мм. Толщина столешницы, не менее – 16 мм, поверхность ламинированная, стойкая к царапинам, по краям столешницы накладной алюминиевый уголок. В комплекте к столу складной переносной стул. Установить инвертор (преобразователь напряжения) 12/220 вольт, максимальная мощность нагрузки не менее 3 (трех) кВт, с функцией зарядки резервных аккумуляторов – не менее 1 штуки. Резервные аккумуляторные батареи для питания инвертора (номинальное напряжение 12 вольт, суммарная емкость аккумуляторных батарей не менее 400 А/ч). Место установки инвертора и резервных аккумуляторов по согласованию с Заказчиком. Перегородка между рабочим и багажным отсеками должна быть установлена максимально ближе к задним распашным дверям и

	иметь нишу для багажа, выступающую в сторону рабочего отсека. Доступ в нишу со стороны багажного отсека. У перегородки между рабочим и багажным отсеками установлены полки из ламинированного материала толщиной не менее 20 мм для эталонных поверочных комплексов. Количество полок, не менее – 3 штуки. По краям полок отбортовка не менее 20 мм. Размеры полок, не менее: длина – по ширине кузова от левого до правого борта, высота одной полки (внутренний размер) – 500 мм, глубина - 650 мм (все размеры по согласованию с Заказчиком). Нижний полок должен располагаться на высоте 200 мм от уровня пола. На каждую полку должны быть предусмотрены по горизонтали и по вертикали по два стяжных фиксирующихся ремня, с двумя точками креплений от перемещения оборудования. По горизонтали стяжной ремень должен крепиться в двух точках ниже среднего уровня задней стенки каждой полки. По вертикали стяжной ремень должен крепиться по двум точкам на краях каждой полки. При этом по краям каждой полки предусмотреть по три точки крепления, в зависимости от ширины комплекта закрепляемого оборудования. Длина каждого стяжного ремня должна быть не менее 3000 мм. На каждой полке должна быть уложена амортизирующая подкладка под оборудование. Светодиодные плафоны освещения на потолке в количестве не менее 6 штук, из них от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 3 штук, от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 3 штук. На левой боковой стенке отсека над рабочим столом установлен светильник освещения от 12 вольт постоянного тока, не менее 1 штуки. На верхнем уровне в рабочем отсеке размещается электрический щит с предохранителями и автоматом защиты, подключенный к внешнему силовому вводу 220 вольт переменного тока и к инвертору (преобразователю напряжения) 12/220 Вольт через разделительное устройство. Сдвоенные электрические розетки на 220 вольт переменного тока— не менее 6 штук, подключены к электрическому щиту с автоматом защиты, место установки над складным столом. Сдвоенная электрическая розетка на 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов над рабочим столом — не менее 1 штуки, подключается через разделительное устройство к резервным аккумуляторным батареям. Электрическая проводка к сдвоенным розеткам на 220 Вольт переменного напряжения и на 12 Вольт постоянного тока выполнена по внутреннему пространству рабочего отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами. Багажный отсек: Обшивка боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства багажного отсека выполнена из композитных материалов. Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 9 мм, с вырезами под технологические заводские люки. На полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое

	молдингом. В нише багажного отсека должен быть установлен автономный отопитель теплопроизводительностью не менее 5 киловатт, с питанием от бортовой сети 12 вольт постоянного тока. Разводка теплоотводов в кабину водителя и рабочий отсек. Там же установлен и подсоединен топливный бачок отопителя емкостью не менее 5 литров. Регулятор отопителя должен быть выведен в рабочий отсек. Запрещается установка бензинового отопителя. Бензоэлектрический агрегат на 220 вольт переменного тока, мощностью нагрузки не менее 5 кВт, подключаемый к внешнему силовому щитку. Установка и крепление посередине багажного отсека. Предусмотрена возможность выдвижения бензоэлектрического агрегата на салазках для технического обслуживания. Светодиодные плафоны освещения на потолке (либо боковых стенках) багажного отсека с питанием от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 2 штук. Светодиодные плафоны освещения на потолке от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 2 штук. На стенке багажного отсека установлена сдвоенная электрическая розетка 220 Вольт от силового щита с автоматом защиты. Электрическая проводка по внутреннему пространству багажного отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами. Комплектация автомобиля: Огнетушитель порошковый (объем каждого не менее 2 кг) — 2 штуки. Размещены на креплениях один в багажном отсеке, один в кабине водителя. Буксировочный трос (стальной) с 2-мя крюками, длина не менее 6 метров, нагрузка на разрыв не ниже 5 тонн — 1 штука; Компрессор для подкачки колес, двухпоршневой, электрический, с манометром, на 12 вольт постоянного тока — 1 штука; Противооткатные колодки – 2 штуки. Катушка с силовым кабелем и не менее чем двумя розетками, длина не менее 40 метров – 2 штуки. Сечение каждой жилы не менее 2,5 мм. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое. Штырь с винтовым креплением для защитного заземления кузова автомобиля, длиной не менее 50 см и заземляющим кабелем длиной не менее 10 метров - 1 штука. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое. Автомобильные медицинские аптечки – не менее 2 штук. Размещены на креплениях внутри рабочего отсека кузова. Знак аварийной остановки, не менее - 1 штуки. Канистра для бензоэлектрического агрегата емкостью не менее 20 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука. Канистра для автономного отопителя емкостью не менее 10 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука. Домкрат гидравлический с рычагом, грузоподъемность не менее 5 тонн – 1 штука. Баллонный (ступичный) ключ – 1 штука. Монтажный инструмент (лопатка) – 1 штука. Набор автомобильного штатного инструмента – 1 штука. Комплект зимних шин – 1 комплект. 2)Наименование: Автомобиль JAC Sunray N209G-03 (передвижная лаборатория). Единица измерения: единица. Количество: 2

	(два). Срок поставки: 180 календарных дней со дня подписания договора. Место поставки: 1. РГП «Казгидромет», г. Астана, пр. Мангилик ел 11/1 - 1 ед. 2. Филиал РГП «Казгидромет» по Актюбинской области, г. Актобе, Авиагородок, 14В - 1 ед. Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных: Передвижная лаборатория на автомобильной базе предназначена для проведения поверки средств измерений экологического и гидрометеорологического назначения на местах их эксплуатации. Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями. Базовое шасси (кузов) – цельнометаллический (грузопассажирский) фургон. Габаритные размеры (мм) не менее: 5990х2098х2645. Допустимая полная масса, не более - 3490 кг. Количество мест с установленными ремнями безопасности не менее 5 (4+1). Двигатель, тип двигателя: бензиновый, 4-х тактный, с принудительным зажиганием. Рабочий объем двигателя: не менее 1 997 см куб. Топливо: бензин Максимальная мощность двигателя: не менее – 140 квт. Крутящий момент не менее 280 Н/м. Подвеска передняя независимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости. Подвеска задняя зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами. Трансмиссия: 6-ступенчатая механическая. Тормозная система: передняя и задняя– дисковые. Сцепление гидравлическое. Рулевое управление гидровлическое. Колесная формула автомобиля: 4х2, задний привод. Лобовое стекло с антенной. Электро-стекло пакет. Корректор передних фар. Электрическое регулирование боковых зеркал заднего вида. Лампа для чтения переднего ряда. Освещение ступени средней двери. Кондиционер. Сиденье водителя регулируемое. Пассажирские сиденья с регулируемой спинкой. Антиблокировочная тормозная система. Электронная система распределения тормозного усилия. Иммобилайзер (Противоугонное устройство двигателя). Центральный замок. Верхний стоп-сигнал. Парктроник. Радио + USB. Многофункциональный руль. Кузов автомобиля: Кузов - цельнометаллический фургон, разделен перегородками на три части – кабину водителя, рабочий отсек и багажный отсек. Высота внутреннего пространства кузова (рабочего и багажного отсеков) с учетом обшивки и покрытия пола должна быть не менее 1700 мм. Между кабиной водителя и рабочим отсеком сплошная металлическая перегородка, в перегородке предусмотрена сдвижная форточка. Между рабочим отсеком и багажным отсеком сплошная перегородка с нишей, выступающей в сторону рабочего отсека. На кузов автомобиля по внешним боковым сторонам нанесен логотип Заказчика и надпись «Қазгидромет РМК Салыстырып тексеру зертханасы» на государственном языке, дизайн – по согласованию с Заказчиком. Установить дополнительные подножки по правому борту автомобиля под боковой сдвижной дверью и задними распашными дверями кузова. Поставить в кабине водителя магнитолу с 2-х диновым сенсорным экраном, динамики мощностью не менее 50 Ватт. В кабине водителя под

	пассажирским сидением установить дополнительный штатный отопитель, подключенный к контуру системы охлаждения двигателя, с выходом потока обогрева в рабочий отсек кузова. С внешней стороны боковой стенки по левому борту кузова устанавливается силовой ввод для подключения на стоянке к промышленной сети 220 вольт переменного тока (влагозащищенный лючок с разъемом под силовой кабель и зажимом под кабель защитного заземления). Разъем на кузове для подключения внешнего силового кабеля типа «папа». Разъем защитного заземления кузова автомобиля с винтовым креплением. На кузове сзади должна быть установлена быстросъемная лестница высотой не менее 2,5 метров. Рабочий отсек: Количество окон в рабочем отсеке не менее 3 (три), из них: - на правой стороне рабочего отсека (по ходу движения) на боковой двери окно с форточкой; - на правой стороне за боковой дверью окно; - на левой стороне кузова (по ходу движения) окно с форточкой. На окнах установлены выдвижные (либо натяжные) шторки. На потолке рабочего отсека должен быть установлен люк. Размеры, материал и вариант исполнения люка – по согласованию с Заказчиком. Обшивка боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства рабочего отсека выполнены из композитных материалов светлых тонов. Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 9 мм, на полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом. Установлен потолочный кондиционер для охлаждения воздуха в рабочем отсеке холодопроизводительностью не менее 1 киловатт, подключение к силовому щитку 220 вольт переменного тока и/или 12 вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов инвертора. Для размещения баллонов с поверочными газовыми смесями по левому борту (до перегородки водительской кабины) должна быть установлена съемная кассета, выполненная из металлического профиля сечением не менее 25 х 25 миллиметров. Кассета под баллоны крепится к полу и левой боковой стенке, состоит из двух (либо трех) рядов индивидуальных круглых ячеек, изнутри обложенных амортизирующими материалами. Окраска кассет – эмалевая краска серого цвета (либо сходных оттенков). Длина кассеты должна быть регулируемой для установки необходимого количества баллонов. Форма конструкции, длина, ширина и высота кассеты, количество ячеек и их внутренние диаметры - по согласованию с Заказчиком. За перегородкой с кабиной водителя посередине установлена 19 - дюймовая стандартная телекоммуникационная стойка с антивибрационными амортизаторами (стойка для приборов с крепежами), разделенная на ячейки. Количество ячеек по согласованию с Заказчиком. Для стойки необходимо сделать систему каркасного усиления от потолка рабочего отсека. На среднем уровне стойки предусмотреть выдвижной столик. В телекоммуникационную стойку установить инвертор (преобразователь напряжения) 12 / 220 вольт, максимальная мощность нагрузки не менее 3 (трех) кВт, с

	функцией зарядки резервных аккумуляторов. Форма исполнения корпуса инвертора под установку в 19 дюймовую телекоммуникационную стойку. На нижнем уровне стойки установлены на креплениях резервные аккумуляторные батареи для питания инвертора (номинальное напряжение 12 вольт, суммарная емкость аккумуляторных батарей не менее 400 А/ч). Тип аккумуляторов - гелиевые, количество - по суммарной емкости. В середине рабочего отсека перед телекоммуникационной стойкой с приборами установлены и жестко закреплены к полу не менее 2 (двух) мягких регулируемых сидений с откидными спинками, оборудованных ремнями безопасности (размещение пассажиров лицом по ходу движения автомобиля). По правому борту отсека за сдвижной боковой дверью закрепить откидной стол. В комплекте со столом должен быть складной переносной стул. Перегородка между рабочим и багажным отсеками должна быть установлена максимально ближе к задним распашным дверям и иметь нишу для багажа, выступающую в сторону рабочего отсека. Доступ в нишу со стороны багажного отсека. У перегородки между рабочим и багажным отсеками установлены полки из ламинированного материала толщиной не менее 20 мм для эталонных поверочных комплексов. Количество полок, не менее – 3 штуки. По краям полок отбортовка не менее 20 мм. Размеры полок, не менее: длина – по ширине кузова от левого до правого борта, высота одной полки (внутренний размер)– 500 мм, глубина - 650 мм (все размеры по согласованию с Заказчиком). Нижний полок должен располагаться на высоте 200 мм от уровня пола. На каждую полку должны быть предусмотрены по горизонтали и по вертикали по два стяжных фиксирующихся ремня, с двумя точками креплений от перемещения оборудования. По горизонтали стяжной ремень должен крепиться в двух точках ниже среднего уровня задней стенки каждой полки. По вертикали стяжной ремень должен крепиться по двум точкам на краях каждой полки. При этом по краям каждой полки предусмотреть по три точки крепления, в зависимости от ширины комплекта закрепляемого оборудования. Длина каждого стяжного ремня должна быть не менее 3000 мм. На каждой полке должна быть уложена амортизирующая подкладка под оборудование. Светодиодные плафоны освещения на потолке в количестве не менее 6 штук, из них от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 3 штук, от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 3 штук. На правой боковой стенке отсека над откидным столом установлен светильник освещения от 12 вольт постоянного тока, не менее 1 штуки. На верхнем уровне в рабочем отсеке размещается электрический щит с предохранителями и автоматом защиты, подключенный к внешнему силовому вводу 220 вольт переменного тока и к инвертору (преобразователю напряжения) 12/220 Вольт через разделительное устройство. Сдвоенные электрические розетки на 220 вольт переменного тока— не менее 2 штук, подключены к электрическому щиту с автоматом защиты, место установки над откидным столом. Сдвоенная электрическая розетка на 12

	вольт постоянного тока от резервных аккумуляторов над откидным столом — не менее 1 штуки, подключается через разделительное устройство к резервным аккумуляторным батареям. Электрическая проводка к сдвоенным розеткам на 220 Вольт переменного напряжения и на 12 Вольт постоянного тока выполнена по внутреннему пространству рабочего отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами. Багажный отсек: Обшивку боковых стенок, дверей и потолка внутреннего пространства багажного отсека выполнены из композитных материалов. Вибро-теплошумоизоляция по кузову — не менее 1 слоя, толщиной не менее 5 мм. Материал пола – влагостойкая фанера (либо аналогичное), толщиной не менее 9 мм, на полу диэлектрическое нескользкое покрытие (резина либо аналогичный материал), по краям закрытое молдингом. В нише багажного отсека должен быть установлен автономный отопитель теплопроизводительностью не менее 5 киловатт, с питанием от бортовой сети 12 вольт постоянного тока. Разводка теплоотводов в кабину водителя и рабочий отсек. Там же установлен и подсоединен топливный бачок отопителя емкостью не менее 5 литров. Регулятор отопителя должен быть выведен в рабочий отсек. Запрещается установка бензинового отопителя. Бензоэлектрический агрегат на 220 вольт переменного тока, мощностью нагрузки не менее 5 кВт, подключаемый к внешнему силовому щитку. Установка и крепление посередине багажного отсека. Предусмотрена возможность выдвижения бензоэлектрического агрегата на салазках для технического обслуживания. Светодиодные плафоны освещения на потолке (либо боковых стенках) багажного отсека с питанием от 12 вольт постоянного тока бортовой сети автомобиля - не менее 2 штук. Светодиодные плафоны освещения на потолке от 220 вольт переменного тока промышленной сети и/или инвертора 12/220 вольт - не менее 2 штук. На стенке багажного отсека установлена сдвоенная электрическая розетка 220 Вольт от силового щита с автоматом защиты. Электрическая проводка по внутреннему пространству багажного отсека гибким силовым проводом с двойной изоляцией и в защитной гофре, сечение каждой жилы провода не менее 2,5 мм.кв. Проводка закрыта кабель-каналами. Комплектация автомобиля: Огнетушитель порошковый (объем каждого не менее 2 кг) — 2 штуки. Размещены на креплениях один в багажном отсеке, один в кабине водителя. Буксировочный трос (стальной) с 2-мя крюками, длина не менее 6 метров, нагрузка на разрыв не ниже 5 тонн — 1 штука; Компрессор для подкачки колес, двухпоршневой, электрический, с манометром, на 12 вольт постоянного тока — 1 штука; Противооткатные колодки – 2 штуки. Катушка с силовым кабелем и не менее чем двумя розетками, длина не менее 40 метров – 2 штуки. Сечение каждой жилы не менее 2,5 мм. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое. Штырь с винтовым креплением для защитного заземления кузова автомобиля, длиной не менее 50 см и заземляющим кабелем длиной не менее 10 метров - 1

	штука. Покрытие изоляции кабеля зимнее, морозоустойчивое. Автомобильные медицинские аптечки – не менее 2 штук. Размещены на креплениях внутри рабочего отсека кузова. Знак аварийной остановки, не менее - 1 штуки. Канистра для бензоэлектрического агрегата емкостью не менее 20 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука. Канистра для автономного отопителя емкостью не менее 10 литров, с воронкой, с креплением в транспортном положении в багажном отсеке – 1 штука. Домкрат гидравлический с рычагом, грузоподъемность не менее 5 тонн – 1 штука. Баллонный (ступичный) ключ – 1 штука. Монтажный инструмент (лопатка) – 1 штука. Набор автомобильного штатного инструмента – 1 штука. Комплект зимних шин – 1 комплект. 3) Наименование: Автомобиль JAC T9 Единица измерений: единица Количество: 18 (восемнадцать). Срок поставки:180 календарных дней со дня подписания договора. Место поставки: 1.Филиал РГП «Казгидромет» по г.Алматы и Алматинской области, г.Алматы -1 ед; 2.Филиал РГП «Казгидромет» по Актюбинской области, г.Актобе -1 ед; 3.Филиал РГП «Казгидромет» по Акмолинской области, г.Кокшетау -1 ед 4.Филиал РГП «Казгидромет» по Атырауской области, г.Атырау-1 ед; 5.Филиал РГП «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской и Абайской областям, г. Усть-Каменогорск-2 ед; 6.Филиал РГП «Казгидромет» по Западно-Казахстанская область, г. Уральск - 1 ед. 7.Филиал РГП «Казгидромет» по Карагандинский и Улытауским области, г.Караганда-2 ед; 8.Филиал РГП «Казгидромет» по Костанайской области, г.Костанай - 1 ед; 9.Филиал РГП «Казгидромет» по Кызылординской области, г.Кызылорда-1 ед; 10.Филиал РГП «Казгидромет» по Мангистауской области, г.Актау-1 ед; 11.Филиал РГП «Казгидромет» по Павлодарской области, г.Павлодар-1 ед; 12.Филиал РГП «Казгидромет» по Туркестанской области, г.Шымкент-1 ед; 13.Филиал РГП «Казгидромет» по обаслти Жетысу, г. Талдыкорган-1 ед. 14. Филиал РГП «Казгидромет» по Северо-Казахстанской области, г. Петропавловск-1 ед. 15. Филиал РГП «Казгидромет» по Жамбылской области , г. Тараз-1 ед. 16. РГП «Казгидромет» Центральный Аппарат, г. Астана-1ед Год выпуска: не ранее 2026 года Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных: Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями. Кузов – Пикап, 5 мест, грузовой отсек с кунгом. Габаритные размеры: длина не менее 5 330, ширина не менее 1 965 мм, высота не менее 1880 мм. Колесная база не мене 3 110 мм. Количество дверей не менее 4-х (четырех) и откидной борт грузового отсека. Двигатель не менее 1 998 куб. см. Тип двигателя – четырехтактный, с турбонаддувом, с принудительным зажиганием. Тип привода – 4х4 подключаемый полный. Максимальная мощность не менее 165 кВТ (5500 об/мин) Максимальный крутящий момент не менее 390 Нм (1900-3000об/мин). Коробка передач – автоматическая не менее 8 (восьми ступеней). Тип топлива - бензин не ниже АИ-92 ЭКСТЕРЬЕР Датчик света; Датчик

	дождя; Светодиодные дневные ходовые огни; Светодиодные фары; Передние противотуманные фары; Функция адаптивного освещения при повороте; Приветственный свет; Зеркала заднего вида с повторителями поворота, электрорегулировкой, обогревом и электроприводом автоматического складывания; Обогрев заднего стекла; Люк с электроприводом; Рейлинги на крыше Антенна “акулий плавник”; Легкосплавные диски не менее R18; Полноразмерное запасное колесо; Боковые подножки. ИНТЕРЬЕР Кожаный многофункциональный руль; Регулируемая по высоте рулевая колонка; Электроусилитель рулевого колеса; Кожаная обивка сидений; Обогрев передних сидений; Электрорегулировка передних сидений; Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим антибликовым покрытием; Климат контроль; Воздуховоды второго ряда; Центральный замок; Передние и задние электростеклоподъемники с автоматическим режимом; Передний и задний центральный подлокотник. БЕЗОПАСНОСТЬ Подушки безопасности водителя и переднего пассажира; Боковые подушки безопасности; Шторки безопасности; Передние ремни безопасности с преднатяжителями; 3-х точечные ремни безопасности второго ряда сидений; Защитная дуга кузова; Камеры кругового обзора 360°; Передние и задние датчики парковки; Детский замок; Крепление для детских кресел стандарта ISOFIX; Иммобилайзер; Антиблокировочная система; Система контроля курсовой устойчивости; Система контроля тяги; Система распределения тормозных усилий; Система блокировки педали газа при одновременном нажатии с педалью тормоза; Система помощи при подъеме; Вспомогательная система экстренного торможения; Система контроля давления в шинах. МУЛЬТИМЕДИА И ТЕХНОЛОГИИ Мультимедиа; Приборная панель с цветным экраном; Динамики аудио-системы; Система бесключевого доступа и запуска двигателя; Электрический стояночный тормоз с функцией Auto Hold; Режимы движения; Беспроводная зарядка; Круиз контроль; Розетка 12V; Дополнительно Полики в салон. Сезонность шин – комплект зимних шин. Цвет кузова –цвета и оттенки согласовываются с Заказчиком. 4) Наименование: Автомобиль KIA Sportage Единица измерений: единица Количество: 20 (двадцать). Срок поставки: 180 календарных дней со дня подписания договора. Место поставки: 1.Филиал РГП «Казгидромет» по Актюбинской области, г. Актобе-1ед; 2.Филиал РГП «Казгидромет» по г.Алматы и Алматинской области, г.Алматы -1 ед; 3.Филиал РГП «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской и Абайской областям, г. Усть-Каменогорск-2 ед; 4.Филиал РГП «Казгидромет» по Карагандинский и Улытауским области, г.Караганды- 2 ед; 5.Филиал РГП «Казгидромет» по Костанайской области, г.Костанай-1ед; 6.Филиал РГП «Казгидромет» по Кызылординской области, г.Кызылорда-1 ед; 7.Филиал РГП «Казгидромет» по Атырауской области, г.Атырау-1 ед; 8.Филиал РГП «Казгидромет» по Павлодарской области, г.Павлодар-1 ед; 9.Филиал РГП «Казгидромет» по Туркестанской области, г.Шымкент-1 ед; 10.Филиал РГП «Казгидромет» по Акмолинской области, г.Кокшетау -1 ед; 11.Филиал РГП «Казгидромет» по Жамбылской области

	г.Тараз -1 ед; 12.Филиал РГП «Казгидромет» по Западно-Казахстанской области, г.Уральск-1 ед; 13.Филиал РГП «Казгидромет» по Мангыстауской области, г.Актау-1 ед; 14.Филиал РГП «Казгидромет» по Северо-Казахстанской области, г. Петропавловск-1 ед; 15.Филиал РГП «Казгидромет» по области Жетысу, г.Талдыкорган-1ед. 16.РГП «Казгидромет» Центральный Аппарат, г. Астана – 3 ед. Год выпуска: не ранее 2026 года Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных: Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями. Кузов кроссовер. Длина кузова не менее 4660 мм. Ширина кузова не менее 1865 мм. Высота кузова не менее 1660 мм. Рабочий объем не менее 1999 см³; Максимальная мощность не менее -110 (6200) кВт при об/мин. Максимальный крутящий момент не менее 192 (4500) Нм/об/мин Коробка передач – АКПП. Тип привода полный. Тип топлива бензин не менее АИ-92. СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ Мультифункциональное рулевое колесо. Bluetooth для подключения мобильных устройств. Электроусилитель рулевого управления. Передние и задние электростеклоподъёмники. Регулировка сиденья водителя по высоте. Дефлекторы обдува для задних пассажиров. Кондиционер. Система выбора режима движения. Аудиосистема с радио. Система бесключевого доступа и пуск двигателя кнопкой Регулировка рулевой колонки по высоте и вылету . Иммобилайзер. Система контроля давления в шинах. Крепления 2-го ряда для детских сидений ISOFIX. Помощник при трогании в гору. Помощник при спуске с горы. Система стабилизации прицепа. Задние дисковые тормоза . Система стабилизации. Антиблокировочная система тормозов. Передние боковые подушки и шторки безопасности. Фронтальные подушки безопасности. Шторка багажного отделения. Функция складывания задних сидений 60/40 . Задний спойлер со светодиодным стоп-сигналом . ПАКЕТ "ТЕПЛЫЕ ОПЦИИ" Подогрев сидений передних и задних Электрообогрев заднего стекла Подогрев форсунок стеклоомывателя Индикатор низкого уровня омывающей жидкости. Боковые зеркала с электроприводом и подогревом. ЭКСТЕРЬЕР Легкосплавные диски не менее 18 размера. Электропривод складывания зеркал заднего вида и повторители указателя поворота. Электрообогрев лобового стекла. Светодиодные дневные ходовые огни. Светодиодные противотуманные фары . Задние светодиодные фары . Рейлинги на крыше. ИНТЕРЬЕР Отделка дверных ручек матовым хромом. Рулевое колесо и селектор КПП с отделкой кожей. Сиденья с отделкой тканью Цифровая приборная панель с цветным информационным дисплеем БЕЗОПАСНОСТЬ Стальное запасное колесо временного использования КОМФОРТ Раздельный климат-контроль с системой антизапотевания. Электрорегулировка поясничного подпора сиденья водителя. Мультимедиа. Камера заднего вида с динамической линией разметки. Электрохромное зеркало заднего вида . Датчик света и дождя. Круиз-контроль с функцией ограничителя скорости. Электрический стояночный тормоз EPB с функцией Autohold Датчики парковки передние и задние Цвет кузова –

	белый (либо иные цвета и оттенки согласовываются с Заказчиком); Дополнительно Сезонность шин – комплект зимних шин. Полики в салон 5)Наименование: ГАЗ-27057 Фургон цельнометаллический Единица измерения: единица. Количество: 17 (семнадцать). Срок поставки: 120 календарных дней со дня подписания договора. Место поставки: г. Астана, проспект Мангилик ел 11/(дробь)1 – 2 ед. г. Алматы, проспект Абая, дом 32, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по городу Алматы и Алматинской области – 1 ед. Актюбинская область, г. Актобе, Авиагородок, дом 14 «В», филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Актюбинской области – 1 ед. Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, улица Потанина, дом 12, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской и Абайской областям – 2 ед. Западно-Казахстанская область, г. Уральск, поселок Зачаганск, улица Жангир хана, дом 61/1, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Западно-Казахстанской области – 1 ед. Карагандинская область, г. Караганда, район имени Казыбек Би, улица Терешковой, дом 15, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Карагандинской и Ұлытау областям – 1 ед. Карагандинская область, г. Жезказган, ул. М. Жалиля, 4В – 1 ед. Карагандинская область, г. Балхаш, пер. Николая Подсадника, ст-е 5/1 – 1 ед. Костанайская область, г. Костанай, улица Дощанова, дом 43, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Костанайской области – 1 ед. Кызылординская область, г. Кызылорда, улица Торекулова, дом 76, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Кызылординской области – 1 ед. Мангистауская область, г. Актау, улица Омирзак, район морского порта, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Мангистауской области – 1 ед. Павлодарская область, г. Павлодар, улица Естая, дом 54, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Павлодарской области – 1 ед. Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, улица Парковая, 57 А, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Северо-Казахстанской области – 1 ед. Туркестанская область, г. Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Жылкышиева, дом 44, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» по Туркестанской области – 1 ед. Область Жетiсу, г. Талдыкорган, ул. Гагарина 216, филиал Республиканского государственного предприятия «Казгидромет» области Жетiсу – 1 ед. Описание требуемых характеристик, параметров и исходных данных: 1) Технические характеристики автомобиля: Техническое состояние автомобиля – новый, заправлен по уровню рекомендованными заводом-изготовителем техническими маслами и жидкостями. Базовое шасси (кузов) – цельнометаллический фургон. Пассажирская правая сдвижная дверь, задние распашные двери. Наличие перегородки, разделяющей пассажирский салон и

	грузовой отсек. Отопитель салона: основной и дополнительный для пассажиров 2-го ряда сидений. Остекление пассажирского ряда, с движными форточками (не менее 1 одной) Допустимая полная масса, не более - 3500 кг. Минимальная снаряженная масса, не менее – 2450 кг. Габаритные размеры кузова: длина кузова – от 5400 до 5480 мм, ширина кузова – от 2000 до 2080 мм, высота кузова – от 2380 до 2500 мм. Габаритные размеры (внутренние) грузовой платформы, мм: длина – от 1900 до 1980 мм, ширина – от 1750 до 1810 мм, высота – от 1540 до 1640 мм. Максимальная скорость – не менее 120 км/ч. Количество мест по кузову с установленными ремнями безопасности – 7; (6+1). Двигатель, тип двигателя: бензиновый, 4-х тактный, 8 клап, жидкостного охлаждения. Рабочий объем двигателя: не менее 2,69 л. Топливо-бензин не ниже АИ-92 (АИ-95) Номинальная мощность двигателя: не менее – 106,8 л.с. Подвеска передняя, задняя – зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами Коробка переключения передач: механическая. Трансмиссия: 5-ступенчатая механическая, синхронизированная. Тормозная система: передняя – дисковая, задняя – барабанная. Рулевое управление с гидроусилителем. Колесная формула автомобиля: 4х4, передний мост, подключаемый. Топливный бак, объем не менее - 80 литров. Количество шин с дисками на ступицах колес, не менее – 6 (шесть) (без учета запасного колеса). Запасное колесо на диске – 1 единица полноразмерное. Материал дисков – сталь (железо). Сезонность шин – комплект зимних шин Аккумуляторная батарея не менее 66 Ампер/ч. Комплектация автомобиля: Документ на транспортное средство (свидетельство о регистрации транспортного средства) – 1 ед. Огнетушитель порошковый (объем каждого не менее 2 кг) – 2 штуки. Размещены на креплениях один в багажном отсеке, один в кабине водителя. Буксировочный трос (стальной) с 2-мя крюками, длина не менее 6 метров, нагрузка на разрыв не ниже 5 тонн — 1 ед; Автомобильные медицинские аптечки – 1 штука (в кабине водителя). Знак аварийной остановки, не менее – 1 штуки. Домкрат гидравлический с рычагом, грузоподъемность не менее 5 тонн – 1 ед. Баллонный (ступичный) ключ – 1 ед. Монтажный инструмент (лопатка) – 1 ед. Набор автомобильного штатного инструмента – 1 ед. Эксплуатационные характеристики: Гарантия на поставляемые товары не менее 3 лет или 80 000 км пробега, должна обеспечиваться без дополнительных расходов со стороны Заказчика. Срок восстановления работоспособности вышедших из строя деталей (элементов) автомобиля – не более 30 рабочих дней со дня подачи заявки на гарантийный ремонт.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	