



БЕКІТЕМІН:

"Қаражал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ

**Мамбетов Ербол
Шубаевич**

**«Ұлытау облысы Қаражал қаласы
Әйтеке би 0-1,032 шқ, Төле би 0-0,43
шқ, Салимов 0-0,25 шқ, Темір жол
0-0,45 шқ, Ортөбе 0-0,22 шқ, Құлагер
0-0,467 шқ, Алтай Қарпық 0-0,135 шқ,
25 орам 0-0,683 шқ, Гацинбиллер
0-1,415 шқ, көшелерінің автомобиль
(5,082 шқ) жолдарына орташа жөндеу»**

техникалық құжаттама бойынша
21.04.2026 ж. ГУ/Ұлытау-153/2025

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)



ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Қаражал қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" ММ



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 21.04.2026 г. ГУ/Ұлытау-153/2025

на «Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Айтеке би 0-1,032 км, ул.Толе би 0-0,43 км, ул.Салимова 0-0,25 км, ул.Темиржол 0-0,45 км, ул.Ортобе 0-0,22 км, ул.Кулагер 0-0,467 км, ул.Алтай Карпык 0-0,135 км, ул.25 квартал 0-0,683 км, ул.Гацинбиллера 0-1,415 км, в городе Каражал (5,082 км), области Ұлытау».

ЗАКАЗЧИК:

ГУ "Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта,
автомобильных дорог и жилищной
инспекции города Каражал"



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Айтеке би 0-1,032 км, ул.Толе би 0-0,43 км, ул.Салимова 0-0,25 км, ул.Темиржол 0-0,45 км, ул.Ортобе 0-0,22 км, ул.Кулагер 0-0,467 км, ул.Алтай Карпык 0-0,135 км, ул.25 квартал 0-0,683 км, ул.Гацинбиллера 0-1,415 км, в городе Каражал (5,082 км), области Ылытау».

2. Наименование заказчика:

ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Каражал"

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - городской бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: III (ул.Айтеке би км 0+000 – км 1+032), III (ул.Толе би км 0+000 – км 0+430), III (ул.Салимова км 0+000 – км 0+250), III (ул.Темиржол км 0+000 – км 0+450), III (ул.Ортобе км 0+000 – км 0+220), III (ул.Кулагер км 0+000 – км 0+467), III (ул.Алтай Карпык км 0+000 – км 0+135), III (ул.25 квартал км 0+000 – км 0+683), III (ул.Гацинбиллера км 0+000 – км 1+415);

- протяженность проектируемого участка: 5.082 км;

- дефектная ведомость, утвержденная от 30.01.2026 г.;

- Постановление;

- дата последнего ремонта: 1990 год (ул.Айтеке би км 0+000 – км 1+032), 1990 год (ул.Толе би км 0+000 – км 0+430), 1990 год (ул.Салимова км 0+000 – км 0+250), 1990 год (ул.Темиржол км 0+000 – км 0+450), 1990 год (ул.Ортобе км 0+000 – км 0+220), 1990 год (ул.Кулагер км 0+000 – км 0+467), 1990 год (ул.Алтай Карпык км 0+000 – км 0+135), 1990 год (ул.25 квартал км 0+000 – км 0+683), 1990 год (ул.Гацинбиллера км 0+000 – км 1+415);

- интенсивность движения: 150 авт/сут (ул.Айтеке би км 0+000 – км 1+032), 170 авт/сут (ул.Толе би км 0+000 – км 0+430), 140 авт/сут (ул.Салимова км 0+000 – км 0+250), 142 авт/сут (ул.Темиржол км 0+000 – км 0+450), 135 авт/сут (ул.Ортобе км 0+000 – км 0+220), 125 авт/сут (ул.Кулагер км 0+000 – км 0+467), 138 авт/сут (ул.Алтай Карпык км 0+000 – км 0+135), 151 авт/сут (ул.25 квартал км 0+000 – км 0+683), 180 авт/сут (ул.Гацинбиллера км 0+000 – км 1+415);

- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Асфальтобетон (ул.Айтеке би км 0+000 – км 0+677), Гравий, гравий-щебень (ул.Айтеке би км 0+677 – км 1+032), Гравий, гравий-щебень (ул.Толе би км 0+000 – км 0+430), Гравий, гравий-щебень (ул.Салимова км 0+000 – км 0+250), Гравий, гравий-щебень (ул.Темиржол км 0+000 – км 0+450), Гравий, гравий-щебень (ул.Ортобе км 0+000 – км 0+220), Гравий, гравий-щебень (ул.Кулагер км 0+000 – км 0+467), Грунт, улучшенный грунт (ул.Алтай Карпык км 0+000 – км 0+135), Асфальтобетон (ул.25 квартал км 0+000 – км 0+683), Асфальтобетон (ул.Гацинбиллера км 0+000 – км 1+415);
- продолжительность ремонта: 6 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 ГОСТ 33133-2014 п.п. 8.1	тонна	17.84	450	1.00	1
Битумное вяжущее	Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35	тонна	0.12			1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II п.п. 7.2	тн	3609.35	600	7.00	2
Щебень	Смеси щебеночно-гравийно-песчаные С4 СТ РК 1549-2006 СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	6248.88	700	9.00	2
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М600 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм	м3	374.47	700	1.00	1

	СТ РК 1284 п.п. 7.5.1					
Щебень	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм СТ РК 1284 п.п. 7.5.1	м3	1.99	700	1.00	1
Песок	Песок из отсеков дробления ГОСТ 31424-2010 фракция 0-5 п.п. 5.7	м3	337.63	350	1.00	1
Бетон	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	1.02	каждая партия	каждая партия	20%
Бетон	Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	0.52	каждая партия	каждая партия	20%
Бетон	Бетон тяжелый класса В12,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	0.56	каждая партия	каждая партия	20%
ЖБИ	Откосная стенка водопроточных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ1пл	Каждое изделие	4.00		4.00	1
ЖБИ	Портальная стенка оголовка круглой водопроточной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 30 (СТ 8)	Каждое изделие	2.00		2.00	1
Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	24755.00		9	9

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (ул.Айтеке би км 0+000 - км 1+032):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;

- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 2 - (ул.Толе би км 0+000 - км 0+430):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки;
- Замена труб.

Принятое решение 3 - (ул.Салимова км 0+000 - км 0+250):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 4 - (ул.Темиржол км 0+000 - км 0+450):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 5 - (ул.Ортобе км 0+000 - км 0+220):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 6 - (ул.Кулагер км 0+000 - км 0+467):

- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков.

Принятое решение 7 - (ул.Алтай Карпык км 0+000 - км 0+135):

- Восстановление профиля с добавлением нового материала;
- Обочины (Укрепление, устройство);

- Замена дор.знаков.

Принятое решение 8 - (ул.25 квартал км 0+000 - км 0+683):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

Принятое решение 9 - (ул.Гацинбиллера км 0+000 - км 1+415):

- Кирковка;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив битумных вяжущих;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Обочины (Укрепление, устройство);
- Устройство присыпной обочины;
- Замена дор.знаков;
- Нанесение разметки.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Айтеке би 0-1,032 км, ул.Толе би 0-0,43 км, ул.Салимова 0-0,25 км, ул.Темиржол 0-0,45 км, ул.Ортобе 0-0,22 км, ул.Кулагер 0-0,467 км, ул.Алтай Карпык 0-0,135 км, ул.25 квартал 0-0,683 км, ул.Гацинбиллера 0-1,415 км, в городе Каражал (5,082 км), области Ылытау» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 5.082 км;
- сводная стоимость строительства – 424 759,121 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 11 946,471 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

Заместитель генерального директора

А.Каирбеков

Члены Экспертной группы Центра качества:

Главный эксперт

Е. Макаш

внештатный специалист

Н. Копылова

Директор филиала

Б. Имангалиев

Н. Рустамбек

* «Ұлытау облысы Ұлытау облысы Қаражал қаласы Әйтеке би 0-1,032 шқ, Төле би 0-0,43 шқ, Салимов 0-0,25 шқ, Темір жол 0-0,45 шқ, Ортөбе 0-0,22 шқ, Құлагер 0-0,467 шқ, Алтай Қарпық 0-0,135 шқ, 25 орам 0-0,683 шқ, Гацинбиллер 0-1,415 шқ, көшелерінің автомобиль (5,082 шқ) жолдарына орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 10 парақта.

* Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги по ул.Айтеке би 0-1,032 км, ул.Төле би 0-0,43 км, ул.Салимова 0-0,25 км, ул.Темиржол 0-0,45 км, ул.Ортөбе 0-0,22 км, ул.Кулагер 0-0,467 км, ул.Алтай Карпык 0-0,135 км, ул.25 квартал 0-0,683 км, ул.Гацинбиллера 0-1,415 км, в городе Каражал (5,082 км), области Ұлытау область Ұлытау» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 10 листов

