Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№18803742

Конкурстың № 17836910-1
Конкурстың атауы Астана қаласының әуеайлағына арналған жарық сигналды шамдар. Барлық сұрақтар бойынша (7172) 777-530, 777-775 қоңырау шалыңыз
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-10-20 20:41:26 дейін 2026-10-23 09:00:00
Ұйымдастырушының атауы "Нұрсұлтан Назарбаев халықаралық әуежайы" акционерлік қоғамы

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні

1	200540000346	ҚҚ ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу	Уважаемые представители заказчика! В рамках подготовки конкурсной заявки на поставку светосигнальных огней для аэродрома г. Астана просим предоставить разъяснения по следующим вопросам. 1. Допустимость эквивалентного оборудования В технической спецификации указана модель ADB SAFEGATE RSRC101R2NWWM101 для доукомплектования и модернизации существующей системы. Просим уточнить, допускается ли поставка эквивалентных светосигнальных огней другого производителя,при условии полного соответствия техническим характеристикам, требованиям ICAO и совместимости с существующей системой? 2. Совместимость с действующей системой Просим сообщить: Наименование и модель установленной системы управления и мониторинга аэродромных огней (ALCMS). Требуется ли	2026-10-22 11:58:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Допустимость эквивалентного оборудования В технической спецификации указана модель ADB SAFEGATE RSRC101R2NWWM101 для доукомплектования и модернизации существующей системы. Просим уточнить, допускается ли поставка эквивалентных светосигнальных огней другого производителя, при условии полного соответствия техническим характеристикам, требованиям ICAO и совместимости с существующей системой? Ответ: Предлагаемые эквивалентные огни должны быть полностью совместимы с существующей системой «ADB SAFEGATE», без каких-либо изменений конструкции основания, крепежных элементов, посадочных мест и других характеристик. Для подтверждения совместимости предлагаемых огней необходимо предоставить официальное письменное заключение производителя «ADB SAFEGATE» 2. Совместимость с действующей системой

			совместимость с определёнными модулями контроля или оборудованием ADB SAFEGATE? Каким способом осуществляется мониторинг состояния каждого огня? Требуется ли интеграция с существующей системой без изменения её программного обеспечения и оборудования? 3. Конструктивная взаимозаменяемость Просим уточнить, обязательно ли полное совпадение присоединительных и установочных размеров с моделью RSRC101R2NWWM101, включая посадочное основание, крепёжные элементы, высоту корпуса и расположение кабельных соединений? Допускается ли применение переходных элементов или адаптеров без изменения существующей инфраструктуры? 4. Электрические характеристики Просим подтвердить: Требуется ли совместимость с существующими регуляторами постоянного тока			/> Просим сообщить: Наименование и модель установленной системы управления и мониторинга аэродромных огней (ALCMS). Ответ: В аэропорту используется компьютеризированная система управления и мониторинга аэродромных огней COSAL производства LUCEBIT (Computerized Control and Monitoring System). Требуется ли совместимость с определёнными модулями контроля или оборудованием ADB SAFEGATE? Ответ: Да, требуется. Поставляемые светосигнальные огни должны обеспечивать совместимость с используемыми в аэропорту модулями контроля и оборудованием ADB SAFEGATE, необходимую для корректной работы системы, контроля состояния огней и сохранения предусмотренных функций мониторинга. Каким способом осуществляется мониторинг состояния каждого огня? Ответ: Мониторинг осуществляется посредством действующего

			(CCR)? Допускаются ли светодиодные источники света? Требуется ли определённая электрическая нагрузка или совместимость с конкретными изолирующими трансформаторами? Достаточно ли соответствия диапазону рабочего тока 2,8–6,6 А? 5. Требования к сертификации Просим уточнить, какие документы необходимо предоставить для подтверждения соответствия требованиям ICAO Annex 14, Volume I.			программного обеспечения системы управления и мониторинга аэродромных огней. Поставляемое оборудование должно обеспечивать возможность корректного отображения и контроля состояния огней в рамках существующей системы. Требуется ли интеграция с существующей системой без изменения её программного обеспечения и оборудования? Ответ: Да, требуется. Поставляемые огни должны интегрироваться в существующую систему без изменения программного обеспечения, аппаратной части и действующей конфигурации системы управления и мониторинга. 3. Конструктивная взаимозаменяемость Просим уточнить, обязательно ли полное совпадение присоединительных и установочных размеров с моделью RSRC101R2NWWM101, включая посадочное основание, крепёжные элементы, высоту корпуса и расположение кабельных соединений? Ответ: Да,

						обязательно. Геометрические и присоединительные параметры предлагаемого оборудования должны обеспечивать полную взаимозаменяемость с моделью RSRC101R2NWWM101 без доработки существующих оснований, изменения креплений, нарушения герметичности и изменения схемы кабельных подключений. Допускается ли применение переходных элементов или адаптеров без изменения существующей инфраструктуры? Ответ: Нет, не допускается. Установка должна выполняться непосредственно на существующие посадочные места с использованием предусмотренных конструкцией крепёжных элементов, без применения дополнительных переходников и адаптеров. Это необходимо для сохранения конструктивной совместимости, надёжности крепления и эксплуатационной безопасности оборудования. 4. Электрические характеристики Просим подтвердить: Требуется

						ли совместимость с существующими регуляторами постоянного тока (CCR)? Ответ: Да, требуется. Светосигнальные огни должны быть электрически совместимы с действующими регуляторами постоянного тока постоянного тока (CCR), обеспечивать работу в существующей электрической цепи аэродромного освещения и соответствовать установленным режимам регулирования яркости. Применение оборудования не должно приводить к нарушению работы регуляторов, защитных устройств и системы контроля. Допускаются ли светодиодные источники света? Ответ: Да, допускаются в соответствии с требованиями технической спецификации при условии обеспечения полной совместимости с существующей системой управления и мониторинга аэродромных огней, а также соответствия установленным фотометрическим и эксплуатационным характеристикам. Требуется ли

						определённая электрическая нагрузка или совместимость с конкретными изолирующими трансформаторами? Ответ: Да, обязательно. Светосигнальные огни должны соответствовать электрическим параметрам существующих изолирующих трансформаторов и обеспечивать надёжную работу в действующей последовательной цепи аэродромного освещения без нарушения режимов работы системы. Достаточно ли соответствия диапазону рабочего тока 2,8–6,6 А? Ответ: Да, достаточно, при условии соответствия указанному диапазону рабочего тока и обеспечения стабильной работы светосигнальных огней во всех предусмотренных режимах яркости с существующими регуляторами постоянного тока (CCR). 5. Требования к сертификации Просим уточнить, какие документы необходимо предоставить для подтверждения соответствия требованиям ICAO Annex 14,

						Volume I. Ответ: 1. Для подтверждения соответствия необходимо предоставить техническую документацию производителя, подтверждающую соответствие светосигнальных огней применимым требованиям ICAO Annex 14, Volume I, включая технический паспорт, документы о соответствии установленным фотометрическим и электрическим характеристикам, а также протоколы испытаний или сертификаты, предусмотренные технической спецификацией.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Председатель Правления Сейдахметов Бекен Канелович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№18803742

№ конкурса 17836910-1
Название конкурса Огни светосигнальные для аэродрома г. Астана. По всем вопросам звонить (7172) 777-530, 777-775
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-10-20 20:41:26 по 2026-10-23 09:00:00
Наименование организатора Акционерное общество "Международный аэропорт Нурсултан Назарбаев"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения

1	200540000346	Запрос о разъяснении КД	Уважаемые представители заказчика! В рамках подготовки конкурсной заявки на поставку светосигнальных огней для аэродрома г. Астана просим предоставить разъяснения по следующим вопросам. 1. Допустимость эквивалентного оборудования В технической спецификации указана модель ADB SAFEGATE RSRC101R2NWWM101 для доукомплектования и модернизации существующей системы. Просим уточнить, допускается ли поставка эквивалентных светосигнальных огней другого производителя,при условии полного соответствия техническим характеристикам, требованиям ICAO и совместимости с существующей системой? 2. Совместимость с действующей системой Просим сообщить: Наименование и модель установленной системы управления и мониторинга аэродромных огней (ALCMS). Требуется ли	2026-10-22 11:58:29	Представить разъяснение положений конкурсной документации	1. Допустимость эквивалентного оборудования В технической спецификации указана модель ADB SAFEGATE RSRC101R2NWWM101 для доукомплектования и модернизации существующей системы. Просим уточнить, допускается ли поставка эквивалентных светосигнальных огней другого производителя, при условии полного соответствия техническим характеристикам, требованиям ICAO и совместимости с существующей системой? Ответ: Предлагаемые эквивалентные огни должны быть полностью совместимы с существующей системой «ADB SAFEGATE», без каких-либо изменений конструкции основания, крепежных элементов, посадочных мест и других характеристик. Для подтверждения совместимости предлагаемых огней необходимо предоставить официальное письменное заключение производителя «ADB SAFEGATE» 2. Совместимость с действующей системой

			совместимость с определёнными модулями контроля или оборудованием ADB SAFEGATE? Каким способом осуществляется мониторинг состояния каждого огня? Требуется ли интеграция с существующей системой без изменения её программного обеспечения и оборудования? 3. Конструктивная взаимозаменяемость Просим уточнить, обязательно ли полное совпадение присоединительных и установочных размеров с моделью RSRC101R2NWWM101, включая посадочное основание, крепёжные элементы, высоту корпуса и расположение кабельных соединений? Допускается ли применение переходных элементов или адаптеров без изменения существующей инфраструктуры? 4. Электрические характеристики Просим подтвердить: Требуется ли совместимость с существующими регуляторами постоянного тока			/> Просим сообщить: Наименование и модель установленной системы управления и мониторинга аэродромных огней (ALCMS). Ответ: В аэропорту используется компьютеризированная система управления и мониторинга аэродромных огней COSAL производства LUCEBIT (Computerized Control and Monitoring System). Требуется ли совместимость с определёнными модулями контроля или оборудованием ADB SAFEGATE? Ответ: Да, требуется. Поставляемые светосигнальные огни должны обеспечивать совместимость с используемыми в аэропорту модулями контроля и оборудованием ADB SAFEGATE, необходимую для корректной работы системы, контроля состояния огней и сохранения предусмотренных функций мониторинга. Каким способом осуществляется мониторинг состояния каждого огня? Ответ: Мониторинг осуществляется посредством действующего

			(CCR)? Допускаются ли светодиодные источники света? Требуется ли определённая электрическая нагрузка или совместимость с конкретными изолирующими трансформаторами? Достаточно ли соответствия диапазону рабочего тока 2,8–6,6 А? 5. Требования к сертификации Просим уточнить, какие документы необходимо предоставить для подтверждения соответствия требованиям ICAO Annex 14, Volume I.			программного обеспечения системы управления и мониторинга аэродромных огней. Поставляемое оборудование должно обеспечивать возможность корректного отображения и контроля состояния огней в рамках существующей системы. Требуется ли интеграция с существующей системой без изменения её программного обеспечения и оборудования? Ответ: Да, требуется. Поставляемые огни должны интегрироваться в существующую систему без изменения программного обеспечения, аппаратной части и действующей конфигурации системы управления и мониторинга. 3. Конструктивная взаимозаменяемость Просим уточнить, обязательно ли полное совпадение присоединительных и установочных размеров с моделью RSRC101R2NWWM101, включая посадочное основание, крепёжные элементы, высоту корпуса и расположение кабельных соединений? Ответ: Да,

						обязательно. Геометрические и присоединительные параметры предлагаемого оборудования должны обеспечивать полную взаимозаменяемость с моделью RSRC101R2NWWM101 без доработки существующих оснований, изменения креплений, нарушения герметичности и изменения схемы кабельных подключений. Допускается ли применение переходных элементов или адаптеров без изменения существующей инфраструктуры? Ответ: Нет, не допускается. Установка должна выполняться непосредственно на существующие посадочные места с использованием предусмотренных конструкцией крепёжных элементов, без применения дополнительных переходников и адаптеров. Это необходимо для сохранения конструктивной совместимости, надёжности крепления и эксплуатационной безопасности оборудования. 4. Электрические характеристики Просим подтвердить: Требуется

						ли совместимость с существующими регуляторами постоянного тока (CCR)? Ответ: Да, требуется. Светосигнальные огни должны быть электрически совместимы с действующими регуляторами постоянного тока постоянного тока (CCR), обеспечивать работу в существующей электрической цепи аэродромного освещения и соответствовать установленным режимам регулирования яркости. Применение оборудования не должно приводить к нарушению работы регуляторов, защитных устройств и системы контроля. Допускаются ли светодиодные источники света? Ответ: Да, допускаются в соответствии с требованиями технической спецификации при условии обеспечения полной совместимости с существующей системой управления и мониторинга аэродромных огней, а также соответствия установленным фотометрическим и эксплуатационным характеристикам. Требуется ли

						определённая электрическая нагрузка или совместимость с конкретными изолирующими трансформаторами? Ответ: Да, обязательно. Светосигнальные огни должны соответствовать электрическим параметрам существующих изолирующих трансформаторов и обеспечивать надёжную работу в действующей последовательной цепи аэродромного освещения без нарушения режимов работы системы. Достаточно ли соответствия диапазону рабочего тока 2,8–6,6 А? Ответ: Да, достаточно, при условии соответствия указанному диапазону рабочего тока и обеспечения стабильной работы светосигнальных огней во всех предусмотренных режимах яркости с существующими регуляторами постоянного тока (CCR). 5. Требования к сертификации Просим уточнить, какие документы необходимо предоставить для подтверждения соответствия требованиям ICAO Annex 14,

						Volume I. Ответ: 1. Для подтверждения соответствия необходимо предоставить техническую документацию производителя, подтверждающую соответствие светосигнальных огней применимым требованиям ICAO Annex 14, Volume I, включая технический паспорт, документы о соответствии установленным фотометрическим и электрическим характеристикам, а также протоколы испытаний или сертификаты, предусмотренные технической спецификацией.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Председатель Правления Сейдахметов Бекен Канелович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).