Конкурстық құжаттамаға
2-қосымша

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17842017-1
Сатып алудың атауы:	Автокөлік шиналарын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 87796525-ЗЦП2
Лоттың атауы:	Шина
Лоттың сипаттауы:	автобусқа немесе жүк автомобильге және троллейбусқа арналған, радиалды, тоғын диаметрі 17,5
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Шина (235 / 75R17, 5) FR-1 132/130m барлық маусымдық үшін Кгусредная школа им. Асқар Игібаева
Саны, көлемі:	5
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	594251100, Солтүстік Қазақстан облысы, Есіл ауданы, Николаевка а.
Жеткізу мерзімі:	шарт жасалған күннен бастап 16 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Шина• 235 / 75R17, 5) * мақсаты: аймақтық және магистральдық жолдарда пайдаланылатын жүк көліктері мен автобустардың рульдік (басқарылатын) осіне орнатуға арналған. * Жүк көтергіштік индексі (жүктеме): кемінде 132/130 (бір дөңгелекке 2000 кг дейін / қос дөңгелекке 1900 кг дейін). * Жылдамдық санатының индексі: м-ден төмен емес (130 км / сағ дейін). * Маусымдық және таңбалау: барлық маусымдық, барлық ауа-райында іліністі қамтамасыз ету үшін үш шыңы мен қар ұшқыны (3pmsf) және/немесе M+s (Mud+Snow) белгілері бар тау шыңы түріндегі қысқы таңбалау міндетті түрде болады. * Протектордың сызбасы және дизайн ерекшеліктері: * Гидропланингтің алдын алу және курстың тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін арнайы зигзаг ойықтары (ламеллалары) бар протектордың бойлық тұтас қабырға үлгісі (кемінде 4 бойлық жол). * Маневр жасау кезінде біркелкі емес тозуға қарсы тұру үшін иық аймақтарының күшейтілген дизайны. * Брекерді зақымданудан қорғау үшін бойлық ойықтардың түбінде тасқа қарсы элементтердің болуы. * Тығыздау Түрі: түтіксіз (TL). * Жабдық: тек шина (дискісіз). * Тауар шығарылған жылы: жаңа, пайдаланылмаған, 2026 жылдан ерте емес шығарылды. * Қосымша талаптар: жеткізушінің күшімен Тапсырыс берушінің қоймасына жеткізу. КО ТР сәйкестік сертификатын / декларациясын ұсыну 018/2011.

Приложение 2
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17842017-1
Наименование закупки:	Приобретение автомобильных шин
Номер лота:	№ 87796525-3ЦП2
Наименование лота:	Шина
Описание лота:	для автобуса или автомобиля грузового и троллейбуса, радиальная, диаметр обода 17,5
Дополнительное описание лота:	Шина (235/75R17,5) FR-1 132/130M Всесезонные для КГУ СШ им. Аскара Игибаева
Количество:	5
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	594251100, Северо-Казахстанская область, Есильский район, с.Николаевка
Срок поставки:	в течение 16 календарных дней, со дня заключения договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Шина (235/75R17,5)• Назначение: Предназначена для установки на рулевую (управляемую) ось грузовых автомобилей и автобусов, эксплуатируемых на региональных и магистральных дорогах. • Индекс несущей способности (нагрузки): Не менее 132/130 (до 2000 кг на одиночное колесо / до 1900 кг на сдвоенное колесо). • Индекс категории скорости: Не ниже M (до 130 км/ч). • Сезонность и маркировка: Всесезонная, с обязательным наличием зимней маркировки в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки (3PMSF) и/ или знаков M+S (Mud+Snow) для обеспечения сцепления в любых погодных условиях. • Рисунок и конструктивные особенности протектора: • Продольный цельнореберный рисунок протектора (не менее 4 продольных дорожек) со специальными зигзагообразными канавками (ламелями) для предотвращения гидропланирования и обеспечения курсовой устойчивости. • Усиленная конструкция плечевых зон для сопротивления неравномерному износу при маневрировании. • Наличие камневыталкивающих элементов на дне продольных канавок для защиты брекера от повреждений. • Тип герметизации: Бескамерная (TL). • Комплектация: Только шина (без диска). • Год выпуска товара: Новая, не бывшая в употреблении, выпущена не ранее 2026 года. • Дополнительные требования: Поставка силами Поставщика до склада Заказчика. Предоставление сертификата/декларации соответствия ТР ТС 018/2011.