Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 18000870-1
Сатып алудың атауы:	Әр түрлі тауарлар сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88626496-ЗЦП1
Лоттың атауы:	Тысқап
Лоттың сипаттауы:	автокөлік орындығына арналған, текстиль материалынан жасалған
Лоттың қысқаша сипаттауы:	JAC T9 көлік орындықтарына арналған , тоқыма материалынан жасалған чехол. * Жиынтық жиынтығы (бір салонға толық жиынтық): * Алдыңғы орындықтардың қақпақтары (артқы жағы + орындық) - 2 дана. • Орындықтардың артқы қатарына арналған қақпақтар (Арқалық + орындық) - 1 жиынтық (автомобильдің конструкциясында көзделген арқаны немесе орындықты түрлендіру/бүктеу мүмкіндігін ескере отырып). • Бас тіректерге арналған қақпақтар (алдыңғы және артқы) — 4 немесе 5 дана (бас тіректердің штаттық санына сәйкес). * Алдыңғы орталық қолтыққа арналған қақпақ-1 дана. * Бекіткіштер жиынтығы(ілгектер, резеңке таспалар, сымдар, Velcro). 3. Материалдарға қойылатын талаптар: * Негізгі материал: тығыз тозуға төзімді автомобиль тоқыма бұйымдары (жаккард, автовелюр, твид немесе триплирленген мата). * Материалдың құрылымы: үш қабатты (үш қабатты): 1. Бет қабаты - абразияға төзімділігі жоғары тығыз автомобиль матасы (Мартиндаль сынағы — кем дегенде 30 000 цикл). 2. Орташа қабат — пішін мен жайлылық үшін қалыңдығы кемінде 3-5 мм көбік (полиуретанды көбік). 3. Төсеу қабаты-қаптаманың стандартты қаптамада сырғып кетуіне және көбіктің бұзылуына жол бермейтін қорғаныс торы (спанбонд немесе тоқылған тор). * Түсі: қою сұр, қара немесе графит (маркасыз, күнге күйіп қалуға төзімді). * Эргономика және қону: тігу пикап орындықтарының анатомиялық рельефін қайталауы керек, бұл бүктемелер мен салбыраусыз тығыз орналасуды қамтамасыз етеді. Қосымша элементтер: алдыңғы орындықтардың артқы жағында қалталардың болуы (найзағай немесе ашық).
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	151011100, Ақтөбе облысы, Ақтөбе қ., Астана ауданы Маресьева 91 кабинет 31,32
Жеткізу мерзімі:	Шартқа қол қойылған сәттен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	JAC T9 көлік орындықтарына арналған , тоқыма материалынан жасалған чехол. * Жиынтық жиынтығы (бір салонға толық жиынтық): * Алдыңғы орындықтардың қақпақтары (артқы жағы + орындық) - 2 дана. • Орындықтардың артқы қатарына арналған қақпақтар (Арқалық + орындық) - 1 жиынтық (автомобильдің конструкциясында көзделген арқаны немесе орындықты түрлендіру/бүктеу мүмкіндігін ескере отырып). • Бас тіректерге арналған қақпақтар (алдыңғы және артқы) — 4 немесе 5 дана (бас тіректердің штаттық санына сәйкес). * Алдыңғы орталық қолтыққа арналған қақпақ-1 дана. * Бекіткіштер жиынтығы(ілгектер, резеңке таспалар, сымдар, Velcro). 3. Материалдарға қойылатын талаптар: * Негізгі материал: тығыз тозуға төзімді автомобиль тоқыма бұйымдары (жаккард, автовелюр, твид немесе триплирленген мата). * Материалдың құрылымы: үш қабатты (үш қабатты): 1. Бет қабаты - абразияға төзімділігі жоғары тығыз автомобиль матасы (Мартиндаль сынағы — кем дегенде 30 000 цикл). 2. Орташа қабат — пішін мен жайлылық үшін қалыңдығы кемінде 3-5 мм көбік (полиуретанды көбік). 3. Төсеу қабаты-қаптаманың стандартты қаптамада сырғып кетуіне және көбіктің бұзылуына жол бермейтін қорғаныс торы (спанбонд немесе тоқылған тор). * Түсі: қою сұр, қара немесе графит (маркасыз, күнге күйіп қалуға төзімді). * Эргономика және қону: тігу пикап орындықтарының анатомиялық рельефін қайталауы керек, бұл бүктемелер мен салбыраусыз тығыз орналасуды қамтамасыз етеді. Қосымша элементтер: алдыңғы орындықтардың артқы жағында қалталардың болуы (найзағай немесе ашық).

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 18000870-1
Наименование закупки:	Приобретение прочих товаров
Номер лота:	№ 88626496-3ЦП1
Наименование лота:	Чехол
Описание лота:	для сиденья автомобиля, из текстильного материала
Дополнительное описание лота:	Чехол для сиденья автомобиля JAC T9, из текстильного материала. • Комплектация набора (полный комплект на салон): • Чехлы на передние сиденья (спинка + сиденье) — 2 шт. • Чехлы на задний ряд сидений (спинка + сиденье) — 1 комплект (с учетом возможности трансформации/складывания спинки или сиденья, предусмотренной конструкцией автомобиля). • Чехлы на подголовники (передние и задние) — 4 или 5 шт. (в соответствии со штатным количеством подголовников). • Чехол на передний центральный подлокотник — 1 шт. (при наличии в комплектации авто). • Набор крепежных элементов (крючки, резинки, шнуры, липучки). 3. Требования к материалам: • Основной материал: Плотный износостойкий автомобильный текстиль (жаккард, автовелюр, твид или триплированная ткань). • Структура материала: Трехслойная (триплированная): 1. Лицевой слой — плотная автомобильная ткань с высокой устойчивостью к истиранию (тест Мартиндейла — не менее 30 000 циклов). 2. Средний слой — поролон (пенополиуретан) толщиной не менее 3–5 мм для придания формы и комфорта. 3. Подкладочный слой — защитная сетка (спанбонд или трикотажная сетка), предотвращающая скольжение чехла по штатной обивке и разрушение поролона. • Цвет: Темно-серый, черный или графитовый (немаркий, устойчивый к выгоранию на солнце). • Эргономика и посадка: Пошив должен повторять анатомический рельеф сидений пикапа, обеспечивая плотное облегание без образования складок и провисаний. Дополнительные элементы: Наличие карманов на тыльной стороне спинок передних сидений (на молнии или открытого типа).
Количество:	1
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	151011100, Актюбинская область, г.Актобе, район Астана Маресьева 91 кабинет 31,32
Срок поставки:	В течение 15 календарных дней с момента подписания договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Чехол для сиденья автомобиля JAC T9, из текстильного материала. • Комплектация набора (полный комплект на салон): • Чехлы на передние сиденья (спинка + сиденье) — 2 шт. • Чехлы на задний ряд сидений (спинка + сиденье) — 1 комплект (с учетом возможности трансформации/складывания спинки или сиденья, предусмотренной конструкцией автомобиля). • Чехлы на подголовники (передние и задние) — 4 или 5 шт. (в соответствии со штатным количеством подголовников). • Чехол на передний центральный подлокотник — 1 шт. (при наличии в комплектации авто). • Набор крепежных элементов (крючки, резинки, шнуры, липучки). 3. Требования к материалам: • Основной материал: Плотный износостойкий автомобильный текстиль (жаккард, автовелюр, твид или триплированная ткань). • Структура материала: Трехслойная (триплированная): 1. Лицевой слой — плотная автомобильная ткань с высокой устойчивостью к истиранию (тест Мартиндейла — не менее 30 000 циклов). 2. Средний слой — поролон (пенополиуретан) толщиной не менее 3–5 мм для придания формы и комфорта. 3. Подкладочный слой — защитная сетка (спанбонд или трикотажная сетка), предотвращающая скольжение чехла по штатной обивке и разрушение поролона. • Цвет: Темно-серый, черный или графитовый (немаркий, устойчивый к выгоранию на солнце). • Эргономика и посадка: Пошив должен повторять анатомический рельеф сидений пикапа, обеспечивая плотное облегание без образования складок и провисаний. Дополнительные элементы: Наличие карманов на тыльной стороне спинок передних сидений (на молнии или открытого типа).