РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"



ОТЧЁТ

по инженерно-топографическим изысканиям для разработки проекта: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Заказчик: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»

Исполнитель: ТОО «КарагандаКаздорпроект»

Караганда 2025 г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО "КАРАГАНДАКАЗДОРПРОЕКТ"

Заказ № 459
Архив № 221/1

ОТЧЁТ

по инженерно-топографическим изысканиям для разработки проекта: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Директор **Камалетдинов Р.М.**

Главный инжене **Сержантов С.А.**

ГИП **Тарановский В.В.**

Караганда 2025 г.

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5», Карагандинская область

	Содержание	Стр.
1	Пояснительная записка	3
	Введение	4
	1.1 Инженерно-геодезические изыскания	4
	1.1.1 Задачи инженерно-геодезических изысканий	4
	1.1.2 Топографическая съемка	5
	1.2 Сведения об объекте изысканий	7
	1.3 Сведения о методике и технологии выполненных работ	9
	1.3.1 Инструктивно-нормативные документы	9
	1.3.2 Тахеометрическая съемка и специальные работы при линейных изысканиях	10
	1.3.3 Камеральное трассирование и обработка материалов	10
	1.4 Охрана труда и техника безопасности	11
	1.5 Заключение	11
	Приложение А – Государственная лицензия на изыскательскую деятельность	12
2	Ведомость реперов	16
3	Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы	17
4	Ведомость элементов плана трассы	18
5	Ведомость существующих дорожных знаков	19
6	Ведомость пересечений и примыканий	20
7	Ведомость автопавильонов, площадок	21
8	Ведомость существующих пересекаемых коммуникаций	22
9	Ведомость сближения существующих коммуникаций с трассой от проектной оси	23
10	Ведомость существующих водопропускных труб	24
11	Ведомость существующих колодцев	25
12	Ведомость существующих памятников вдоль дороги	26
13	Ведомость существующих опор освещения	27
14	Ведомость существующих гидрологических скважин	28
15	Ведомость существующих бетонных пасынков	29
16	Фотографии закладки реперов	30
17	План трассы М 1:1000	34
18	Планы пересечения и поперечные разрезы	39
19	Перечень нормативной документации	53
20	Книга Технического заключения труб	54

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

						459-АД		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		Балтабаева			05.25	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			05.25		РП	1	13
ГИП		Тарановский			05.25		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Введение

Объектом инженерно-геодезических изысканий является участок реконструкции автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, по административному делению расположен на территории г. Темиртау и Бухар-Жырауского района, Карагандинской области.

Свое начало берет от проспекта Республики г. Темиртау до примыкания к развязке автодороги KAZ01. Направление автомобильной дороги – западно-южное.

Основанием для выполнения изыскательских работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область» г. Темиртау»**,** является договор №40 от 09.04.2025 года.

Полевые инженерно-геодезические изыскания выполнялись в апреле - мае 2025 года топографической группой ТОО «КарагандаКаздорпроект».

Право осуществлять изыскательские работы на территории Республики Казахстан ТОО «КарагандаКаздорпроект» дает Государственная лицензия – ГСЛ № 013497 от 25 декабря 2003г. (приложение А), выданная на основании приказа Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

1.1 Инженерно-геодезические изыскания

1.1.1 Задачи инженерно-геодезических изысканий

Выполнить топосъемку участка существующей автомобильной дороги шириной полосы 80-100 м, на искусственных сооружениях съемка влево, вправо по 150-200 м. Выполнить подробное обследование автодороги, подготовить отчет. В отчете подробно изложить все сведения о пересекаемых коммуникациях, искусственных сооружениях с приложением фотографий. Составить план трассы в М 1:1000.

Выполнить закрепление трассы реперами, не меньше чем 1 репер на 1 км. Составить ведомость реперов и закрепительных знаков.

Выполнить подробное обследование водопропускных труб и водоотводных лотков, быстротоков, переливных насыпей и др. гидрологических сооружений, выдать заключение о их состоянии (оголовки, звенья труб, лотки, наличие укрепление откосов и русел, размеры конструкций, вид материала и т.д.) составить карточку для каждого сооружения с приложением фотографий. Указать наличие или отсутствие размывов у русел труб и лотков; расположение трубы в

резерве или на естественной поверхности и др. сведения, которые необходимо учесть при проектировании. Составить ведомость искусственных сооружений.

Выполнить тахеометрическую съемку воздушных линий электропередачи в местах пересечения с автомобильной дорогой, составить планы пересечений и поперечных разрезов с указанием высоты провисов.

1.1.2 Топографическая съемка

Выполнить топосъемку:

- участка дороги со съездами и ситуацией. Произвести подробное обследование всех существующих объектов в придорожной полосе (кроме частных владений):

- пересекаемых коммуникаций;

- труб на косых логах, переливных насыпей, косогорных участков, выемок.

- автопавильонов автобусных остановок;

- архитектурных форм.

Выдать заключение по их состоянию с приложением эскизов (фотографий), и указанием всех элементов, размеров конструкций и вида материала.

Составить ведомость пересекаемых коммуникаций с указанием владельца, их адресов и размеров опор и др. конструкций, вида материала, с приложением фотографий.

Составить ведомость существующих пересечений и примыканий, автобусных остановок, площадок отдыха (если таковые имеются).

Составить ведомость дислокации существующих дорожных знаков и элементов обустройства (барьерное ограждение, сигнальные столбики и др.). Указать их состояние, размеры и материал щитков и стоек (длина, диаметр, др.), столбиков, наличие фундаментов, присыпных берм; выполнить эскизы информационно- указательных знаков с точной информацией, указанной на них.

Сбор исходных данных

Получить разрешение на проведение топогеодезических работ в установленном законом порядке.

Сдача выполненных работ

Полевые материалы после камеральной обработки представить в виде отчета.

В состав отчета необходимо включить:

а) камеральные материалы:

1) чертежи: план автодороги и переезда в М 1:1000 (на электронных носителях в формате DWG), эскизы (фото) дорожных знаков и элементов обустройства, фото переезда и автодороги.

2) ведомости: реперов, координат узлов плана, углов поворота, пересекаемых наземных и подземных коммуникаций, искусственных сооружений, пересекаемых дорог, существующих дорожных знаков, билбордов, колодцев, опор освещения, а также ведомость существующих зеленых насаждений.

б) пояснительную записку.

Исполнители изысканий и сроки выполнения работ

Полевые работы выполнялись в апреле-мае 2025 года, изыскательской группой в составе:

- Сердобинцев О.П. – рук. группы ;
- Стукановский А.Ю. – вед. инженер;
- Жапаров О.С. – рабочий;
- Смирнов В.Д. – рабочий;
- Зорин И.А. – водитель;

Топографические работы велись в условной системе координат, системе высот – Балтийской. Количество заложенных реперов прописано в таблице 1 – Виды и объемы выполненных работ

Камеральная обработка полевых материалов выполнялась в мае 2025 г. инженерным составом.

Таблица 1 – Виды и объемы выполненных работ

Виды работ	**Единица измерения**	**Объем**	**Примечания**
Закладка реперов	Репер	6	Комплекс работ
Закладка ТТ	ТТ	4	Комплекс работ
Съемка участка улицы и дороги под реконструкцию	Га	37	Комплекс работ

1.2 Сведения об объекте изысканий

Участок реконструкции автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5 по административному делению расположен на территории г. Темиртау и Бухар-Жырауского района, Карагандинской области.

Проектная ось берет свое начало отмыкая от проспекта Республики г. Темиртау и соответствует ПК 0+00. Заканчивается на примыкании к развязке автодороги KAZ01 и соответствует ПК 48+39,304. Направление автомобильной дороги – западно-южное.

Количество углов поворота – 12 шт.

Минимальный радиус – 150 м.

Общая длина прямых – 3136,61 м.

Общая длина кривых – 1702,71 м.

Автомобильная дорога проходит по пересеченной местности. На всем протяжении участка имеется асфальтовое покрытие, шириной от 5,8 до 7,6 м. Ширина существующего земляного полотна по основной дороге колеблется в пределах от 10,6 м до 23,1 м. Имеются съезды к частным территориям, примыкания и пересечения улиц, полевых дорог. Вся полная информация отображена в ведомости существующих пересечений и примыканий.

На протяжении всего участка, вдоль дороги имеются зеленые насаждения, преимущественно карагач и клен, также встречаются тростниковые кусты, кустарники. На ПК 42+97 до ПК 46+84 с обеих сторон имеются камышовые заросли. Деревья и кусты, попадающие в полосу отвода, внесены и описаны в ведомости существующей лесополосы.

В ходе изысканий на участке реконструкции автодороги «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5 было обнаружено 4 железобетонные водопропускные трубы, состояние которых оценивается как неудовлетворительное, кроме трубы на ПК 15+61. Все трубы внесены в соответствующую ведомость, на каждую из них имеется карточка-схема с полным описание (размер, длина, диаметр, материал и т.д.) и приложенными фотографиями.

Также, входе обследования автомобильной дороги были обнаружены металлические трубы под дорогой на ПК 27+00 в количестве 1 шт., d-0,3 м – слева засыпана и на ПК 30+91 в количестве 2 шт., d-0,3 м, справа одна засыпана.

На всем протяжении реконструируемого участка, проектная ось пересекает ряд подземных и воздушных коммуникаций, таких как водопровод и канализация, кабель и линия связи, линии электропередач. Подробная информация прописана в

ведомостях пересечения существующих коммуникация и существующего сближения оси с коммуникациями.

Также на участке изысканий имеются: колодцы, дорожные знаки, бетонные пасынки, оставшиеся после демонтажа опор линии электропередач, автопавильоны. Подробная информация по всем объектам, расположенным на проектируемом участке, находится в соответствующих ведомостях и отображена на топографических планах.

На ПК 7+93 справа от проектируемой дороги расположен памятник с ограждением, который внесен в соответствующею ведомость с приложением фотографии.

1.3 Сведения о методике и технологии выполненных работ

1.3.1 Инструктивно-нормативные документы

Перед началом полевых работ было получено техническое задание на производство топографо-геодезических работ, в котором указаны основные технические данные объекта, его местоположение, протяженность, сроки начала и окончания изыскательских работ.

При выполнении изысканий руководствовались следующими нормативными документами:

- СНиП 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» *(с изменениями на 25.02.2019 г.)*;
- СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания»;
- СП РК 1.02-101-2014 «Инженерно-геодезические изыскания»;
- СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»;
- СП РК 3.03-113-2014 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний»
- «Инструкция по топографическим съемкам в масштабах 1:5000 - 1:500»;
- «Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000 - 1:500».
- СТ РК 2025-2017 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»
- ПР РК 218-27-2014 Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

Организационные, правовые, экономические основы деятельности в сфере проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог в Республике Казахстан регулируются следующими нормативно-правовыми актами:

- Закон РК «Об автомобильных дорогах» от 17.07.2001 г.;
- Закон «О транспорте в Республике Казахстан» от 21.09.1994 г.;
- Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года № 1055 Об утверждении Государственной программы инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020-2025 годы;
- Земельный кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 г.;
- Гражданский кодекс Республики Казахстан (с изменениями и дополнениями по состоянию на 07.03.2023 г.)

1.3.2 Тахеометрическая съемка и специальные работы при линейных изысканиях

Для производства полевых работ была использована спутниковая GNSS система геодезического класса «EFT M-1 plus» и тахеометр «Sokkia» 530 с помощью выдвижных вешек с зеркально-линзовыми отражателями.

Для технического нивелирования использовались нивелир «Sokkia» C330 и телескопические 4-х метровые рейки.

В плановом и высотном отношении автодорога закреплена 6 реперами, которые в свою очередь окопаны и забетонированы. Реперы вбиты в землю, и находятся в прямой видимости относительно друг друга. Конструкция репера: металлическая арматура d=25 мм длиной 0,8 м вбита в землю. В результате выполненной топографической съемки были представлены:

- журналы абрисов топографической съемки (хранятся в архиве ТОО «КарагандаКаздорпроект»).

1.3.3 Камеральное трассирование и обработка материалов

По результатам тахеометрической съемки ситуации и рельефа местности камеральная обработка топографической съемки выполнена с использованием программного комплекса IndorCAD и передана для дальнейшей работы в отдел дорожного проектирования.

Редактирование и оформление топографических планов выполнялось в программе AUTOCAD. Планы топографической съемки выданы по всей трассе в масштабе 1:1000. Все геометрические показатели элементов оси трассы приведены в «Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых» и «Ведомость элементов плана трассы».

Сформирован топографический отчет, куда входит: пояснительная записка; ведомости, где отображена полная информация о ситуации и объектах изысканий; книга технического заключения труб, с карточками и приложенными фотографиями; планы пересечения и поперечные разрезы линий электропередачи.

1.4 Охрана труда и техника безопасности

Охрана труда и техника безопасности при производстве изысканий на строящейся автомобильной дороге осуществлялись в соответствии с «Правилами по охране труда при изысканиях и проектировании автомобильных дорог». Сотрудники полевого подразделения прошли необходимый инструктаж перед началом полевых работ и ежедневный, непосредственно на рабочем месте, с записью в журнале по ТБ и в журналах производства работ.

Полевая спецодежда и обувь соответствует сезону года, имеет светоотражающие полосы. При работе вблизи автодороги, члены полевой бригады экипируются дополнительно жилетами желтого цвета со светоотражающими полосами.

Полевые работы выполнены в светлое время суток.

1.5 Заключение

Отчет по инженерно-топографическим работам выполнен на основании топографо-геодезических изысканий и камеральной обработки материалов изысканий. В состав отчета входит:

- пояснительная записка;
- ведомость реперов;
- ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы;
- ведомость элементов плана трассы;
- ведомость существующих пересекаемых коммуникаций, а также сближение коммуникаций с дорогой;
- ведомость существующих дорожных знаков;
- ведомость пересечений и примыканий;
- ведомость существующих колодцев;
- ведомость переноса памятников;
- фотографии закладки реперов;
- план в М 1:1000;
- планы пересечения и поперечные разрезы;
- книга технического заключения труб.

Один экземпляр отчета и полевые материалы хранятся в архиве ТОО «КарагандаКаздорпроект».

Приложение А
Государственная лицензия на изыскательскую деятельность

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Дата выдачи лицензии 25.12.2003 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
  - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат	Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект" Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, дом № 50А., БИН: 031140005031 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
Лицензиар	Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ ГЕРМАНОВИЧ фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара
Номер приложения к лицензии	
Дата выдачи приложения к лицензии	29.01.2014
Срок действия лицензии	
Место выдачи	г.Астана

Бірегей нұсқат «Электрондық нұсқат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалдағыш нұсқатқа тең
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 Закона Республики Казахстан от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Дата выдачи лицензии 25.12.2003 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

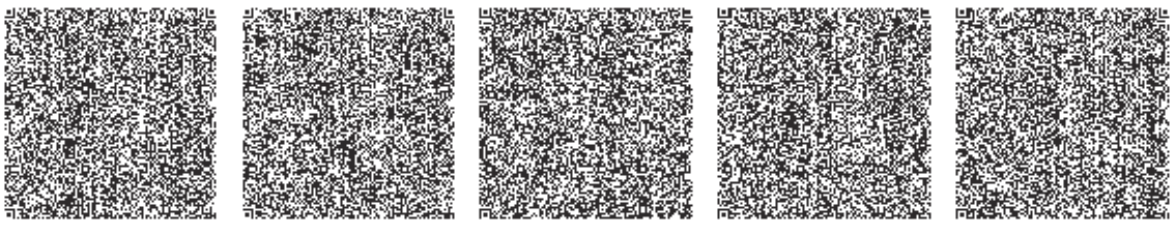
(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
  - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат	Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект" Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, дом № 50А., БИН: 031140005031 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
Лицензиар	Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ ГЕРМАНОВИЧ фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара
Номер приложения к лицензии	
Дата выдачи приложения к лицензии	29.01.2014
Срок действия лицензии	
Место выдачи	г.Астана



Бейтелген құжат «Электрондық құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» 2003 жылғы 7 қаңтардағы Қазақстан Республикасы Заңының 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасымалдағыштағы құжатқа тең

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Серия лицензии

Дата выдачи лицензии 25.12.2003

Перечень лицензируемых видов работ и услуг, входящих в состав лицензируемого вида деятельности

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
  - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

Орган, выдавший приложение к лицензии	Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Руководитель (уполномоченное лицо)	НОКИН СЕРИК КЕНЕСОВИЧ
Дата выдачи приложения к лицензии	02.05.2012
Номер приложения к лицензии	
Город	г.Астана
Филиалы, представительства	
	(полное наименование, местонахождение, реквизиты)
Производственная база	Карагандинская область, г.Караганда, ул.Ерубаева, 50а; г.Караганда, Октябрьский район, Северная промзона, 042 учетный квартал, строение 027 (местонахождение)

Бюллетень юрист «Электронный юрист нормативных правовых актов Республики Казахстан» 2003 выпуск 7 направлен Министерством Республики Казахстан 7 выпуск 1 печатный официальный юрист так

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии ГСЛ № 013497

Дата выдачи лицензии 25.12.2003 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Построение и закладка геодезических центров

Производственная база	Карагандинская область, город Караганда, район им.Казыбек би, улица Ерубаева, 50А; город Караганда, Октябрьский район, Северная промзона, 042 учетный квартал, строение 027. (местонахождение)
Лицензиат	Товарищество с ограниченной ответственностью "КарагандаКаздорпроект" Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица ЕРУБАЕВА, дом № 50А., БИН: 031140005031 (полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)
Лицензиар	Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан. (полное наименование лицензиара)
Руководитель (уполномоченное лицо)	фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара
Номер приложения к лицензии	
Дата выдачи приложения к лицензии	29.01.2014
Срок действия лицензии	
Место выдачи	г.Астана

Бюллетень издается «Электронный журнал эмиссионных инфраструктурных технологий» 2003 издается в Республике Казахстан Республиканским государственным предприятием на праве хозяйственного ведения «Национальный центр государственных услуг» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан.

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость реперов

№ Рп	Местополо-жение ПК+	Расстояние от оси трассы, м Влево " - " Вправо " + "	Отметка, м	Координаты		Конструкция репера
				X	У	
1	2	3	4	5	6	7
ТТ 1	30 м от начала трассы	-28,77	484,59	5553740,923	350131,773	Мет. ар-ра d=0,05, L=0,15м, вбита в землю
РП 1	2+87	10,91	483,76	5553755,852	349835,889	Мет. ар-ра d=0,25м, L=0,8м, вбита в землю, забетонирован, окопан
РП 2	9+58	-13,51	482,84	5553678,915	349167,044	Мет. ар-ра d=0,25м, L=0,8м, вбита в землю, забетонирован, окопан
РП 3	15+77	-21,70	481,81	5553873,393	348577,262	Мет. ар-ра d=0,25м, L=0,8м, вбита в землю, забетонирован, окопан
ТТ 2	19+87	4,75	482,40	5554063,019	348212,518	Мет. ар-ра d=0,05, L=0,15м, вбита в землю
ТТ 2а	23+19	7,41	482,50	5554169,395	347896,874	Мет. ар-ра d=0,05, L=0,15м, вбита в землю
ТТ 3	25+07	19,46	483,33	5554146,317	347695,86	Насечка краской на трубе
РП 4	31+89	31,38	483,47	5553553,375	347386,005	Мет. ар-ра d=0,25м, L=0,8м, вбита в землю, забетонирован, окопан
ТТ 4	37+62	-8,28	498,35	5553201,304	346933,059	Мет. ар-ра d=0,05, L=0,15м, вбита в землю
РП 5	39+32	-40,56	501,52	5553054,839	346851,753	Мет. ар-ра d=0,05, L=0,15м, вбита в землю, забетонирован
РП 6	48+43	19,23	486,63	5552327,109	346298,987	Мет. ар-ра d=0,25м, L=0,8м, вбита в землю, забетонирован, окопан

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

Точка	Положение вершины угла			Координаты		Величина угла поворота		Радиус, м	Элементы кривой, м							Положение переходных кривых								Азимут	Расстояние между вершинами, м	Длина прямой, м
																начало		конец		начало		конец				
	км	пк	+	X	Y	влево	вправо		танген с	танген с	переходные кривые		круговая кривая	биссектриса	домер	пк	+	пк	+	пк	+	пк	+			
НТ	1	0	0,00	5553770,061	350122,230																					
																								272°06'16"	53,70	23,05
ВУ1	1	0	53,70	5553772,033	350068,563	8°45'47"		400,00	30,65	30,65	0,00	0,00	61,18	1,17	0,12	0	23,05	0	23,05	0	84,23	0	84,23			
																								263°20'29"	850,01	733,49
ВУ2	1	9	3,60	5553673,470	349224,281		25°23'52"	225,00	85,88	85,88	70,00	70,00	29,74	6,57	2,02	8	17,72	8	87,72	9	17,46	9	87,46			
																								288°44'21"	651,83	463,86
ВУ3	2	15	53,41	5553882,876	348607,008		5°40'42"	1050,00	102,09	102,09	100,00	100,00	4,06	1,69	0,12	14	51,32	15	51,32	15	55,38	16	55,38			
																								294°25'03"	379,72	205,28
ВУ4	2	19	33,01	5554039,847	348261,248	3°56'47"		2100,00	72,35	72,35	0,00	0,00	144,65	1,25	0,06	18	60,66	18	60,66	20	5,31	20	5,31			
																								290°28'16"	357,42	222,07
ВУ5	3	22	90,38	5554164,851	347926,395	24°41'17"		150,00	63,00	63,00	60,00	60,00	4,63	4,57	1,38	22	27,38	22	87,38	22	92,01	23	52,01			
																								265°46'59"	210,49	147,49
ВУ6	3	24	99,50	5554149,373	347716,472	73°14'11"		0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		24	99,50	24	99,50	24	99,50	24	99,50			
																								192°32'48"	232,05	161,94
ВУ7	3	27	31,55	5553922,860	347666,062		26°26'32"	170,00	70,12	70,12	60,00	60,00	18,46	5,53	1,77	26	61,44	27	21,44	27	39,89	27	99,89			
																								218°59'20"	375,99	183,01
ВУ8	4	31	5,77	5553630,617	347429,501		11°02'09"	650,00	122,86	122,86	120,00	120,00	5,20	3,95	0,53	29	82,90	31	2,90	31	8,10	32	28,10			
																								230°01'29"	737,85	437,31
ВУ9	4	38	43,09	5553156,578	346864,069	19°03'52"		700,00	177,67	177,67	120,00	120,00	112,92	10,67	2,43	36	65,41	37	85,41	38	98,33	40	18,33			
																								210°57'36"	239,32	0,00
ВУ10	5	40	79,97	5552951,359	346740,956		3°21'45"	2100,00	61,64	61,64	0,00	0,00	123,25	0,90	0,04	40	18,33	40	18,33	41	41,57	41	41,57			
																								214°19'22"	321,97	260,33
ВУ11	5	44	1,91	5552685,449	346559,409		0°22'16"	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		44	1,91	44	1,91	44	1,91	44	1,91			
																								214°41'38"	368,13	298,76
ВУ12	5	47	70,04	5552382,771	346349,872	7°01'48"		600,00	69,37	69,37	65,00	65,00	8,62	1,42	0,12	47	0,67	47	65,67	47	74,29	48	39,29			
																								207°39'51"	69,39	0,02
КТ	5	48	39,30	5552321,314	346317,656																					

Составил: Балтабаева А.А.

Проверил: Сердобинцев О.П.

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость элементов плана трассы

Наименование элемента	Положение элемента				Радиус начала элемента, м	Радиус конца элемента, м	Длина элемента, м	Величина угла поворота	
	пикет	+	X	Y				влево	вправо
Прямая	0	0,00	5553770,061	350122,230	—	—	23,05		
Круговая	0	23,05	5553770,908	350099,191	400	400	61,18	8°45'47"	
Прямая	0	84,23	5553768,479	350038,120	—	—	733,49		
Клотоида	8	17,72	5553683,428	349309,580	—	225	70,00		8°54'46"
Круговая	8	87,72	5553678,930	349239,800	225	225	29,74		7°34'21"
Клотоида	9	17,46	5553682,057	349210,249	225	—	70,00		8°54'46"
Прямая	9	87,46	5553701,059	349142,956	—	—	463,86		
Клотоида	14	51,32	5553850,078	348703,686	—	1050	100,00		2°43'42"
Круговая	15	51,32	5553883,700	348609,518	1050	1050	4,06		0°13'18"
Клотоида	15	55,38	5553885,194	348605,740	1050	—	100,00		2°43'42"
Прямая	16	55,38	5553925,078	348514,049	—	—	205,28		
Круговая	18	60,66	5554009,938	348327,129	2100	2100	144,65	3°56'47"	
Прямая	20	5,31	5554065,151	348193,466	—	—	222,07		
Клотоида	22	27,38	5554142,816	347985,421	—	150	60,00	11°27'33"	
Круговая	22	87,38	5554159,980	347928,040	150	150	4,63	1°46'11"	
Клотоида	22	92,01	5554160,635	347923,453	150	—	60,00	11°27'33"	
Прямая	23	52,01	5554160,218	347863,561	—	—	147,49		
Прямая	24	99,50	5554149,373	347716,472	—	—	161,94		
Клотоида	26	61,44	5553991,301	347681,293	—	170	60,00		10°06'40"
Круговая	27	21,44	5553933,681	347664,862	170	170	18,46		6°13'13"
Клотоида	27	39,89	5553917,069	347656,843	170	—	60,00		10°06'40"
Прямая	27	99,89	5553868,362	347621,947	—	—	183,01		
Клотоида	29	82,90	5553726,116	347506,804	—	650	120,00		5°17'20"
Круговая	31	2,90	5553635,245	347428,500	650	650	5,20		0°27'29"
Клотоида	31	8,10	5553631,539	347424,857	650	—	120,00		5°17'20"
Прямая	32	28,10	5553551,682	347335,348	—	—	437,31		
Клотоида	36	65,41	5553270,726	347000,225	—	700	120,00	4°54'40"	
Круговая	37	85,41	5553191,062	346910,536	700	700	112,92	9°14'33"	
Клотоида	38	98,33	5553105,282	346837,293	700	—	120,00	4°54'40"	
Круговая	40	18,33	5553004,218	346772,666	2100	2100	123,25		3°21'45"
Прямая	41	41,57	5552900,452	346706,199	—	—	260,33		
Прямая	44	1,91	5552685,449	346559,409	—	—	298,76		
Клотоида	47	0,67	5552439,807	346389,357	—	600	65,00	3°06'13"	
Круговая	47	65,67	5552385,711	346353,335	600	600	8,62	0°49'22"	
Клотоида	47	74,29	5552378,339	346348,874	600	—	65,00	3°06'13"	
Прямая	48	39,29	5552321,331	346317,665	—	—	0,02		

Составил: Балтабаева А.А.

Проверил: Сердобинцев О.П.

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость существующих дорожных знаков

Пикет		Предупреждающие знаки	Знаки приоритета	Запрещающие знаки	Предписывающие знаки	Знаки особых предписаний	Информационно - указательные знаки	Знаки сервиса	Знаки дополнительной информации	Километровый знак	Типоразмер	Размер щитка, мм	Марка опоры	Масса опоры, кг	Объём бетона на монолитный фундамент, м³	Тип сборного фундамента	Объём бетона для омоноличивания стойки, м³	Объём песка, м³	Количество стоек, шт.	Диаметр стойки, м	Вид знака
слева	справа																				
0+46			2.4-к								II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	8+76						5.21.2-к					276×216	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	14+32	1.24-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	16+91						5.22-к; (5.23-к)					1286×594; (1286×594)	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	17+99	1.16.1-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	23+35						5.16.2-к				II	B700	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
23+41							5.16.2-к				II	B700	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
23+91		1.16-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	24+47	1.12.2-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
24+48		1.21-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
33+08		1.11.2-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	33+63	1.14-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	34+17		2.4-к								II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	35+44			3.20-к				7.2.1-к			II; II	D700; 700×350	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	36+65			3.24-к							II	D700	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
	37+61						5.16.2-к				II	B700	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
37+62							5.16.2-к				II	B700	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
37+83							5.12-к				I	700×1050	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
39+21				3.24-к							II	D700	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
40+29				3.20-к				7.2.1-к			II; II	D700; 700×350	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
41+20							5.22-к					1292×594	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
42+55		1.24-к									II	A900	СКМ3.30	14,871	0,00		0,00	0,00	1	0,070	Существующий
Итого:															**0,00**		**0,00**	**0,00**	**22**		

Составил: Балтабаева А.А.

Проверил: Стукановский А.Ю

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость пересечений и примыканий

№ п/п	Местополож. ПК+	Направление		Угол пересеч. (примык.)	Покрытие пересек. дороги		Ширина съезда, м	Примечание
		влево	вправо		влево	вправо		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	отмыкание	отмыкание	87	а	а		от проспекта Республики
2	0+70		съезд	87				полевая дорога
3	2+81		заезд	86		а	15	тупик
4	5+74		съезд	86			8	полевая дорога
5	7+63		съезд	80			4,4	полевая дорога
6	8+23		съезд	66				полевая дорога
7	15+42		съезд	73				полевая дорога
8	15+45	съезд		50				полевая дорога
9	15+84	съезд		42				полевая дорога
10	17+23		съезд	86				полевая дорога
11	19+08	съезд		88			8	поселковый проулок
12	19+37		съезд	86			5	поселковый проулок
13	20+87	съезд		88			9	поселковый проулок
14	22+96		съезд	38		а	4,3	поселковая дорога
15	24+65	съезд		81				поселковый проулок
16	24+80		съезд	70				поселковый проулок
17	25+00		съезд	90		а	15	поселковая дорога
18	25+56	съезд		80				поселковый проулок
19	26+35	съезд		79				поселковый проулок
20	27+29	съезд		87				поселковый проулок
21	30+67		съезд	85				полевая дорога
22	34+09		съезд	60			8,5	полевая дорога
23	36+20	съезд		64				частный сектор
24	34+42	съезд		35				полевая дорога на карьер
25	37+76		съезд	90			8	частный сектор
26	37+98	съезд		85				полевая дорога на карьер
27	39+72		съезд	41				полевая дорога
28	40+94		съезд	66				полевая дорога
29	47+96		съезд	37		а	7,8	тупик

Исполнил: Балтабаева А.А

Проверил: Стукановский А.Ю.

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость автопавильонов, площадок

№ п/п	Слева		Справа		Длина, м	Глубина кармана, м	Примечание
	от пк+	до пк+	от пк+	до пк+			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	23+43	23+46			14,76		Металлический а/п – киоск, в удовлетворительном состоянии (рис.1) Габариты: 1,5х4,1х2,6
2	37+73	37+77			4,14	2,3	Металлический а/п – киоск, в удовлетворительном состоянии (рис.2) Габариты: 1,6х4,0х2,2,6



Рисунок 1 – Металлическая А/П



Рисунок 2 – Металлическая А/П

						459-АД		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Составил		Балтабаева			05.25	Ведомость автопавильонов, площадок	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			05.25		РП	1	1
ГИП		Тарановский			05.25		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		

Ведомость пересечения существующих коммуникаций

№ п/п	Владелец и адрес	Наименование	ПК +	Напряж., кВ	Число проводов (труб)	Марка провода, мм (d труб)	Глубина заложения, м	Материал опор (труб)	Высота нижнего провода, м	Расстояние, м	
										влево	вправо
1	АО «Казахтелеком»	Линия связи	0+09				0,7				
2	ЖКХ г. Темиртау	Канализация	0+20		1	300	3,0	Керамика			
3	ТОО «КарагандыЭнерго Саласы»	ЛЭП	0+67	6	6			ж/б	7,05	64,59	16,42
4	ЖКХ г. Темиртау	Канализация	1+20		1	150	2,5	Пластик			
5	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	19+04	0,4	5			Дер.	7,09	18,19	4,61
6	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	21+42	0,4	5			Дер.	6,47	9,62	6,99
7	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	22+88	0,4	2			Дер.	5,80	10,84	15,72
8	КГП «Ботакара Су»	Водопровод	23+30		1		2,5				
9	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	24+68	0,4	5			Дер.	6,47 (5,96 свет)	10,95	14,59
10	КГП «Ботакара Су»	Водопровод	24+78		1		2,5				
11	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	24+87	10	3			Дер.	8,60	24,82	26,49
12	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	32+66	10	3			Дер.	6,38	79,00	37,56

						459-АД
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Составил		Балтабаева			05.25	Ведомость пересечения существующих коммуникаций
Проверил		Сердобинцев			05.25	
ГИП		Тарановский			05.25	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272

Ведомость сближения существующих коммуникаций с трассой от проектной оси

№ п/п	Владелец и адрес	Наименование	ПК +	Расстояние от проектной оси		Примечание
				влево, м	вправо, м	
1		Линия связи (не действ.)	0+00-7+42	7,0-15,9		Глубина заложения -0,7 м
2	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	19+04-22+88		3,6-15,3	ЛЭП к частному сектору, по поселку 0,4кВ
3	КГП «Ботакара Су»	Водопровод	19+10-23+32	4,7-10,9		Водопровод по поселку, с подводкой к домам.
4	ТОО «Караганды Жарык»	ЛЭП	24+87-32+67	0-20,0		ЛЭП 10кВ, имеется 2 пересечения и участок линии вдоль проектной оси.

						459-АД
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	
Составил		Балтабаева			05.25	Ведомость сближения существующих коммуникаций с трассой от проектной оси
Проверил		Сердобинцев			05.25	
ГИП		Тарановский			05.25	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО «КарагандаКаздорпроект»
ГСЛ №14001272

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»

Ведомость существующих водопропускных труб

№	Местопо-ложение	Диаметр,	Длина,	Материал изг.-ия	Угол пересеч.	Отметка низа трубы	Примечание
п/п	ПК+	d, м	L, м		град	вход/выход, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
По оси							
1	7+41	1,0	15,21	ж/б	85	-/482,37	Состояние неудовлетворительное. Требуется замена.
2	9+51	1,0	14,32	ж/б	58	482,33/482,21	Состояние неудовлетворительное. Требуется замена.
3	15+61	3х1,5	11,49	ж/б	86	478,86/478,80	Состояние неудовлетворительное. Требуется замена.
4	27+00	0,3	15,14	мет.	89	-	Состояние неудовлетворительное.
5	30+91	2х0,3	21,9/23,32	мет.	61	-	Состояние неудовлетворительное.
6	47+72	1,0	14,06	ж/б	86	485,50/484,87	Состояние неудовлетворительное. Требуется замена.
На съезде							
7	34+23	0,63	11,73	мет	-	485,60/485,45	Состояние удовлетворительное. Требуется ремонт.

Итого по оси:

труба ж/б d-1,0 м 3шт. / 43,59м
труба ж/б d-1,5 м 3шт. / 34,47м
труба мет. d-0,3 м 3шт. / 60,36м

Итого по съезду:

Труба мет. d-0,63 м 1шт. / 11,73м

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость существующих колодцев

№	ПК +	Расположение колодцев относительно оси трассы		Абсолютные отметки, м	Примечание
		Влево, м	Вправо, м		
1	2	3	4	5	6
1	0+09	10,61		484,79	Канализация/Линия связи
2	0+66		51,14	482,37	Канализация
3	1+18	17,47		483,79	Водопровод
4	20+74	5,3		482,60	Водопровод, с колонкой
5	21+40		8,78	482,16	Септик
6	21+53	6,28		482,38	Водопровод
7	22+99	9,58		482,56	Септик
8	23+32	8,28		482,60	Водопровод, с колонкой
9	24+74	31,28		483,20	Септик
10	25+58	14,07		483,46	Водопровод
11	25+82	17,92		483,12	Септик
12	26+43	11,21		483,37	Водопровод

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость существующих памятников вдоль дороги

№ п/п	Местоположение		Расстояние от проектной оси дороги, м		Материал
	ПК	+	влево	вправо	
1	2	3	4	1	2
1	7	93		9,1	Мет.



Рисунок 1 – Памятник с ограждением

						459-АД	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Составил		Балтабаева			05.25	Ведомость переноса памятников	Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 1
Проверил		Сердобинцев			05.25		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272
ГИП		Тарановский			05.25		

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»

Ведомость существующих опор освещения

№	Местополож. ПК+		Количество светильни-ков	Марка светильни-ка	Высота опор	Кол-во гусаков	Материал изг., марка	Примечание
п/п	слева	справа	шт.		м	шт.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основная ось (ул. Шыгыс)								
1		19+04	1	ЖКУ 16	9,12/7,56		дер.	Светильник на опоре ВЛ
2		19+55	1	ЖКУ 16			дер.	Светильник на опоре ВЛ
3		20+26	1	ЖКУ 16			дер.	Светильник на опоре ВЛ
4		21+02	1	ЖКУ 16			дер.	Светильник на опоре ВЛ
5		21+79	1	ЖКУ 16			дер.	Светильник на опоре ВЛ
6		22+53	1	ЖКУ 16			дер.	Светильник на опоре ВЛ
7		23+25	1	ЖКУ 16			дер.	Светильник на опоре ВЛ
8		24+62	1	ЖКУ 16	9,69/7,39		дер.	Светильник на опоре ВЛ

ИТОГО светильников: 8 шт – основная ось
ИТОГО кронштейнов: -
ИТОГО опор: -

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»

Ведомость существующих гидрологических скважин

№ п/п	Местоположение		Расстояние от проектной оси дороги, м		Примечание
	ПК	+	влево	вправо	
1	2	3	4	5	6
1	9	66	22,5		Рис.1
2	17	09		13,99	Рис.2



Рисунок 1 – Гидрологическая скважина



Рисунок 2 – Гидрологическая скважина

						459-АД
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Составил		Балтабаева			06.25	Ведомость существующих гидрологических скважин
Проверил		Сердобинцев			06.25	
ГИП		Тарановский			06.25	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Ведомость существующих бетонных пасынков

№ п/п	Местоположение		Расстояние от проектной оси дороги, м		Примечание
	ПК	+	влево	вправо	
1	2	3	4	5	6
1	26	99		9,62	
2	27	84		6,57	
3	28	37		6,41	
4	29	04	8,58		
5	29	78	7,36		
6	30	93	10,63		
7	33	48	9,45		
8	33	87	10,00		
9	34	31		11,35	

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Фотографии закладки реперов



Репер 1



Репер 2



Репер 3

						459-АД		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Составил		Балтабаева			04.25	Фотографии закладки реперов	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			04.25		РП	1	4
ГИП		Тарановский			04.25		ТОО «КарагандаКаздорпроект» ГСЛ №14001272		



Репер 4



Репер 5



Репер 6



ТТ 1



ТТ 2



ТТ 2а



ТТ 3



ТТ 4

Условные обозначения:

канализация — воздушная линия электропередачи

кабель связи — водопровод

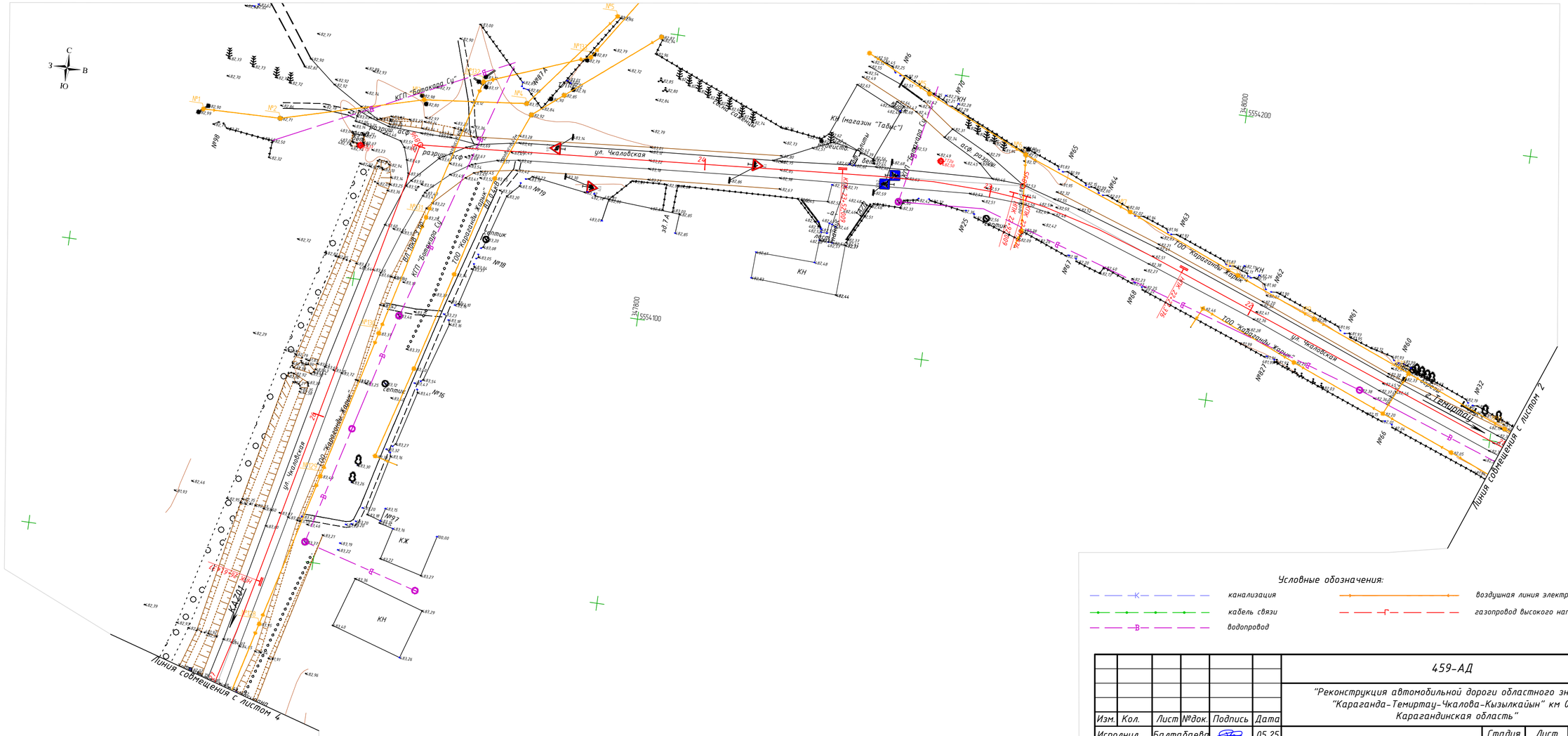
						459-АД
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата	"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"
Исполнил		Балтабаева			05.25	Топографическая часть М 1:1000 — Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 5
Проверил		Сердобинцев			05.25	
ГИП		Тарановский			05.25	
						План трассы ПК0+00 - ПК9+00 — ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

Условные обозначения:

- канализация
- кабель связи
- водопровод
- воздушная линия электропередачи
- газопровод высокого напряжения

						459-АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"		
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Исполнил		Балтабаева			05.25	Топографическая часть М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			05.25		РП	2	5
ГИП		Тарановский			05.25				
						План трассы ПК9+00 - ПК21+00	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272		

ФОРМАТ А4

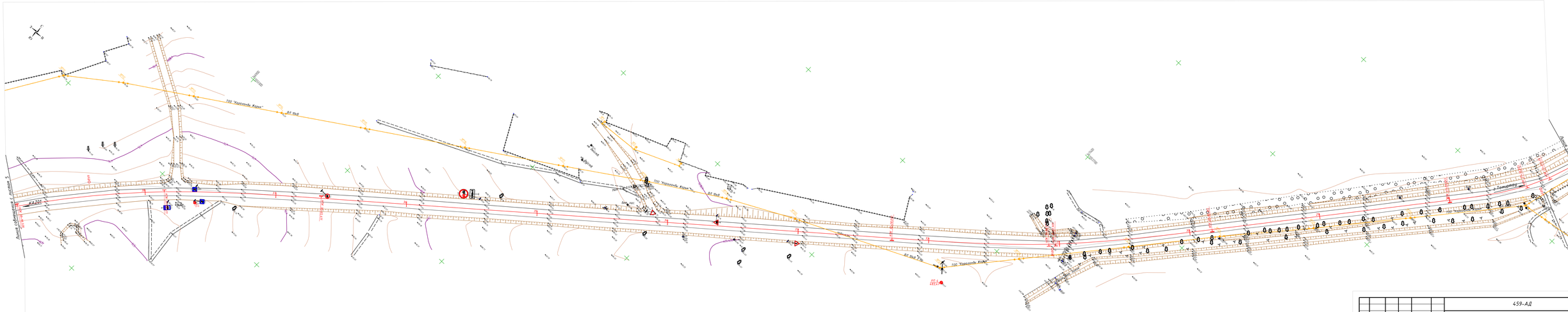


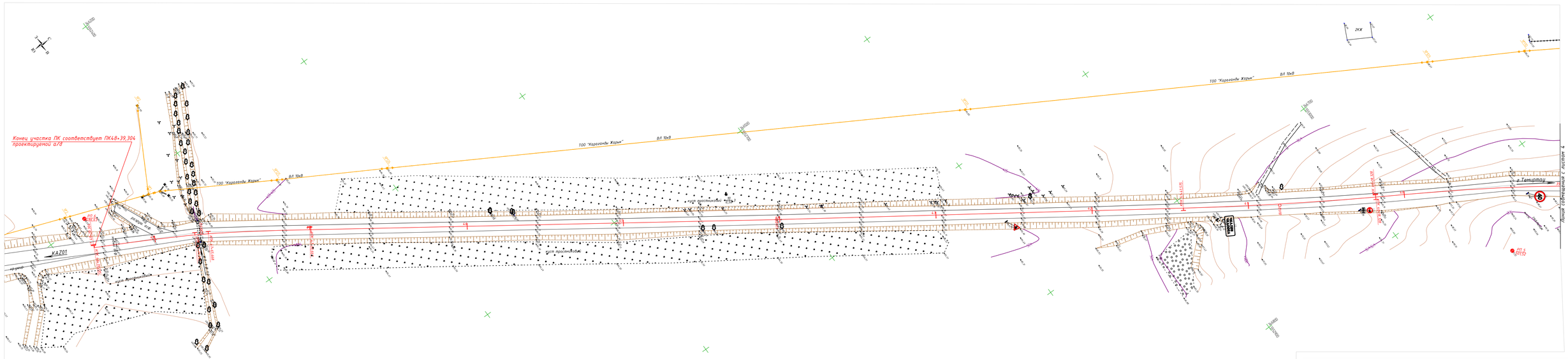
Условные обозначения:

- К — канализация
- кабель связи
- В — водопровод
- воздушная линия электропередачи
- газопровод высокого напряжения

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата	459-АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"		
Исполнил		Балтабаева			05.25	Топографическая часть М 1:1000	Стадия: РП	Лист: 3 / Листов: 5
Проверил		Сердобинцев			05.25			
ГИП		Тарановский			05.25	План трассы ПК21+00 – ПК27+00	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272	

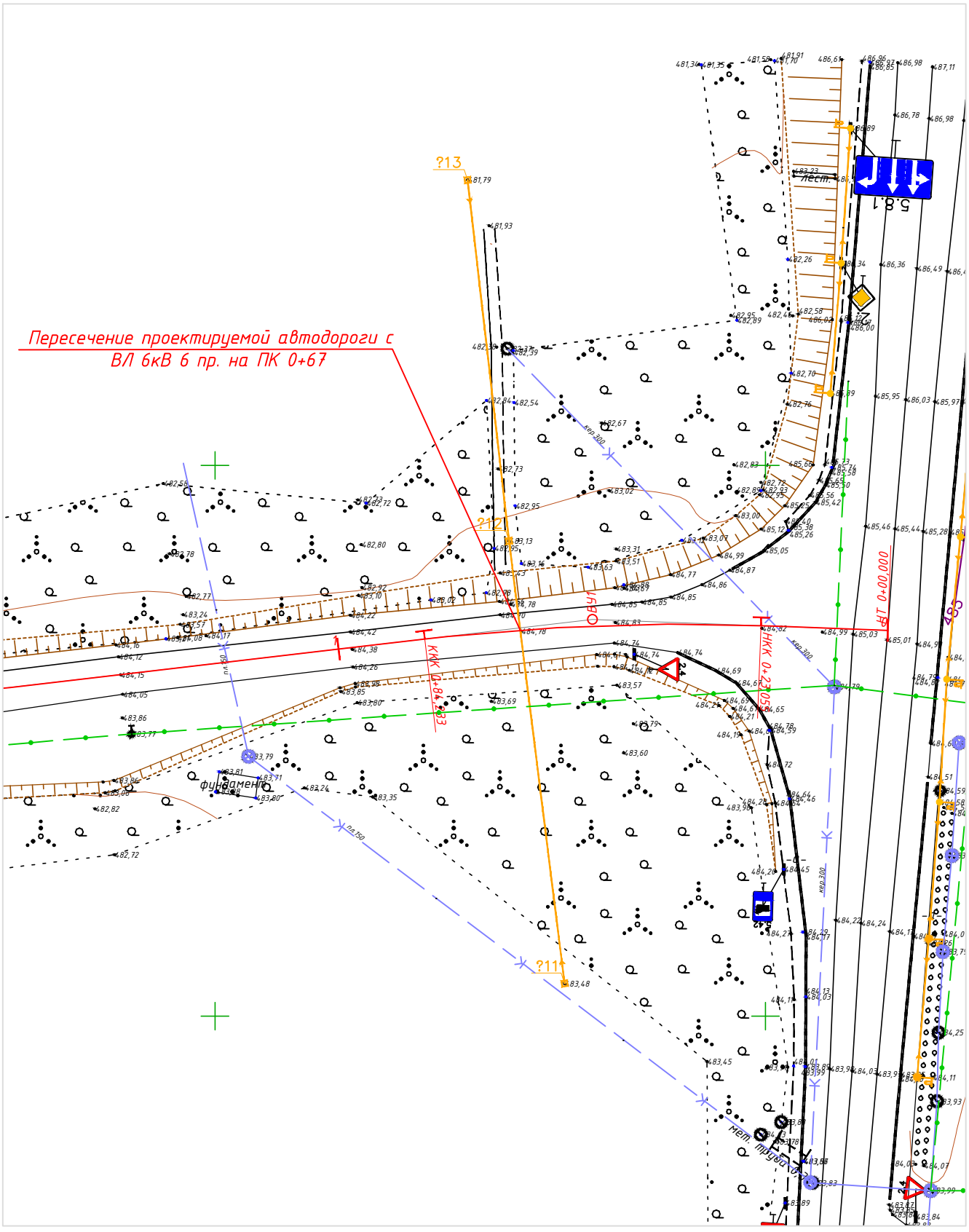
ФОРМАТ А4


ТОО "Карлтонъ Карс"
АО "НК"
Улица Сатпаева
Улица Ленина
Улица Гоголя
Улица Пушкина
Улица Кирова
Улица Чкалова
Улица Ломоносова
Улица Горького
Улица Маяковского
Улица Есенина
Улица Шевченко
Улица Абая
Улица Жамбыла
Улица Толстого
Улица Чехова
Улица Тургенева
Улица Достоевского
Улица Лермонтова
Улица Некрасова
Улица Белинского
Улица Добролюбова
Улица Герцена
Улица Огарева
Улица Радищева
Улица Грибоедова
Улица Крылова
Улица Жуковского
Улица Пирогова
Улица Менделеева
Улица Сеченова
Улица Павлова
Улица Мечникова
Улица Склифосовского
Улица Боткина
Улица Кюри
Улица Эйнштейна
Улица Ньютона
Улица Галилея
Улица Коперника
Улица Бруно
Улица Кеплера
Улица Гершвина
Улица Бетховена
Улица Моцарта
Улица Шопена
Улица Листа
Улица Вагнера
Улица Верди
Улица Россини
Улица Доницетти
Улица Беллини
Улица Пуччини
Улица Леонкавалло
Улица Масканьи
Улица Джордано
Улица Чилеа
Улица Франчетти
Улица Джеранделло
Улица Пиранделло
Улица Де Филиппо
Улица Эдуардо
Улица Феллини
Улица Висконти
Улица Антониони
Улица Пазолини
Улица Бертолуччи
Улица Тарантино
Улица Скорсезе
Улица Спилберга
Улица Кубрика
Улица Хичкока
Улица Уэллса
Улица Хаксли
Улица Оруэлла
Улица Замятина
Улица Булгакова
Улица Платонова
Улица Шолохова
Улица Фадеева
Улица Твардовского
Улица Исаковского
Улица Симонова
Улица Суркова
Улица Прокофьева
Улица Ахматовой
Улица Цветаевой
Улица Пастернака
Улица Мандельштама
Улица Гумилева
Улица Блока
Улица Есенина
Улица Маяковского
Улица Пушкина



						459-АД	
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кизилкайын" км 0-5, Карагандинская область"	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Исполнил		Балтабаева			05.25	Топографическая часть М 1:1000	Стадия: РП; Лист: 5; Листов: 5
Проверил		Сердовинцев			05.25		
ГИП		Тарановский			05.25		
						План трассы ПК39+00 – ПК48+39,304	ТОО "Карагандаавтодорпроект" ГСЛ № 14001272

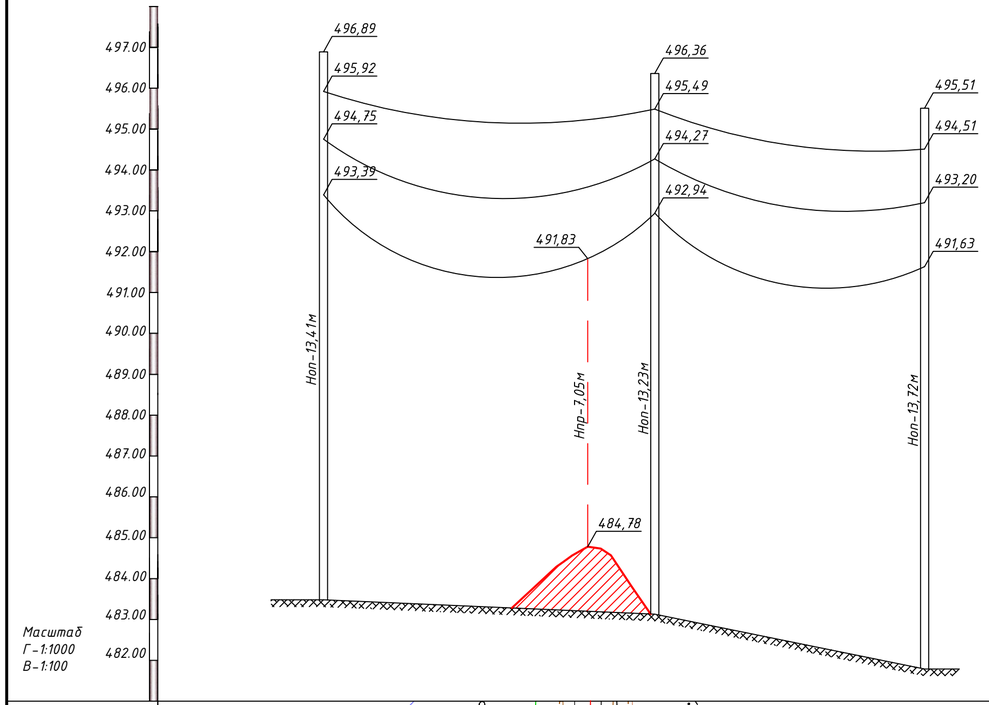
ФОРМАТ А4



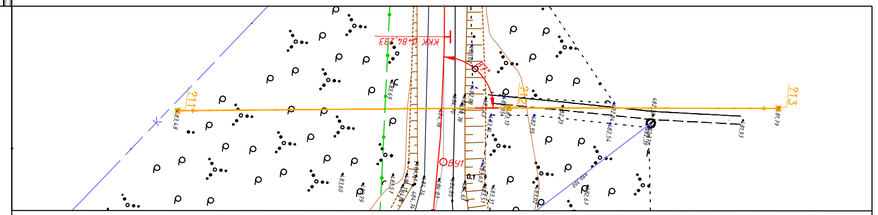
						459-АД	
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М1:1000	Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 14
Проверил		Сердобинцев			05.25		
ГИП		Тарановский			05.25		
						Пересечение ВЛ 6кВ 6 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 0+67	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

ФОРМАТ А4

Пересечение ВЛ 6кВ, 6 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 0+67

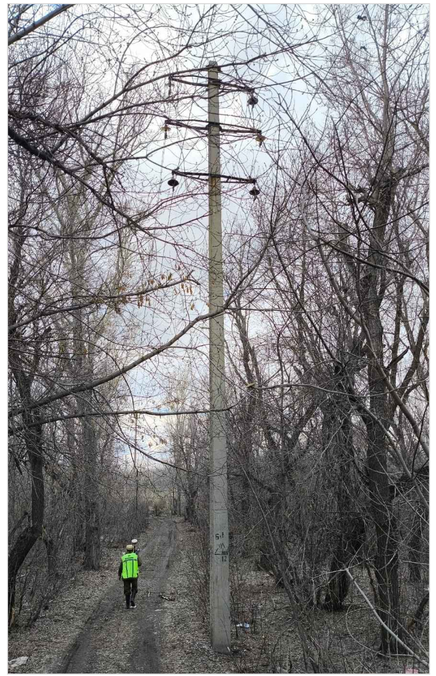


Масштаб
Г-1:1000
В-1:100





№11



№12 типовая

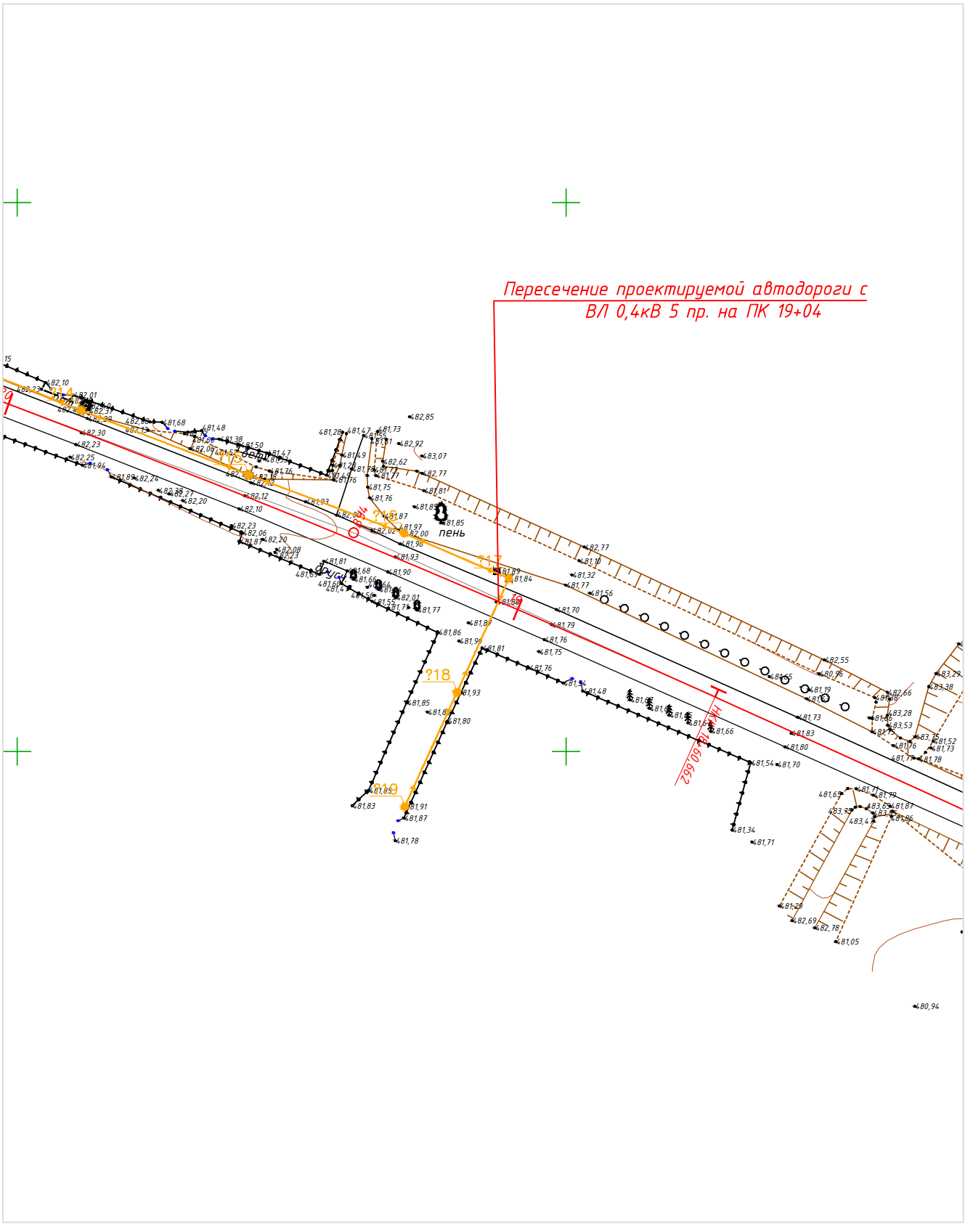
План				
Отметка земли	483,48	484,78	483,13	481,79
Расстояние, м		64,59	16,42	65,99
Номер опоры	№11		№12	№13
Пикет	ПК 0+67			

проектная ось

Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата	459-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"			
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М1:1000	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			05.25		РП	2	14
ГИП		Тарановский			05.25				
						Пересечение ВЛ 6кВ 6 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 0+67	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272		

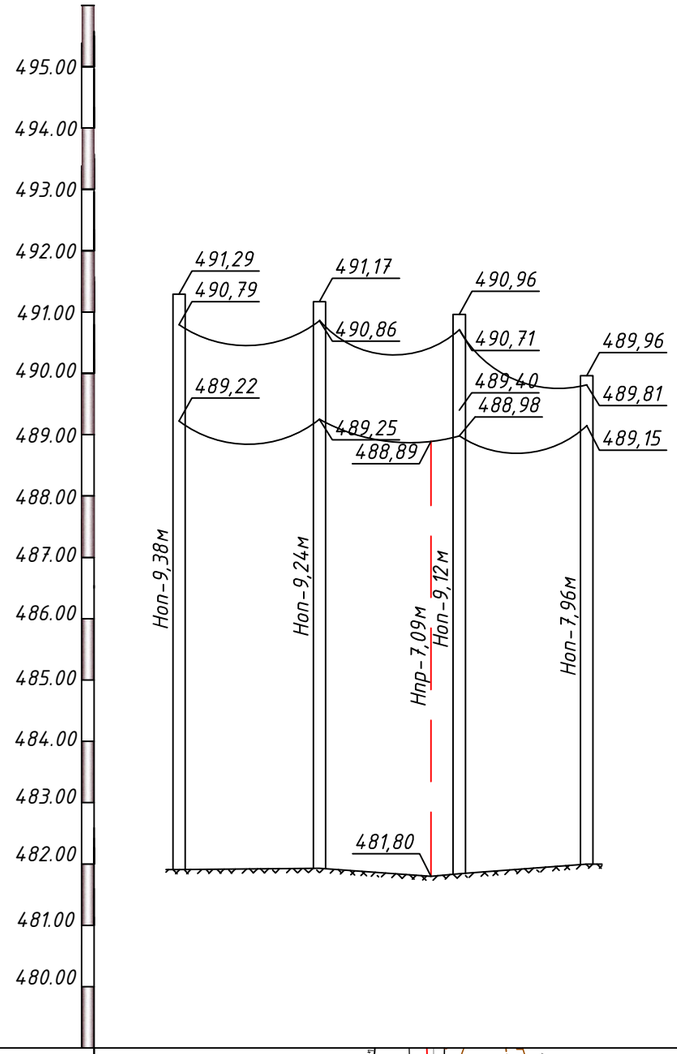
ФОРМАТ А3



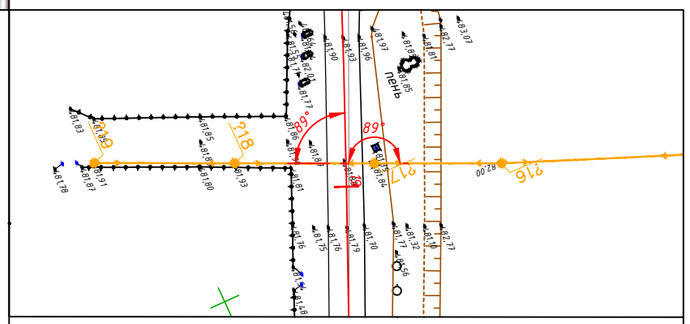
						459-АД	
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М1:1000	Стадия: РП; Лист: 3; Листов: 14
Проверил		Сердобинцев			05.25		
ГИП		Тарановский			05.25		
						Пересечение ВЛ 0,4кВ 5 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 19+04	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

ФОРМАТ А4

Пересечение ВЛ 0,4кВ, 5 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 19+04



Масштаб
Г-1:1000
В-1:100



План					
Отметка земли	481,91	481,93	481,80 481,84	482,00	
Расстояние, м		22,91	18,19	4,61	20,79
Номер опоры	№19	№18	№17	№16	
Пикет	ПК 19+04				



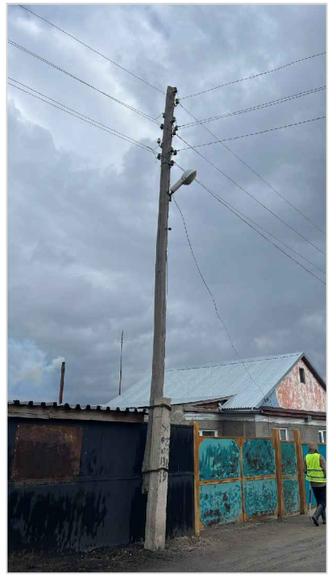
№16



№17



№18



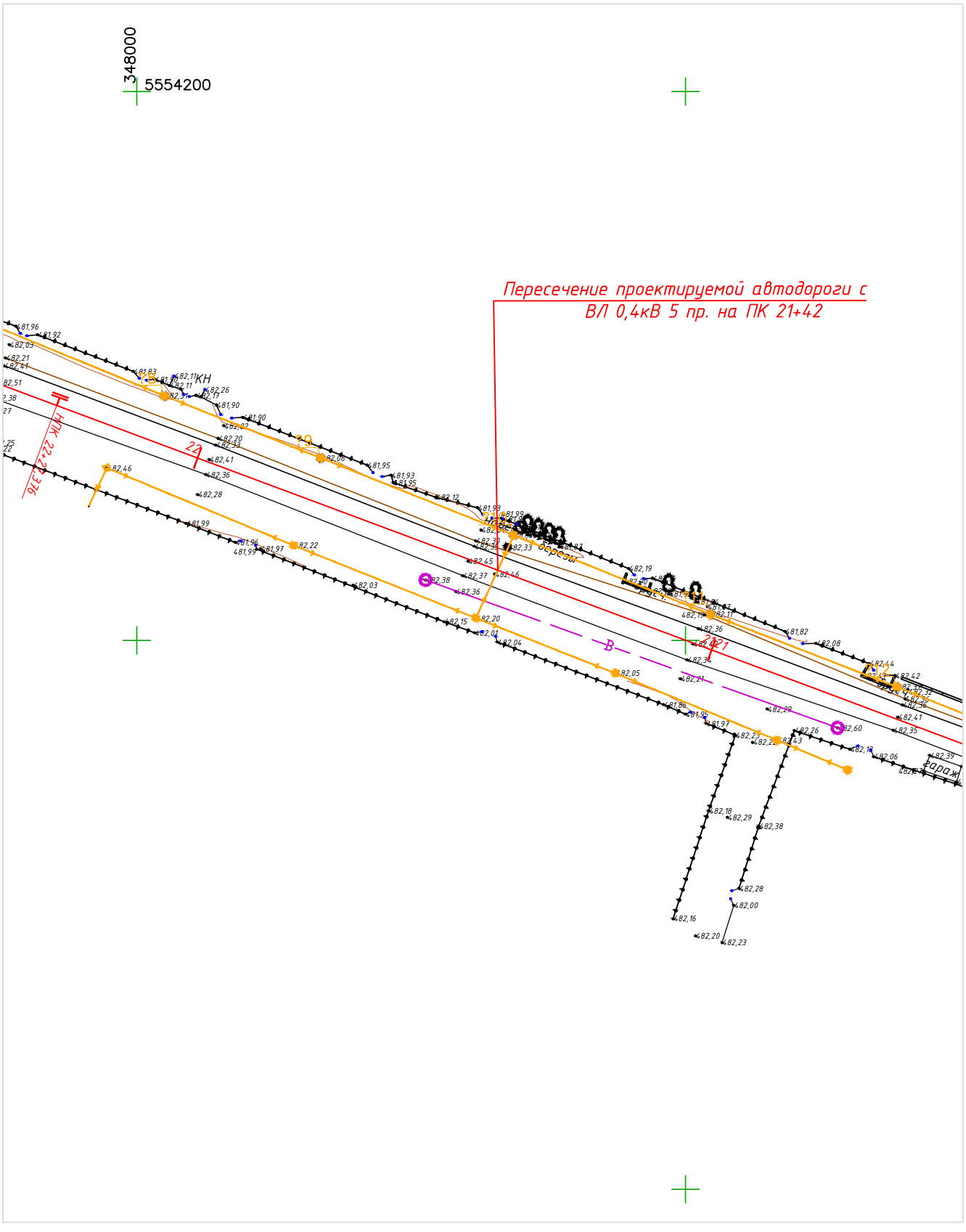
№19

проектная ось

Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата	459-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"			
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М1:1000	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			05.25		РП	4	14
ГИП		Тарановский			05.25				
						Пересечение ВЛ 0,4кВ 5 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 19+04	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272		

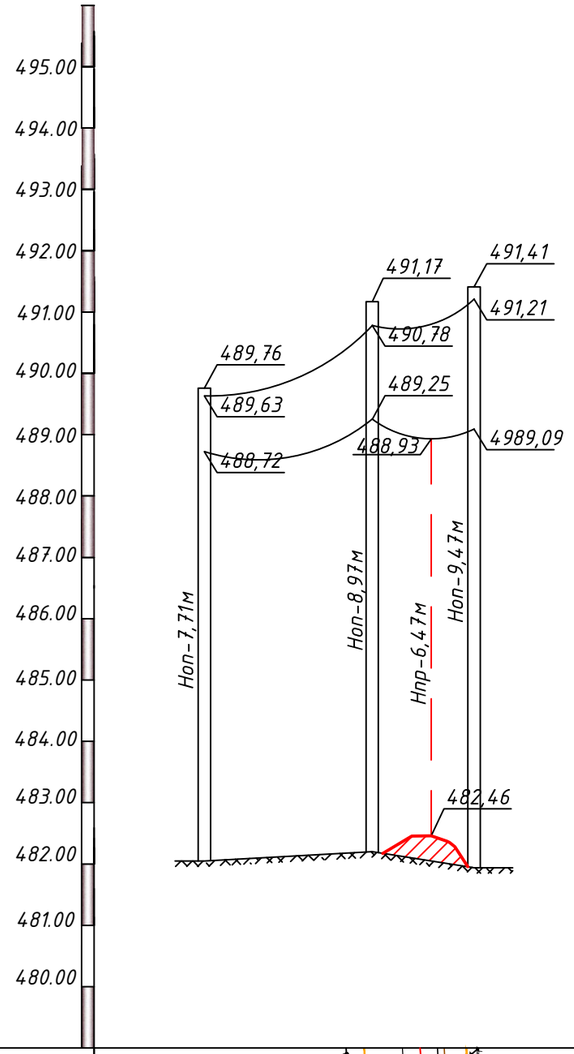
ФОРМАТ А3



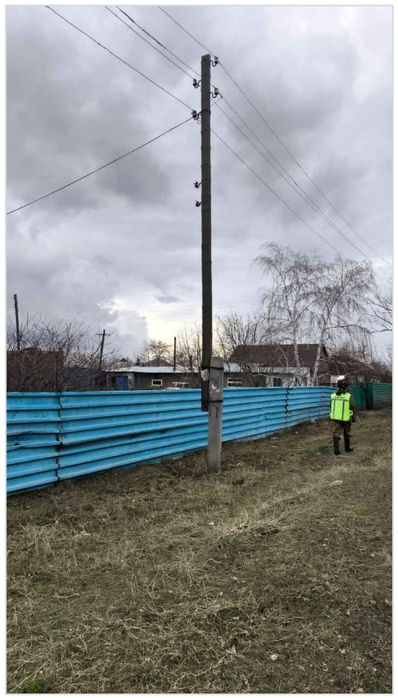
						459-АД	
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М 1:1000	Стадия: РП; Лист: 5; Листов: 14
Проверил		Сердобинцев			05.25		
ГИП		Тарановский			05.25		
						Пересечение ВЛ 0,4кВ 5 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 21+42	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

ФОРМАТ А4

Пересечение ВЛ 0,4кВ, 5 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 21+42



Масштаб
Г-1:1000
В-1:100



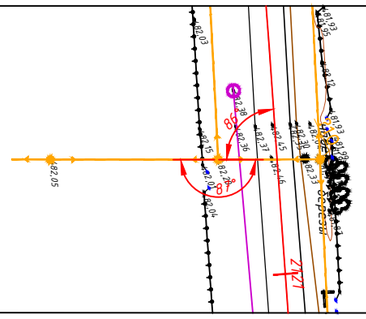
№1



№2



№10



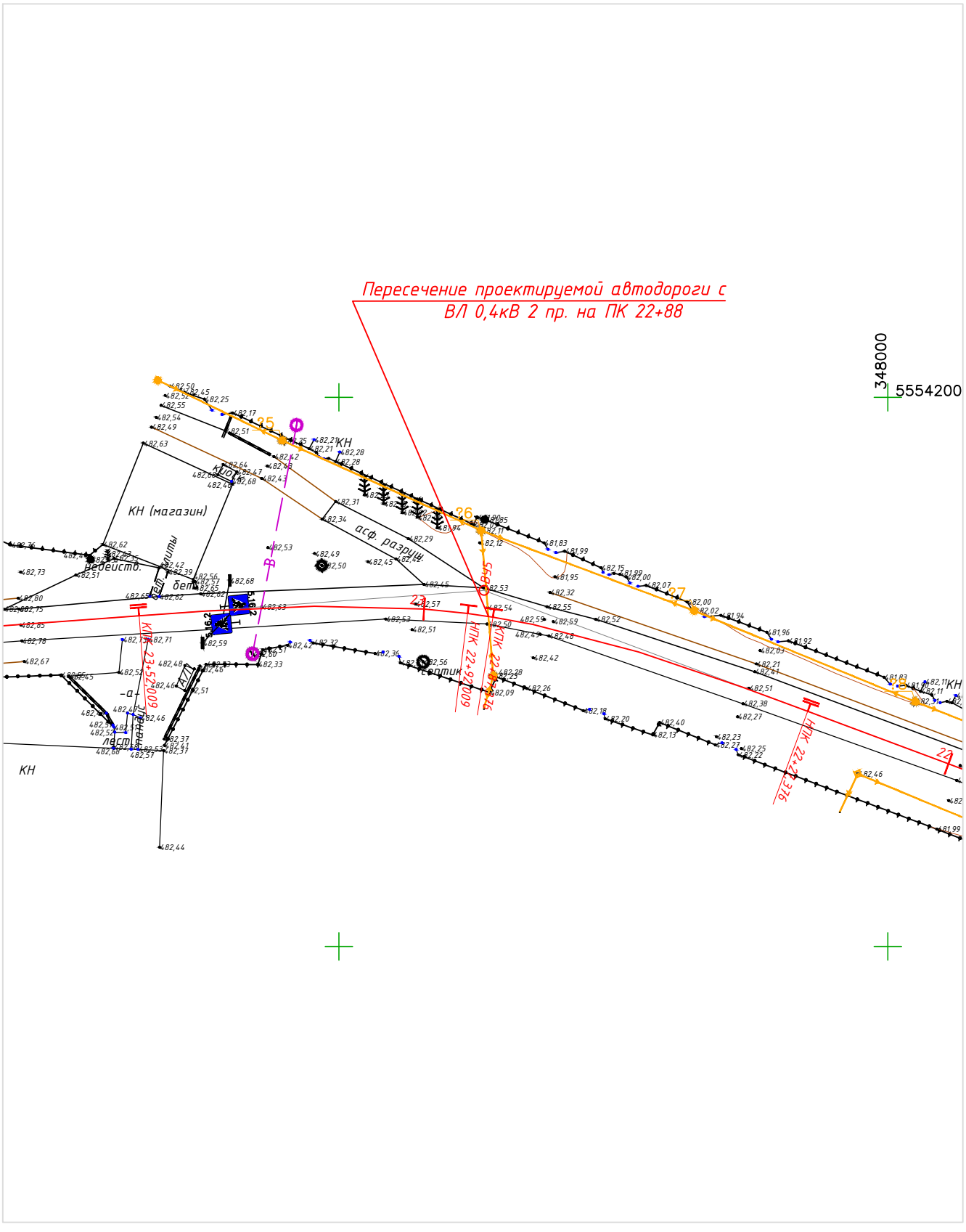
План								
Отметка земли	482,05		482,20	482,46	481,94			
Расстояние, м		27,37		9,62	6,99	48,01		
Номер опоры	№1		№2		№10			
Пикет	ПК 21+42							

проектная ось

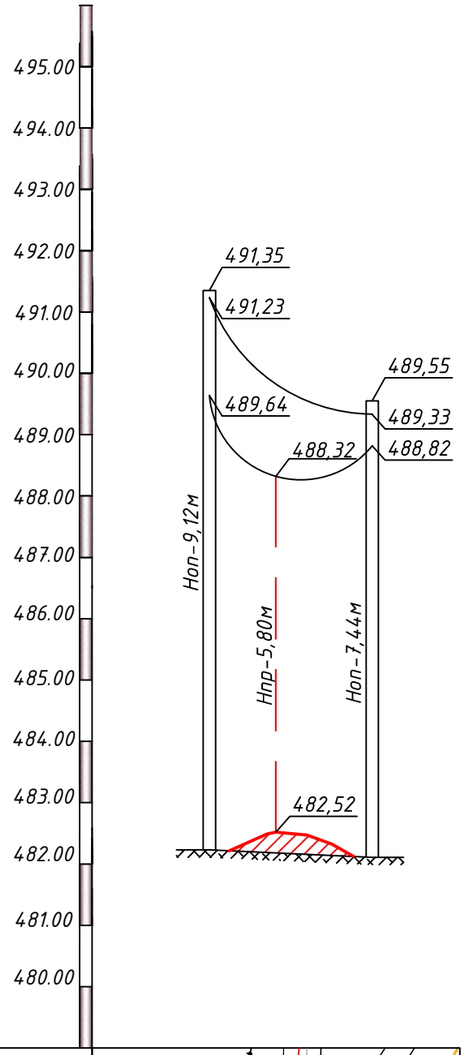
Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

						459-АД		
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"		
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М1:1000	Стадия: РП	Лист: 6 / Листов: 14
Проверил		Сердобинцев			05.25			
ГИП		Тарановский			05.25			
						Пересечение ВЛ 0,4кВ 5 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 21+42	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272	

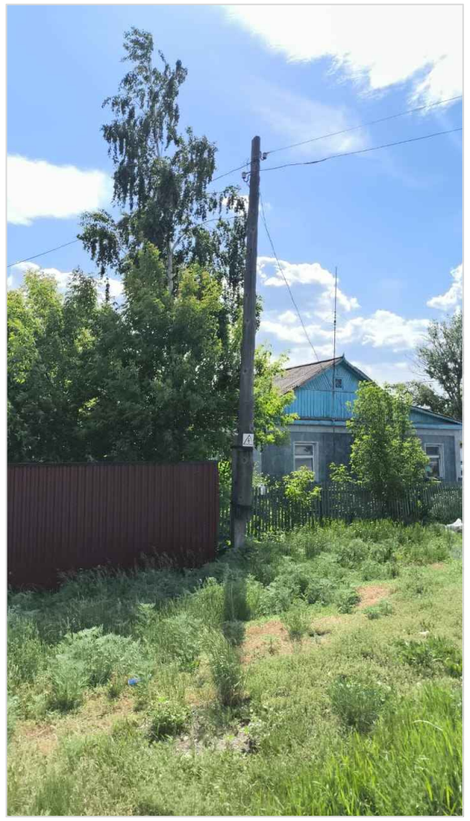
ФОРМАТ А3


Пересечение проектируемой автодороги с
ВЛ 0,4кВ 2 пр. на ПК 22+88
348000
5554200
КН (магазин)
асф. разрущ.
ВЛ 0,4кВ
ПКВЛ 22+88
ПКК 22+9009
ПКК 22+2376
КН
КН
КН
КН
Септик
Недействующ.
Детская площадка
Автостоянка
Грунтовая дорога
Ограждение
Ограждение
Ограждение

Пересечение ВЛ 0,4кВ, 2 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 22+88

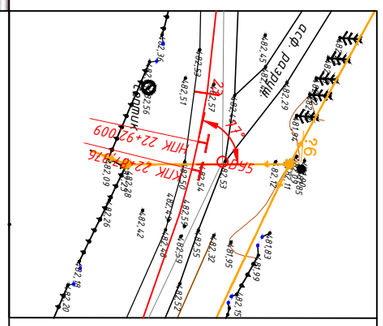


Масштаб
Г-1:1000
В-1:100





№6

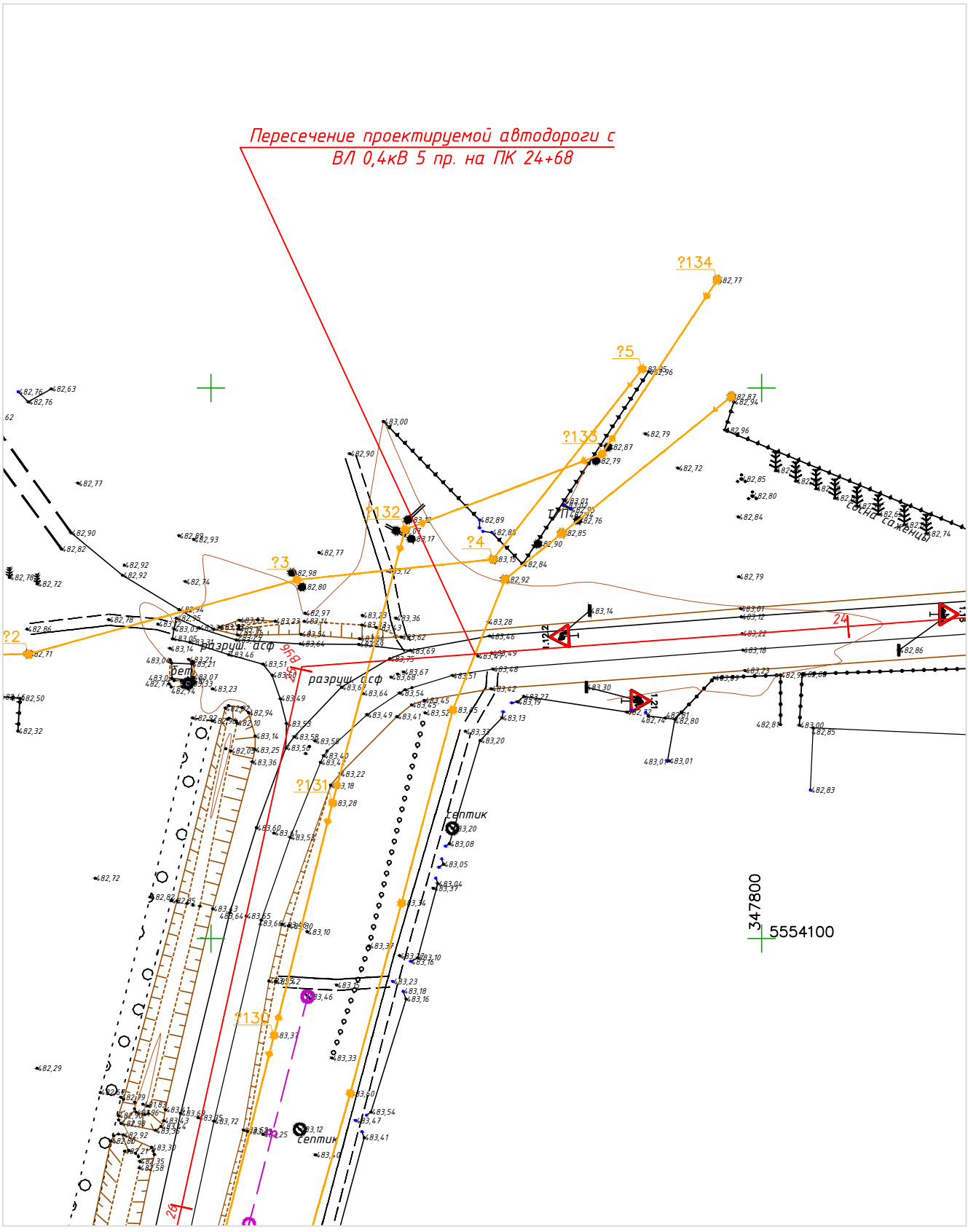
План	
Отметка земли	482,23 / 482,52 / 482,11
Расстояние, м	10,84 / 15,72
Номер опоры	№6
Пикет	ПК 22+88

проектная ось

Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата	459-АД			
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"			
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М 1:1000	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Сердобинцев			05.25		РП	8	14
ГИП		Тарановский			05.25				
						Пересечение ВЛ 0,4кВ 2 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 22+88	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272		

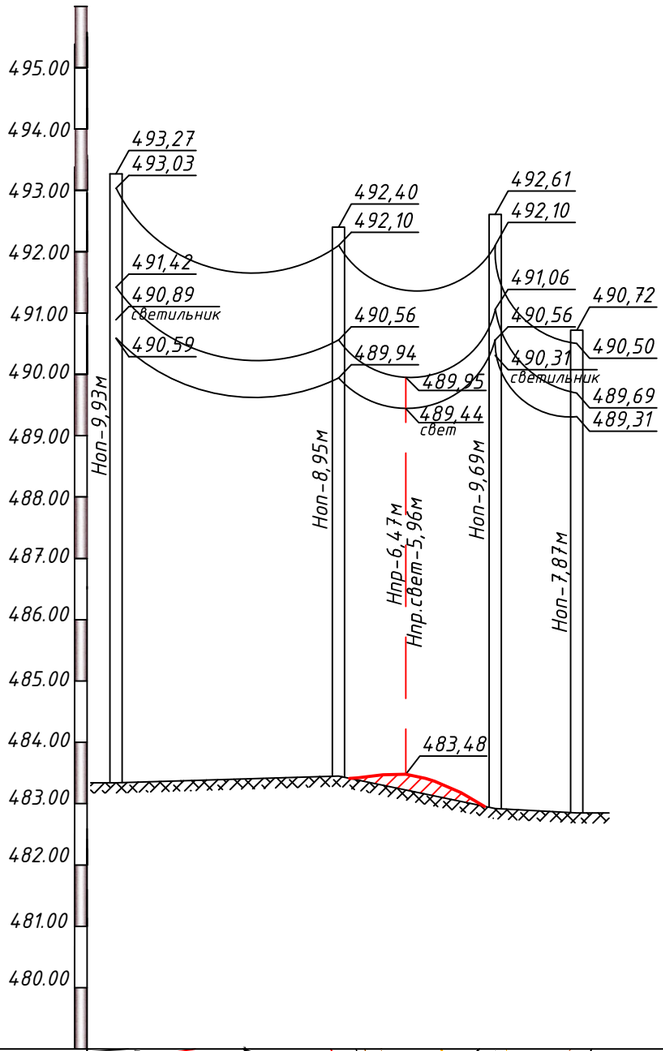
ФОРМАТ А3



						459-АД	
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М 1:1000	Стадия: РП; Лист: 9; Листов: 14
Проверил		Сердобинцев			05.25		
ГИП		Тарановский			05.25		
						Пересечение ВЛ 0,4кВ 5 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 24+68	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

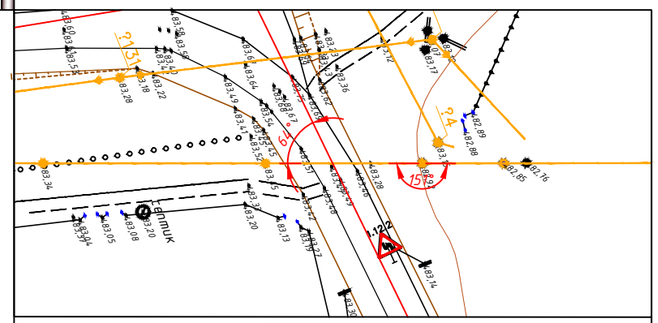
ФОРМАТ А4

Пересечение ВЛ 0,4кВ, 5 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 24+68



Масштаб
Г-1:1000
В-1:100

План



Отметка земли	483,34		483,45	483,48	482,92	482,85
Расстояние, м		36,30		10,95	14,59	13,30
Номер опоры	№4		№3		№2	№1
Пикет	ПК 24+68					



№4



№3



№2



№1

проектная ось

Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

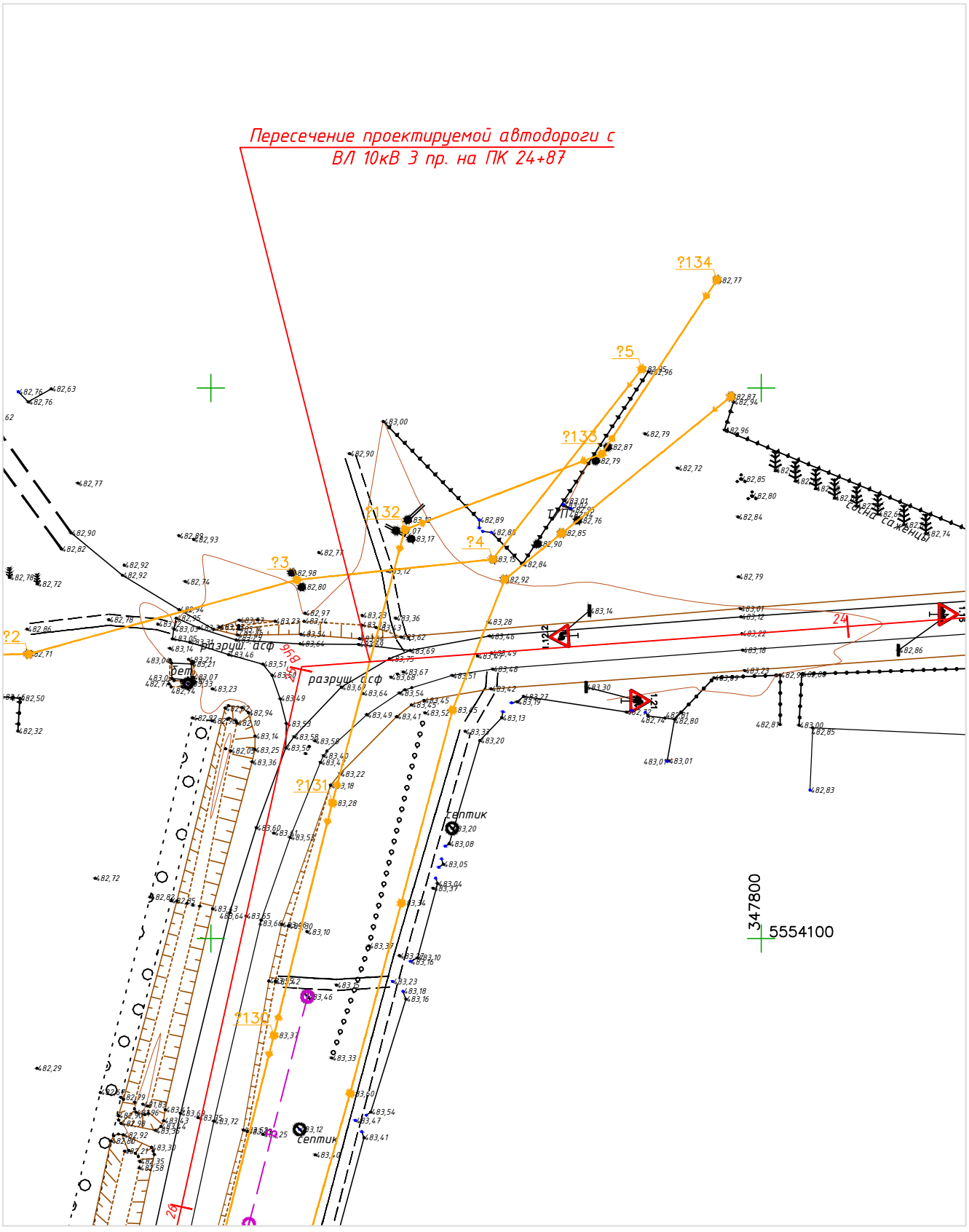
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Исполнил		Балтабаева			05.25
Проверил		Сердобинцев			05.25
ГИП		Тарановский			05.25

459-АД

"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"

План пересечения М1:1000	Стадия	Лист	Листов
	РП	10	14
Пересечение ВЛ 0,4кВ 5 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 24+68	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272		

ФОРМАТ А3



Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Исполнил		Балтабаева			05.25
Проверил		Сердобинцев			05.25
ГИП		Тарановский			05.25

459-АД

"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"

План пересечения
М 1:1000

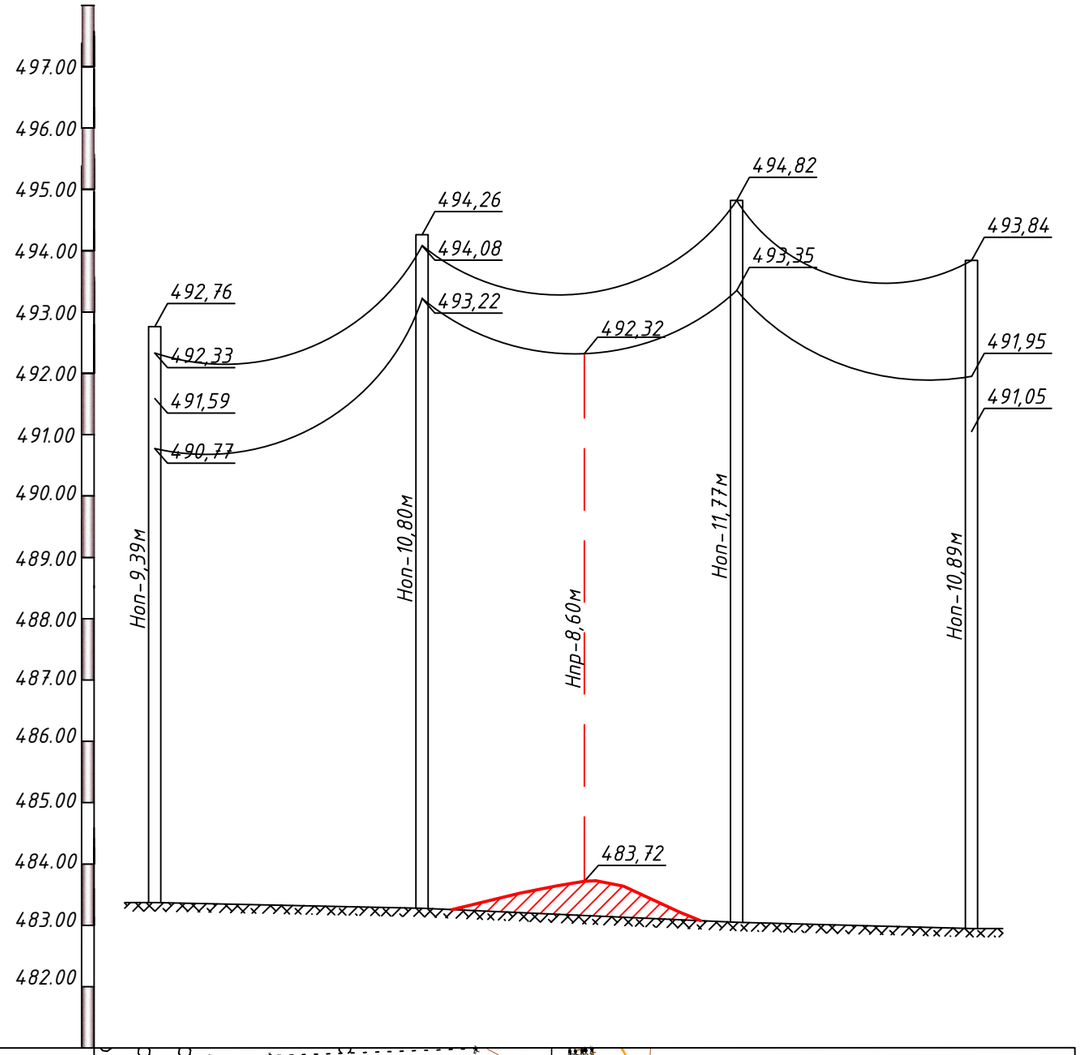
Стадия	Лист	Листов
РП	11	14

Пересечение ВЛ 10кВ 3 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 24+87

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

ФОРМАТ А4

Пересечение ВЛ 10кВ, 3 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 24+87



Масштаб
Г-1:1000
В-1:100



№130



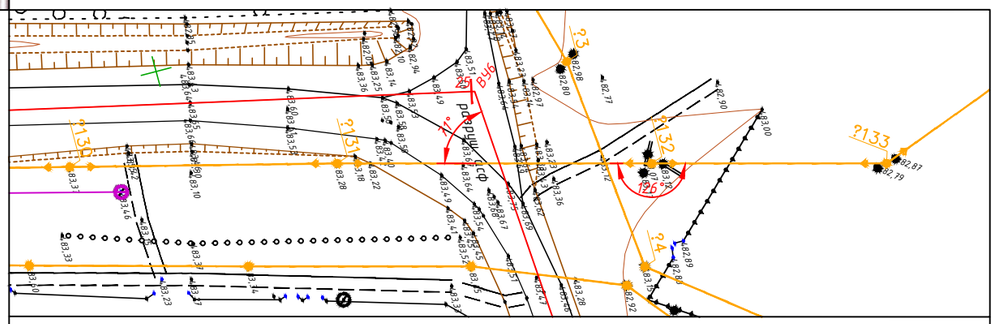
№131



№132



№133

План	
Отметка земли	483,37 / 483,28 / 483,72 / 483,05 / 482,95
Расстояние, м	43,60 / 26,49 / 24,82 / 38,32
Номер опоры	№130 / №131 / №132 / №133
Пикет	ПК 24+87

———— проектная ось

Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Исполнил		Балтабаева			05.25
Проверил		Сердобинцев			05.25
ГИП		Тарановский			05.25

459-АД

"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"

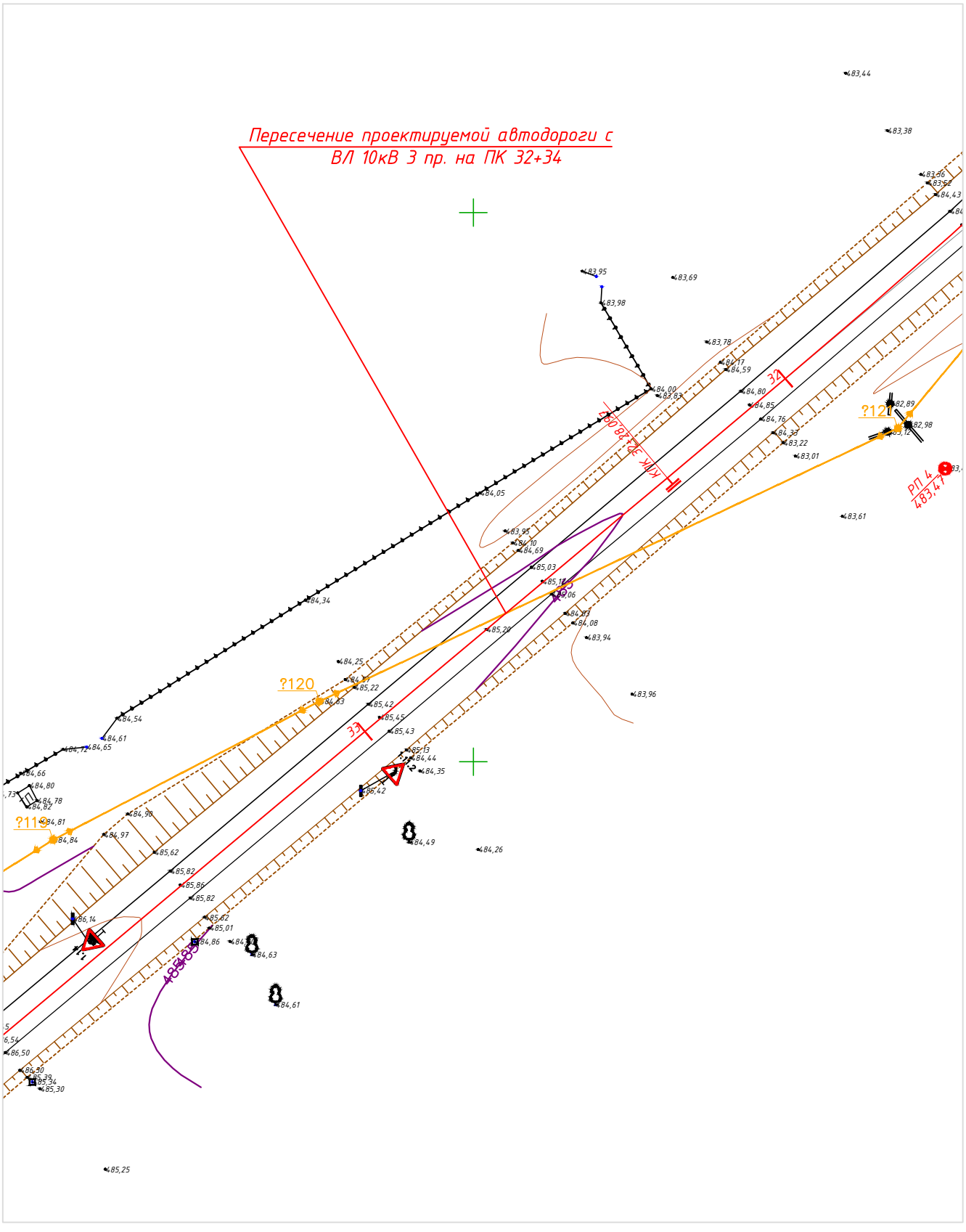
План пересечения М1:1000

Стадия	Лист	Листов
РП	12	14

Пересечение ВЛ 10кВ 3 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 24+87

ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

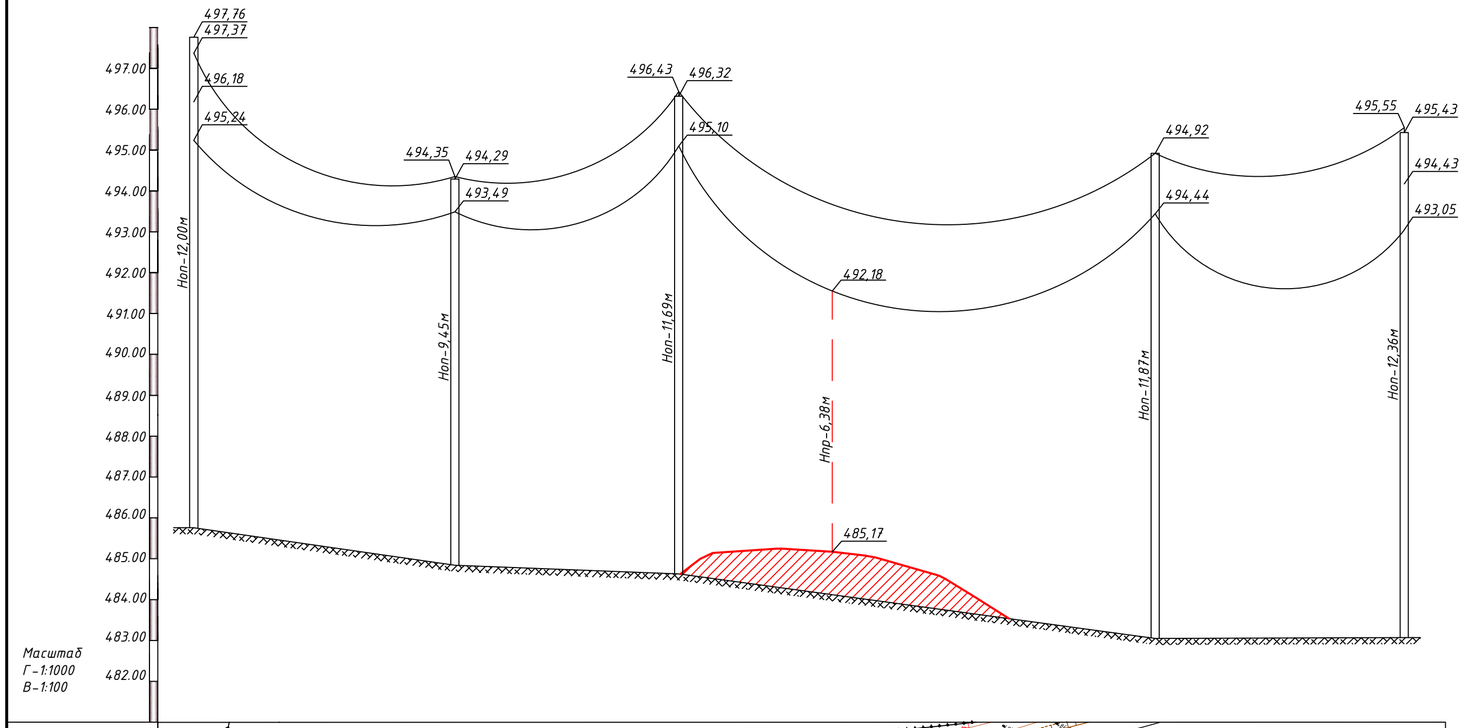
ФОРМАТ А3



						459-АД	
						"Реконструкция автомобильной дороги областного значения "Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын" км 0-5, Карагандинская область"	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Исполнил		Балтабаева			05.25	План пересечения М1:1000	Стадия: РП; Лист: 13; Листов: 14
Проверил		Сердобинцев			05.25		
ГИП		Тарановский			05.25		
						Пересечение ВЛ 10кВ 3 пр. с проектируемой автомобильной дорогой на ПК 32+34	ТОО "КарагандаКаздорпроект" ГСЛ № 14001272

ФОРМАТ А4

Пересечение ВЛ 10кВ, 3 пр. с проектируемой автодорогой на ПК 32+34





№119



№120



№121

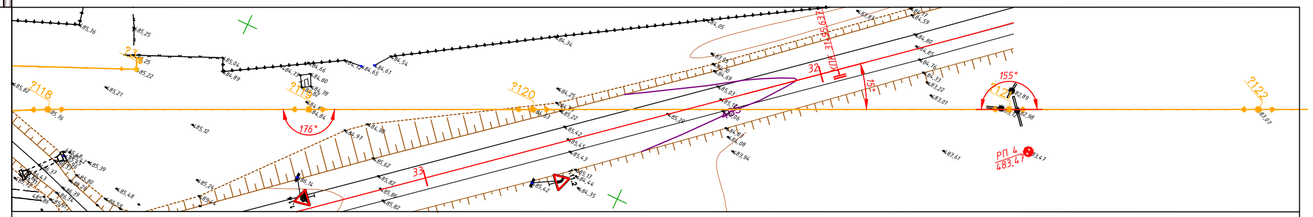


№122

проектная ось

Съемка провисов проводов произведена при t= 12°С

План


ВЛ 10кВ
ВЛ 10кВ
ВЛ 10кВ

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5, Карагандинская область»

Перечень использованной нормативной документации

№ п/п	Номер стандарта	Наименование
1. Строительные нормы и правила		
1	**СП РК 1.02-105-2014**	Инженерные изыскания
2	**СП РК 1.02-101-2014**	Инженерно-геодезические изыскания
3	**СП РК 3.03-101-2013**	Автомобильные дороги
4	**СП РК 2.04-01-2017**	Строительная климатология
5	**СП РК 3.03-113-2014**	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний
2. Государственные стандарты		
1	**ГОСТ 21.207-2013**	СПДС. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог
2	**ГОСТ 21.701-2013**	СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог
3	**ГОСТ 21.208-2013**	СПДС. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог

СОГЛАСОВЫВАЮ:
И.о. руководителя
ГУ «Управления пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Карагандинской области»
_____ **Мукашев М.А.**
« » _____ 2025 г.

Техническое заключение

По обследованию технического состояния искусственных сооружений на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»

Свидетельство об аккредитации №KZ01VWC00067895

г. Караганда 2025г

Список исполнителей

Эксперт по экспертным работам	Муратов Р.Р.
Эксперт по экспертным работам	Гущин А.В.

ВВЕДЕНИЕ

Техническое обследование искусственных сооружений на объекте: «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5» проведено ТОО «КарагандаКаздорпроект», с целью выявления технического состояния водопропускных труб, изучения работы сооружений, сбора информации для разработки проекта.

Обследование проведено с соблюдением нормативных документов, действующих на момент обследования.

Основные выполненные работы:

- визуальное обследование основной конструкции трубы;
- инструментальные измерения геометрических размеров звеньев труб;
- выводы и рекомендации о техническом состоянии и дальнейшей эксплуатации труб.

Результаты обследования водопропускных труб оформлены в виде технического отчета.

АКТ №1
ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО
СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Заполнение
1.	Дата проведения работ	Апрель 2025г
2.	Наименование организации, выполняющей работы	ТОО «КарагандаКаздорпроект»
3.	Состав комиссии при руководстве этой организации	Члены комиссии: Муратов Р.Р. Гущин А.В.
4.	Наименование объекта	Водопропускная труба, d-1х1,0 м
5.	Место расположения (км, пикет, категория дороги)	ПК 7+41 «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»
6.	Год постройки	Неизвестен
7.	Состояние	Труба в неудовлетворительном состоянии. На входе засыпана полностью, на 100%. На выходе виднеется верх звена трубы. Портал имеет значительные сколы и трещины. Откосное укрепление, бетон лотка при визуальном обследовании не обнаружены.
8.	Рекомендации	Замена трубы

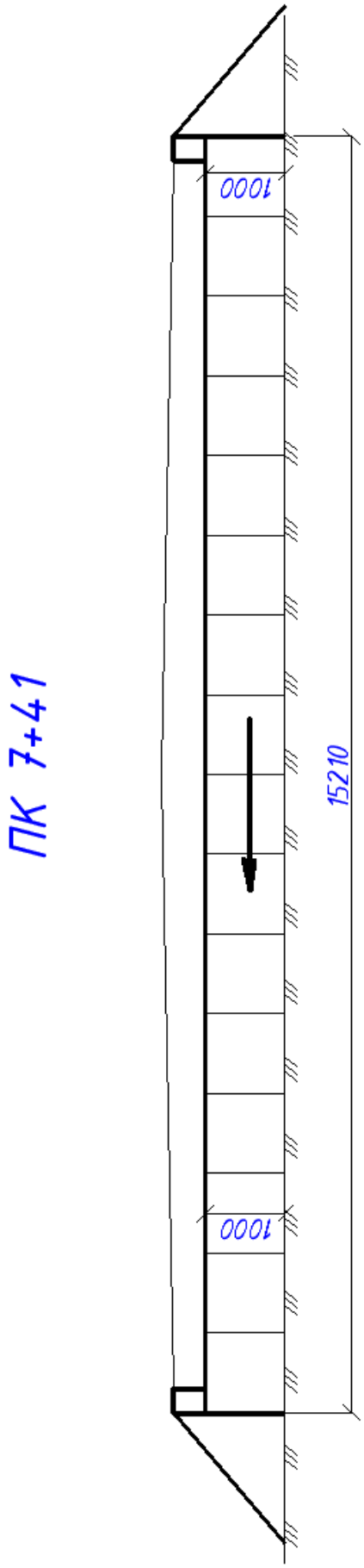
ГИП Тарановский В.В. _____

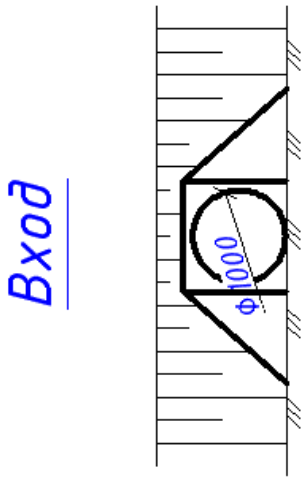
Члены комиссии: Муратов Р.Р. _____

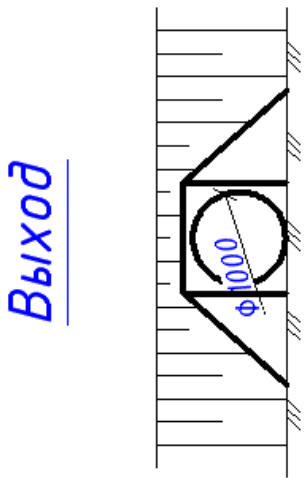
Гущин А.В. _____

Карточка на трубу на ПК 7+41

1. Общие данные (ФПИ-29)			Фотография объекта
Автодорога	«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»		Входной участок  Выходной участок 
Адрес трубы, ПК+		**ПК 7+41**	
Тип трубы		**круглая**	
Величина отверстия, м		**1,0**	
Количество очков, шт.		**1**	
Длина трубы без оголовков, м		**15,21**	
Высота насыпи над трубой, м		**0,08 (на выходе)**	
Тип звена		**круглые, цилиндрические**	
Тип оголовка		**раструбный**	
Тип фундамента		**неизвестен**	
Способ изготовления оголовков		**-**	
Материал		**ж/б**	
Год	строительства	**неизвестен**	
	последнего ремонта	**неизвестен**	
Состояние сооружение		Труба в неудовлетворительном состоянии. На входе засыпана полностью, на 100%. На выходе виднеется верх звена трубы. Портал имеет значительные сколы и трещины. Откосное укрепление, бетон лотка при визуальном обследовании не обнаружены.	


ПК 7+41
1000
15210
1000


Вход
ф1000


Выход
ф1000

АКТ №2
ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО
СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Заполнение
1.	Дата проведения работ	Апрель 2025г
2.	Наименование организации, выполняющей работы	ТОО «КарагандаКаздорпроект»
3.	Состав комиссии при руководстве этой организации	Члены комиссии: Муратов Р.Р. Гущин А.В.
4.	Наименование объекта	Водопропускная труба, d-1х1,0 м
5.	Место расположения (км, пикет, категория дороги)	ПК 9+51 «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»
6.	Год постройки	Неизвестен
7.	Состояние	Труба в неудовлетворительном состоянии. Наблюдается просев звеньев трубы, оголение арматуры. Гидроизоляция швов нарушена. На входе и выходе имеется поросль кустарников. Портальная стенка разрушена, наблюдается оголение арматура.
8.	Рекомендации	Замена трубы

ГИП Тарановский В.В. _____

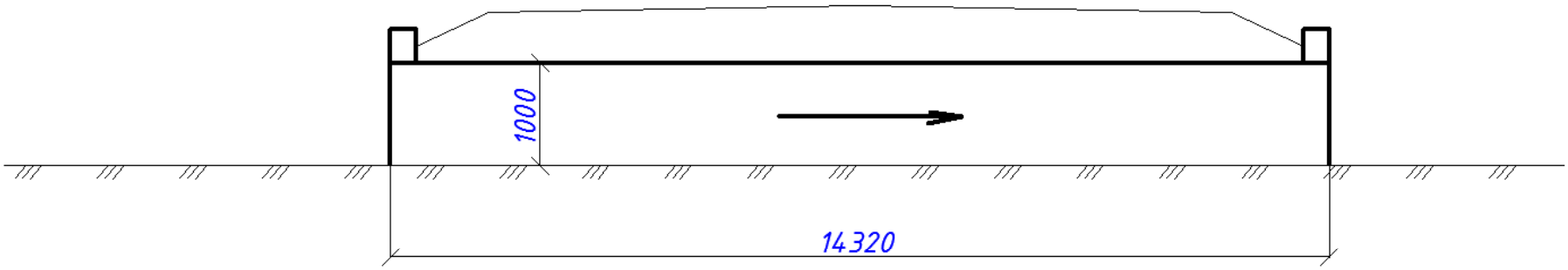
Члены комиссии: Муратов Р.Р. _____

Гущин А.В. _____

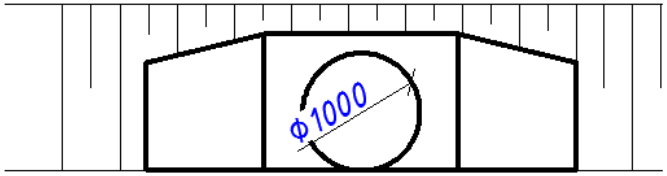
Карточка на трубу на ПК 9+51

1. Общие данные (ФПИ-29)			Фотография объекта
Автодорога	«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»		Входной участок 
Адрес трубы, ПК+		**ПК 9+51**	
Тип трубы		**круглая**	
Величина отверстия, м		**1,0**	
Количество очков, шт.		**1**	
Длина трубы без оголовков, м		**14,32**	
Высота насыпи над трубой, м		**0,43**	
Тип звена		**круглые, цилиндрические**	
Тип оголовка		**портальный**	
Тип фундамента		**неизвестен**	
Способ изготовления оголовков		**-**	
Материал		**ж/б**	
Год	строительства	**неизвестен**	
	последнего ремонта	**неизвестен**	Выходной участок 
Состояние сооружение		Труба в неудовлетворительном состоянии. Наблюдается просев звеньев трубы, оголение арматуры. Гидроизоляция швов нарушена. На входе и выходе имеется поросль кустарников. Портальная стенка разрушена, наблюдается оголение арматура.	

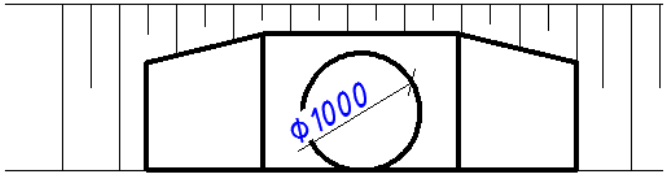
ПК 9+51



Вход



Выход



АКТ №3
ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО
СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Заполнение
1.	Дата проведения работ	Апрель 2025г
2.	Наименование организации, выполняющей работы	ТОО «КарагандаКаздорпроект»
3.	Состав комиссии при руководстве этой организации	Члены комиссии: Муратов Р.Р. Гущин А.В.
4.	Наименование объекта	Водопропускная труба, d-3х1,5 м
5.	Место расположения (км, пикет, категория дороги)	ПК 15+61 «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»
6.	Год постройки	Неизвестен
7.	Состояние	Труба в неудовлетворительном состоянии. На портальных стенках и открылках виднеются незначительные сколы. Наблюдается постоянный водоток. Бетонный лоток и откосное укрепление отсутствует. На выходе трубы наблюдается подмыв русла.
8.	Рекомендации	Замена трубы

ГИП Тарановский В.В. _____

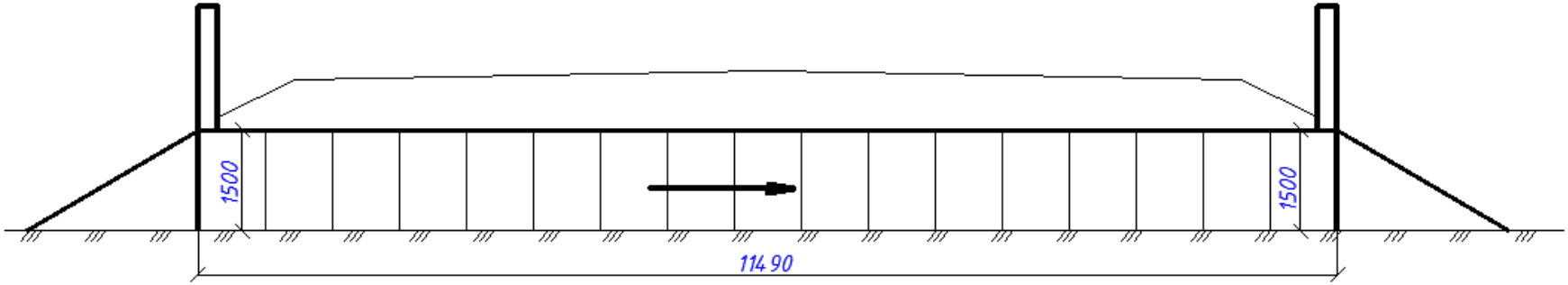
Члены комиссии: Муратов Р.Р. _____

Гущин А.В. _____

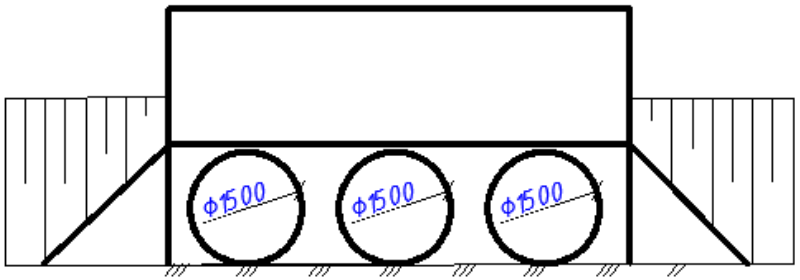
Карточка на трубу на ПК 15+61

1. Общие данные (ФПИ-29)			Фотография объекта
Автодорога		«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»	Входной участок  Выходной участок 
Адрес трубы, ПК+		**ПК 15+61**	
Тип трубы		**круглая**	
Величина отверстия, м		**1,5**	
Количество очков, шт.		**3**	
Длина трубы без оголовков, м		**11,49**	
Высота насыпи над трубой, м		**1,28**	
Тип звена		**круглые, цилиндрические**	
Тип оголовка		**раструбный**	
Тип фундамента		**б/ф**	
Способ изготовления оголовков		**-**	
Материал		**ж/б**	
Год	строительства	**неизвестен**	
	последнего ремонта	**неизвестен**	
Состояние сооружение		Труба в неудовлетворительном состоянии. На портальных стенках и открылках виднеются незначительные сколы. Наблюдается постоянный водоток. Бетонный лоток и откосное укрепление отсутствует. На выходе трубы наблюдается подмыв русла.	

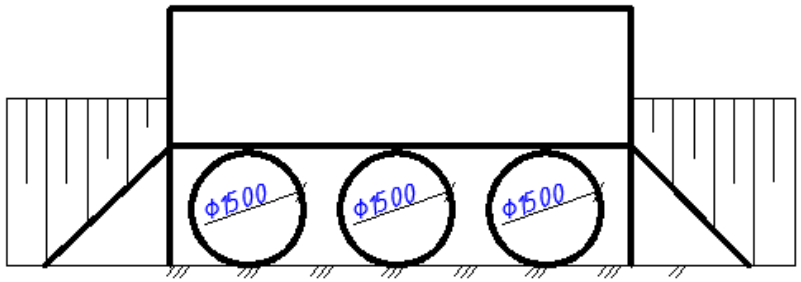
ПК 15+61



Вход



Выход



АКТ №4
ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Заполнение
1.	Дата проведения работ	Апрель 2025г
2.	Наименование организации, выполняющей работы	ТОО «КарагандаКаздорпроект»
3.	Состав комиссии при руководстве этой организации	Члены комиссии: Муратов Р.Р. Гущин А.В.
4.	Наименование объекта	Водопропускная труба, d-1х0,3 м
5.	Место расположения (км, пикет, категория дороги)	ПК 27+00 «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»
6.	Год постройки	Неизвестен
7.	Состояние	Труба металлическая в неудовлетворительном состоянии. На входе засыпана на 100%. Наблюдается коррозия металла.
8.	Рекомендации	Замена трубы

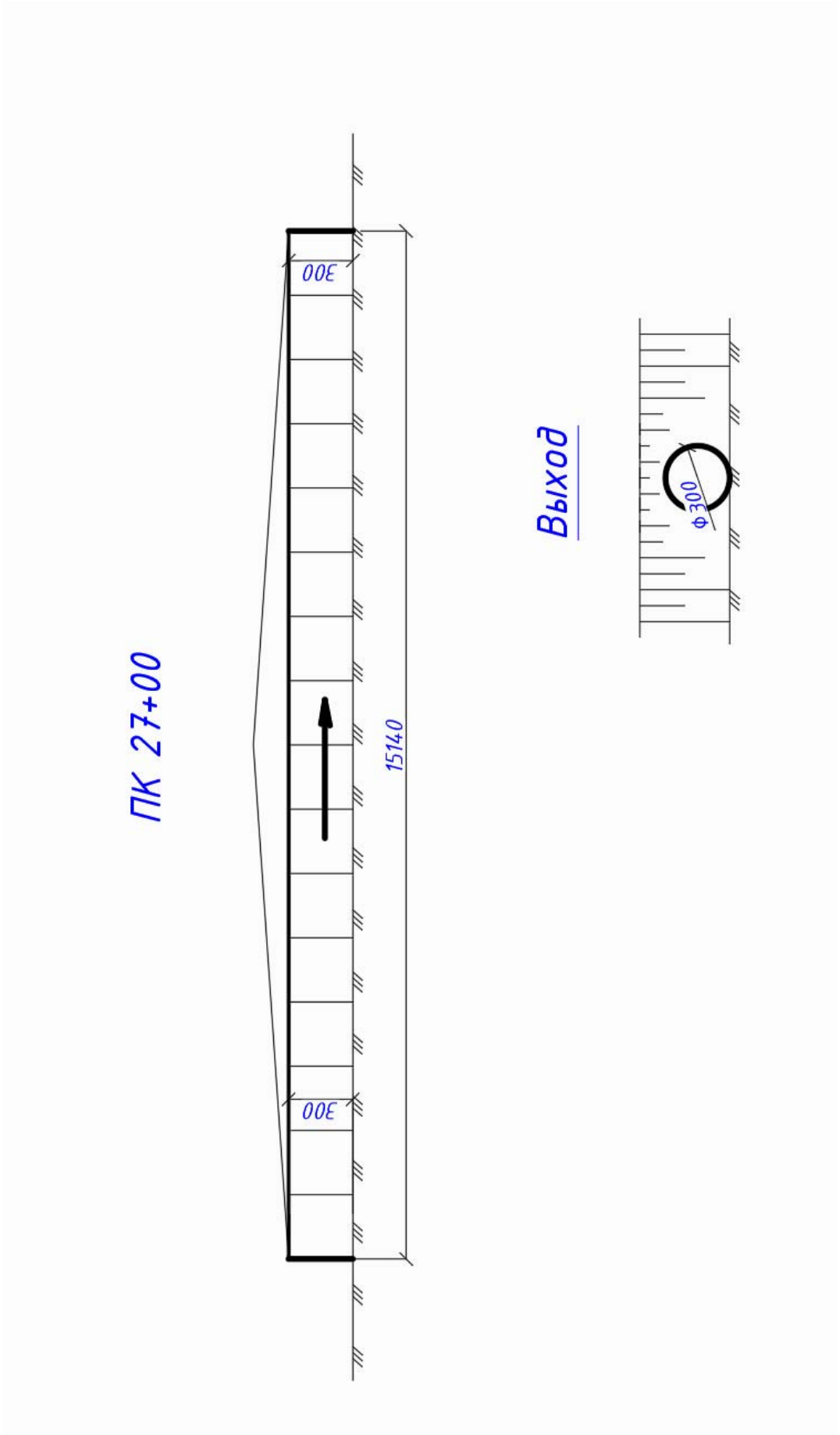
ГИП Тарановский В.В. _____

Члены комиссии: Муратов Р.Р. _____

Гущин А.В. _____

Карточка на трубу на ПК 27+00

1. Общие данные (ФПИ-29)			Фотография объекта
Автодорога	«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»		Выходной участок 
Адрес трубы, ПК+		**ПК 27+00**	
Тип трубы		**круглая**	
Величина отверстия, м		**0,3**	
Количество очков, шт.		**1**	
Длина трубы без оголовков, м		**15,14**	
Высота насыпи над трубой, м		**0,43**	
Тип звена		**круглые**	
Тип оголовка		**-**	
Тип фундамента		**б/ф**	
Способ изготовления оголовков		**-**	
Материал		**мет.**	
Год	строительства	**неизвестен**	
	последнего ремонта	**неизвестен**	
Состояние сооружение		Труба металлическая в неудовлетворительном состоянии. На входе засыпана на 100%. Наблюдается коррозия металла.	


ПК 27+00
300
15140
300
Выход
ф300

АКТ №5
ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Заполнение
1.	Дата проведения работ	Апрель 2025г
2.	Наименование организации, выполняющей работы	ТОО «КарагандаКаздорпроект»
3.	Состав комиссии при руководстве этой организации	Члены комиссии: Муратов Р.Р. Гущин А.В.
4.	Наименование объекта	Водопропускная труба, d-2x0,3 м
5.	Место расположения (км, пикет, категория дороги)	ПК 30+91 «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»
6.	Год постройки	Неизвестен
7.	Состояние	Металлические трубы в неудовлетворительном состоянии. На выходе одна труба полностью засыпана. Оголовки трубы имеют сильные дефекты. Наблюдается коррозия металла.
8.	Рекомендации	Замена трубы

ГИП Тарановский В.В. _____

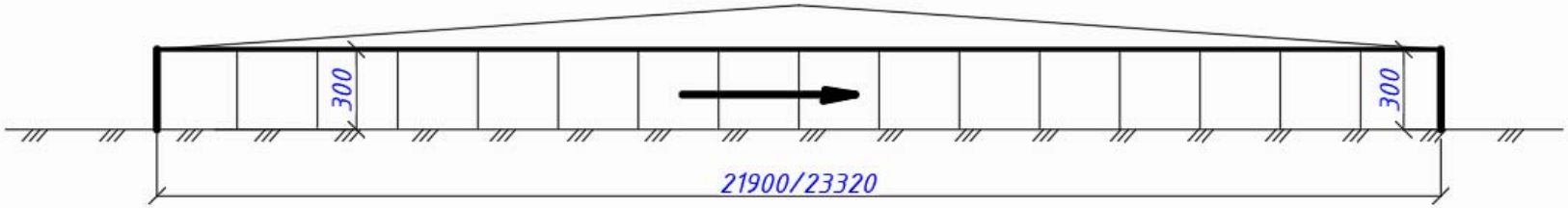
Члены комиссии: Муратов Р.Р. _____

Гущин А.В. _____

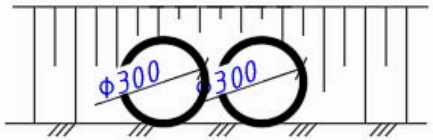
Карточка на трубу на ПК 30+91

1. Общие данные (ФПИ-29)			Фотография объекта
Автодорога	«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»		Входной участок  Выходной участок 
Адрес трубы, ПК+		**ПК 30+91**	
Тип трубы		**круглая**	
Величина отверстия, м		**0,3**	
Количество очков, шт.		**2**	
Длина трубы без оголовков, м		**21,9/23,32**	
Высота насыпи над трубой, м		**0,20**	
Тип звена		**круглые**	
Тип оголовка		**-**	
Тип фундамента		**б/ф**	
Способ изготовления оголовков		**-**	
Материал		**мет.**	
Год	строительства	**неизвестен**	
	последнего ремонта	**неизвестен**	
Состояние сооружение		Металлические трубы в неудовлетворительном состоянии. На выходе одна труба полностью засыпана. Оголовки трубы имеют сильные дефекты. Наблюдается коррозия металла.	

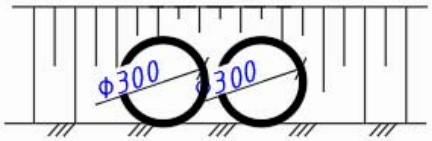
ПК 30+91



Вход



Выход



АКТ №6
ОБСЛЕДОВАНИЯ ИСКУССТВЕННОГО
СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Заполнение
1.	Дата проведения работ	Апрель 2025г
2.	Наименование организации, выполняющей работы	ТОО «КарагандаКаздорпроект»
3.	Состав комиссии при руководстве этой организации	Члены комиссии: Муратов Р.Р. Гущин А.В.
4.	Наименование объекта	Водопропускная труба, d-1х1,0 м
5.	Место расположения (км, пикет, категория дороги)	ПК 47+72 «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»
6.	Год постройки	Неизвестен
7.	Состояние	Труба в неудовлетворительном состоянии. На входе труба засыпана мусором. На выходе залита водой. Труба засыпана на 100%. Открылки, портал на входе при визуальном обследовании не обнаружены.
8.	Рекомендации	Замена трубы

ГИП Тарановский В.В. _____

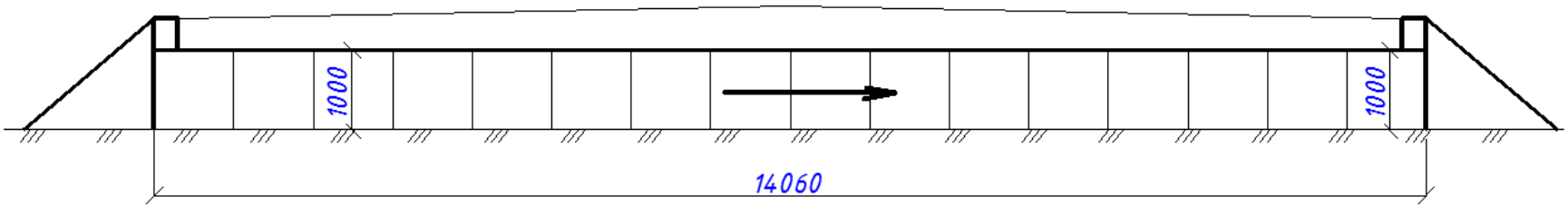
Члены комиссии: Муратов Р.Р. _____

Гущин А.В. _____

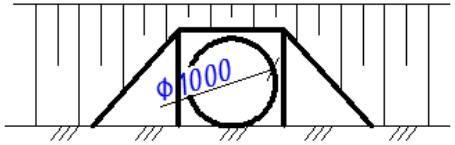
Карточка на трубу на ПК 47+72

1. Общие данные (ФПИ-29)			Фотография объекта
Автодорога	«Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Караганда-Темиртау-Чкалова-Кызылкайын» км 0-5»		Входной участок 
Адрес трубы, ПК+		**ПК 47+72**	
Тип трубы		**круглая**	
Величина отверстия, м		**1,0**	
Количество очков, шт.		**1**	
Длина трубы без оголовков, м		**14,06**	
Высота насыпи над трубой, м		**1,14**	
Тип звена		**круглые, цилиндрические**	
Тип оголовка		**раструбный**	
Тип фундамента		**неизвестен**	
Способ изготовления оголовков		**-**	
Материал		**ж/б**	
Год	строительства	**неизвестен**	
	последнего ремонта	**неизвестен**	
Состояние сооружение		Труба в неудовлетворительном состоянии. На входе труба засыпана мусором. На выходе залита водой. Труба засыпана на 100%. Открылки, портал на входе при визуальном обследовании не обнаружены.	Выходной участок 

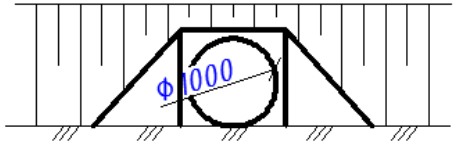
ПК 47+72



Вход



Выход



Ведомость обследования существующих сооружений

Местоположение ПК+	Диаметр, d, м	Длина трубы, м	Материал изготовления	Примечание
7+41	1,0	15,21	ж/б	Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Требуется замена.
9+51	1,0	14,32	ж/б	Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Требуется замена.
15+61	3x1,5	11,49	ж/б	Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Требуется замена.
27+00	1x0,3	15,14	мет.	Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Демонтаж.
30+91	2x0,3	21,9/23,32	мет.	Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Демонтаж.
47+72	1,0	14,06	ж/б	Техническое состояние трубы неудовлетворительное. Требуется замена.

Выводы

На основании проведенного инструментального и визуального обследования можно сделать следующие выводы:

Существующие водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном состоянии (трубы засыпаны, имеют дефекты и разрушения).

Рекомендуется выполнить замену на новые водопропускные сооружения в рамках проекта реконструкции автомобильной дороги.

Эксперт _____ Муратов Р.Р.

Эксперт _____ Гущин А.В.