# Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
**№18952696**

Конкурстың № 17967111-1
Конкурстың атауы «Алматыэлектротранс» ЖШС үшін Автобустардың газбаллон жабдықтарын (ГБЖ) техникалық куәландыру.
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2026-11-16 15:45:10 дейін 2026-11-18 15:45:10
Ұйымдастырушының атауы "Алматы қаласы Мемлекеттік активтер басқармасы" КММ

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

| № | Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП | Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу) | Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты | Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау) | Шешім қабылданды | Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 120640010032 | КҚ жобасына ескерту | ЗАМЕЧАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОЙ СПЕЦИФИКАЦИИ Объявление о государственных закупках № 17967111-1 Номер закупки: 17967111 Лот № 87708062-ОКЗ Заказчик: ТОО «Алматыэлектротранс» Организатор: КГУ «Управление государственных активов города Алматы» Предмет закупки: Услуги по периодическому техническому освидетельствованию газобаллонного оборудования автобусов ТОО «Алматыэлектротранс». В технической спецификации предусмотрено проведение периодического технического освидетельствования газобаллонного оборудования (ГБО), установленного на автобусах, с применением требований законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности, в том числе требований, установленных для опасных технических устройств, а также нормативных документов, регулирующих освидетельствование оборудования, работающего | 2026-11-17 21:01:30 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | под избыточным давлением. При этом установленный в технической спецификации порядок проведения работ не соответствует специальному регулированию газобаллонного оборудования колесных транспортных средств. Согласно подпункту «у» пункта 3 ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением», действие указанного технического регламента не распространяется на оборудование и элементы оборудования для питания двигателей газообразным топливом, специально разработанные для использования на колесных транспортных средствах. Таким образом, требования законодательства в области промышленной безопасности, применяемые к оборудованию, подпадающему под ТР ТС 032/2013, не могут применяться к ГБО автобусов без предусмотренного законодательством основания. Вместе с тем пунктом 32-1 Правил организации и | | | |
| | | | проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №329, установлено, что газобаллонное оборудование транспортных средств подвергается периодическим испытаниям в специально уполномоченных организациях. При этом специально уполномоченной организацией является юридическое лицо либо структурное подразделение юридического лица, аккредитованное в соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 на проведение периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортных средствах. Следовательно, проведение предусмотренных законодательством периодических испытаний ГБО транспортных средств должно осуществляться организацией, имеющей соответствующую аккредитацию ISO/IEC 17020 в | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | установленной области. Кроме того, Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2014 года №207 утверждены единая форма свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования транспортного средства и правила ее заполнения. Указанное свидетельство оформляется с использованием предусмотренных законодательством сведений о газобаллонном оборудовании, а результаты проведенного освидетельствования отражаются в документации на соответствующие газовые баллоны, в том числе в паспорте газового баллона колесного транспортного средства по форме ЕАЭС №211. Таким образом, установленный законодательством порядок предусматривает проведение периодических испытаний ГБО специально уполномоченной аккредитованной организацией с оформлением предусмотренного Решением №207 свидетельства и | | | |
| | | | соответствующим отражением результатов освидетельствования в документации на газовые баллоны. В то же время в технической спецификации предусмотрено проведение периодического технического освидетельствования ГБО «с каждой партии поставки выборочно». Данное условие не соответствует установленному законодательством порядку проведения периодических испытаний ГБО транспортных средств. В соответствии с пунктом 32-1 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утверждённых приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329, ГБО транспортных средств в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). Таким образом, законодательством установлен порядок проведения периодических испытаний ГБО исходя из установленной изготовителем периодичности освидетельствования баллонов и сведений, содержащихся в паспорте на соответствующий баллон (баллоны), а не выборочного освидетельствования отдельных баллонов по принципу партии поставки. В связи с изложенным условие технической спецификации о проведении периодического технического освидетельствования ГБО «с каждой партии поставки выборочно» подлежит исключению как не соответствующее установленному законодательством порядку проведения периодических испытаний ГБО. Кроме того, в конкурсной документации установлены отдельные требования к наличию у потенциального поставщика материальных и трудовых ресурсов для | | | |
| | | | выполнения работ. При этом выполнение предусмотренных технической спецификацией работ связано с осуществлением деятельности в области инспекции и проведения периодических испытаний ГБО, для которой законодательством установлены требования к компетентности и аккредитации соответствующей организации. В связи с этим требования к материальным и трудовым ресурсам не должны дублировать требования, подтверждаемые наличием соответствующей области аккредитации, и не должны создавать дополнительные квалификационные барьеры для потенциальных поставщиков сверх требований, непосредственно необходимых для исполнения договора. Указанные положения конкурсной документации подлежат приведению в соответствие с требованиями законодательства о государственных закупках и законодательства в области аккредитации. В связи с изложенным | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | подлежат внесению следующие изменения в конкурсную документацию и техническую спецификацию: 1. Исключить требования о применении к ГБО автобусов законодательства в области промышленной безопасности, применяемого к оборудованию, подпадающему под действие ТР ТС 032/2013, с учетом подпункта «у» пункта 3 указанного технического регламента. 2. Установить проведение периодических испытаний ГБО специально уполномоченной организацией, имеющей аккредитацию по ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 в соответствующей области. 3. Привести порядок оформления результатов периодических испытаний в соответствие с Решением Коллегии ЕЭК №207, предусматривающим установленную форму свидетельства о проведении периодических испытаний ГБО транспортного средства. 4. Исключить из технической спецификации формулировку «с каждой партии поставки выборочно» | | | |
| | | | как не соответствующую установленному порядку проведения периодических испытаний ГБО транспортных средств. 5. Привести требования к материальным и трудовым ресурсам в соответствие с законодательством о государственных закупках и аккредитации, исключив необоснованные и дублирующие требования, не являющиеся необходимыми для исполнения договора. 6. Привести техническую спецификацию и конкурсную документацию в соответствие с требованиями законодательства Республики Казахстан и законодательства ЕАЭС, регулирующего газобаллонное оборудование колесных транспортных средств. Дополнительно обращаем внимание, что изложенная в настоящем замечании позиция подтверждается официальными разъяснениями государственных органов: - Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 09.07.2026 № ЗТ-2026-02862369; | | | |
| | | | /> - Министерства транспорта Республики Казахстан от 20.10.2026 № ЗТ-2026-04415845. ТОО «CNG Systems» располагает указанными официальными ответами и готово предоставить их копии организатору и заказчику по запросу. | | | |

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Кабдрашев Алмас Рамазанович

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

**Протокол предварительного обсуждения**
**проекта конкурсной документации**
**№18952696**

№ конкурса 17967111-1
Название конкурса Освидетельствование газобаллонного оборудования (ГБО) автобусов для «ТОО Алматыэлектротранс»
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2026-11-16 15:45:10 по 2026-11-18 15:45:10
Наименование организатора КГУ "Управление государственных активов города Алматы"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

| № | БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика | Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении) | Текст обращения | Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении | Принято решение | Причина отклонения, текст разъяснения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 120640010032 | Замечание к КД | ЗАМЕЧАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОЙ СПЕЦИФИКАЦИИ Объявление о государственных закупках № 17967111-1 Номер закупки: 17967111 Лот № 87708062-ОКЗ Заказчик: ТОО «Алматыэлектротранс» Организатор: КГУ «Управление государственных активов города Алматы» Предмет закупки: Услуги по периодическому техническому освидетельствованию газобаллонного оборудования автобусов ТОО «Алматыэлектротранс». В технической спецификации предусмотрено проведение периодического технического освидетельствования газобаллонного оборудования (ГБО), установленного на автобусах, с применением требований законодательства Республики Казахстан в области промышленной безопасности, в том числе требований, установленных для опасных технических устройств, а также нормативных документов, регулирующих освидетельствование оборудования, работающего | 2026-11-17 21:01:30 | Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации | В конкурсную документацию будут внесены соответствующие изменения. |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | под избыточным давлением. При этом установленный в технической спецификации порядок проведения работ не соответствует специальному регулированию газобаллонного оборудования колесных транспортных средств. Согласно подпункту «у» пункта 3 ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением», действие указанного технического регламента не распространяется на оборудование и элементы оборудования для питания двигателей газообразным топливом, специально разработанные для использования на колесных транспортных средствах. Таким образом, требования законодательства в области промышленной безопасности, применяемые к оборудованию, подпадающему под ТР ТС 032/2013, не могут применяться к ГБО автобусов без предусмотренного законодательством основания. Вместе с тем пунктом 32-1 Правил организации и | | | |
| | | | проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года №329, установлено, что газобаллонное оборудование транспортных средств подвергается периодическим испытаниям в специально уполномоченных организациях. При этом специально уполномоченной организацией является юридическое лицо либо структурное подразделение юридического лица, аккредитованное в соответствии с ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 на проведение периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортных средствах. Следовательно, проведение предусмотренных законодательством периодических испытаний ГБО транспортных средств должно осуществляться организацией, имеющей соответствующую аккредитацию ISO/IEC 17020 в | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | установленной области. Кроме того, Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2014 года №207 утверждены единая форма свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования транспортного средства и правила ее заполнения. Указанное свидетельство оформляется с использованием предусмотренных законодательством сведений о газобаллонном оборудовании, а результаты проведенного освидетельствования отражаются в документации на соответствующие газовые баллоны, в том числе в паспорте газового баллона колесного транспортного средства по форме ЕАЭС №211. Таким образом, установленный законодательством порядок предусматривает проведение периодических испытаний ГБО специально уполномоченной аккредитованной организацией с оформлением предусмотренного Решением №207 свидетельства и | | | |
| | | | соответствующим отражением результатов освидетельствования в документации на газовые баллоны. В то же время в технической спецификации предусмотрено проведение периодического технического освидетельствования ГБО «с каждой партии поставки выборочно». Данное условие не соответствует установленному законодательством порядку проведения периодических испытаний ГБО транспортных средств. В соответствии с пунктом 32-1 Правил организации и проведения обязательного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, утверждённых приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 329, ГБО транспортных средств в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). Таким образом, законодательством установлен порядок проведения периодических испытаний ГБО исходя из установленной изготовителем периодичности освидетельствования баллонов и сведений, содержащихся в паспорте на соответствующий баллон (баллоны), а не выборочного освидетельствования отдельных баллонов по принципу партии поставки. В связи с изложенным условие технической спецификации о проведении периодического технического освидетельствования ГБО «с каждой партии поставки выборочно» подлежит исключению как не соответствующее установленному законодательством порядку проведения периодических испытаний ГБО. Кроме того, в конкурсной документации установлены отдельные требования к наличию у потенциального поставщика материальных и трудовых ресурсов для | | | |
| | | | выполнения работ. При этом выполнение предусмотренных технической спецификацией работ связано с осуществлением деятельности в области инспекции и проведения периодических испытаний ГБО, для которой законодательством установлены требования к компетентности и аккредитации соответствующей организации. В связи с этим требования к материальным и трудовым ресурсам не должны дублировать требования, подтверждаемые наличием соответствующей области аккредитации, и не должны создавать дополнительные квалификационные барьеры для потенциальных поставщиков сверх требований, непосредственно необходимых для исполнения договора. Указанные положения конкурсной документации подлежат приведению в соответствие с требованиями законодательства о государственных закупках и законодательства в области аккредитации. В связи с изложенным | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | подлежат внесению следующие изменения в конкурсную документацию и техническую спецификацию: 1. Исключить требования о применении к ГБО автобусов законодательства в области промышленной безопасности, применяемого к оборудованию, подпадающему под действие ТР ТС 032/2013, с учетом подпункта «у» пункта 3 указанного технического регламента. 2. Установить проведение периодических испытаний ГБО специально уполномоченной организацией, имеющей аккредитацию по ГОСТ ISO/IEC 17020-2013 в соответствующей области. 3. Привести порядок оформления результатов периодических испытаний в соответствие с Решением Коллегии ЕЭК №207, предусматривающим установленную форму свидетельства о проведении периодических испытаний ГБО транспортного средства. 4. Исключить из технической спецификации формулировку «с каждой партии поставки выборочно» | | | |
| | | | как не соответствующую установленному порядку проведения периодических испытаний ГБО транспортных средств. 5. Привести требования к материальным и трудовым ресурсам в соответствие с законодательством о государственных закупках и аккредитации, исключив необоснованные и дублирующие требования, не являющиеся необходимыми для исполнения договора. 6. Привести техническую спецификацию и конкурсную документацию в соответствие с требованиями законодательства Республики Казахстан и законодательства ЕАЭС, регулирующего газобаллонное оборудование колесных транспортных средств. Дополнительно обращаем внимание, что изложенная в настоящем замечании позиция подтверждается официальными разъяснениями государственных органов: - Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан от 09.07.2026 № ЗТ-2026-02862369; | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | /> - Министерства транспорта Республики Казахстан от 20.10.2026 № ЗТ-2026-04415845. ТОО «CNG Systems» располагает указанными официальными ответами и готово предоставить их копии организатору и заказчику по запросу. | | | |

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Басшы орынбасары/Заместитель руководителя Кабдрашев Алмас Рамазанович

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).