Конкурстық құжаттамаға
2-қосымша

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 18023058-1
Сатып алудың атауы:	ЗИП. Оңтүстік-батыс аймақ филиалы
Лоттың нөмірі:	№ 88876332-ЗЦП1
Лоттың атауы:	Сүзгіш
Лоттың сипаттауы:	майлы, ішкі жану қозғалтқышына арналған, ортадан тепкіш
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Камазға арналған май сүзгісі. Оңтүстік-батыс аймақ филиалы
Саны, көлемі:	16
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	434423100, Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Қазалы қ. Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Қазалы қаласы, Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Қазалы қаласы, Оязбалы көшесі, 56
Жеткізу мерзімі:	Тапсырыс берушінің өтініміне сәйкес 2026 жыл ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Камазға арналған май сүзгісі. КамАЗ дизельді қозғалтқыштарына арналған отын сүзгісі. Дизель отынын механикалық қоспалардан және ластанудан тазартуға арналған. Техниканың отын жүйесіне толық сәйкес келуі тиіс. Тапсырыс берушімен қосымша келісу.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 18023058-1
Наименование закупки:	ЗИП. Филиал Юго-западный регион
Номер лота:	№ 88876332-ЗЦП1
Наименование лота:	Фильтр
Описание лота:	масляный, для двигателя внутреннего сгорания, центробежный
Дополнительное описание лота:	Масляный фильтр для Камаз. Филиал Юго-западный регион
Количество:	16
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	434423100, Кызылординская область, Казалинский район, г.Казалинск Кызылординская область, Казалинский район, г.Казалинск Кызылординская область, Казалинский район, г.Казалинск ул.Оязбалы 56
Срок поставки:	со дня подписания договора в течение 2026 года согласно заявки Заказчика
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Масленный фильтр для Камаз. Топливный фильтр для дизельных двигателей КамАЗ. Предназначен для очистки дизельного топлива от механических примесей и загрязнений. Должен полностью соответствовать топливной системе техники. Дополнительно согласовать с заказчиком.