



БЕКІТЕМІН:

**Жамбыл облысы Тараз қаласы
әкімдігінің тұрғын жай-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі**

_____ **Алтаев Габит
Сергазиевич**

**«Тараз қаласындағы Клубный
көшесінің 1-ші жүріс бөлігін орташа
жөндеу»**

техникалық құжаттама бойынша
23.09.2026 ж. ГУ/Жамбыл-565/2026

ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ
(оң нәтижелі)

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

Жамбыл облысы Тараз қаласы
әкімдігінің тұрғын жай-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдары бөлімі



Астана қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 23.09.2026 г. ГУ/Жамбыл-565/2026
на «Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз».

ЗАКАЗЧИК:

Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата города
Тараз Жамбылской области



г. Астана

1. Наименование объекта производства работ:

«Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз».

2. Наименование заказчика:

Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз Жамбылской области

3. Основание ведомственной экспертизы:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31.10.2005 г. №337-І;

4. Данные, источника финансирования: - городской бюджет

5. Основание и исходные данные для разработки:

- техническая категория: улица в жилой застройке (проезд);
- протяженность проектируемого участка: 0.208 км;
- дефектная ведомость, утвержденная от 26.08.2026 г.;
- Постановление;
- дата последнего ремонта: 2015 год;
- интенсивность движения: 189 авт/сут;
- перевозку ДСМ осуществлять в соответствии с приказом МИР РК от 26.03.2015 г. № 342;
- битумы и битумные вяжущие применять в соответствии СТ РК 1373-2013 от 12.12.2013 г. № 556-од;
- существующее покрытие: Асфальтобетон;
- продолжительность ремонта: 1 месяцев.

6. Комплектность представленной документации:

- заявление на проведение ведомственной экспертизы;
- обоснование решения о среднем ремонте автомобильной дороги;
- утвержденное приказом Заказчика задание на проектирование;
- результат верификации визуального обследования;
- пояснительная записка;
- форма учета интенсивности движения;
- схема местоположения дороги;
- обоснование принятых объемно-планировочных и конструктивных решений, применяемых материалов, количество машин и механизмов;
- обоснование видов ремонта на соответствие Классификации видов работ выполняемых при среднем ремонте автомобильных дорог;
- ведомость объемов работ (дефектная ведомость);
- фото материал дефектов;
- чертежи / схемы (конструкция дорожной одежды/доставки ДСМ);
- сметная документация;
- копия утвержденного титула/перечень автомобильных дорог (постановление).

7. Рекомендуемое минимальное количество испытаний дорожно-строительных материалов при входном контроле:

Категория	Материал/Конструктивный слой	Ед. измерения	Количество	Партия	Кол-во испытаний	Рекомендуемый охват Экспертизой качества
Рекомендуемое количество испытаний						
Битумное вяжущее	Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная СТ РК 1274 п.п. 10.1	тн	0.85	50	1.00	1
Асфальтобетонная смесь	Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки П п.п. 7.2	тн	148.28	600	1.00	1
Щебень	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 ГОСТ 8267-93* п.п. 5.7	м3	68.89	700	1.00	1
Бетон	Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	0.44	каждая партия	каждая партия	20%
Бетон	Бетон тяжелый класса В7,5 ГОСТ 7473-2010 без добавок ГОСТ 7473 п.п. 6.2	партия	0.06	каждая партия	каждая партия	20%

Отбор Кернов						
Слой покрытия	Верхний слой покрытия	м2	1017.00		1	1

8. Принятые решения:

Принятое решение 1 - (км 0 - км 0,208):

- Фрезерование;
- Ремонт колодцев;
- Исправление профиля с добавлением нового материала;
- Розлив вяжущих материалов битумной эмульсией;
- Устройство покрытия из горячей асфальтобетонной смеси;
- Укрепление обочин фрезерованным материалом;
- Замена дор.знаков.

9. Вывод:

Техническая документация на «Средний ремонт проезжей части 1 пер. Клубный в г. Тараз» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность проектируемого участка – 0.208 км;
- сводная стоимость строительства – 7 661,035 тыс. тенге;
- сметная стоимость строительства – 0,000 тыс. тенге;
- затраты технического надзора – 201,410 тыс. тенге;

Руководитель Экспертной группы Центра качества:

И.о. заместителя генерального директора

К. Плескачевич

Члены Экспертной группы Центра качества:

Эксперт

А. Саукенов

Главный эксперт

А. Маджанов

Директор филиала

Т. Ержан

Ведущий эксперт

Б. Раимбек

* «Жамбыл облысы бойынша Тараз қаласындағы Клубный көшесінің 1-ші жүріс бөлігін орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 6 парақта.

* Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний

*ремонт проезжей части 1 пер. Клубный
в г. Тараз Жамбылской области» выдано
РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ»,
всего 6 листов*

