Конкурстық құжаттамаға
16-қосымша

Сатып алынатың қызметтердің Техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	Алматы қаласы әкімдігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы "Алматы тазалық" мемлекеттік коммуналдық кәсіпорны
Ұйымдастырушының атауы:	Алматы қаласы әкімдігінің шаруашылық жүргізу құқығындағы "Алматы тазалық" мемлекеттік коммуналдық кәсіпорны
Конкурстың №:	№ 17914505-1
Конкурстың атауы:	Мемлекеттік сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88528030-ОК1
Лоттың атауы	Услуги по аренде грузовых автомобилей
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	494120.000.000000
Қызметтің атауы:	Услуги по аренде грузовых автомобилей
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы:	85120000
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	85120000
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс:	
Қызмет көрсету мерзімі	Тапсырыс берушінің өтінімі бойынша қажеттілік туындаған кезде 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін.
Аванстық төлем мөлшері:	0

Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы	ТЕХНИКАЛЫҚ ЕРЕКШЕЛІК Алматы қаласы Әуезов ауданының аумағынан қысқы кезеңде қар шығару үшін жүргізушілерімен бірге самосвалдарды жалға алу қызметтерін көрсетуге арналған 1. Жалпы ережелер 1.1. Осы техникалық ерекшелік Алматы қаласы Әуезов ауданының аумағынан қысқы кезеңде қар массаларын уақтылы тасымалдау және түсіруді қамтамасыз ету үшін жүргізушілерімен бірге жүк автомобильдерін (самосвалдарды) ұсыну қызметтеріне қойылатын талаптарды белгілейді. 1.2. Қызметтер Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша, бекітілген маршруттарға, жұмыс кестелеріне және жедел тапсырмаларға сәйкес, ауа райы жағдайлары мен атмосфералық жауын-шашынның қарқындылығын ескере отырып көрсетіледі. 1.3. Орындаушы техникалық жарамды самосвалдарды, білікті жүргізушілерді, қажетті жанар-жағармай материалдарын, техникалық қызмет көрсетуді және тасымалдау жұмыстарының үздіксіз орындалуын қамтамасыз етеді. 1.4. Қызмет көрсету мерзімі – шарт жасалған күннен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін, қажеттілікке қарай және Тапсырыс берушінің өтінімдері негізінде. 2. Самосвалдарға қойылатын техникалық талаптар 2.1. Көлік құралының түрі – қар массаларын тасымалдауға арналған шанағы бар жүк автомобилі-самосвал. 2.2. Әрбір самосвалдың жүк көтергіштігі – кемінде 15 тонна. 2.3. Ұсынылатын техниканың саны – Тапсырыс берушінің қажеттілігіне байланысты бір мезгілде 28 бірлікке дейін. 2.4. Көлік құралдарында мыналар болуы тиіс: Шанақты көтеру және түсірудің жарамды гидравликалық жүйесі. Жарамды тежегіш жүйесі, рульдік басқару жүйесі және сыртқы жарықтандыру аспаптары. Жүргізуші кабинасын жылыту жүйесі. Қысқы пайдалану жағдайларына сәйкес келетін шиналар. Қолданыстағы тіркеу құжаттары, сақтандыру және заңнамада көзделген жағдайларда міндетті техникалық байқаудан өткені туралы құжаттар. Тапсырыс берушіге көлік құралының орналасқан жері, қозғалыс маршруттары, қозғалыс және тоқтау уақыты туралы мәліметтерді ұсыну мүмкіндігі бар жарамды GPS-мониторинг жүйесі. Сыртқы ауа температурасы −30 °C-қа дейін болған жағдайда пайдалану мүмкіндігі. 2.5. Жол қозғалысы қауіпсіздігіне қатер төндіретін немесе тасымалдау жұмыстарын орындауға кедергі келтіретін техникалық ақаулары бар көлік құралдарын қызмет көрсетуге пайдалануға жол берілмейді. 3. Жұмыс режимі және өнімділік нормативі 3.1. Орындаушы Тапсырыс берушінің өтінімдері бойынша техниканы тәулік бойы ұсынуға дайындықты қамтамасыз етеді, қажет болған жағдайда жүргізушілердің ауысымдық жұмысын ұйымдастырады. 3.2. Қызметтерді жоспарлау және есепке алу мақсатында бір самосвалдың бір жұмыс ауысымының ұзақтығы 8 машина-сағатты құрайды. 3.3. Бір самосвалдың өнімділік нормативі – 8 сағаттық бір жұмыс ауысымында 7 толық рейс. 3.4. Бір толық рейс деп мынадай тасымалдау операцияларының аяқталған циклі түсініледі: Самосвалды қар тиеу орнына жеткізу. Қар массасын тиеуді күту және тиеу. Қар массасын келісілген маршрут бойынша тасымалдау. Тапсырыс беруші белгілеген қар жинақтау орнына келу. Қар массасын толық түсіру. Самосвалдың келесі тиеу орнына немесе Тапсырыс беруші

	белгілеген пунктке қайтып оралуы. 3.5. 8 сағаттық жұмыс ауысымында 7 рейс орындау нормативі Тапсырыс беруші тиеу орындарына қолжетімділікті, қарды уақтылы тиеуді және келісілген маршрут бойынша қозғалу мүмкіндігін қамтамасыз еткен жағдайда қолданылады. 3.6. Орындаушы жол қозғалысы қағидаларын, рұқсат етілген жүктеме нормаларын, қауіпсіздік талаптарын және жүргізушілердің еңбек пен демалыс режимін сақтай отырып, белгіленген өнімділік нормативінің орындалуын қамтамасыз ету үшін көлік құралдарының қозғалысы мен жұмысын ұйымдастыруға міндетті. 3.7. Орындаушыға байланысты себептерден, оның ішінде жүргізушінің болмауы, техниканың ақаулығы, жанармайдың болмауы және маршруттан өз бетінше ауытқу салдарынан туындаған мәжбүрлі бос тұрып қалу уақыты төленетін уақытқа енгізілмейді. 3.8. Орындаушыға байланысты емес объективті кедергілер, оның ішінде жолдардың жабылуы, көлік кептелістері, қар тиеу техникасының болмауы, қар жинақтау орындарындағы кідірістер немесе қолайсыз ауа райы жағдайлары туындаған кезде, аталған мәнжайлар тараптардың өкілдерімен тіркеледі және нақты өнімділікті анықтау кезінде ескеріледі. 4. Техниканы ұсыну тәртібі 4.1. Самосвалдар Тапсырыс берушінің жазбаша немесе электрондық өтінімі негізінде ұсынылады. 4.2. Өтінімде қажетті самосвалдар саны, техниканы жеткізу орны, жұмыстың басталу күні мен уақыты, байланысатын жауапты тұлға және қар шығару жұмыстарын ұйымдастыру бойынша қосымша нұсқаулар көрсетіледі. 4.3. Техниканы жеткізу мерзімі – жедел өтінім алынған сәттен бастап 2 сағат ішінде, егер Тапсырыс беруші өзге мерзімді белгілемесе. 4.4. Орындаушы өтінімде көрсетілген техникалық жарамды самосвалдардың қажетті санын уақтылы ұсынуды қамтамасыз етеді. 4.5. Көлік құралы істен шыққан жағдайда Орындаушы ақау анықталған сәттен бастап 2 сағат ішінде оны техникалық сипаттамалары бірдей немесе одан жоғары жарамды самосвалмен ауыстыруды қамтамасыз етеді. 4.6. Техниканы ауыстыру Тапсырыс беруші тарапынан қосымша ақы төленбестен жүзеге асырылады. 5. Жүргізушілерге қойылатын талаптар 5.1. Жүргізушілерде ұсынылатын көлік құралын басқару құқығын беретін C санатынан төмен емес тиісті санаттағы қолданыстағы жүргізуші куәлігі болуы тиіс. 5.2. Жүргізушілер Қазақстан Республикасының жол қозғалысы қағидаларын, еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі талаптарын, сондай-ақ көлік құралдарын қауіпсіз пайдалану қағидаларын сақтауға міндетті. 5.3. Жүргізушілердің қысқы жағдайларда, оның ішінде көктайғақ, қар жауу және көріну мүмкіндігі шектеулі кезде ауыр жүк техникасын басқару дағдылары болуы тиіс. 5.4. Орындаушы жүргізушілердің белгіленген еңбек және демалыс режимінің сақталуын қамтамасыз етеді. 5.5. Жүргізушілер жеке қорғаныш құралдарымен, оның ішінде жарық шағылыстыратын сигнальдық кеудешелермен қамтамасыз етіледі. 6. Қызметтерді көрсету тәртібі 6.1. Қызмет көрсету аумағы – Алматы қаласының Әуезов ауданы, оның ішінде көшелер, магистральдық жолдар, кварталішілік өткелдер, жаяу жүргіншілер жолдары мен арық желілерінің бойындағы аумақтар және Тапсырыс беруші белгілеген

	өзге де учаскелер. 6.2. Қар тиеудің нақты орындарын, тасымалдау маршруттарын және қар массаларын түсіру орындарын Тапсырыс беруші белгілейді. 6.3. Қарды тиеу Тапсырыс берушінің немесе ол тартқан ұйымдардың күштерімен және құралдарымен жүзеге асырылады. 6.4. Орындаушы қар массаларын тек Тапсырыс берушімен келісілген орындарға тасымалдауды және түсіруді жүзеге асырады. 6.5. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін маршруттан ауытқу қажет болатын жағдайларды қоспағанда, Орындаушы Тапсырыс берушімен келіспей бекітілген қар түсіру орындарын және маршруттарды өз бетінше өзгертуге құқылы емес. 6.6. Қар тасымалдау көлік құралының рұқсат етілген жүк көтергіштігін, жол қозғалысы қауіпсіздігі талаптарын және экологиялық заңнаманы сақтай отырып жүзеге асырылады. 7. Машина-сағаттар мен рейстерді есепке алу 7.1. Нақты көрсетілген қызметтердің есебі әрбір самосвал бойынша жеке жүргізіледі. 7.2. Орындаушы күн сайын Тапсырыс берушіге мынадай мәліметтерді ұсынады: Көлік құралының мемлекеттік тіркеу нөмірі. Жүргізушінің тегі және аты-жөнінің бас әріптері. Жұмыстың басталу және аяқталу уақыты. Нақты орындалған машина-сағаттар саны. Аяқталған рейстер саны. Тасымалдау маршруттары және қар түсіру орындары. Бос тұрып қалу жағдайлары және олардың себептері. GPSмониторинг деректері. 7.3. Әрбір рейс жол парағымен, GPS маршруттық деректерімен немесе тараптар келіскен өзге де бастапқы есепке алу құжаттарымен расталады. 7.4. Машина-сағаттар Тапсырыс берушінің уәкілетті өкілімен келісілген қызмет көрсетудің нақты уақыты негізінде расталады. 7.5. Тапсырыс берушімен келісусіз жұмыс ауысымының ұзақтығын, көлік құралдарының санын немесе қызмет көлемін өз бетінше ұлғайту қосымша ақы төлеуге негіз болып табылмайды. 7.6. Орындаушының есептік деректері мен Тапсырыс берушінің мәліметтері арасында айырмашылықтар анықталған жағдайда, тараптар нақты көрсетілген қызметтердің көлемін салыстырып тексереді. 8. Құны және ақы төлеу тәртібі 8.1. Жүргізушісімен бірге самосвалды жалға алудың бір машина-сағатының құны – 9 500 (тоғыз мың бес жүз) теңге. 8.2. Бір самосвалдың 8 сағаттық жұмыс ауысымының құны: 9 500 × 8 = 76 000 теңге. 8.3. 8 сағаттық жұмыс ауысымында 7 рейс нормативі орындалған жағдайда бір рейстің есептік құны: 76 000 / 7 = 10 857,14 теңге. 8.4. Бір рейстің есептік құны тек қызмет көрсетуді жоспарлау және оның тиімділігін бағалау мақсатында қолданылады. Шарт бойынша өлшем бірлігі және ақы төлеу негізі нақты расталған бір машина-сағат болып қала береді. 8.5. Бір машина-сағаттың құнына мыналар кіреді: Көлік құралын жалға алу. Жүргізушінің қызметтері. Жанар-жағармай материалдары. Техникалық қызмет көрсету және ағымдағы жөндеу. Амортизациялық шығыстар. Сақтандыру және міндетті төлемдер. Ақаулы техниканы ауыстыру шығыстары. Қызметтерді көрсетуге қажетті Орындаушының өзге де шығыстары. 8.6. Ақы төлеу нақты көрсетілген және Тапсырыс беруші қабылдаған қызметтер үшін, көрсетілген қызметтер актілері мен растайтын құжаттар негізінде жүзеге асырылады. 8.7. Мемлекеттік сатып алу нәтижелері

	бойынша баға төмендеген жағдайда, төмендету пайызы конкурстық құжаттама мен шарт талаптарына сәйкес бір машина-сағаттың белгіленген құнына қолданылады. 9. Сапаны бақылау және жауапкершілік 9.1. Тапсырыс беруші техниканың уақтылы жеткізілуін, маршруттардың сақталуын, орындалған рейстер санын және нақты жұмыс істеген машина-сағаттарды бақылайды. 9.2. Тапсырыс беруші ақаулы көлік құралын немесе қауіпсіздік талаптарын не қызмет көрсету шарттарын бұзған жүргізушіні ауыстыруды талап етуге құқылы. 9.3. Көрсетілмеген қызметтер, расталмаған машинасағаттар және Орындаушының кінәсінен туындаған бос тұрып қалу уақыты төленбейді. 9.4. Белгіленген өнімділік нормативі орындалмаған жағдайда Орындаушы себептерін түсіндіретін жазбаша түсініктемені растайтын құжаттармен бірге ұсынады. 9.5. Тұрақсыздық айыбын қолдану, төлем мөлшерін азайту және шартты бұзу шартта және заңнамада көзделген негіздер болған жағдайда жүзеге асырылады. Егер Орындаушы нақты жұмыс уақытын және өз кінәсінің жоқтығын растаған болса, рейстер санының азаюы өздігінен төлемді автоматты түрде азайтуға әкеп соқпайды. 10. Қызметтерді қабылдау 10.1. Қызметтерді қабылдау нақты орындалған тасымалдау операцияларының көлемі бойынша жүзеге асырылады. 10.2. Қызметтерді қабылдау үшін мыналар негіз болып табылады: Көрсетілген қызметтер актісі. Нақты орындалған машина-сағаттарды есепке алу табелі. Орындалған рейстер туралы мәліметтер. Жол парақтары және маршруттық деректер. Шартта көзделген өзге де құжаттар. 10.3. Тапсырыс беруші ұсынылған мәліметтердің дұрыстығын тексеруге және құжатпен расталмаған қызмет көлемдерін төлемге қабылдамауға құқылы. 10.4. Қызметтер нақты көлемі расталғаннан және тараптардың уәкілетті өкілдері тиісті актіге қол қойғаннан кейін көрсетілген болып есептеледі.
Әлеуетті өнім берушіге оның жеңімпазы анықталған және онымен Мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасалған жағдайда қойылатын талаптар (қажет болған кезде көрсетіледі) (әлеуетті өнім берушіні көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін қабылдамауға жол берілмейді)	

Приложение 16
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых услуг (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Алматы тазалық" акимата города Алматы
Наименование организатора	Государственное коммунальное предприятие на праве хозяйственного ведения "Алматы тазалық" акимата города Алматы
№ конкурса:	№ 17914505-1
Наименование конкурса:	Приобретение государственных закупок
Номер лота:	№ 88528030-ОК1
Наименование лота:	Услуги по аренде грузовых автомобилей
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	494120.000.000000
Наименование услуги:	Услуги по аренде грузовых автомобилей
Единица измерения:	Одна услуга
Количество (объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	85120000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	85120000
Срок оказания услуги:	По заявке заказчика по мере необходимости по 31 декабря 2026 года.
Размер авансового платежа* *:	0 %
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных	ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ На оказание услуг по аренде самосвалов с водителями для вывоза снега с территории Ауэзовского района города Алматы в зимний период 1. Общие положения 1.1. Настоящая техническая спецификация устанавливает требования к оказанию услуг по предоставлению грузовых автомобилей-самосвалов с водителями для обеспечения своевременного вывоза и выгрузки снежных масс с территории Ауэзовского района города Алматы в зимний период. 1.2. Услуги оказываются по заявкам Заказчика в соответствии с утверждёнными маршрутами, графиками и оперативными заданиями, с учётом погодных условий и интенсивности выпадения атмосферных осадков. 1.3. Исполнитель обеспечивает технически исправные самосвалы, квалифицированных водителей, необходимые горюче-смазочные материалы, техническое обслуживание и бесперебойное выполнение транспортных операций. 1.4. Срок оказания услуг — с момента заключения договора по 31 декабря 2026 года, по мере необходимости и на основании заявок Заказчика. 2. Технические требования к самосвалам 2.1. Тип транспортного средства — грузовой автомобиль-самосвал с кузовом, предназначенным для перевозки снежных масс. 2.2. Грузоподъёмность каждого самосвала — не менее 15 тонн. 2.3. Количество предоставляемой техники — до 28 единиц одновременно, в зависимости от потребности Заказчика. 2.4. Транспортные средства должны иметь: Исправную гидравлическую систему подъёма и опускания кузова. Исправные тормозную систему, рулевое управление и наружные световые приборы. Систему отопления кабины водителя. Шины, соответствующие условиям зимней эксплуатации. Действующие регистрационные документы, страхование и обязательный технический осмотр в случаях, предусмотренных законодательством. Исправную систему GPS-мониторинга с возможностью предоставления Заказчику сведений о местоположении, маршрутах, времени движения и остановок. Возможность эксплуатации при температуре окружающего воздуха до −30 °C. 2.5. Транспортные средства с техническими неисправностями, создающими угрозу безопасности дорожного движения или препятствующими выполнению транспортных операций, к оказанию услуг не допускаются. 3. Режим работы и норматив производительности 3.1. Исполнитель обеспечивает круглосуточную готовность к предоставлению техники по заявкам Заказчика с организацией сменной работы водителей при необходимости. 3.2. Продолжительность одной рабочей смены для целей планирования и учёта услуг составляет 8 машино-часов на один самосвал. 3.3. Норматив производительности одного самосвала — 7 полных рейсов за одну 8-часовую рабочую смену. 3.4. Под одним полным рейсом понимается завершённый цикл транспортной операции: Подача самосвала к месту погрузки. Ожидание и загрузка снежной массы. Перевозка снежной массы по согласованному маршруту. Прибытие на определённое Заказчиком место складирования снега. Полная выгрузка снежной массы. Возвращение самосвала к месту следующей погрузки либо в пункт, определённый Заказчиком. 3.5. Норматив 7 рейсов устанавливается для 8-часовой смены при

	обеспечении Заказчиком доступности мест погрузки, своевременной загрузки и возможности движения по согласованному маршруту. 3.6. Исполнитель обязан организовать движение и работу транспортных средств таким образом, чтобы обеспечить выполнение установленного норматива при соблюдении правил дорожного движения, допустимых нагрузок, требований безопасности и режима труда и отдыха водителей. 3.7. Время вынужденных простоев, возникших по причинам, зависящим от Исполнителя, включая отсутствие водителя, неисправность техники, отсутствие топлива и самовольное отклонение от маршрута, не подлежит включению в оплачиваемое время. 3.8. В случае объективных препятствий, не зависящих от Исполнителя, включая перекрытие дорог, заторы, отсутствие погрузочной техники, задержки на местах складирования снега или неблагоприятные погодные условия, обстоятельства фиксируются представителями сторон и учитываются при определении фактической производительности. 4. Порядок предоставления техники 4.1. Предоставление самосвалов осуществляется на основании письменной или электронной заявки Заказчика. 4.2. Заявка содержит необходимое количество самосвалов, место подачи, дату и время начала работы, контактное лицо и дополнительные указания по организации вывоза снега. 4.3. Время подачи техники — в течение 2 часов с момента получения оперативной заявки, если иной срок не указан Заказчиком. 4.4. Исполнитель обеспечивает своевременную подачу указанного в заявке количества технически исправных самосвалов. 4.5. При выходе транспортного средства из строя Исполнитель обеспечивает замену на исправный самосвал с аналогичными или улучшенными характеристиками в течение 2 часов с момента выявления неисправности. 4.6. Замена техники осуществляется без дополнительной оплаты Заказчиком. 5. Требования к водителям 5.1. Водители должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей категории, дающее право управления предоставляемым транспортным средством, не ниже категории C. 5.2. Водители обязаны соблюдать Правила дорожного движения Республики Казахстан, требования охраны труда, пожарной безопасности, а также правила безопасной эксплуатации транспортных средств. 5.3. Водители должны иметь навыки управления тяжёлой грузовой техникой в зимних условиях, включая гололёд, снегопад и ограниченную видимость. 5.4. Исполнитель обеспечивает соблюдение установленного режима труда и отдыха водителей. 5.5. Водители обеспечиваются средствами индивидуальной защиты, включая сигнальные жилеты повышенной видимости. 6. Порядок оказания услуг 6.1. Территория оказания услуг — Ауэзовский район города Алматы, включая улицы, магистральные дороги, внутриквартальные проезды, территории вдоль тротуаров, арычных сетей и иные участки, определённые Заказчиком. 6.2. Конкретные места погрузки, маршруты транспортировки и места выгрузки снежных масс определяются Заказчиком. 6.3. Погрузка снега осуществляется силами и средствами Заказчика либо привлечённых им организаций. 6.4. Исполнитель осуществляет транспортировку

	и выгрузку снежных масс исключительно в местах, согласованных Заказчиком. 6.5. Исполнитель не вправе самостоятельно изменять утверждённые места выгрузки и маршруты без согласования с Заказчиком, за исключением случаев, когда отклонение необходимо для обеспечения безопасности движения. 6.6. Перевозка снега осуществляется с соблюдением допустимой грузоподъёмности транспортного средства, требований безопасности дорожного движения и экологического законодательства. 7. Учёт машино-часов и рейсов 7.1. Учёт фактически оказанных услуг ведётся отдельно по каждому самосвалу. 7.2. Исполнитель ежедневно предоставляет Заказчику следующие сведения: Государственный регистрационный номер транспортного средства. Фамилия и инициалы водителя. Время начала и окончания работы. Фактическое количество отработанных машино-часов. Количество завершённых рейсов. Маршруты перевозки и места выгрузки. Сведения о простоях и их причинах. Данные GPSмониторинга. 7.3. Каждый рейс подтверждается путевым листом, маршрутными данными GPS либо иными согласованными сторонами первичными учётными документами. 7.4. Машино-часы подтверждаются фактическим временем оказания услуг, согласованным с уполномоченным представителем Заказчика. 7.5. Самовольное увеличение продолжительности смены, количества транспортных средств или изменение объёма услуг без согласования с Заказчиком не является основанием для дополнительной оплаты. 7.6. При расхождении данных отчётности Исполнителя и сведений Заказчика стороны проводят сверку фактически оказанных услуг. 8. Стоимость и порядок оплаты 8.1. Стоимость одного машино-часа аренды самосвала с водителем составляет 9 500 (девять тысяч пятьсот) тенге. 8.2. Стоимость одной 8-часовой смены одного самосвала составляет: 9 500 × 8 = 76 000 тенге. 8.3. При выполнении норматива 7 рейсов за 8-часовую смену расчётная стоимость одного рейса составляет: 76 000 / 7 = 10 857,14 тенге. 8.4. Расчётная стоимость одного рейса используется исключительно для планирования и оценки эффективности оказания услуг. Единицей измерения и оплаты по договору остаётся один фактически подтверждённый машино-час. 8.5. В стоимость машино-часа включаются: Аренда транспортного средства. Услуги водителя. Горюче-смазочные материалы. Техническое обслуживание и текущий ремонт. Амортизационные расходы. Страхование и обязательные платежи. Расходы на замену неисправной техники. Прочие расходы Исполнителя, необходимые для оказания услуг. 8.6. Оплата производится по фактически оказанным и принятым Заказчиком услугам на основании актов оказанных услуг и подтверждающих документов. 8.7. При снижении цены по результатам государственных закупок процент снижения применяется к установленной стоимости одного машино-часа в соответствии с условиями конкурсной документации и договора. 9. Контроль качества и ответственность 9.1. Заказчик осуществляет контроль своевременности подачи техники, соблюдения маршрутов, количества выполненных рейсов и фактически отработанных машиночасов. 9.2. Заказчик вправе требовать

	замены неисправного транспортного средства либо водителя, нарушающего требования безопасности или условия оказания услуг. 9.3. Неоказанные услуги, неподтверждённые машино-часы и простои по вине Исполнителя оплате не подлежат. 9.4. При невыполнении установленного норматива производительности Исполнитель предоставляет письменное объяснение причин с подтверждающими документами. 9.5. Применение неустойки, уменьшение оплаты и расторжение договора осуществляются при наличии предусмотренных договором и законодательством оснований. Само по себе снижение количества рейсов не влечёт автоматического уменьшения оплаты, если Исполнитель подтвердил фактическое время работы и отсутствие своей вины. 10. Приёмка услуг 10.1. Приёмка услуг осуществляется по фактическому объёму выполненных транспортных операций. 10.2. Основанием для приёмки являются: Акт оказанных услуг. Табель учёта фактически отработанных машино-часов. Сведения о выполненных рейсах. Путевые листы и маршрутные данные. Иные документы, предусмотренные договором. 10.3. Заказчик вправе проверить достоверность представленных сведений и не принимать к оплате документально неподтверждённые объёмы услуг. 10.4. Услуги считаются оказанными после подтверждения фактического объёма и подписания соответствующего акта уполномоченными представителями сторон.
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	