Конкурстық құжаттамаға
15-қосымша

Құрылыс-монтаждау жұмыстарымен байланысты емес сатып алынатын жұмыстардың техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	"Көкшетау қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы:	"Көкшетау қаласының мемлекеттік активтер және сатып алу бөлімі" мемлекеттік мекемесі
Конкурстың №:	№ 17958548-1
Конкурстың атауы:	Тапсырыс беруші үшін, Көкшетау қаласының жаңа аудандарының жол қозғалысына ғылыми-көліктік зерттеу жүргізу және модельдеу.
Лоттың нөмірі:	№ 84104525-ОК1
Лоттың атауы	Нормативтік/техникалық құжаттаманы/ технологиялық схемаларды/паспорттарды әзірлеу/түзету бойынша жұмыстар
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	749019.000.000000
Жұмыстың атауы:	Нормативтік/техникалық құжаттаманы/ технологиялық схемаларды/паспорттарды әзірлеу/түзету бойынша жұмыстар
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	15286700
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	15286700

Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс:	
Жұмыстарды орындау мерзімі	2027 жылғы 1 наурыз дейін
Аванстық төлем мөлшері:	30
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12
Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	1. Жалпы ережелер. «Көкшетау қаласының жаңа аудандарының жол қозғалысына ғылыми-көліктік зерттеу жүргізу және модельдеу» жұмыстарының орындалуын қамтамасыз ету үшін конкурсқа қатысуға ниет білдірген өнім беруші барлық қажетті материалдық және еңбек ресурстарына ие болуы тиіс. Ғылыми зерттеу мен модельдеудің мақсаттары: 1. Маршруттық желінің ағымдағы жағдайын талдау; 2. Көкшетау қаласының жаңа аудандарын қоғамдық көлікпен қамту жоспарын әзірлеу; 3. Жаңа аудандарға қызмет көрсету мақсатында қозғалыс сызбаларын өзгерту бойынша ғылыми негіздеме әзірлеу; 4. Жаңа аудандар тұрғындарының ағымдағы көлік қатынастарына талдау жүргізу; 5. Көлік және жолаушылар ағындарының қозғалысына талдау жүргізу; 6. Проблемалық учаскелерді анықтай отырып, жол қозғалысын ұйымдастыруға талдау жүргізу; 7. Шешімдер әзірлей отырып, жекелеген учаскелерді көліктік модельдеу. Жол қозғалысына ғылыми-көліктік зерттеу жүргізу және модельдеу ғылыми тәсілді, заманауи технологиялар мен талдау құралдарын қолдана отырып жүргізілетін тәуелсіз кешенді зерттеуді көздейді.

Әлеуетті өнім беруші оны жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін бас тартуына жол берілмейді)	2. Негізгі жұмыстардың тізбесі: Осы жұмыс іске асырылғаннан кейін қала төмендегідей нәтижелерге қол жеткізуі тиіс: 1-блок – Маршруттық желі 1) Жұмысты орындау үшін Тапсырыс берушіден деректер мен барлық қажетті ақпаратты алу (маршруттар бойынша жолаушылар ағыны туралы деректер, маршруттардың, автобус парктерінің, қаланың автопаркінің техникалық сипаттамалары, халықтың өтініштері туралы деректер, Тапсырыс берушінің жол инфрақұрылымын дамыту жөніндегі жоспарлары және т.б.); 2) Алынған деректерге кешенді талдау жүргізу; 3) маршруттардың жүктеме деңгейін анықтау мақсатында аялдамалардағы жолаушылар ағынына талдау жүргізу – аялдамаларды таңдау және олардың санын Орындаушы өз қалауы бойынша айқындайды; 4) Жол инфрақұрылымын зерделеу және жол қозғалысы қауіпсіздігіне талдау жүргізу; 5) Қоғамдық көліктің ағымдағы жай-күйін және халықтың сұраныстарын анықтау мақсатында әкімдіктің ақпараттық арналары арқылы тұрғындар арасында онлайн әлеуметтік сауалнама жүргізу; 6) қаланы көліктік аймақтарға бөлу; 7) ұялы байланыс операторынан халықтың жұмыс күніндегі қозғалыстары туралы геоаналитикалық деректерді алу; 8) проблемалық мәселелерді анықтау (қоғамдық көлік қызмет көрсетпейтін учаскелер, көліктік қолжетімділік, маршруттармен жеткіліксіз қамтылу, проблемалық маршруттар, қала тұрғындарының пікірлері); 9) қоғамдық көлік қызмет көрсетпейтін жол учаскелерін маршруттармен қамту бойынша ұсыныстар әзірлеу; 10) проблемалық мәселелерді шешу мақсатында маршруттар бойынша ұсыныстар әзірлеу; 11) маршруттар сызбаларын өзгерту бойынша негіздемелер әзірлеу; 12) қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз ету үшін қажетті жол инфрақұрылымын жайластыру бойынша ұсыныстар әзірлеу; 13) қала құрылысының даму перспективаларын ескере отырып, алдағы 3 жылға арналған перспективалық маршруттар бойынша ұсыныстар әзірлеу; 14) қорытынды ғылыми тұжырымдама. 2-блок – Жол қозғалысын ұйымдастыру және көліктік модельдеу 1) зерттелетін учаскедегі көлік ағындарының қозғалыс қарқындылығы туралы деректерді жинау және талдау; 2) зерттелетін учаскедегі жол қозғалысын реттеудің техникалық құралдарының (бағдаршам нысандарының, жол белгілерінің, жол таңбаларының) жұмыс істеуі туралы деректерді жинау және талдау; 3) ауданның жоспарланып отырған құрылыс нысандарынан туындайтын көлік жүктемесіне талдау жүргізу; 4) нысандарды пайдалануға беру кезеңдерін ескере отырып, көлік жағдайын модельдеу; 5) көше-жол желісінің ағымдағы жүктемесі жоғары учаскелерін анықтау және болашақтағы жүктемесі жоғары учаскелеріне болжам жасау; 6) маршруттық желі бойынша қабылданған шешімдерді ескере отырып, жол қозғалысының ағымдағы және болашақтағы проблемаларын шешуге бағытталған іс-шаралардың кезең-кезеңімен іске асырылатын жоспарын әзірлеу; 7) ұсынылып отырған шешімдерді көліктік модельдеу және олардың әсер ету тиімділігінің пайыздық көрсеткішін айқындау. Ұйымдастырушылық мәселелер: - орындалған жұмыстар қағаз және электрондық жеткізгіштерде тапсырылады; - тапсырмалардың орындалуына қарай жұмыстарды кезең-кезеңімен тапсыруға және

	орындалған жұмыстар үшін төлемді бөлек алуға жол беріледі; - құжаттарды ресімдеу және оларды томдарға бөлу Орындаушының қалауы бойынша жүзеге асырылады. Осы техникалық ерекшелік мемлекеттік сатып алу туралы шарттың ажырамас бөлігі болып табылады. Жұмыстарды орындау мерзімі: шарт қазынашылық органдарында тіркелген күннен бастап 2027 жылғы 1 наурызға дейін. Жұмыстарды орындау орны: Көкшетау қаласы.

Приложение 15
к конкурсной документации

Техническая спецификация
закупаемых работ, не связанных со строительно-монтажными работами
(заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Кокшетау"
Наименование организатора	государственное учреждение "Отдел государственных активов и закупок города Кокшетау"
№ конкурса:	№ 17958548-1
Наименование конкурса:	Научно-транспортное исследование и моделирование дорожного движения новых районов г. Кокшетау, для Заказчика
Номер лота:	№ 84104525-ОК1
Наименование лота:	Работы по разработке/корректировке нормативной/технической документации/технологических схем/паспортов/локальных смет
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	749019.000.000000
Наименование работы:	Работы по разработке/корректировке нормативной/технической документации/технологических схем/паспортов/локальных смет
Единица измерения:	Работа
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	15286700
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	15286700
Срок выполнения работы:	до 1 марта 2027 года
Размер авансового платежа* *:	30 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	Поставщик, изъявивший желание на участие в конкурсе, должен обладать всеми необходимыми материальными и трудовыми ресурсами для выполнения работ по «Научно-транспортное исследование и моделирование дорожного движения новых районов г. Кокшетау». Цели научного исследования и моделирования: 1) анализ текущего состояния маршрутной сети; 2) разработка плана обслуживания общественным транспортом новых районов города Кокшетау; 3) разработка научного обоснования для изменения схем движения, в целях обслуживания новых районов; 4) анализ текущей корреспонденции населения новых районов; 5) анализ движения транспортных и пассажирских потоков; 6) анализ организации дорожного движения с выявлением проблемных участков; 7) транспортное моделирование участков с разработкой решений. Научно-транспортное исследование и моделирование дорожного движения подразумевает независимое комплексное исследование с научным подходом и современными технологиями и средствами анализа.

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	2. Перечень основных работ: После реализации данной работы город должен получить следующее: Блок 1 – маршрутная сеть 1) получение данных и всей необходимой информации от Заказчика для выполнения работы (данные по пассажиропотоку маршрутов, технические характеристики маршрутов, автобусных парков, автопарка города, данные по обращениям населения, планы Заказчика по дорожной инфраструктуре и др.); 2) комплексный анализ полученных данных; 3) анализ пассажиропотока на остановках для определения картины загруженности маршрутов – выбор и количество остановок по усмотрению Исполнителя; 4) изучение дорожной инфраструктуры и анализ безопасности движения; 5) онлайн социологическое исследование среди населения на предмет описания текущего состояния общественного транспорта и запросов населения посредством каналов Акимата; 6) разделение города на транспортные зоны; 7) получение геоаналитики перемещений населения в будний день от сотового оператора; 8) определение проблемных вопросов (участки без обслуживания, транспортная доступность, недостаточное обслуживание маршрутами, проблемные маршруты, мнение горожан); 9) разработка предложений по обеспечению маршрутами необслуживаемых участков дорог; 10) разработка предложений по маршрутам для решения проблемных вопросов; 11) разработка обоснований для изменения схем маршрутов; 12) разработка предложений по обустройству необходимой дорожной инфраструктуры для обеспечения безопасного движения; 13) разработка предложений по перспективным маршрутам на 3 года с учетом застройки города; 14) итоговое научное заключение. Блок 2 – ОДД и транспортное моделирование 8) сбор и анализ данных по интенсивности движения транспортных потоков на исследуемом участке; 9) сбор и анализ данных по работе технических средств регулирования дорожного движения (светофорных объектов, дорожных знаков, разметки) на исследуемом участке; 10) анализ транспортных нагрузок планируемой застройки района; 11) транспортное моделирование ситуации с разбивкой этапности ввода в эксплуатацию объектов; 12) определение текущих и прогноз будущих загруженных участков улично-дорожной сети; 13) разработка поэтапного плана мероприятий по разрешению текущих и будущих проблем дорожного движения с учетом решений по маршрутной сети; 14) транспортное моделирование предлагаемых решений с определением процента эффекта воздействия. Организационные вопросы: - сдача работ осуществляется на бумажном и электронном носителях; - допускается сдача работ и получение оплаты по раздельно по мере выполнения задач; - оформление документов и разделение по томам по усмотрению исполнителя. Настоящая техническая спецификация является неотъемлемой частью договора о государственных закупках. Сроки выполнения работ: с момента регистрации договора в органах казначейства до 1 марта 2027 года. Место выполнения работ: г. Кокшетау.