Конкурстық құжаттамаға
2-қосымша

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17907182-1
Сатып алудың атауы:	Тауарларды мемлекеттік сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88497101-ЗЦП1
Лоттың атауы:	Тежегіш қалыптар жиынтығы
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Комплект тормозных колодок стоячного тормоза на (погрузчик)
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	395420100, Қостанай облысы, Қостанай ауданы, Тобыл қ. Тауелсиздик 63а
Жеткізу мерзімі:	Шартқа қол қойылған күннен бастап 16 күнтізбелік күн
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Арнайы және мамандандырылған техникаға (тигіш/погрузчик) арналған тоқтату тежегішінің (стояночный тормоз) тежегіш қалыптар жиынтығы. Тауар жаңа, пайдалануда болмаған, өндірушінің түпнұсқалық сапа стандарттарына сәйкес келуі тиіс. Тежегіш қалыптар тозуға төзімді үйкеліс материалынан дайындалған, жүктеме кезінде сенімді тежеуді және техниканың тұрақты бекітілуін қамтамасыз етуі қажет. Жеткізу толық жиынтықта және өндірушінің түпнұсқалық қаптамасында жүзеге асырылады.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17907182-1
Наименование закупки:	Государственная закупка товаров
Номер лота:	№ 88497101-ЗЦП1
Наименование лота:	Комплект тормозных колодок
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	Комплект тормозных колодок стоячного тормоза на (погрузчик)
Количество:	1
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	395420100, Костанайская область, Костанайский район, г.Тобыл Тауелсиздик 63а
Срок поставки:	16 календарных дней со дня подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Комплект тормозных колодок стояночного тормоза для специальной техники (погрузчика). Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не реставрированным, изготовленным в 2025–2026 гг. фрикционный материал колодок должен обеспечивать высокую износостойкость, надежное удержание техники при включении стояночного тормоза под нагрузкой и на уклонах, а также стабильный коэффициент трения без повреждения тормозного барабана/диска. Поставляется комплектно в заводской упаковке, гарантирующей сохранность товара.