



БЕКІТЕМІН:

**"Егіндікөл ауданы Спиридоновка
ауылы әкімі аппараты" мемлекеттік
мекемесі**

**Кулахметов
Жилкайдар Тембергенович**

**«Ақмола облысы Егіндікөл ауданы
Спиридоновка ауылындағы
Приозерная (1,1 шқ), Қазақстан (1,15
шқ), Комсомольская (0,4 шқ),
Механическая (0,195 шқ) көшелерін
орташа жөндеу»**

**техникалық құжаттама бойынша
24.12.2024 ж. ГУ/Ақмола-187/2024**

**ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)**

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

**"Егіндікөл ауданы Спиридоновка
ауылы әкімі аппараты" мемлекеттік
мекемесі**



ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 24.12.2024 г. ГУ/Акмола-187/2024
на «Средний ремонт улиц Приозерная (1,1 км), Казахстанская (1,15 км),
Комсомольская (0,4 км), Механическая (0,195 км) в селе Спиридоновка
Егиндыкольского района Акмолинской области».

ЗАКАЗЧИК:

ГУ "Аппарат акима села Спиридоновка
Егиндыкольского района"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт улиц Приозерная (1,1 км), Казахстанская (1,15 км), Комсомольская (0,4 км), Механическая (0,195 км) в селе Спиридоновка Егиндыкольского района Акмолинской области».

2. Наименование заказчика:

ГУ "Аппарат акима села Спиридоновка Егиндыкольского района"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - местный бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (основная) (улица Приозерная км 0 – улица Приозерная км 1,1), улица в жилой застройке (основная) (улица Казахстанская км 0 – улица Казахстанская км 1,15), улица в жилой застройке (проезд) (улица Комсомольская км 0 – улица Комсомольская км 0,4), улица в жилой застройке (проезд) (улица Механическая км 0 – улица Механическая км 0,195);
- протяженность проектируемого участка: 2.845 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 05.01.2024 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 2019 год (улица Приозерная км 0 – улица Приозерная км 1,1), 2019 год (улица Казахстанская км 0 – улица Казахстанская км 1,15), 2019 год (улица Комсомольская км 0 – улица Комсомольская км 0,4), 2019 год (улица Механическая км 0 – улица Механическая км 0,195);
- интенсивность движения: 174 авт/сут (улица Приозерная км 0 – улица Приозерная км 1,1), 174 авт/сут (улица Казахстанская км 0 – улица Казахстанская км 1,15), 174 авт/сут (улица Комсомольская км 0 – улица Комсомольская км 0,4), 174 авт/сут (улица Механическая км 0 – улица Механическая км 0,195);
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Гравий, гравий-щебень (улица Приозерная км 0 – улица Приозерная км 1,1), Асфальтобетон (улица Казахстанская км 0 – улица

Казахстанская км 0,725), Асфальтобетон (улица Комсомольская км 0 – улица Комсомольская км 0,4), Гравий, гравий-щебень (улица Механическая км 0 – улица Механическая км 0,130), Гравий, гравий-щебень (улица Казахстанская км 0,725 – улица Казахстанская км 1,15), Асфальтобетон (улица Механическая км 0,130 – улица Механическая км 0,195);

- продолжительность ремонта: 2 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	14.40	450	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П п.п. 7.2	тн	2540.44	600	5.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	3295.28	700	5.00	1
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	481.95	700	1.00	1

Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	307.50	700	1.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	16475.00		8	8

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (улица Приозерная км 0 - улица Приозерная км 1,1):

- Восстановление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Нанесение разметки;
- Замена труб;
- Другие виды работ, обеспечивающие безопасность движения ТС.

Принятое решение 2 - (Казахстанская км 0 - Казахстанская км 1,15):

- Фрезерование;
- Устранение пучин;
- Восстановление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Нанесение разметки;
- Замена труб;
- Другие виды работ, обеспечивающие безопасность движения ТС.

Принятое решение 3 - (улица Комсомольская км 0 - улица Комсомольская км 0,4):

- Фрезерование;
- Восстановление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Замена труб.

Принятое решение 4 - (Механическая км 0 - Механическая км 0,195):

- Фрезерование;
- Восстановление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство).

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт улиц Приозерная (1,1 км), Казахстанская (1,15 км), Комсомольская (0,4 км), Механическая (0,195 км) в селе Спиридоновка Егиндыкольского района Акмолинской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 2.845 км;
- сводная стоимость строительства – 182 007,281 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

Ведущий эксперт

Х. Садвокасов

Эксперт

Ж. Қалайбек

И.О. Директора филиала

Р. Кульясов

Т. Балтабаев

* «Ақмола облысы бойынша Ақмола облысы Егіндікөл ауданы Спиридоновка ауылындағы Приозерная (1,1 шқ), Қазақстан (1,15 шқ), Комсомольская (0,4 шқ), Механическая (0,195 шқ) көшелерін орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 7 парақта.

* Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт улиц Приозерная (1,1 км), Казахстанская (1,15 км), Комсомольская (0,4 км), Механическая (0,195 км) в селе Спиридоновка Егиндыкольского района Акмолинской области Акмолинской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 7 листов

