Конкурстық құжаттамаға
13-қосымша

## Сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

| | |
|---|---|
| **Тапсырыс берушінің атауы:** | "Теңіз жасағы" акционерлік қоғамы |
| **Ұйымдастырушының атауы:** | "Теңіз жасағы" акционерлік қоғамы |
| **Конкурстың №:** | № 17949171-1 |
| **Конкурстың атауы:** | Айдалақтарда бункерлеу арқылы алынатын теңіз дизель отыны |
| **Лоттың нөмірі:** | № 88610237-ОК1 |
| **Лоттың атауы** | Дизельді жанармай |
| **Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:** | 192026.520.000000 |
| **Тауардың атауы*:** | Дизельді жанармай |
| **Өлшем бірлігі*:** | Тонна (метр) |
| **Саны (көлемі)*:** | 200 |
| **Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы*:** | 379310 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*:** | 75862000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |

| | |
|---|---|
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шартқа қол қойылған күннен бастап 2026 жылғы 31 желтоқсанға дейін |
| **Жеткізу орны*** | 475200000, Маңғыстау облысы, Түпқараған ауданы Маңғыстау облысы бойынша |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0 |
| **Ұлттық стандарттардың атауы, ал олар болмаған жағдайда сатып алынатын тауарларға арналған мемлекетаралық стандарттар. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған кезде мемлекеттік сатып алуды нормалауды ескере отырып, сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі.** | ГОСТ 32510-2013 |
| **Тұрғын емес мақсаттағы ғимараттарды, құрылыстарды, үй-жайларды, авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған шарт жасасу күніне дейін (үш жылға дейін) шығарылған жылы болуға тиіс** | |
| **Кепілдік мерзімі (айлармен)** | 12 |

| | |
|---|---|
| **Сатып алынатын тауардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану және өзге де сипаттамаларының сипаттамасы** | Тауар атауы: осы Техникалық ерекшеліктің №1 Қосымшасында көрсетілген техникалық сапаттамаларға сәйкес «Теңіз жасағы» Акционерлік Қоғамы теңіз кемелері үшін дизель отыны (бұдан әрі – Отын). 1. Отын жеткізілімін жүргізу талаптары (кемені шанаққа алу) Теңіз кемелерін шанаққа алу жері және талаптары: Отын жеткізілімі (кемені шанаққа алу) Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы, №7 өнеркәсіптік аймақ мекен-жайы бойынша орналасқан «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ұлттық компаниясы» АҚ (бұдан әрі – АХТСП), «Ақтау теңіз солтүстік терминалы» ЖШС (бұдан әрі – АТСТ), Баутино порты, аумағында тікелей теңіз кемелерінде жүргізіледі. Отынның жеткізілімін жүргізу мерзімі (кемені шанаққа алу) – егер Тапсырыс берушінің өтінімінде өзге мерзім көрсетілмеген болса, Тапсырыс берушіден тапсырыс жасалған шанақ отынының көлеміне өтінімнің келіп түскен күнінен бастап 24 сағат ішінде. Жеткізуші отын жеткізілімін (кемені шанаққа алу) АХТСП, АТСТ, Баутино порты, аумағына атап көрсетілген әдіспен өрт қауіпсіздігін, АХТСП, АТСТ, Баутино порты, барлық технологиялық қағидалары мен талаптарын сақтай отырып өз күшімен және құралдарымен, сондай-ақ жеткізілім талаптарын орындаумен байланысты барлық қажетті рұқсат құжаттарын ресімдеуді қамтамасыз етеді. . Шанақ отынының сапасына қойылатын талаптар: 1) отын мұнайды қайта өңдеу процесінде алынған көмірсутек қоспасы болып табылады; 2) отын құрамында бейорганикалық қышқылдар болмауға тиіс; 3) отын құрамында кемелердің қауіпсіздігіне қауіп төндіретін немесе тетіктердің жұмысына теріс әсерін тигізетін не болмаса персонал үшін зиян немесе ауаның ластануына тұтастай ықпал ететін кез келген заттек қосындысы немесе химиялық қалдықтар болмауға тиіс. 4) отын техникалық сипаттамаларға сәйкес келуге тиіс: Жеткізілімі жүргізілетін физакалық-химиялық көрсеткіштер бойынша құрамындағы күкірт 0,1 %-дан жоғары болмауға тиіс дизель отыны кестеде көрсетілген талаптар мен нормаларға сәйкес келуге тиіс: Цетандық саны, кемінде 45. Фракциялық құрамы: - 50%-ы кемінде 280°С температурасында айдалады.. - 96%-ы кемінде 360°С, температурасында айдалады (айдалуының аяқталуы). 20 °С жағдайында кинематикалық тұтқырлығы, мм2 / с (ТТж) 3,0-6,0. Қату температурасы, кемінде - 10 °С. Сүзілудің шекті температурасы кемінде – 5. Күңгірттену температурасы, кемінде - 5°С. Жабық тигельде анықталатын отын алу температурасы, кемінде 62 °С Күкірттің отындағы массалық үлесі, кемінде: 0,1%. Меркаптанды күкірттің массалық үлесі, кемінде 0,1%. Күкіртсутектің құрамы жоқ Мыс табақшасында өткізілген сынақ төзімді Суда еритін қышқылдар мен сілтілердің құрамы жоқ Қышқылдық, 100 см3 отынға КОН мг, кемінде 5 Йодтық саны, 100 г отынға г. йод, кемінде 6 Күлділігі, кемінде 0,01% Кокстеншігтік , 10 % қалдық, кемінде 0,20%. Сүзгіштік коэффициенті, кемінде 3 Механикалық қоспалардың құрамы жоқ Су құрамы жоқ 20°С тығыздығы, килә/м3, кемінде 860 Нақты шайырлардың шоғырлануы, 100 см3 отынға мг, кемінде 40 |

| | |
|---|---|
| **Ілеспе қызметтер (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (тауарларды монтаждау, баптау, оқыту, тексеру және сынау)** | |

| | |
|---|---|
| **Әлеуетті өнім беруші оны жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін бас тартуына жол берілмейді)** | Кемені шанаққа алу бойынша жеткізушіге қойылатын талаптар I. Кемені шанаққа алу кезінде қойылатын талаптар: 1) шанаққа алуды Тапсырыс берушінің өтінімде көрсетілген мерзімде, көлемде және талаптармен жүзеге асынуға, бұл жағдайда Орындаушы шанаққа алуды тәуліктің кез келген уақытында қамтамасыз етуге кепілдік береді; 2) осы Шартты орындау процесінде өнеркәсіптік қауіпсіздік, еңбекті қорғау, өрт қауіпсіздігі, өнеркәсіптік санитария мен қоршаған ортаны қорғау нормаларының қатаң сақталуын қамтамасыз етуге; 3) осы Шарт бойынша шанаққа алуды ләсіби деңгейде жүзеге асыруға: Шарт бойынша міндеттемелерді орындау үшін тек қана білімді және білікті мамандады пайдалануға; 4) кемені шанаққа алуды Экологиялық кодекске, Қазақстан Республикасында ратификацияланған халықаралық конвенцияларға және осы қызмет түрін регламенттейтін басқадай нормативтік құжаттарға сай, сондай-ақ осы Шарт талаптарымен толықтай сәйкестікте жүзеге асыруға; 5) осы Шартты орындау шеңберінде арнайы көлікті немесе бункерлеуші кеме арқылы, технологиялық жабдықты (тетіктерді) техникалық ақаусыз жай-күйінде қолдануға, ластағыш заттектер тастандыларының нормативтен тыс атмосфераға шығарылуына, Каспий теңізінің акваториясына ЖЖМ төгілуіне жол бермеуге; 6) осы Шарт бойынша шанаққа алуды жүзеге асырған кезде шлангілер өндіруші-зауытпен көрсетілген радиустан төмен бүгіліп тұрмауға, вибрация әсерінен, палуба бұрыштарына немесе тұтқаларына (төсемше, жиектеу) үйкеленіп тұруынан қорғау үшін арнайы шланг қорғанысын көздестіруге, шлангілерді тұйық ұштарымен беруге және жинап алуға; айлақтан кемеге тартылған шлангілерді жалғамастан бұрын олардың ақаусыз болуына, сондай-ақ кеменің қозғалу және шөгу деңгейінің ықтималдығы жағдайында үзіліп кетуін болдырмау үшін оның жеткілікті ұзын болуына әбден көз жеткізуге; 7) шанақ отынының үлгісі сақтауға іріктеп алынған бойда дұрыс қолданбаудан қорғалып, айрықша белгіленген пломбаны кеме өкілінің (капитан немесе шанақ отынын қабылдап алу және құжаттаманы жүргізу үшін жауапты командалық құрамның жауапты тұлғасы) қатысуымен бекітуге; 8) кемені шанаққа қою кезінде қолданыстағы ГОСТ сәйкес шығарылған икемді шлангілер қолданылуға, шланг арқылы қотарып алынуға рұқсат берілген сұйықтық түрі, жұмыс қысымы, сынақтардың өткізілген күні және осы сынақтарды өткізген кезде сынақтан өткен қысым туралы мәліметті қамтитын өндіруші-зауыттың сертификаты; шлангілерде сертификатта көрсетілген деректерді қамтитын таңбалау белгісі жасалуға; шлангілер қысымды сынақтан өткізу арқылы жыл сайын гидравликалық сынақтан өтуге тиіс. 9) теңіз порттарының (айлақтар) аумағында және акваториясында шанаққа алу процесін ұйымдастыру үшін рұқсат құжаттарын және келісулерді өз бетімен жүзеге асыруға. Қызметтерді ұсыну, соның ішінде теңіз порттарының аумғанына кіріп шығуға рұқсат құжаттарды ресімдеумен байланысты мерзімді бұзуға жол бермеуге. II. Жеткізуші МАРПОЛ 73/78 (Кемелерден ластануды болдырмау жөніндегі халықаралық конвенция) VI Қосымшасының төменде көрсетілген талаптарын сақтауға |

| | |
|---|---|
| | міндеттенеді: 1. Шанақ отыны туралы толық мәліметті жөнелтпе жүкқұжаты арқылы беруге, мұнда міндетті тәртіппен мына ақпарат көрсетіледі: 1) қабылдап алушы кеменің атауы және ИМО (кеменің бірегей сәйкестендіргіш нөмірі); 2) порт атауы; 3) шанаққа алу күні; 4) кемелік сұйық отын жеткізушісінің атауы, меккн-жайы және телефон нөмірі; 5) өнім атауы; 6) метрикалық тоннамен саны; 7) 15o/50o C килә/м3 кезінде тығыздылығы (тиісінше отын түрі бойынша); 8) құрамындағы күкірт (% мас); 9) сақтауға алынатын сұйық отынының ыдысына соғылған пломбаны сәйкестендіру мүмкіндігін беретін мәлімет. 2. Шанақ отынының МАРПОЛ 73/78 VI Қосымшасының 14-Қағидасына (1) және 18-Қағидасына (1) сәйкес келуін қамтамасыз етуге. 3. Шанақ отынының жөнелтпе жүкқұжатына мыналар жалғануға тиіс: - сапа паспорты (Сертификат); - тауар қауіпсіздігінің паспорты; - жеткізілімі жүргізілген отынның үлгісі, оған сүргі салынып, Жеткізушінің өкілі мен кеме капитаны немесе бункерлеу операциясына жауапты лауазымды тұлғаның мөрімен және қолымен расталуы тиіс. 4. Егер осы қажет болса, шанаққа алу жүкқұжатын жүргізілетін инспекциялар мен тексерістер үшін кем дегенде 3 жыл ішінде сақтауға. |

Ескертпе:
1. Функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану, өзге де сипаттамалар, ілеспе қызметтер және орындаушыға қосымша шарттар бойынша әрбір талап жеке жолда көрсетіледі.
2. Осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшелік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
*мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан тартылады (автоматты түрде көрсетіледі).

Приложение 13
к конкурсной документации

## Техническая спецификация закупаемых товаров (заполняется заказчиком)

| | |
|---|---|
| **Наименование заказчика** | Акционерное общество "Морской отряд" |
| **Наименование организатора** | Акционерное общество "Морской отряд" |
| **№ конкурса:** | № 17949171-1 |
| **Наименование конкурса:** | Судовое дизельное топливо с бункеровкой на причалах |
| **Номер лота:** | № 88610237-ОК1 |
| **Наименование лота:** | Топливо дизельное |
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*:** | 192026.520.000000 |
| **Наименование товара*:** | Топливо дизельное |
| **Единица измерения*:** | Тонна (метрическая) |
| **Количество (объем)*:** | 200 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 379310 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 75862000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010)*:** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*:** | С даты подписания договора по 31 декабря 2026 года |
| **Место поставки товара*:** | 475200000, Мангистауская область, Тупкараганский район По Мангистауской области |

| | |
|---|---|
| **Размер авансового платежа* **:** | 0 % |
| **Наименование национальных стандартов, а при их отсутствии межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок.** | ГОСТ 32510-2013 |
| **Товар должен быть новым, неиспользованным, год выпуска не ранее (до трех лет) до даты заключения договора за исключением приобретения здания, строения, сооружения, помещения, имеющих нежилое назначение, авиационной техники** | |
| **Гарантийный срок (в месяцах)** | 12 |

| | |
|---|---|
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара** | Наименование товара: Дизельное топливо для морских судов Акционерного общества «Морской отряд» (далее – Топливо). 1. Условия поставки топлива (бункеровки судна) Место и условия бункеровки морских судов: Поставка топлива (бункеровка судна) производится непосредственно на морские суда на территории АО «Национальная компания «Актауский международный морской торговый порт» (далее – АММТП)), ТОО «Актауский Морской Северный Терминал» (далее - АМСТ), находящихся по адресу: Мангистауская область, г.Актау, промышленная зона №7, порт Баутино. Срок поставки топлива (бункеровки судна) – в течении 24 часов с даты поступления заявки Заказчика на заявленный объем бункеруемого топлива, если иной срок не указан в заявке Заказчика. Поставщик своими силами и средствами обеспечивает поставку топлива (бункеровку судна) на территории АММТП, АМСТ, порт Баутино указанными способами с соблюдением пожарной безопасности, всех технологических правил и требований АММТП, АМСТ, порта Баутино , а также оформление всех необходимых разрешительных документов, связанных с выполнением условий поставки. Требования к качеству бункеруемого топлива: 1) топливо должно является смесью углеводородов, полученных в процессе переработки нефти; 2) топливо не должно содержать неорганические кислоты; 3) топливо не должно включать любое добавленное вещество или химические отходы, которые угрожают безопасности судов или отрицательно влияют на работу механизмов либо вредны для персонала или в целом способствуют дополнительному загрязнению воздуха. 4) Топливо должно соответствовать техническим характеристикам: По физико-химическим показателям поставляемое дизельное топливо, содержанием серы не более 0,1%, должно соответствовать требованиям и нормам, указанным в таблице: Цетановое число, не менее 45. Фракционный состав: - 50 % перегоняется при температуре, не выше 280°С. - 96 % перегоняется при температуре (конец перегонки), не выше 360°С. Кинематическая вязкость при 20 °С, мм2/с (сСт) в пределах 3,0-6,0. Температура застывания, не выше – 10 °С. Предельная температура фильтруемости не выше – 5. Температура помутнения, не выше – 5 °С. Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, не ниже 62 °С. Массовая доля серы, не более, в топливе: 0,1%. Массовая доля меркаптановой серы, не более 0,01%. Содержание сероводорода отсутствие. Испытание на медной пластинке выдерживает. Содержание водорастворимых кислот и щелочей отсутствие. Кислотность, мг КОН на 100 см3 топлива, не более 5. Йодное число, г. йода на 100 г топлива, не более 6. Зольность, не более 0,01%. Коксуемость, 10%-ного остатка, не более 0,20%. Коэффициент фильтруемости, не более 3. Содержание механических примесей отсутствие. Содержание воды отсутствие. Плотность при 20 °С, кг/м3, не более 860. Концентрация фактических смол, мг на 100 см3 топлива, не более 40. |

| | |
|---|---|
| **Сопутствующие услуги (указываются при необходимости) (монтаж, наладка, обучение, проверки и испытания товаров)** | |

| | |
|---|---|
| **Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)** | Требования к Поставщику по бункеровке судна I. Требования при бункеровке судна: 1) Осуществлять бункеровку судна в сроки, в объеме и на условиях, указанных в заявке Заказчика, при этом, Исполнитель гарантирует обеспечение бункеровки в любое время суток; 2) Обеспечить строгое соблюдение норм промышленной безопасности, охраны труда, пожарной безопасности, промышленной санитарии и охраны окружающей среды; 3) Осуществлять бункеровку профессионально: использовать для исполнения своих обязательств только обученных и квалифицированных работников; 4) Осуществлять бункеровку в соответствии с Экологическим Кодексом, международными конвенциями, ратифицированными Республикой Казахстан и другими нормативными документами, регламентирующими данный вид деятельности, а также в полном соответствии с условиями выполнения данных услуг; 5) Использовать специальный автотранспорт, технологическое оборудование (механизмы) в технически исправном состоянии, не допускать сверхнормативных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, проливов в акваторию Каспийского моря; 6) Не изгибать шланги менее, чем на радиус, указанный заводом-изготовителем, предусмотреть специальную защиту для предотвращения повреждения шланга за счет вибрации, трения об углы на палубе или поручни (прокладки, обводы), шланги подавать и убирать с заглушенными концами; перед присоединением шлангов, подаваемых на судно с причала, бункеровочной станции необходимо удостовериться в отсутствии видимых дефектов, а также длины шлангов, которая позволит избежать их разрыва при возможных перемещениях судна и изменения его осадки; 7) Сразу после сбора сохраняемой пробы жидкого топлива в присутствии представителя судна (капитана или ответственного лица командного состава, которое отвечает за получение бункерного топлива и ведение документации) установить пломбу, защищенную от неправильного обращения, с особым средством обозначения; 8) Использовать гибкие шланги, изготовленные в соответствии с действующими ГОСТами, иметь сертификат завода-изготовителя, содержащий сведения о виде жидкости, допускаемой для перекачки по шлангу, дате изготовления рабочем давлении, дате испытания и пробном давлении при этих испытаниях; на шлангах должна быть нанесена маркировка, содержащая данные, указанные в сертификате; шланги должны подвергаться ежегодному гидравлическому испытанию пробным давлением; 9) Самостоятельно оформлять разрешительные документы и согласования для организации процесса бункеровки на территории и в акваториях морских портов (причалов). Не допускать срыва оказания услуг, в том числе, связанного с оформлением разрешительных документов на въезд на территорию морских портов. II. Поставщик обязуется соблюдать следующие требования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов): 1. Предоставлять подробные сведения о бункеруемом топливе посредством накладной, которая в обязательном порядке должна содержать следующую информацию: 1) Название и номер ИМО (уникальный |

| | |
|---|---|
| | идентификатор судна) принимающего судна; 2) Наименование порта; 3) Дата начала поставки; 4) Наименование, адрес и номер телефона поставщика судового жидкого топлива; 5) Наименование продукта; 6) Количество в метрических тоннах; 7) Плотность при 15о/50о С кг/м3 (соответственно по типу топлива); 8) Содержание серы (% мас.); 9) Сведения, позволяющие идентифицировать пломбу, установленную на емкости сохраняемого образца жидкого топлива. 2. Обеспечить соответствие бункеруемого топлива Правилу 14 (1) и Правилу 18 (1) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78. 3. Сопровождать накладную на бункеровку топлива: - паспорт (Сертификат) качества; - паспорт безопасности товара; - пробой поставленного топлива, которая должна быть опечатана и подписана представителем Поставщика и Капитаном судна либо лицом командного состава, ответственным за операцию по бункеровке. 4. Сохранять копию накладной на бункеровку в течение по меньшей мере 3 года для инспекции и проверки, если это будет необходимо. |

Примечание
1. Каждое требование по функциональным, техническим, качественным, эксплуатационным, иным характеристикам, сопутствующим услугам и дополнительным условиям к исполнителю указывается отдельной строкой.
2. Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.
* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).