

**Сатып алынатын қызметтердің техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы	"Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Ақтөбе облысының Төтенше жағдайлар департаменті" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы	"Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Мемлекеттік қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	88174761
Лоттың атауы	Қаржылық лизинг бойынша қызмет көрсетулер
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	773919.200.000000
Қызметтің атауы:	Қаржылық лизинг бойынша қызмет көрсетулер
Өлшем бірлігі:	Бір қызмет
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын қоспағанда бірлік бағасы:	6383948350
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	6383948350
Қызметтерді көрсету мерзімі:	"ҚР ҚМ Ақтөбе облысы бойынша Қазынашылық департаменті" ММ Мемлекеттік сатып алу туралы шарт тіркелген сәттен бастап 750 күнтізбелік күн ішінде, бірақ кемінде 15 күнтізбелік күн
Қызметтерді көрсету орны:	Ақтөбе облысы, Ақтөбе қ., Астана ауданы Сәңкібай батыр даңғылы, 72 Л
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	24

Талап етілетін сипаттамалардың, параметрлердің және өзге де бастапқы деректердің сипаттамасы:

Негізгі және арнайы өрт сөндіру автотехникасын сатып алуға арналған қаржылық лизинг қызметтерінің техникалық ерекшелігі. Лизинг нысаналары: 1) «СемаЗ» ЖШС өндірісіндегі Урал-5557 шассиіндегі АЦ-8-70 өрт сөндіру автоцистернасы – 20 бірлік; 2) «СемаЗ» ЖШС өндірісіндегі Урал-5557 шассиінде жасалған газ-түтіннен қорғау қызметінің 1 бірлік автокөлігі; 3) «СемаЗ» ЖШС өндірісіндегі Урал-5557 шассиінде жасалған 3 бірлік жүк-жолаушыларға арналған, арнайы бөлігі (вахталық) бар автокөлік; 4) «Камаз-Инжиниринг» АҚ өндірісіндегі КамАЗ-6520 шассиінде жасалған АЛ-55 автосатының 1 бірлігі; 5) «Камаз-Инжиниринг» АҚ өндірісіндегі КамАЗ-6520 шассиінде жасалған АЛ-42 автосатының 1 бірлігі. Лизинг мерзімі: қаржылық лизинг шартын жасасқан күннен бастап 36 (отыз алты) айдан аспауға тиіс, бұл ретте лизинг мерзімі лизинг берушінің лизинг нысаналарын лизинг алушыға уақытша иеленуге және пайдалануға берген күнінен бастап кемінде 36 (отыз алты) айды құрайды. Лизинг бойынша сыйақы мөлшерлемесі: жылдық 12,6 %-дан аспауға тиіс. Лизинг бойынша бастапқы жарна (аванс): көзделмейді. Негізгі борышты төлеу кезеңділігі: 12 (он екі) айда 1 (бір) рет тең жылдық төлемдермен жүзеге асырылады. Бұл ретте негізгі борыш бойынша бірінші төлем 2027 жылғы 1 желтоқсанға белгіленеді. Негізгі борыш бойынша кейінгі әрбір төлем тиісті жылдың 1 желтоқсанына тең мөлшерде жүзеге асырылады, негізгі борыш бойынша қаржылық лизинг шартын жасасқан күннен бастап 36 (отыз алты) ай мерзімінің аяқталу күніне белгіленетін соңғы төлемді қоспағанда. Сыйақыны төлеу кезеңділігі: 12 (он екі) айда 1 (бір) рет жылдық төлемдермен жүзеге асырылады. Бұл ретте сыйақы бойынша 10 000 (он мың) теңге мөлшеріндегі бірінші төлем 2026 жылғы 1 желтоқсанға белгіленеді. Сыйақы бойынша кейінгі әрбір төлем тиісті жылдың 1 желтоқсанына төлемдермен жүзеге асырылады, қаржылық лизинг шартын жасасқан күннен бастап 36 (отыз алты) ай мерзімінің аяқталу күніне белгіленетін сыйақы бойынша соңғы төлемді қоспағанда. Қызметтерді берушіге қойылатын талаптар: Қазақстан Республикасының «Мемлекеттік сатып алу туралы» Заңына сәйкес жалпы біліктілік талаптарына сәйкес келуі. Лизинг нысаналарын жеткізу және беру мерзімі мен орны: мемлекеттік сатып алу туралы шарт Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Ақтөбе облысы бойынша Қазынашылық департаменті» ММ-де тіркелген сәттен бастап 750 (жеті жүз елу) күнтізбелік күн ішінде. Жеткізу орны: Қазақстан Республикасы, Ақтөбе қаласы, Астана ауданы, Сәңкібай батыр даңғылы 72 «Л». Лизинг нысаналарының құны: 1) Урал-5557 шассиіндегі АЦ-8-70 өрт сөндіру автоцистернасы – бір данасына ҚҚС-сыз 140 000 000,0 (жүз қырық миллион) теңге, 20 (жиырма) данаға ҚҚС-сыз 2 800 000 000,0 (екі миллиард сегіз жүз миллион) теңге; 2) Урал-5557 шассиіндегі газ-түтіннен қорғау қызметінің автокөлігі – бір данасына ҚҚС-сыз 118 650 000,0 (жүз он сегіз миллион алты жүз елу мың) теңге; 3) Урал-5557 шассиіндегі жүк-жолаушыларға арналған арнайы бөлігі (вахталық) бар автокөлік – бір данасына ҚҚС-сыз 84 000 000,0 (сексен төрт миллион) теңге,

3 (үш) данаға ҚҚС-сыз 252 000 000,0 (екі жүз елу екі миллион) теңге; 4) КамАЗ-6520 шассиіндегі АЛ-55 автосаты – бір данасына ҚҚС-сыз 1 050 000 000,0 (бір миллиард елу миллион) теңге; 5) КамАЗ-6520 шассиіндегі АЛ-42 автосаты – бір данасына ҚҚС-сыз 850 000 000,0 (сегіз жүз елу миллион) теңге. Сатып алуға бөлінген сома: сыйақыны ескере отырып, ҚҚС-сыз 6 383 948 350,00 (алты миллиард үш жүз сексен үш миллион тоғыз жүз қырық сегіз мың үш жүз елу) теңгеден аспауға тиіс. Қаржыландыру бойынша өтеуге жататын негізгі борыш сомасы: ҚҚС-сыз 5 070 650 000,00 (бес миллиард жетпіс миллион алты жүз елу мың) теңге. Өтеуге жататын сыйақы сомасы: ҚҚС-сыз 1 313 298 350,00 (бір миллиард үш жүз он үш миллион екі жүз тоқсан сегіз мың үш жүз елу) теңгеден аспауға тиіс. Қаржылық лизингтің сатып алынатын талаптарына қойылатын қосымша талаптар: қаржылық лизинг шартын, тауарды қаржылық лизингке беру үшін сатып алу-сату шартын, жергілікті атқарушы органмен және/немесе орталық атқарушы органмен жобаны қолдау туралы келісімді, лизинг берушінің талабы бойынша өзге де келісімдерді жасасу, сондай-ақ лизинг алушының лизинг беруші алдындағы ақшалай міндеттемелерін өтеу үшін лизинг берушінің лизинг алушының кез келген банктік шоттарынан ақша қаражатын өндіріп алуына келісім беру және қажет болған жағдайда лизинг берушінің талабы бойынша қосымша қамтамасыз етуді (кепілдіктерді) ұсыну. Қызметтерді тапсырыс беруші мемлекеттік сатып алу туралы шарттың бүкіл қолданылу мерзімі ішінде лизинг нысандарын сақтандыруды және олардың жыл сайын тәуелсіз қайта бағалануын қамтамасыз етеді. Мемлекеттік сатып алу туралы шарттың (бұдан әрі – Шарт) орындалуын қамтамасыз ету Шарттың жалпы сомасының 3% (үш пайызы) мөлшерінде Шарт жасалған күннен бастап 10 (он) жұмыс күні ішінде ұсынылуы тиіс және лизингтің барлық нысаналары лизинг алушыға уақытша иеленуге және пайдалануға берілгенге дейінгі мерзімге жарамды болуы тиіс. АЦ 8,0-70 (5557) АВТОЦИСТЕРНАСЫНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ: Өрт сөндіру автоцистернасы – өрт сөндіру сорғысы, сұйық өрт сөндіргіш заттарға арналған сыйымдылықтармен жабдықталған және өрт болған жерге жауынгерлік есепті және өрт-техникалық қару-жарақты жеткізуге арналған автомобиль. Өрт сөндіру автоцистернасы мынадай техникалық талаптарға сәйкес болуы тиіс: Өрт сөндіру автомобилінің техникалық сипаттамалары Өндірілген жылы, одан ерте емес 2026 Дөңгелек формуласы 6х6 Экологиялық класы, кем емес ЕВРО-5 Жүргізуші кабинасының компоновкасы Қозғалтқыштың үстінде орналасқан Қозғалтқыштың түрі дизельді Беріліс қорабы – артық емес. 5 сатылы механикалық беріліс қорабы. Габариттік өлшемдері, артық емес, мм.: Ұзындығы 8800. Ені 2550. Биіктігі 3350. Жауынгерлік есептоп мүшелерінің саны, жүргізушіні қоса алғанда, кемінде 7. 1 Салонға қойылатын талаптар: Жауынгерлік есеп кабинасы (ЖЕК) төрт орынды, екі есікті болуы тиіс (әрбір есік ЖЕК-тің бүйір жағында орналасуы тиіс). ЖЕК шассіінің негізгі кабинасымен біртұтас кеңістіктік конструкция құрауы тиіс, яғни ЖЕК-те орналасқан жеке құрамның жүргізуші

кабинысындағы персоналмен көзбен және ауызша байланыс жасау мүмкіндігі болуы тиіс. ЖЕК ішінде көбіктендірілген, экологиялық таза, өздігінен сөнетін, жылу оқшаулағыш материалдан жасалған және таза жылтыратылған алюминий фольгамен қапталған ішкі жылу оқшаулағыш жабынды қарастыру қажет. Жауынгерлік есеп кабинының (ЖЕК) ішкі беттері шаң тартпайтын, пайдалану кезінде қажалуға және күн сәулесінің әсерінен оңып кетуге төзімді материалмен қапталуы тиіс. ЖЕК еденінің жабыны коррозияға төзімді және тайғанауға жол бермейтін материалдардан жасалуы тиіс. Жауынгерлік есеп кабинысындағы (ЖЕК) орындықтар жеке-жеке болуы және отырған адамның арқасының артында сығылған ауадағы тыныс алу аппаратын орналастыру мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс (әрбір орындық тыныс алу аппаратын жеке бекіту механизмімен жабдықталуы тиіс). Орындық арқалығының конструкциясы тыныс алу аппаратын оның габариттік өлшемдеріне сәйкес толық орналастыруға мүмкіндік беретін қажетті тереңдікте болуы тиіс. Бұл ретте арқалықтың төменгі бөлігінде аппаратты ұстап тұратын арнайы бекіткіш, ал жоғарғы бөлігінде аппаратты тығыз ұстап тұруды қамтамасыз ететін фиксатор қарастырылуы тиіс. Орындықтың арқалығы отырған күйде тыныс алу аппаратын тез шешіп алуға және оны киюге мүмкіндік беруі тиіс. Орындықтардың астында өрт-техникалық қару-жараққа арналған жәшіктер орналастырылуы тиіс, бұл ретте орындықтар көтерілген кезде оларды бекіту мүмкіндігі қамтамасыз етілетіндей етіп қайырымалы конструкцияда болуы тиіс. Жауынгерлік есеп кабины (ЖЕК) қоршаған ортаның температурасы минус 40 °С-тан төмен болмаған кезде салондағы температураны плюс 15 °С-тан төмен емес деңгейде ұстап тұруды қамтамасыз ететін жылытқышпен жабдықталуы тиіс. Жауынгерлік есеп кабинының (ЖЕК) есіктері жеке құрамның ыңғайлы және жедел отыруын қамтамасыз ету үшін тұтқалармен жабдықталуы тиіс. Тұтқалар қорғаныш-сәндік жабынмен қапталуы және краг киіп тұрған қолмен еркін ұстауға мүмкіндік беретін өлшемдерге ие болуы тиіс. Есіктер сыртқы және ішкі басқару тұтқалары бар құлыптау құрылғыларымен, сондай-ақ есіктерді жабық және ашық күйде бекітетін құрылғылармен жабдықталуы тиіс. Ішкі құлыптарда қозғалыс кезінде олардың өздігінен ашылып кету мүмкіндігін болдырмайтын құрылғы болуы тиіс. ЖЕК есіктері кез келген аралық қалыпта бекітілетін түсірілетін немесе жылжымалы әйнектермен жабдықталуы тиіс. Өрт сөндіру автомобилінің әйнектері көлік құралдарына орнатуға арнайы арналған қауіпсіз шыны материалдардан жасалуы тиіс. Жауынгерлік есеп кабины (ЖЕК) салонға көтерілуге арналған, коррозияға ұшырамайтын, сырғанауға қарсы бедерлі беті бар металл баспалдақтармен жабдықталуы тиіс. Жүргізуші кабины мен жауынгерлік есеп кабинының әйнектері көміртекті болаттан жасалған, оңай шешілетін торлармен қорғалуы тиіс (шыбықтарының қалыңдығы 4 ± 1 мм, саңылауы 80 мм-ден аспауы тиіс). 2 Өрт сөндіргіш заттарға арналған цистерналарға қойылатын талаптар: Су цистернасының сыйымдылығы кемінде 8000 литр болуы тиіс. Өрт сөндіргіш затқа арналған цистернаның шасси

рамасына бекітілуі раманың бұрыштық тербелісі (бұралуы) кезінде оған қосымша жүктемелердің берілу мүмкіндігін болдырмауы тиіс. Су цистернасы коррозияға төзімді материалдардан жасалуы және автономды жылытуға арналған құбырмен жабдықталуы тиіс. Құбыржол цистерна түбінің бүкіл ауданы бойынша орналастырылып, регистр түрінде ирек (зигзаг тәрізді) пішінде орындалуы тиіс. Құбыржол тот баспайтын болаттан жасалуы тиіс. Құбыржолдың конструкциясы төмен температура жағдайында сұйықтықтың барлық көлемін жылытуды қамтамасыз етуі тиіс. Цистернаның ішінде автомобиль қозғалысы кезінде сұйықтықтың тербелістерін бәсеңдетуді қамтамасыз ететін көлденең (бойлық) толқын бәсеңдеткіштер орналастырылуы тиіс. Толқын бәсеңдеткіштер цистернаны бір-бірімен жалғасатын, әрқайсысының көлемі 1 500 литрден аспайтын бөліктерге бөлуі тиіс. Цистернаның ішкі элементтерінің орналасуы олардың ішкі қуысын тексеруге және зақымдалған элементтерді ауыстыруды қамтамасыз етуге кедергі келтірмеуі тиіс. Цистернаға тексеру жүргізуді және техникалық қызмет көрсетуді қамтамасыз ету үшін ішкі диаметрі кемінде 0,45 м болатын люкпен жабдықталуы тиіс. Люк цистернаға қолжетімділік қондырманы айтарлықтай бөлшектемей қамтамасыз етілетіндей етіп орналастырылуы тиіс. Цистерна су толтыру деңгейін және су шығынын бақылау құрылғысымен жабдықталуы тиіс. Су деңгейінің көрсеткіші оператордың жұмыс орнынан анық визуалды бақылау мүмкіндігін қамтамасыз ететін қолжетімді жерде орнатылуы тиіс. Цистерна толып кеткен жағдайда суды ағызуға арналған құрылғы су толтыру және автомобиль қозғалысы кезінде судың дөңгелектердің тежегіш механизмдеріне және автомобильдің электр жабдықтарына түсуін болдырмайтын аймақта орналасуы тиіс. Бак для пенообразователя должен быть вместимостью не менее 480 л. Көбік түзгішке арналған бак, құбыржолдар және көбік түзгішті толтыру және беру жүйесінің арматурасы көбік түзгішке төзімді, коррозияға ұшырамайтын материалдан жасалуы тиіс. Бак толтыру кезінде көбік түзгіштің көбіктенуін болдырмайтын құрылғымен жабдықталуы тиіс. Көбік түзгіш бағы ішкі қуысын тексеруге және тазалауға мүмкіндік беретін диаметрі кемінде 0,25 м қақпақпен немесе люкпен жабдықталуы тиіс. 3 Шанаққа қойылатын талаптар: Шанақтың конструкциясы өзін-өзі көтеретін қаңқалы болуы тиіс. Автомобильдің қондырмасы периметрі бойынша нүктелік жарықтандырумен, сондай-ақ бөліктері ашылған кезде олардың ішін автоматты түрде жарықтандыру жүйесімен қамтамасыз етілуі тиіс. Жеке құрамның қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында (өрт кезінде де, оқу-жаттығу барысында да қойылған міндеттерді орындау кезінде жарақат алу қаупін азайту үшін), сондай-ақ бөліктерде орналасқан өрт-техникалық қару-жарақты (ӨТҚ) ыңғайлы шешіп алуды қамтамасыз ету үшін басқыштар (саты сатылары) орнатылуы тиіс. Өрт-техникалық қару-жарақты (ӨТҚ) бөліктерде орналастыру оның жедел пайдаланылуын, сондай-ақ жабдықтың сенімді бекітілуін, қолжетімділігін, шешіп алу және орнату кезінде ыңғайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз етуі тиіс. Өрт-техникалық қару-жараққа (ӨТҚ)

арналған бөліктер алюминий профильден жасалуы тиіс. ӨТҚ орналастыруға арналған бөліктердің едені мен ішкі бүйір қабырғалары бедерлі алюминий табақпен қапталуы тиіс. Өрт-техникалық қару-жараққа (ӨТҚ) арналған бөліктер шаңнан қорғалған орындаудағы перделік есіктермен, барабанды орау жүйесімен және есіктердің жабылуы мен ашылуын қамтамасыз ететін құлыптармен жабдықталуы тиіс. Есіктердің ашық немесе жабық күйі жүргізуші кабинасында индикациялануы және автоцистерна қозғалысы кезінде есіктердің өздігінен ашылып кетуін болдырмайтын бекіткіштермен жабдықталуы тиіс. Есіктердің ойықтары, люктердің қақпақтары және шанақтың басқа да элементтері, сондай-ақ құбыржолдарды өткізуге арналған тесіктер атмосфералық жауын-шашынның, шаң мен кірдің бөліктердің ішіне түсуінен қорғайтын тығыздағыштармен жабдықталуы тиіс. Өрт-техникалық қару-жарақты орналастыруға арналған бөліктердегі сөрелерде жиналып қалатын судың, көбік түзгіш ерітіндісінің қалдықтарын және конденсатты ағызуға арналған тесіктер қарастырылуы тиіс. Өрт-техникалық қару-жарақты (ӨТҚ) орналастыруға арналған бөліктерде көрінетін жерде ӨТҚ тізбесі көрсетілген тақтайшалар орнатылуы тиіс. Сору жеңдеріне арналған пеналдар мырышталған болаттан жасалуы тиіс. Шанақ төбесінде қол баспалдақтарын орналастыру оларды басқа жабдықтарды шешпей-ақ оңай алып тастау мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Төбеде орналасқан жабдықтарға қол жеткізу үшін өрт сөндіру автомобилі шанақтың артқы қабырғасына орнатылған екі стационарлық баспалдақпен жабдықталуы тиіс. Жұмыс жүргізуге арналған төбедегі алаңдар мен ашық платформалар сырғанауға жол бермейтін жабынмен қапталуы тиіс. Қондырманың артқы бөлігінде өрт сөндіру сорғысына, бақылау аспаптарына және басқару жүйесінің элементтеріне арналған бөлік (сорғы бөлігі) орналастырылуы тиіс. Сорғы бөлігі алюминий профильден жасалуы тиіс. Қосалқы дөңгелектің орналасуы автомобильдің жолсыз жерлерден ету параметрлерін бұзбауы тиіс. 4 Сорғы қондырғысына қойылатын талаптар: Автомобильде су және көбік түзгіштің судағы ерітінділерін беруге арналған қалыпты қысымды ортадан тепкіш өрт сөндіру сорғысы орнатылуы тиіс. Сорғы қондырғысы өрт сөндіру автомобилінің артқы бөлігіндегі сорғы бөлігінде орналасуы тиіс. Өрт сөндіру автоцистернасы 5–20 км/сағ қозғалыс жылдамдығы диапазонында қозғалыс кезінде сорғыны пайдалануға және өрт сөндіргіш заттарды беруге мүмкіндік беруі тиіс. Сорғы қондырғысының қалыпты жұмысын қамтамасыз ету және қоршаған ауа температурасы минус 40 °C-тан төмен болмаған кезде оның коммуникацияларының қатып қалуына жол бермеу үшін сорғы бөлігінде автономды жылытқыш қарастырылуы тиіс. Өрт сөндіру сорғысының орналасуы онымен жұмыс істеуге ыңғайлылықты, сондай-ақ оған техникалық қызмет көрсету және оны оңай бөлшектеу мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Өрт сөндіру сорғысының бекіткіштері дірілден және шудан оқшаулайтын элементтермен жабдықталуы тиіс. Сорғы қондырғысына қойылатын техникалық талаптар: сорғының 2700 айн/мин жылдамдықтағы номиналды өнімділігі – кемінде 70 л/с; номиналды өнімділік

кезіндегі сорғының қысымы – кемінде 100 м; суды толтыру жүйесі – қалақшалы типті вакуумдық электрсорғы, басқару электрлік пульт арқылы жүзеге асырылуы тиіс. 5 Лафеттік оқпанға қойылатын талаптар: Лафеттік оқпан өрт сөндіру автомобилінің төбесіне орнатылуы тиіс.. Бұл ретте лафеттік оқпанның орналасуы өрт сөндіргіш заттарды беру кезінде автомобильдің арнайы жарық сигналдарының зақымдалу мүмкіндігін болдырмауы тиіс. Лафеттік оқпан тез ажыратылатын қосылыспен (ТҚК) жабдықталуы және оны өрт сөндіру сорғысынан су беруге арналған шығыс құбырына жылдам қосу мүмкіндігі қамтамасыз етілуі тиіс. Автомобильдің төбесінде лафеттік оқпанды ажыратылған күйде тасымалдау қажет болған жағдайда оны бекітуге арналған құрылғылар қарастырылуы тиіс. Лафеттік оқпанға қойылатын техникалық талаптар: лафеттік қондырғының өнімділігі сорғының номиналды қысымы кезінде кемінде 60 л/с болуы тиіс; лафеттік оқпанның көлденең жазықтықтағы бұрылу бұрышы 360°, ал тік жазықтықтағы бұрылу бұрышы кемінде минус 15°-тан плюс 75°-қа дейін болуы тиіс. 6 Өрт сөндіру автомобилі пайдаланылған газдарды бұру үшін ұзындығы кемінде 4 м, пайдаланылған газдарды шығару жүйесінің шығу құбырына қосуға арналған тез ажыратылатын қосқышы бар иілгіш жеңмен жиынтықталуы тиіс. 7 Автомобильдің бояуы, түстік-графикалық схемасы, сәйкестендіру белгілері, жазулары, арнайы жарық сигналдары (металл тормен қорғалған импульстік жарықдиодты шам) және дыбыстық сигналдары (СГУ) ҚР СТ 1863-2020 стандартына сәйкес орындалуы тиіс. Арнайы дыбыстық және жарық сигнализациясының басқару органдары жүргізуші немесе бөлімше командирі оларды шұғыл түрде қосуға ыңғайлы аймақта орналасуы тиіс. 8 Өрт сөндіру автомобилінде қорғаныш жерге тұйықтауды қосу мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. Жерге тұйықтау құрылғысының түйісу беті жоғары электр өткізгіштігі бар коррозияға қарсы жабынмен қапталуы тиіс. Жерге тұйықтау қысқышын орналастыру орны өрт сөндіру автомобилінің конструкциясының барлық металл элементтерімен (өрт сөндіру қондырмасымен, су-көбік коммуникацияларымен және автомобильдің базалық шассиімен) электрлік байланыста болуы тиіс. Бұл үшін түйісу орындарындағы өтпелі кедергісі 2 000 кОм-нан аспайтын металдандыру жалғастырғыштары қарастырылуы тиіс. Жерге тұйықтау қимасы кемінде 10 мм² оқшауланбаған мыс көпталшықты сым арқылы жүзеге асырылуы тиіс. Сым жерге тұйықтау конструкцияларына бекітуге арналған арнайы құрылғымен жабдықталуы тиіс. 9 Автоцистернаның жүргізуші кабинасы мынадай қосымша жабдықтармен жабдықталуы тиіс: *цифрлық (DMR) радиостанция, УКВ диапазонындағы мобильді радиостанция – кемінде 1 жиынтық; **бейнетіркегіш – кемінде 1 жиынтық; *** автомобильдің артқы бөлігінде орнатылған артқы көрініс камерасы бар монитор – кемінде 1 жиынтық. 10 Қосымша жабдықтарды (бейнетіркегіш, радиостанция, СГУ) борттық электрмен қоректендіру қалқаны арқылы электр желісіне қосу мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. 11 Өрт сөндіру автомобилінің жеткізілім жиынтығына мынадай ілеспе және пайдалану құжаттамасы енгізілуі тиіс: 1. Өрт сөндіру автомобилін

аумақтық жол жүрісі қауіпсіздігі органдарында тіркеу үшін қажетті, Халыққа қызмет көрсету орталықтары (ХҚКО) сұрататын тізбеге сәйкес құжаттар, оның ішінде: 1) Көлік құралының паспорты (КҚП) – түпнұсқасы және нотариаттық куәландырылған көшірмесі немесе тауар-көлік жүкқұжаты; 2) Кедендік декларация (КД) – түпнұсқасы (Кеден одағына кірмейтін өндіруші елдер үшін); 3) Көлік құралының типін қолданыстағы мақұлдау құжаты; 4) Қалдықтарды жинауды, тасымалдауды, қайта өңдеуді, залалсыздандыруды, кәдеге жаратуды және (немесе) жоюды ұйымдастыру үшін төлемнің толық жүргізілгенін растайтын құжат. 5) Инвойс (шот-фактура), сатып алу-сату шарты және ішкі істер органдарының талабы бойынша өзге де құжаттар. 2. Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулық, сервистік кітапша, формуляр. Ілеспе және пайдалану құжаттамасы мемлекеттік немесе орыс тілдерінде ресімделуі тиіс. 12 Шарттар: Әлеуетті өнім беруші электрондық конкурсқа жеткізуге ұсынылатын өрт сөндіру автомобилінің нақты моделін, шассиін, шығарылған елін және өндіруші зауытын көрсете отырып, техникалық ерекшелігін ұсынуы тиіс. Өрт сөндіру автоцистернасы Кеден одағының 018/2011 «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» техникалық регламентінің, сондай-ақ ГОСТ 34350-2017 «Өрт техникасы. Негізгі өрт сөндіру автомобильдері. Жалпы техникалық талаптар. Сынақ әдістері» стандартының талаптарына сәйкес болуы тиіс. Қабылдау кезінде жеткізілетін өнімнің Еуразиялық экономикалық одақтың «Өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету және өрт сөндіру құралдарына қойылатын талаптар туралы» техникалық регламентінің (ТР ЕАЭО 043/2017) талаптарына сәйкестігін растайтын, сәйкестікті растау жөніндегі аккредиттелген органдар берген сәйкестік сертификатының (куәландырылған көшірмесі) ұсынылуы тиіс. Климаттық жағдайларда жұмыс істеу сенімділігі мен тиімділігі: Цельсий бойынша минус 40 °С-тан плюс 40 °С-қа дейін. Өнім беруші жеткізу кезінде ұсынылатын өрт сөндіру автоцистернасына және жиынтықтаушы жабдықтарға жеткізілген күннен бастап кемінде 24 ай мерзімге кепілдік берілгенін растайтын құжатты, оның ішінде автоцистернаға өндіруші зауыт берген кепілдік құжатын ұсынуы тиіс. ӨТҚ жиынтығы № р.с. Наименование Өлшем бірлігі Саны (дана) 1. Реттелетін су шығыны бар әмбебап қол өрт сөндіру оқпаны (дозаторлардың орналасу жағдайына қарай су шығыны 1,9-дан 8 л/с-ке дейін немесе 1,1-ден 10,5 л/с-ке дейін), кем емес дана 4 2. Ауа-көбікті оқпан СВП, кемінде дана 1 3. Орташа еселікті көбік генераторы ГПС-600, кем емес дана 2 4. В-2-75-10 сору жеңі (жалғау бастиектерімен), ұзындығы кемінде 4 м, кем емес дана 2 5. В-1-125 сору жеңі (жалғау бастиектерімен), ұзындығы кемінде 4 м, кем емес дана 2 6. КҚ-1-32-3 қышқыл-сілтіге төзімді жеңі (жалғау бастиектерімен), ұзындығы 4 м, көбік түзгішті сорып алуға арналған, кем емес дана 1 7. d-50 қысымды өрт сөндіру жеңдері (жалғау бастиектерімен), ұзындығы 20 м (± 1 метр), кем емес дана 6 8. d-65 қысымды өрт сөндіру жеңдері (жалғау бастиектерімен), ұзындығы 20 м (± 1 метр), кем емес дана

4 9. d-80 қысымды өрт сөндіру жеңдері (жалғау бастиектерімен), ұзындығы 20 м (± 1 метр), кем емес дана 8 10. d-80 қысымды өрт сөндіру жеңдері (жалғау бастиектерімен), ұзындығы кемінде 4 м, кем емес дана 2 11. РТ-70 үш тармақты жеңдік тармақтағышы, кем емес дана 1 12. РТ-80 үш тармақты жеңдік тармақтағышы, кем емес дана 1 13. СВ-125 сору жеңіне арналған тор, ұзындығы кемінде 12 м, диаметрі 10 мм полиамидті жіптен жасалған арқанымен, кем емес дана 1 14. ВС-125 жеңдік су жинағышы, кем емес дана 1 15. Г-600 гидроэлеваторы, кем емес дана 1 16. ГП 65х50 қысымды ауыспалы жалғау бастиегі, кем емес дана 2 17. ГП 80х50 қысымды ауыспалы жалғау бастиегі, кем емес дана 2 18. ГП 80х65 қысымды ауыспалы жалғау бастиегі, кем емес дана 2 19. Жеңді ұстап тұратын құрылғы, кем емес дана 3 20. ЗРП 80 жең қысқышы, кем емес дана 3 21. Жеңдік көпір (металл), кем емес дана 2 22. КП өрт сөндіру колонкасы, кем емес дана 1 23. Өрт гидранттарын ашуға арналған торцтық кілт, кем емес дана 1 24. Гидрант қақпақтарын ашуға арналған ілмек, кем емес дана 1 25. Қысымды өрт сөндіру жеңдерін жалғауға арналған кілт (80-50), кем емес дана 2 26. К-125 сору жеңдерін жалғауға арналған кілт, кем емес дана 2 27. Өрт сөндіру оқпандарын жерге тұйықтау (қимасы 10 мм², ұзындығы кем емес 10 м иілгіш мыс сымы, бір жағында жерге тұйықтау конструкциясына, екінші жағында өрт сөндіру оқпанына (тікелей немесе арнайы сақина арқылы) бекітуге арналған арнайы құрылғымен жабдықталған), кем емес дана 4 28. Диэлектрлік жиынтық (қолғаптар, диэлектрлік етіктер, өлшемі кем емес 75х75 см диэлектрлік кілемше), кем емес жиынтық 1 29. Оқшауланған тұтқалары бар электр сымдарын кесуге арналған қайшылар (1000 В дейінгі айнымалы ток және 1500 В дейінгі тұрақты ток кернеуіндегі электр қондырғыларында кабельдер мен сымдарды кесуге арналған; кесілетін сымдардың диаметрі кем емес 10 мм, болат сымның диаметрі кемінде 5 мм), кем емес дана 1 30. Бірінші қорғау деңгейіндегі өрт сөндірушінің жауынгерлік киімі (БОП-1), дулығамен, астарлы бас киіммен, белдікпен, крагалармен, резеңке етіктермен жиынтықта, кем емес жиынтық 6 31. ТОК-800 жылу шағылыстырғыш костюмі, кем емес дана 3 32. Ұзындығы кем емес 30 м, қаптамадағы өрт сөндірушінің құтқару арқаны, кем емес дана 1 33. ГДЗС газ-түтіннен қорғау қызметі буынының байланыстыру арқаны (иілгіш байланыстыру тросының ұзындығы кем емес 5 м, диаметрі кем емес 2 мм), кем емес дана 1 34. ГДЗС буынының бағыттаушы тросы бар катушка (металл, трос диаметрі 2 мм, катушкадағы бағыттаушы тросының ұзындығы кем емес 70 м), кем емес дана 1 35. ЛШ шабуыл баспалдағы, кем емес дана 1 36. Үш буынды өрт сөндіру баспалдағы, кем емес дана 1 37. ЛП баспалдақ-таяқ, кем емес дана 1 38. ЛПЛ жеңіл өрт сөндіру лом, кем емес дана 1 39. ЛПТ ауыр өрт сөндіру лом, кем емес дана 1 40. БПМ тұтас металл өрт сөндіру багоры, кем емес дана 1 41. Жеңіл өрт сөндіру ілмегі, кем емес дана 1 42. Сапты күрек, кем емес дана 1 43. Ағаш ұстасына арналған қол ара, кем емес дана 1 44. Балта, кем емес

дана 1 45. Шыныталшықты тұтқасы және қорғаныш резеңке манжетасы бар балға (салмағы кем емес 5 кг), кем емес дана 1 46. Жеке электр шамы: жарық сәулесін өз осі бойымен де, оған 90° бұрышпен де бағыттауға мүмкіндік беретін; аккумулятор зарядының деңгейін электрондық индикациялау жүйесімен, жарықдиодты (галогенді) шаммен және зарядтау құрылғысымен жабдықталған. Негізгі талаптары: жарық дағының максималды өлшемі 1 м қашықтықта кем емес 0,8 м, шамның қайта зарядтаусыз үздіксіз жұмыс істеу уақыты кем емес 5 сағат, жарық көзі – XP-G жарықдиоды, жарықдиод қуаты кем емес 1 Вт, кернеуі кем емес 3,7 В, қуат көзі – литий аккумуляторы, кем емес дана 6 47. Қондырмалары, екі қосымша аккумуляторы және зарядтау құрылғысы бар бұрауыш (шурупбұрағыш), кем емес. Ж/қ 1 Басқа да жиынтықтаушы бұйымдар 47 Авариялық тоқтау белгісі, кем емес дана 1 48 Автомобильге арналған медициналық алғашқы көмек қобдишасы, кем емес дана 1 49 Автомобильге техникалық қызмет көрсетуге арналған құрал-саймандар (өндіруші зауыттың тізімдемесін ескере отырып жинақталады), кем емес дана 1 50 ОП-2 ұнтақты өрт сөндіргіші, кем емес дана 1 51 ОП-5 ұнтақты өрт сөндіргіші, кем емес дана 2 52 Автомобильге арналған доңғалақтың сырғып кетуіне қарсы тіреуіш, кем емес дана 2 53 8-ден 32-ге дейінгі рожокты-шынжырлы кілттер жиынтығы; бұрауыштар жиынтығы; балға; тістеуік, кем емес дана 1 54 Шанаққа арналған қосалқы дөңгелек, кем емес дана 1 Ескерту: Өрт-техникалық қару-жарақтың тізімдемесі өнім беруші тарапынан куәландырылуы тиіс. * УКВ диапазонындағы цифрлық (DMR) мобильді радиостанцияның техникалық сипаттамалары Жиілік диапазоны, кем емес ОВЧ: 136–174 МГц DMR TIER III режимдерінде жұмыс істеуі Міндетті түрде Байланыс арналарының саны, кем емес 1024 Байланыс аймақтарының саны, кем емес 64 (әр аймақта 16 арнаға дейін) Арналар арасындағы жиілік аралығы 25/20/12,5 кГц Жұмыс кернеуі, артық емес 13,6 В ±15% СК-дисплей, кем емес 4 жолды, түрлі түсті Шығыс қуаты, кем емес 45 Вт Дисплей мен мәзір тілі Орыс және ағылшын тілдері Сканерлеу Аналогтық, цифрлық арналар, аналогтық және цифрлық арналарды аралас сканерлеу GPS Кіріктірілген GPS Пайдалану ортасының шарттары: Пайдалану температурасы Цельсий бойынша -30 °С-тан +60 °С-қа дейін Әскери стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F Шаң мен ылғалдан қорғаныс дәрежесі, кемінде IP54 санаты Ылғалдылық MIL-STD-810 C/D/E/F стандартына сәйкес Діріл және соққы жүктемесі MIL-STD-810 C/D/E/F стандартына сәйкес Жиынтықтылығы: Қабылдау-таратқыш құрылғы, кем емес 1 дана Кабелі және магниттік бекіткіші бар автомобиль антеннасы, кем емес 1 дана Қуат беру кабелі, кем емес 1 дана DTMF пернетақтасы бар қашықтан басқарылатын микрофон, кем емес 1 дана Кернеу түрлендіргіші 24V–12V, кем емес 1 дана Радиостанцияны бағдарламалауға арналған кабель, бағдарламалау бағдарламалық жасақтамасы (CD тасымалдағышында ұсынылады), кем емес 1 дана Мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі пайдалану жөніндегі нұсқаулық, кем емес 1 дана ** Бейнетіркегіштің техникалық сипаттамалары Объективтің көру бұрышы, кем емес

120° Бейнежазба ажыратымдылығы, кем емес Full HD 1080p (1920 × 1080) Матрицаның ажыратымдылығы, кем емес 3 Мп Тілі Орыс/ағылшын тілдері *** Артқы көрініс камерасы бар монитордың техникалық сипаттамалары Артқы көрініс камерасы объективінің көру бұрышы, кем емес 110° Үлкен Full HD түрлі түсті экран, кем емес 7 дюйм Монитордағы AV кірістерінің саны, кем емес 1 дана, артқы көрініс камерасына арналған СК-дисплейдің ажыратымдылығы, пиксель, кем емес 1920 × 1080 Қуат көзі DC 12/24 В Сымдар жиынтығы, кем емес 1 жиынтық: қуат көзіне, артқы көрініс камерасына және бейне кірісіне арналған Артқы көрініс камерасын іске қосу Артқы жүріс берілісін қосқан кезде автоматты түрде немесе жеке қосқыш арқылы іске қосылады Бейне стандарттары PAL/NTSC (автоматты түрде ауысу) Тұтынылатын қуат, артық емес 7 Вт Урал-5557 базасындағы газ-түтіннен қорғау қызметі автомобилінің техникалық сипаттамалары Газ-түтіннен қорғау қызметі автомобилі – өрт, авария, төтенше жағдай (ТЖ) орнына жеке құрамды, тыныс алу және көру органдарын жеке қорғау құралдарын (ТЖҚК), өрт-техникалық қару-жарақты (ӨТҚ), авариялық-құтқару құрал-саймандары мен жабдықтарын (АҚҚЖ) жеткізуге, өрт, авария, ТЖ орнында газ-түтіннен қорғау қызметінің (ГТҚК) бақылау бекетін орналастыруға, өрт, авария, ТЖ болған жерді жарықтандыруға, сондай-ақ өртті сөндеу және авариялық-құтқару жұмыстарын жүргізу үшін қажетті тасымалданатын электр жабдықтарын, электр құралдарын, түтін сорғыштарды, прожекторларды және электр энергиясын тұтынатын басқа да құрылғыларды өрт, авария, ТЖ орнында электр энергиясымен қамтамасыз етуге арналған. Газ-түтіннен қорғау қызметі автомобилі мынадай техникалық талаптарға сәйкес болуы тиіс: Техникалық сипаттамалары Өндірілген жылы, одан ерте емес 2026 Дөңгелек формуласы 6x6 Экологиялық класы, кемінде ЕВРО-5 Жүргізуші кабинасының компоновкасы Қозғалтқыштың үстінде орналасқан Қозғалтқыштың түрі дизельді Габариттік өлшемдері, мм (артық емес): Ұзындығы Ені Биіктігі 8950 2550 4000 Жауынгерлік есептоп мүшелерінің саны, жүргізушіні қоса алғанда, кемінде 6 Газ-түтіннен қорғау қызметі автомобилі штаттық кузов-фургоннан, қосымша электр жабдықтары жүйесінен, байланыс құралдарынан, арнайы жабдықтар мен аппаратуралар жиынтығынан тұрады. Кузов салонында мыналар орналастырылуы тиіс: жауынгерлік есепке арналған орындықтар; жарықтандыру аспаптары; прожекторларды басқару қалқаны; байланыс құралдарын, арнайы жабдықтар мен аппаратураларды бекітуге және орналастыруға арналған сөрелер мен басқа да элементтер; жылыту жүйесі. Автомобильдегі арнайы жабдықтар мен аппаратуралар кузов-фургонның салонындағы сөрелерге және бекіту элементтеріне орналастырылуы тиіс. Олар автомобильді жауынгерлік өрістету жеделдігін қамтамасыз ететін орналастыру схемасына сәйкес сақтау орындарында сенімді бекітілуі тиіс. Өрт-техникалық қару-жарақты бөліктерде орналастыру оның жедел пайдаланылу тактикасын ескеруге, жабдықтың сенімді бекітілуін, қолжетімділігін, шешіп алу және орнату кезіндегі ыңғайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз етуге

тиіс. Өрт-техникалық қару-жарақ автомобильдің бөліктерінде сенімді орнатылып, бекітілуі тиіс. Автомобильдің төбесіне көтерілуге арналған баспалдақ алюминий қорытпасынан жасалуы тиіс. Жүргізуші кабинасы мынадай қосымша жабдықтармен жабдықталуы тиіс: цифрлық (DMR) УКВ диапазонындағы мобильді радиостанция – кемінде 1 жиынтық; ** бейнетіркегіш – кемінде 1 жиынтық; *** өрт сөндірушінің шлем-каскасына арналған бейнетіркегіш – 1 жиынтық. Қосымша жабдықтарды (бейнетіркегіш, радиостанция, СГУ, GPS-навигатор, монитор) борттық электрмен қоректендіру қалқаны арқылы электрмен қоректендіру желісіне қосу мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. Кабина Автомобиль шассіінің штаттық кабинасы, салондық үлгідегі, 2 есікті, жүргізуші орнын қоса алғанда, 3 орынды. Кузов-фургон Кузов-фургон жеке құрамды тасымалдауға, ӨТҚ және АҚҚЖ орналастыруға арналған. Кузов-фургон бес қабатты «сэндвич-панельдерден» тұратын конструкция болып табылады. Фургонның сыртқы және ішкі беттері полимерлі лак-бояу жабыны бар мырышталған болат табақпен («қапталған табақ») қапталған. Фургонның сыртқы және ішкі қаптамаларының арасындағы кеңістік жылу өткізгіштігі төмен және жанғыштығы төмен «Стиропен 50» маркалы пенополистирол жылу оқшаулағыш материал қабатымен толтырылған. Конструкцияны күшейту үшін жылытқыш пен қаптама арасында фанера қабаты қарастырылған. Фургонның ішкі едені резеңке негізіндегі автомобиль линолеумымен («автолин») қапталған. Фургон бүйірлік көлбеулерсіз орындалған. Сыртқы қаптама – қапталған металл. Ішкі қаптама – ақ түсті қапталған металл. Фургонның жиектемесі: сыртқы – алюминий профиль, ішкі – алюминий профиль. Есік ойықтары (порталдары) тот баспайтын болаттан жасалған. Фургон 2 бөлікке бөлінген: 1-бөлік – жауынгерлік есепті тасымалдауға арналған, 2-бөлік – жабдықтарды орналастыруға арналған (қызыл). Перделік есіктер алюминий қорытпаларынан жасалуы тиіс. Өрт-техникалық қару-жарақты және жабдықтарды (ӨТҚ, ӨТЖ) орналастыру схемасы мен бекіту тораптары олардың сенімді бекітілуін, жауынгерлік өрістетудің жеделдігін, шешіп алу және орнату кезіндегі ыңғайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз етуі тиіс. ӨТҚ және басқа да жабдықтар орналастырылатын орындарда көрінетін жерде ӨТҚ мен жабдықтардың тізбесі және олардың орналасқан жері көрсетілген тақтайшалар орнатылуы тиіс. Автомобиль оператордың жұмыс аймағынан пайдаланылған газдарды бұру жүйесімен жабдықталуы тиіс. Арнайы дыбыстық және жарық сигнализациясының басқару органдары жүргізуші немесе бөлімше командирі оларды шұғыл түрде қосуға ыңғайлы аймақта орналасуы тиіс. Автомобильді жерге тұйықтау қимасы кемінде 10 мм² оқшауланбаған мыс көпталшықты сым арқылы жүзеге асырылуы тиіс. Сым жерге тұйықтау конструкцияларына бекітуге арналған арнайы құрылғымен жабдықталуы тиіс. Жерге тұйықтау қысқышын орналастыру орны (ГОСТ 21130 «Электр бұйымдары. Жерге тұйықтау қысқыштары және жерге тұйықтау белгілері») автомобильде орнатылған агрегаттармен электрлік байланыста болуы тиіс. Ілеспе және пайдалану құжаттамасы мемлекеттік немесе орыс тілдерінде ресімделуі

тиіс. Кузов-фургонға және жиынтықтаушы жабдықтарға кепілдік мерзімі жеткізілген күннен бастап кемінде 24 ай немесе кемінде 50 000 км болуы тиіс (қайсысы бұрын басталатынына байланысты). 1-бөлік – жеке құрамды тасымалдауға арналған: Оң жақта орналасқан бүйірлік кіреберіс есік – 1 дана, терезесімен (қос әйнекті шыныпакет), төмендетілген кіреберісімен, тұтқасымен, жарықтандыруымен, шектегішімен және құлпымен. Ауыстырмалы серпімді резеңке тілшелері бар алюминий негізіндегі тығыздағыш – 1 дана. Желдеткіші бар авариялық-желдету люгі – 1 дана. Терезелер (қос әйнекті шыныпакет) – 1 дана. Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері бар сертификатталған қосарланған орындықтар, материалы – жасанды былғары – 3 дана. Жалпы орын саны – 6. Қозғалтқыштың салқындату жүйесінен жұмыс істейтін жылытқыш – 1 дана. «Планар 4Д» автономды жылытқышы – 1 дана. Стационарлық үстел. Есігі бар қалқа. Жүргізуші кабинасымен сөйлесу құрылғысы. 2-бөлік – ӨТҚ және АҚҚЖ орналастыруға және қорғауға арналған: Жүк бөлігі перделік есіктермен және қозғалыс бағыты бойынша сол және оң жақтарында оңай шешіп алынатын ӨТҚ орналастыруға арналған бөліктермен жабдықталған. Жүк бөлігінің артқы жағында терезесі бар (қос әйнекті шыныпакет), жарықтандырғышы және құлпы бар бір жақтаулы есік қарастырылған. Екінші бөлікке кіруге арналған баспалдақ-трап болуы тиіс. Ауыстырмалы серпімді резеңке тілшелері бар алюминий негізіндегі тығыздағыш – 1 дана. Ауыр ӨТҚ бөлік ішіндегі сөрелерге орналастырылады. Фургонның артқы бөлігінің оң және сол жағында жабдықтарды орналастыруға арналған стеллаждар қарастырылған. Шасси КОМ-ынан жетегі бар EG генераторы (16 кВт, 220/380 В) фургонның астында орналасқан. Қуаты кемінде 8 кВт болатын тасымалды дизель-генератор нишада орналасқан (ниша есігі сыртқа қарай жоғары ашылады). Электр қауіпсіздігі жиынтығы – жерге тұйықтау өзектері, жалғағыш кабель. Телескопиялық мачта фургонның артқы қабырғасына орнатылған. Тұрақ кезінде ашық күйде болатын және автомобильдің габариттік өлшемдерін ұлғайтатын есіктер, люктер және конструкцияның басқа да элементтері жарық шағылыстырғыш элементтермен және есіктер ашық болған кезде автомобильдің габариттік өлшемдерін көрсететін басқа да сигналдық құрылғылармен жабдықталуы тиіс. Есіктердің ойықтары, люктердің қақпақтары және кузовтың басқа да элементтері бөліктерді атмосфералық жауын-шашынның, шаң мен кірдің түсуінен қорғайтын тығыздағыштармен жабдықталуы тиіс. Автомобильдің төбесіне көтерілуге арналған алюминий қорытпасынан жасалған баспалдақ болуы тиіс. Қосалқы дөңгелек шассиінің артқы шығырында орналасуы тиіс. ӨТҚ тізбесі № Атауы Саны 1 Шасси КОМ-ынан жетегі бар үш фазалы токтың стационарлық генераторы. Генератордың қуаты кемінде 16 кВт. Кернеуі 230–400 В параметрлерінен кем болмауы тиіс. Жиілігі – кемінде 50 Гц. 1 2 Қорғаныш ажырату құрылғысы бар тасымалды электр генераторы. Жұмыс қуаты кемінде 8 кВт. Қол стартері. 1 3 Ұзындығы 100 м магистральдық кабелі бар стационарлық катушка. 1 4 Ұзындығы кемінде 40 м кабелі бар қашықтан шығарылатын катушка. 1 5

Жиынтықтағы күштік тарату қалқаны. 1 6 Қорғаныш ажырату құрылғысы. 1 7 Мотор жетегі бар өрт сөндіру түтін сорғышы, өнімділігі кемінде 20 000 м³/сағ, ең жоғары көлбеу бұрышы кемінде 20°, қозғалтқышының қуаты кемінде 18,0 а.к., ең жоғары жылдамдықта автономды жұмыс істеу ұзақтығы кемінде 1,5 сағат, габариттік өлшемдері (ұзындығы/ені/биіктігі) 625/725/785 мм-ден аспайды, құрғақ салмағы 83 кг-нан аспайды, ұзындығы кемінде 5 м қысымды жеңмен, адаптермен, көбік генераторымен жиынтықта – 1 дана. 1 8 Электр жетегі бар өрт сөндіру түтін сорғышы, өнімділігі кемінде 15 000 м³/сағ, ең жоғары көлбеу бұрышы кемінде 20°, қоректендіру кернеуі 220 В, габариттік өлшемдері (ұзындығы/ені/биіктігі) 520/570/550 мм-ден аспайды, құрғақ салмағы 45 кг-нан аспайды, ұзындығы кемінде 5 м қысымды жеңмен жиынтықта – 1 дана. 1 9 Қуаты кемінде 1000 Вт тіреуішке орнатылған бір шамды тасымалды прожектор. 1 10 Зарядтау құрылғысы бар жарылыстан қорғалған орындалымдағы топтық жарықдиодты электр шамы. 2 11 Жарық ағыны кемінде 1200 люмен болатын мобильді жарықтандыру жүйесі. 4 12 Қашықтан басқарылатын тірек-бұрылмалы құрылғысы (ТБҚ) бар пневматикалық телескопиялық жарықтандыру мачтасы, бұрылу бұрышы кемінде 360°, қуаты кемінде 100 Вт (әрқайсысы) кемінде 2 жарықтандыру жарықдиодты шамымен, биіктігі кемінде 6 м. 1 13 Стерженьді жерге тұйықтағыш жиынтығы. 1 14 Өрт сөндіру машиналарына арналған тасымалды жерге тұйықтау құрылғысы, жерге тұйықтау сымының қимасы кемінде 16 мм, ұзындығы кемінде 20 м, қаптамасымен жиынтықта. 1 15 Өлшемі кемінде 750×750 мм, қалыңдығы кемінде 5–7 мм диэлектрлік кілемше. 2 16 Латекстен жасалған диэлектрлік қолғаптар (тігіссіз), 1000 В дейінгі кернеудегі тұрақты және айнымалы электр тогының әсерінен қорғайтын және 1000 В-тан жоғары кернеуде қосымша қорғаныс құралы ретінде қолданылатын, пайдалану температурасының диапазоны кемінде минус 40 °С-тан плюс 30 °С-қа дейін. 2 17 Қалыпталған резеңке диэлектрлік етіктер. 1000 В дейінгі кернеудегі электр тогының әсерінен қорғауға арналған. Пайдалану температурасының диапазоны кемінде минус 30 °С-тан плюс 50 °С-қа дейін. 2 18 Диэлектрлік қайшылар, 1000 В дейінгі айнымалы ток және 1500 В дейінгі тұрақты ток кернеуіндегі электр қондырғыларында кабельдер мен сымдарды кесуге арналған. Кесілетін алюминий және мыс сымдарының диаметрі кемінде 10 мм, болат сымның диаметрі кемінде 5 мм. Пайдалану температурасының диапазоны кемінде минус 30 °С-тан плюс 70 °С-қа дейін. Қайшылардың габариттік өлшемдері (ұзындығы/ені/биіктігі) 550×300×70 мм-ден аспайды. 2 19 Сымдарды тасымалдауға арналған қысқыш. 2 20 Индикатор-бұрауыш. 1 21 Газ-түтіннен қорғау қызметі қызметкерінің қозғалыссыз күйінің датчигі (сигнализаторы). 5 22 Қысылған ауамен жұмыс істейтін оқшаулағыш өзін-өзі құтқарғыш, қорғаныш әрекетінің ұзақтығы кемінде 50 минут, ауаның жұмыс қысымы 29,4 МПа (300 кгс/см²) аспайды. 6 23 Ауадағы улы газдардың (СО, О₂, СН₄ және Н₂С) мөлшерін жедел анықтауға арналған әмбебап газ талдағыш, жұмыс температурасының диапазоны кемінде минус 30 °С-тан плюс

50 °C-қа дейін. 6 24 ГТҚҚ буынының бағыттаушы тросы. Екі жұмыс режимі (үздіксіз жарықтандыру, жыпылықтау режимі), сымдарының ұзындығы кемінде 50 м және 100 м болатын екі ауыстырмалы катушкамен жиынтықта, сым диаметрі 5 мм-ден аспайды. 1 25 Әмбебап қолданылатын қорғаныш көзілдірігі, оптикалық класы № 1, ультракүлгін сәулелерден 100 % қорғауды қамтамасыз етуі тиіс. 6 26 ДАСВ-ны тексеруге және техникалық қызмет көрсетуге арналған өлшемі кемінде 900×600 мм жиналмалы-тасымалды үстел. 2 27 Қашықтан шығарылатын микрофоны бар қол электрмегафоны. Максималды шығыс қуаты кемінде 35 Вт. 1 28 Ұзындығы кемінде 30 м, қаптамадағы өрт сөндірушінің құтқару арқаны. 1 29 Ұзындығы кемінде 50 м, қаптамадағы өрт сөндірушінің құтқару арқаны. 2 30 Биіктікке арналған (альпинистік) жабдықтар жиынтығы. 2 31 DRAGER аппаратына арналған баллондар, кемінде 1 дана. 20 32 Пациенттің бойына қарай реттелетін телескопиялық шөмішті (ортопедиялық) зембіл. 1 33 Жұмсақ қаңқасыз зембіл. 1 34 Ұнтақты типті қол өрт сөндіргіш (граната). 5 35 Л-1 жеңіл типті химиялық қорғау костюмі. 3 36 Тұтас металл өрт сөндіру бағоры. 1 37 Жеңіл өрт сөндіру ломы. 1 38 Ауыр өрт сөндіру ломы. 1 39 Өрт сөндіру балтасы. 1 40 Қолмен пайдаланылатын авариялық-құтқару құралы («Хулиган» ломы). 1 41 Ағаш ұстасына арналған балта. 1 42 Қауіпсіздік белдіктерін кесуге арналған пышақ (кескіш). 1 43 Салмағы кемінде 5 кг ұсталық балға. 1 44 Сапты күрек. 1 45 Күрек. 1 46 Сүйрету арқаны. 1 47 Дәнекерлеу шамы. 1 48 Доңғалақтың сырғып кетуіне қарсы тіреуіш. 1 49 5 секциялы жәшіктегі слесарлық құрал-саймандар жиынтығы. 1 50 ОУ-5 тасымалды көмірқышқылды өрт сөндіргіші. 1 51 ОП-5 тасымалды ұнтақты өрт сөндіргіші. 1 52 Биіктігі кемінде 320 мм, жарық шағылыстыратын жолағы бар иілгіш ПВХ-дан жасалған конустық қоршау. 4 53 Ұзындығы кемінде 500 м, түсі қызыл-ақ қоршау лентасы. 4 54 Сыйымдылығы 5 л суға арналған полиэтилен канистрі. 1 55 Сыйымдылығы 20 л отынға арналған канистр. 1 56 8 т қол гидравликалық домкраты, қосымша. 1 57 Қуаты кемінде 120 Вт, жарқылдау режимі бар дыбыстық сигнал беретін қондырғы. 1 58 Кемінде 188 құралдан тұратын чемодандағы құрал-саймандар жиынтығы. 1 59 Ұзындығы кемінде 4 м сүйрету арқаны. 1 60 Өрт сөндіруге арналған тепловизор. 1 61 Зарядтау құрылғысы бар жеке фонарь. 1 * УКВ диапазонындағы цифрлық (DMR) мобильді радиостанцияның техникалық сипаттамалары Жиілік диапазоны, кемінде ОВЧ: 136–174 МГц DMR TIER III режимдерінде жұмыс істеуі Міндетті түрде Байланыс арналарының саны, кемінде 1024 Байланыс аймақтарының саны, кемінде 64 (әр аймақта 16 арнаға дейін) Арналар арасындағы жиілік аралығы 25/20/12,5 кГц Жұмыс кернеуі, артық емес 13,6 В ±15% СК-дисплей, кемінде 4 жолды, түрлі түсті Шығыс қуаты, кемінде 45 Вт Дисплей мен мәзір тілі Орыс және ағылшын тілдері Сканерлеу Аналогтық, цифрлық арналар, аналогтық және цифрлық арналарды аралас сканерлеу GPS Кіріктірілген GPS Пайдалану ортасының шарттары: Пайдалану температурасы Цельсий бойынша -30 °C-тан +60 °C-қа дейін Әскери стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F Шаң мен

ылғалдан қорғаныс дәрежесі, кемінде IP54 санаты Ылғалдылық MIL-STD-810 C/D/E/F стандартына сәйкес Діріл және соққы жүктемесі MIL-STD-810 C/D/E/F стандартына сәйкес Жиынтықтылығы: Қабылдау-таратқыш құрылғы, кемінде 1 дана Кабелі және магниттік бекіткіші бар автомобиль антеннасы, кемінде 1 дана Қуат беру кабелі, кемінде 1 дана DTMF пернетақтасы бар қашықтан басқарылатын микрофон, кемінде 1 дана Кернеу түрлендіргіші 24V-12V, кемінде 1 дана Радиостанцияны бағдарламалауға арналған кабель, бағдарламалау бағдарламалық жасақтамасы (CD тасымалдағышында ұсынылады), кемінде 1 дана Мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі пайдалану жөніндегі нұсқаулық, кемінде 1 дана ** Бейнетіркегіштің техникалық сипаттамалары Объективтің көру бұрышы, кемінде 120° Бейнежазба ажыратымдылығы, кемінде Full HD 1080p (1920 × 1080) Матрицаның ажыратымдылығы, кемінде 3 Мп Түнгі түсіру және қозғалыс детекторы функцияларының болуы Бар Жиынтықта жад картасы, кемінде 32 Гб Тілі Орыс/ағылшын тілдері *** Өрт сөндірушінің шлем-каскасына арналған бейнетіркегіш: № р.с Техникалық сипаттамалары Саны 1 Сыртқы әсерлерден қорғау дәрежесі, кемінде IP68 2 Аккумулятор сыйымдылығы, кемінде 1350 мА•сағ 3 Бейне ажыратымдылығының стандарты, кемінде 4K UHD 4 Бейнежазба ажыратымдылығы, кемінде 3840 × 2160 5 Матрицасы, кемінде IMX458 6 Көру бұрышы, градус, кемінде 170° 7 Цифрлық тұрақтандыру Бар 8 Micro SD жад картасы, кемінде 32 Гб 9 Экран өлшемі, кемінде 2 дюйм 10 Қуат көзі, кемінде Li-Ion аккумуляторы 11 Шлем-каскаға арналған бекіткіштер, кемінде 1 жиынтық 12 Су өткізбейтін қаптама, кемінде 1 жиынтық

ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ Урал-5557 шассиіндегі жүк-жолаушыларға арналған арнайы бөлігі (вахталық) бар автомобиль Өндірілген жылы, одан ерте емес – 2026 жыл. Дөңгелек формуласы – 6×6. Экологиялық класы, кемінде – ЕУРО-5. Жүргізуші кабинасының компоновкасы – қозғалтқыштың үстінде орналасқан. Қозғалтқыштың түрі – дизельді. Габариттік өлшемдері, мм, артық емес: Ұзындығы – 9500, ені – 2550, биіктігі – 3900. Фургондағы орындар саны, кемінде – 19. 1. Жүргізуші кабинасына қойылатын талаптар: Жүргізуші кабинасы кондиционермен жабдықталған, екі орынды, екі есікті болуы тиіс. Есіктер жабық және ашық күйде бекітетін құрылғылармен жабдықталуы тиіс. Қосымша жабдықтарды (бейнетіркегіш, радиостанция, СГУ) борттық электрмен қоректендіру қалқаны арқылы электр желісіне қосу мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. 2. Салонға қойылатын талаптар: Кузов-фургон қалыңдығы кемінде 55 мм болатын, анодталған алюминий профильмен жиектелген бес қабатты сэндвич-панельдерден жасалған қаңқалы-панельді конструкция болып табылады. Сыртқы қабаты – қалыңдығы кемінде 0,6 мм мырышталған табак, ішкі қабаты – қалыңдығы кемінде 1,5 мм тозуға төзімді FRP пластик, қалыңдығы кемінде 40 мм өздігінен сөнетін типті ППУ жылу оқшаулағышымен. 3. Фургонның жабдықталуы: • Форточкалары бар жылжымалы терезелер – кемінде 7 дана. • Фургонның оң жағында орналасқан, құлпы және тұтас әйнегі бар төмендетілген кіреберіс есік тобы. • Тұтқалармен және қайырмалы баспалдақпен

жабдықталған. • Фургонның артқы шеткі панелінде орналасқан, құлпы бар авариялық-жүк есігі. • Үш нүктелі қауіпсіздік белдіктері және тозуға төзімді материалмен қапталған орындықтар, фургондағы орындар саны – кемінде 19. • Салонды тиімді желдетуге арналған кіріктірілген реверсивті желдеткіштері бар екі авариялық-желдету люгі. • Өтетін жердегі еден жабыны – бедерлі алюминий табақтан жасалған төсем, салонда – Автолин. • Фургонның артқы бөлігінде жүктің сақталуына арналған қалқасы және екі стеллажы бар багаж бөлігі. • «Кабина-салон» байланыс құрылғысы. • Салонды жарықтандыру: 24 В жарықдиодты плафондар – кемінде 8 дана. • Фургонды жылыту жүйесі: шассидің ІЖҚ салқындату жүйесіне қосылған екі 24 В сұйықтықты жылытқыштан және PLANAR типті немесе баламалы салонның автономды жылытқышынан тұратын қосарлы жүйе. • Кондиционер. 4. Автомобильдің жиынтықтылығы: • Медициналық алғашқы көмек қобдишасы – кемінде 2 дана. • Авариялық тоқтау белгісі – кемінде 1 дана. • Фургондағы авариялық балға – кемінде 2 дана. • Кронштейндері бар доңғалақтың сырғып кетуіне қарсы тіреуіштер – кемінде 2 дана. • ОП-5 ұнтақты өрт сөндіргіші – кемінде 1 дана. • Толық өлшемді қосалқы дөңгелек (шина, диск) – кемінде 1 дана. • Қозғалтқышты іске қосу алдындағы жылытқыш – кемінде 1 дана. 5. Автомобильді жеткізу жиынтығына мынадай ілеспе және пайдалану құжаттамасы енгізілуі тиіс: • Көлік құралының электрондық паспорты (ЭКҚП). • Көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік. • Қалдықтарды жинауды, тасымалдауды, қайта өңдеуді, залалсыздандыруды, пайдалануды және (немесе) кәдеге жаратуды ұйымдастыру үшін төлемнің толық жүргізілгенін растайтын құжат. • Инвойс (шот-фактура), сатып алу-сату шарты және ішкі істер органдарының талабы бойынша өзге де құжаттар. • Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулық, сервистік кітапша, формуляр. Ілеспе және пайдалану құжаттамасы қазақ немесе орыс тілдерінде ресімделуі тиіс. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ КАМАЗ 6520 шассиіндегі АЛ-55 автосаты Өрт сөндіру автосатысы – өрт болған жерге жауынгерлік есепті және өрт-техникалық қару-жарақты жеткізуге, авариялық-құтқару жұмыстарын жүргізуге және өрт сөндіргіш заттарды биіктікке беруге арналған стационарлық механикаландырылған жылжымалы және бұрылмалы сатысы бар автомобиль. Өрт сөндіру автосатысы мынадай техникалық талаптарға сәйкес болуы тиіс: 1. Өндірілген жылы, одан ерте емес – 2026 жыл. 2. Дөңгелек формуласы – 6×4. 3. Экологиялық класы, кемінде – Еуро-5. 4. Жауынгерлік есеп мүшелерінің саны, адам, кемінде – 2. 5. Габариттікөлшемдері, мм, артық емес: Ұзындығы-12500. Ені-2550. Биіктігі – 4000. 6. Тежеу жүйесі – пневматикалық, бұғатталуға қарсы жүйемен (ABS) жабдықталған. 7. Кабиначы – бір қатарлы (қайырмалы), қозғалтқыштың үстінде орналасқан. 8. Рульдік басқару – гидрокүшейткішпен, руль сол жақта орналасқан. 9. Қозғалтқыштың түрі – дизельді. 10. Қозғалтқыштың қуаты, а.к., кемінде – 300. 11. Автомобильдің максималды жылдамдығы, км/сағ, кемінде – 80. 12. Максималды жұмыс биіктігі (саты толық шығарылып,

максималды бұрышқа көтерілген кезде), м, кемінде – 55. 13. Максималды құтқару биіктігі (люлька еденінен, саты толық шығарылып, максималды бұрышқа көтерілген кезде), м, кемінде – 53. 14. Сатының жекелеген қозғалыстарының жылдамдығы: 75°-қа дейін көтеру, секунд, артық емес – 52. 15. Сатыны 55 м-ге шығару жылдамдығы, секунд, артық емес – 77. 16. Сатыны 90°-қа бұру жылдамдығы, секунд, артық емес – 52. 17. Сатының біріктірілген қозғалыстарының жылдамдығы: 75°-қа дейін көтеру, тізе секцияларының пакетін 55 метрге дейін шығару, 90°-қа бұру, секунд, артық емес – 100. 18. Сатыны тік жазықтықта көтерудің жұмыс диапазоны, град., кемінде – минус 10°-тан плюс 75°-қа дейін. 19. Жебенің айналмалы қозғалыс кезіндегі бұрылу бұрышы (оңға және солға), град., кемінде – 360°. 20. Тіреуіштердің (аутригерлердің) шығу жылдамдығы, секунд, артық емес – 29. 21. Тіреуіштердің (аутригерлердің) жиналу жылдамдығы, секунд, артық емес – 30. 22. Автосатының климаттық жағдайларда жұмыс істеу сенімділігі мен тиімділігі, Цельсий бойынша, кемінде – минус 40°-тан плюс 40°-қа дейін. 23. Конструкцияға қойылатын талаптар: Өрт сөндіру автосатысының конструкциясы статикалық және динамикалық тұрақтылық пен беріктікке ие болуы тиіс және кемінде 6° еңісі бар тірек бетіне орнатылған кезде авариялық-құтқару жұмыстарын қауіпсіз жүргізу және өрттерді сөндіру мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Өрт сөндіру автосатысында оператордың жұмысын жеңілдету мақсатында бұрын орындалған саты маневрін есте сақтауға және автоматты түрде қайталауға мүмкіндік беретін жүйе болуы тиіс. Бұл жүйе зардап шеккен адамдарды бір терезеден немесе бір жерден бірнеше рет көтеру және түсіру қажет болған жағдайда қолданылуы тиіс. 24. Сатыға (тізе секцияларының пакетіне) қойылатын талаптар: Саты телескопиялық түрде өзара жалғанған секциялардан (тізелерден) тұруы тиіс. Тізелерді шығару (жинау) жүйесі олардың бірқалыпты қозғалысын қамтамасыз етуі, ал тоқтаған кезде тізелерді бір-біріне қатысты сенімді ұстап тұруы тиіс. Саты басқыштарының беті немесе сырғанауға жол бермейтін қаптамалары болуы тиіс. Саты секциялары тростық механизм және 2 гидравликалық цилиндрдің көмегімен шығарылып және жиналуы тиіс. Шығарылатын тіреуіштерге қойылатын талаптар: Автосатының тұрақтылығы Х-тәрізді төрт шығарылатын тіреуішпен (аутригерлермен) қамтамасыз етілуі тиіс. Шығарылатын тіреуіштердің басқару органдары автосаты платформасының артқы бөлігінде оң және сол жақта орналасуы тиіс. Шығарылатын тіреуіштердің басқару органдары әрбір аутригерді жеке-жеке де, барлығын бір уақытта да басқаруды (автоматты нивелирлеу жүйесі) қамтамасыз етуі тиіс. 25. Тіреуіштердің гидравликалық контурына кіріктірілген және поршеньді штоктармен әмбебап шарнирлер арқылы жалғанған редукциялық клапандары бар көтеру жүйесі автомобильді жер деңгейінен ажыратпай ұстауға мүмкіндік береді, осылайша шасси рамасына түсетін жүктемені азайтады. Жүйе жүктемені бірнеше жанасу нүктесіне (шығарылатын тіреуіштер мен шасси шиналарына) бөледі, бұл автосатыны пайдалануды қауіпсіз етеді. Жүйе

шығарылатын тіреуіштердің енін бақылайды және олардың шығу шамасын автоматты түрде шектейді. Кез келген шығарылатын тіреуіш істен шыққан жағдайда басқару панелінде тиісті ақау коды көрсетіледі.

26. Басқару пульттеріне және оператордың жұмыс орнына қойылатын талаптар: Басқарудың негізгі пульті бұрылмалы платформаның сол жағында орналасады және СК-дисплеймен, ажыратқыштармен, екі басқару джойстикімен және операторға арналған эргономикалық орындықпен жабдықталады. Дисплейде ағымдағы параметрлер көрсетіледі: шығарылатын тіреуіштердің шығу жағдайы, жел жылдамдығы, сатының ағымдағы жағдайы туралы ақпарат, көтеру бұрышы, шығарылған ұзындығы, ақау/қате болған жағдайда ескертулер мен сақтандыру хабарламалары және т.б. Оператор пультте көрсетілетін ақпараттың көмегімен бүкіл саты жүйесін бақылай алады және қажет болған жағдайда тиісті шаралар қабылдайды. Басқару панеліндегі екі джойстик сатыға қажетті барлық операцияларды орындауға мүмкіндік береді: көтеру, түсіру, бұру, шығару, жинау және көтеру. Негізгі басқару пультінде басқа құрылғыларды басқаруға арналған мынадай ажыратқыштар да қарастырылған: •прожекторлар; •автоматты құрылғылардың жұмысын реттеуге арналған джойстиктер; •лафеттік оқпанды басқару тұтқасы; •ішкі байланыс жүйесі; •негізгі ажыратқыш (авариялық ажыратқыш, «қырағылық педалі»); •сатыны көтеруге, түсіруге/бұруға арналған джойстик; •сатыны шығаруға/жинауға арналған джойстик; • авариялық ажыратқыш.

Құтқару люлькасының ішінде электрлік басқаруы бар басқару пульті болуы тиіс. Ішкі байланыс жүйесі – (Easytalk), негізгі басқару пультіне интеграцияланған.

27. Люлькаға қойылатын талаптар: Автосаты стационарлық құтқару люлькасымен жабдықталуы тиіс. Бекітілген типті люлька сатының ұшар басына орнатылады. Люлька тасымалдау күйінен жұмыс күйіне және кері қарай сатының жоғарғы бөлігіне автоматты түрде жиналуы тиіс. Тасымалдау күйінде люлька жүргізушінің алдыңғы жаққа көрінуіне кедергі келтірмеуі тиіс. Рұқсат етілетін жүктеме: 300 кг (3 адамға дейін). Кіру орындары: 3 кіреберіс (2 алдыңғы және 1 артқы). Люльканың ішінде электрлік басқару пульті болуы тиіс. Ішкі байланыс жүйесі – (Easytalk), негізгі басқару пультіне интеграцияланған. Құтқару люлькасы электрлік басқарылатын лафеттік оқпанмен жабдықталуы тиіс. Лафеттік оқпанның өнімділігі – 10 бар қысым кезінде 2000 л/мин. Люлька жақындау сенсорларымен жабдықталуы тиіс. Олар кедергілерді анықтап, ескерту сигналдарын береді, содан кейін сатының қозғалысын автоматты түрде тоқтатады.

28. Платформаға қойылатын талаптар: Автосаты платформасында өрт-техникалық қару-жарақты (ӨТҚ) және керек-жарақтарды орналастыруға арналған, кілтпен құлыпталатын және ашылған кезде жарықтандыруды автоматты түрде қосатын перделік есіктермен жабдықталған кіріктірілген бөліктер болуы тиіс. Бөліктерде су мен кірдің түсуінен қорғау қарастырылуы тиіс. ӨТҚ мен авариялық-құтқару жабдықтарын бөліктерде орналастыру үшін бекіту элементтерін қолдана отырып, тиісті бекіткіштер қарастырылуы тиіс. Жабдықтарды бекіту қозғалыс кезінде олардың

өздігінен жылжып кетуін және аударылып қалуын болдырмауы тиіс. ӨТҚ орналастыруға арналған бөліктерде көрінетін жерде ӨТҚ тізбесі көрсетілген тақтайшалар орнатылуы тиіс. 29. Құтқару лифтіне қойылатын талаптар: Автосаты лифтпен жабдықталуы тиіс. Лифт адамдарды құтқаруға арналған. Көтеру және түсіру май қозғалтқышы арқылы қозғалысқа келтірілетін трос пен барабанның көмегімен жүзеге асырылуы тиіс. Лифт сатының түбінде орналасқан негізгі басқару пультіндегі көтеру жүйесінің тұтқасы арқылы көтеріледі және түсіріледі. Көтеру жүйесінің жұмысы сатының көтеру бұрышы 40° және одан жоғары болған кезде мүмкін болуы тиіс. Көтеру жүйесінде көтеру кезінде трос үзілген жағдайда көтеру жүйесінің құлап кетуіне жол бермейтін және трос үзілген авариялық жағдайдың өзінде персоналдың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін автоматты сақтандыру құрылғысы қарастырылуы тиіс. Сатының ең төменгі секциясына өрт сөндірушілердің лифтке көтерілу немесе түсу үшін оңай қол жеткізуін қамтамасыз ететін стационарлық басқыш орнатылуы тиіс. Басқыш сатының көтерілу бұрышына және айналу бағытына қарамастан автомобиль платформасына қатысты әрдайым көлденең орналасуы тиіс. Лифттің рұқсат етілетін жүктемесі: 200 кг (2 адамға дейін). 30. Су-көбік коммуникацияларына қойылатын талаптар: Сатыда алюминийден жасалған құрғақ құбыр орнатылуы тиіс. Ол сатының бетінің астында орналасып, саты бойынша төмен түсу кезінде эвакуацияға кедергі келтірмеуі тиіс. Құрғақ құбыр сумен толық толтырылған жағдайда жинау кезінде оқпанда қысымның жоғарылауына жол бермеу үшін қысымды түсіру құрылғысы қарастырылуы тиіс. Жүйе автомобильдің артқы бөлігінде басқа көлік құралдарынан су беру үшін 3×2½ дюйм өлшемді су қабылдау саңылауларымен жабдықталуы тиіс. 31. Электр жабдықтары мен жарықтандыруға қойылатын талаптар: Жүргізуші кабинасының аспаптар панелінде мыналар болуы тиіс: спидометр, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігінің есептегіші (тахометр), аккумулятордың разрядталғанын, тұрақ тежегішінің қосылғанын көрсететін индикатор шамдары, жиналмаған саты, тасымалдау күйінен шығарылған тіреуіштер, жабылмаған ӨТҚ бөліктері туралы ескерту сигналдары, сондай-ақ отын деңгейін, салқындатқыш сұйықтықтың температурасын, қозғалтқыш майының қысымын көрсететін индикатор шамдары. Электр сымдары монтаждау кезінде олардың үзіліп кетуін, қажалуын болдырмайтындай етіп берік бекітілуі, сондай-ақ температуралық әсерлерден, су төгілуінен және атмосфералық жауын-шашыннан қорғалуы тиіс. 32. Байланыс құрылғыларына қойылатын талаптар: Өрт сөндіру автосатысы негізгі басқару пульті мен люлька арасында дауыс зорайтқыш арқылы екіжақты байланысты қамтамасыз ететін байланыс құрылғысымен жабдықталуы тиіс. Ішкі байланыс жүйесі – (Easytalk), негізгі басқару пультіне интеграцияланған. 33. Автосаты мынадай қосымша жабдықтармен жарақтандырылуы тиіс: • қуаты кемінде 5 кВт тасымалды электр генераторы (автосатының бұрылмалы тізесіне орнатылуы тиіс) – кемінде 1 жиынтық; • УКВ диапазонындағы цифрлық (DMR) мобильді радиостанция (жүргізуші кабинасына орнатылуы

тиіс) – кемінде 1 жиынтық; • бейнетіркегіш (жүргізуші кабинасына орнатылуы тиіс) – кемінде 1 жиынтық; • жедел-қызметтік (арнайы) автокөлікке арналған сигналдық-дауыс зорайтқыш құрылғы (СГУ) – кемінде 1 жиынтық. Қосымша жабдықтарды (бейнетіркегіш, радиостанция, СГУ) борттық электрмен қоректендіру қалқаны арқылы электр желісіне қосу мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. 34. Қауіпсіздік талаптары: Сатыны басқаруды бұғаттау жүйесі: сатыны басқару жүйесі шығарылатын тіреуіштер жерге берік тірелген кезде ғана сатыны басқаруға мүмкіндік беруі тиіс. Шығарылатын тіреуіштердің кенет қысқаруынан сақтандыру клапаны: шығарылатын тіреуіштер саты жұмыс істеп тұрған кезде гидравликалық шланг үзілген жағдайда гидравликалық цилиндрлердің қысылуына жол бермейтін қосарланған басқарылатын кері клапандармен жабдықталуы тиіс. Сатының кенет шығарылуынан/жиналуынан сақтандырғыш: гидравликалық жүйенің кез келген ақауы, мысалы гидравликалық шлангтың үзілуі кезінде сатының байқаусызда шығарылуына немесе жиналуына жол бермеу үшін әрбір шығару цилиндріне теңгерімдеу клапаны кіріктірілуі тиіс. Баяу іске қосу және тоқтату: жүйе сатының барлық қозғалыстарын бақылап және реттеп, оператордың кенет әрекетінен туындайтын күрт қозғалыстарға жол бермеуі тиіс. Қауіпсіздік аймағының шегіне жеткен кезде жүйе басталған қозғалысты автоматты түрде баяулатып, шығу шегіне жеткенде бірқалыпты тоқтатуы тиіс. Жүйе сондай-ақ кез келген қозғалыстың басында туындауы мүмкін күрт қозғалыстардың әсерін өтеуі тиіс. Құтқару люлькасындағы қауіпсіздік датчиктері: люлькадағы датчиктер кедергілерді анықтап, ескерту сигналдарын береді, содан кейін оларға қол тигізудің қажеттілігінсіз сатының қозғалысын автоматты түрде тоқтатуы тиіс. Жұмыс диапазонының автоматты шектегіші: жүйе шығарылған тіреуіштердің ені мен домкраттарға түсетін жүктемелерге сәйкес сатының толық жиналған күйі мен толық шығарылған күйі арасындағы жұмыс диапазонының шектерін үздіксіз есептеуі тиіс. Жүк көтергіштіктің автоматты шектегіші: люлькадағы пайдалы жүктеме максималды (рұқсат етілген) жүктеме шегіне жеткен кезде сатының қауіпті бағыттағы кез келген қозғалысы автоматты түрде тоқтатылуы тиіс. Сатының көлбеуінің автоматты шектегіші: сатының көлденең элементінің немесе бұрылмалы платформаның жоғарғы бөлігінің кез келген бағытта 2°-қа көлбеуі анықталған кезде ескерту дыбыстық сигналы берілуі және сатының қауіпті бағыттардағы барлық қозғалыстары автоматты түрде тоқтатылуы тиіс. Шығарылатын тіреуіштердің орнықсыз жағдайында автоматты тоқтату: әрбір жағындағы екі шығарылатын тіреуіштің кез келгені жерге берік тірелмеген жағдайда сатының қауіпті бағыттардағы барлық қозғалыстары автоматты түрде тоқтатылуы тиіс. Авариялық тоқтату ажыратқыштары: авариялық тоқтату ажыратқыштары люльканың басқару панелінде, негізгі басқару пультінде және бұрылмалы платформаның контроллерінде қарастырылуы тиіс. Осы ажыратқыштардың кез келгенін іске қосу сатының барлық қозғалыстарын дереу тоқтатуы тиіс. Шығарылатын тіреуіштерді тоқтату: әрбір шығарылатын тіреуіш цилиндріне

автомобиль қозғалысы кезінде олардың өздігінен шығып кетуіне жол бермейтін кері клапан орнатылуы тиіс. Кабинаны қорғау: сатының бұрылуы және түсірілуі сияқты қозғалыстары саты жүргізуші кабинасына тигенге дейін автоматты түрде тоқтатылуы тиіс. Жүк көтеру жүйесін автоматты тоқтату: жүк көтеру жүйесі сатының екі шетінде де автоматты түрде баяулатылып және тоқтатылуы тиіс. Жүк көтеру жүйесінің тежегіші: көтеру операциясы кезінде трос үзілген жағдайда жүк көтеру жүйесінің құлап кетуіне жол бермейтін автоматты сақтандыру құрылғысы қарастырылуы тиіс. Жүк көтеру жүйесін тоқтату: көтеру жүйесі сақталған күйіне қайтып келген кезде автоматты түрде бұғатталуы тиіс, бұл қозғалыс кезінде немесе еңіспен түсу барысында жүк көтеру жүйесінің кенет сырғып кетуіне, сатының төмендеуіне немесе авариялық тежегіштің іске қосылуына жол бермейді. Жел жылдамдығы туралы ескерту: сатының жоғарғы жағында орнатылған датчик жел жылдамдығының 12,5 м/с-тан жоғары екенін анықтаған кезде негізгі басқару дисплейінде ескерту хабарламасы пайда болуы тиіс. Сатыны автоматты жинау: ажыратқышты бір рет басу арқылы сатыны жинау мүмкіндігі болуы тиіс. Жад бойынша басқару: жад функциясы іске қосылғаннан кейін оператор сатыны бірнеше рет қажет болатын маршрут бойынша басқара алады. Маршрут есте сақталғаннан кейін оператор оны шектеусіз рет қайталай алады. 35. Автомобильдің бояуы, түстік-графикалық схемасы, сәйкестендіру белгілері, жазулары, арнайы жарық және дыбыстық сигналдары (СГУ) ҚР СТ 1863-2020 стандартына сәйкес орындалуы тиіс. Арнайы дыбыстық және жарық сигнализациясының басқару органдары жүргізушінің оларды шұғыл түрде қосуына ыңғайлы аймақта орналасуы тиіс. 36. Автосатыны жеткізу жиынтығына мынадай ілеспе және пайдалану құжаттамасы енгізілуі тиіс: 1. Халыққа қызмет көрсету орталықтары (ХҚКО) сұрататын тізбеге сәйкес көлік құралын аумақтық жол жүрісі қауіпсіздігі органдарында тіркеу үшін қажетті құжаттар, оның ішінде: 1) Көлік құралының паспорты (КҚП) – түпнұсқасы және нотариаттық куәландырылған көшірмесі немесе тауар-көлік жүкқұжаты; 2) Кедендік декларация (КД) – түпнұсқасы (Кеден одағына кірмейтін өндіруші елдер үшін); 3) Көлік құралының қолданыстағы типін мақұлдау құжаты немесе көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік; 4) Қалдықтарды жинауды, тасымалдауды, қайта өңдеуді, залалсыздандыруды, пайдалануды және (немесе) кәдеге жаратуды ұйымдастыру үшін төлемнің толық жүргізілгенін растайтын құжат; 5) Инвойс (шот-фактура), сатып алу-сату шарты және ішкі істер органдарының талабы бойынша өзге де құжаттар. 2. Автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулық, сервистік кітапша, формуляр. Ілеспе және пайдалану құжаттамасы мемлекеттік немесе орыс тілдерінде ресімделуі тиіс. 37. Шарттар: Өнім беруші жеткізу кезінде ұсынылатын автосатыға және жиынтықтаушы жабдықтарға жеткізілген күннен бастап кемінде 24 ай мерзімге кепілдік берілгенін растайтын құжатты, оның ішінде автосатыға өндіруші зауыт берген кепілдік құжатын ұсынуы тиіс. ӨТҚ тізбесі: 1. ГПС-600 орташа еселікті көбік генераторы,

кемінде 2 дана. 2. Жеңдік бөгейіш, кемінде 4 дана. 3. Қысымды өрт сөндіру жеңдерін жалғауға арналған кілт (80-50), кемінде 2 дана. 4. ВПС-50 өрт сөндірушінің құтқару арқаны, қаптамадағы ұзындығы кемінде 50 м, кемінде 1 дана. 5. Шыныталшықты тұтқасы және қорғаныш резеңке манжетасы бар балға, кемінде 1 дана. 6. ЛПЛ жеңіл өрт сөндіру ломы, кемінде 1 дана. 7. Сапты күрек, кемінде 1 дана. 8. Күрек, кемінде 1 дана. 9. Ағаш ұстасына арналған балта, кемінде 1 дана. 10. Оқшауланған тұтқалары бар электр сымдарын кесуге арналған қайшылар (1000 В дейінгі айнымалы ток және 1500 В дейінгі тұрақты ток кернеуіндегі электр қондырғыларында кабельдер мен сымдарды кесуге арналған; кесілетін сымдардың диаметрі кемінде 10 мм, болат сымның диаметрі кемінде 5 мм), кемінде 1 дана. 11. Диэлектрлік жиынтық (қолғаптар, диэлектрлік етіктер, өлшемі кемінде 75×75 см диэлектрлік кілемше), кемінде 1 жиынтық. 12. Жарық сәулесін өз осі бойымен де, оған 90° бұрышпен де бағыттауға мүмкіндік беретін жеке электр шамы. Аккумулятор зарядының деңгейін электрондық индикациялау жүйесімен, жарықдиодты (галогенді) шаммен және зарядтау құрылғысымен жабдықталған (жарық дағының максималды өлшемі 1 м қашықтықта кемінде 0,8 м, шамның қайта зарядтаусыз үздіксіз жұмыс істеу уақыты кемінде 5 сағат, жарық көзі – ХР-Г жарықдиоды, жарықдиод қуаты кемінде 1 Вт, кернеуі кемінде 3,7 В, қуат көзі – литий аккумуляторы), кемінде 1 дана. Басқа да жиынтықтаушы бұйымдар: 13. Авариялық тоқтау белгісі, кемінде 1 дана. 14. Автомобильге арналған медициналық алғашқы көмек қобдишасы, кемінде 1 дана. 15. Автомобильге техникалық қызмет көрсетуге арналған құрал-саймандар (өндіруші зауыттың тізімдемесін ескере отырып жинақталады), кемінде 1 жиынтық. 16. ОП-2 ұнтақты өрт сөндіргіші, кемінде 1 дана. 17. ОП-5 ұнтақты өрт сөндіргіші, кемінде 2 дана. 18. Автомобильге арналған доңғалақтың сырғып кетуіне қарсы тіреуіш, кемінде 2 дана. 19. Аутригерлердің астына арналған төсемдер, кемінде 4 дана. 20. Жүк көтергіштігі кемінде 8 т қол гидравликалық домкраты (өндіруші зауыттың тізімдемесін ескере отырып жинақталады), кемінде 1 дана. 21. 8-ден 32-ге дейінгі рожокты-шынжырлы кілттер жиынтығы; бұрауыштар жиынтығы; балға; тістеуік, кемінде 1 жиынтық. 22. Ұзындығы кемінде 4 м сүйрету арқаны, кемінде 1 дана. 23. Шассиге арналған қосалқы дөңгелек, кемінде 1 дана. Ескерту: Өрт-техникалық қару-жарақтың тізімдемесі өнім беруші тарапынан куәландырылуы тиіс. Цифрлық (DMR) УКВ диапазонындағы мобильді радиостанцияның техникалық сипаттамалары: Жұмыс кернеуі, артық емес – 13,6 В ±15%. СК-дисплей, кемінде – 4 жолды, түрлі түсті. Шығыс қуаты, кемінде – 45 Вт. Дисплей мен мәзір тілі – орыс және ағылшын тілдері. Сканерлеу – аналогтық, цифрлық арналар, аналогтық және цифрлық арналарды аралас сканерлеу. GPS – кіріктірілген GPS. Пайдалану ортасының шарттары: Шаң мен ылғалдан қорғаныс дәрежесі, кемінде – IP54 санаты. Жиынтықтылығы: Қабылдау-таратқыш құрылғы, кемінде 1 дана. Кабелі және магниттік бекіткіші бар автомобиль антеннасы, кемінде 1 дана. Қуат беру

кабелі, кемінде 1 дана. DTMF пернетақтасы бар қашықтан басқарылатын микрофон, кемінде 1 дана. Кернеу түрлендіргіші 24V-12V, кемінде 1 дана. Радиостанцияны бағдарламалауға арналған кабель, бағдарламалау бағдарламалық жасақтамасы (CD тасымалдағышында ұсынылады), кемінде 1 дана. Мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі пайдалану жөніндегі нұсқаулық, кемінде 1 дана. Бейнетіркегіштің техникалық сипаттамалары: Объективтің көру бұрышы, кемінде - 120°. Бейнежазба ажыратымдылығы, кемінде - Full HD 1080p (1920 × 1080). Матрицаның ажыратымдылығы, кемінде - 3 Мп. Жиынтықта жад картасы, кемінде - 32 ГБ. Тілі - орыс/ағылшын тілдері. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ КАМАЗ-6520 шассиіндегі АЛ-42 өрт сөндіру автосатысы. Өрт сөндіру автосатысы - өрт болған жерге жеке құрамды және өрт-техникалық жарақтарды жеткізуге, авариялық-құтқару жұмыстарын жүргізуге, сондай-ақ өрт сөндіргіш заттарды биіктікке беруге арналған, механикаландырылған жылжымалы және бұрылмалы стационарлық сатысы бар автомобиль. Өрт сөндіру автосатысы төмендегі техникалық талаптарға сәйкес болуы тиіс: 1. Шығарылған жылы: 2026 жылдан ерте емес. 2. Дөңгелек формуласы: 6×4. 3. Экологиялық класы: Еуро-5-тен төмен емес. 4. Жауынгерлік есеп құрамына арналған орын саны: кемінде 2 адам. 5. Габариттік өлшемдері, мм, артық емес: Ұзындығы - 12 500 мм. Ені - 2 550 мм. Биіктігі - 4 000 мм. 6. Тежегіш жүйесі - пневматикалық, бұғаттауға қарсы жүйемен (ABS) жабдықталған. 7. Кабинасы - бір қатарлы (еңкейтпелі), қозғалтқыштың үстінде орналасқан. 8. Рульдік басқару жүйесі гидрокүшейткішпен жабдықталған, руль дөңгелегі сол жақта орналасқан. 9. Қозғалтқыш түрі: дизельді. 10. Қозғалтқышының қуаты: кем емес 300 ат күші. 11. Автомобильдің ең жоғары жылдамдығы: кем емес 80 км/сағ. 12. Ең жоғары жұмыс биіктігі (саты толық ұзартылып, ең жоғары бұрышқа көтерілген кезде): кем емес 42 м. 13. Құтқарудың ең жоғары биіктігі (саты толық ұзартылып, ең жоғары бұрышқа көтерілген кезде, люлька еденінен бастап): кем емес 40 м. Сатылы қондырғы беріктігі жоғары қорытпадан жасалған арнайы престелген төрт қырлы профильден дайындалуы тиіс. Сатылар арасындағы қашықтық EN 14043 стандартына сәйкес 300 мм құрауы тиіс. Сатылы қондырғының тік жазықтықтағы жұмыс бұрыштарының диапазоны -15°-тан +75°-қа дейін болуы тиіс. Сатылы қондырғы 60 секунд ішінде 75° ең жоғары бұрышқа көтерілуі тиіс. Сатылы қондырғыны көтеру және түсіру екі жақты әрекет ететін екі гидроцилиндр арқылы жүзеге асырылуы тиіс. Тірек құрылғылары жеткілікті жүктеме деңгейіне жеткеннен кейін ғана сатылы қондырғының жұмыс істеуіне мүмкіндік берілуі тиіс. Бұл сатылы қондырғының тік ось бойынша -15°-тан +75°-қа дейінгі диапазонда қозғалуын және көлденең ось бойынша 360°-қа шектеусіз айналуын қамтамасыз етуі тиіс. 360°-қа айналу процесінде кабинаға жақын аймақтар ықтимал соқтығысулардың алдын алатын бағдарламалық қамтамасыз ету арқылы қорғалуы тиіс. Сатылы қондырғының буынды секциясын ұзарту және жинау бүкіл сатылы қондырғыдағыдай телескопиялық тәсілмен, болат арқандар мен блоктар

арқылы жүзеге асырылуы тиіс. Сатыны ұзарту және жинау механизмі екі блок пен болат арқандар арқылы қамтамасыз етіледі. Ең шеткі сыртқы секцияда штоктары ішкі секциямен жалғанған екі гидроцилиндр орнатылған. Қалған секциялар көрсетілген болат арқандардың көмегімен телескопиялық тәсілмен ұзартылады. Сатылы қондырғының бірінші секциясы ұзындығы 4,2 метр болатын учаскені, яғни бірінші секцияның буынды бөлігін, тік ось бойымен басқаруға мүмкіндік беретін топсалы қосылыспен жабдықталған. Аталған буынды секцияны 0°-тан (саты түзу орналасқан күйде) –85°-қа дейінгі диапазонда бұруға мүмкіндік берілуі тиіс. Буынды секцияның сатылы қондырғыға қатысты бұрышын орналасу датчигі үздіксіз бақылап отыруы тиіс. Буынды секцияны негізгі сатылы қондырғымен біріктіру жер деңгейінен төмен жұмыс істеу кезінде буынды секцияның тиімді жұмыс істеуін қамтамасыз ететін бірегей қос топсалы құрылым арқылы жүзеге асырылған. Топсалы қосылыстың конструкциясы негізгі сатылы қондырғы –15° бұрышпен орналасқан тік күйде болғанның өзінде буынды секцияны толық 85° бұрышқа дейін бұруға мүмкіндік береді және бұл ретте люльканың ішкі кеңістігін шектемейді. Буынды секцияның арқасында люльканы кабина алдына дейін түсіруге болады, бұл зардап шеккен адамдарды, оның ішінде зембілмен тасымалданатын адамдарды жылдам эвакуациялауды қамтамасыз етеді. Тік жазықтықтағы бұрыш 0° болғанда және сатылы қондырғы солға немесе оңға 90° бұрылған кезде, тірек құрылғылары толық ұзартылып, дұрыс орнатылған жағдайда, саты люлька толық жүктелген кезде 14 метрге дейін, ал люлькаға жүктеме түспеген кезде 21 метрге дейін ұзартылуы тиіс. Түнгі уақытта жұмыс істеу қауіпсіздігін арттыру мақсатында сатылы қондырғының 5-секциясының екі жағында орналасқан, бұрылмалы бастиегі бар екі жарықдиодты шаммен жарықтандырылуы тиіс. Аталған шамдар негізгі басқару пультіндегі жеке ажыратқыш арқылы басқарылады. Тірек жүйесі Х-тәрізді төрт тірек гидроцилиндрінен тұруы тиіс, олардың ұзартылуы сатылы шектеусіз реттеледі. Тірек құрылғылары автомобильдің алдыңғы және артқы бөліктерінде жұппен орналасқан. Әрбір тірек басқа тіректерге тәуелсіз түрде жер бедерінің биіктік айырмасын жоғары және төмен бағытта 70 см-ге дейін өтеуге қабілетті болуы тиіс. Тірек құрылғыларын басқару автомобильдің артқы бөлігінің екі жағында орналасқан тіректерді басқару пульттері арқылы жүзеге асырылуы тиіс. Осы пульттердің көмегімен әрбір тірек жеке және сатылы шектеусіз реттеліп басқарылуы тиіс. Пультте автомобильдің орнықтылығы мен қозғалыс режимі де көрсетілуі тиіс. Басқару пульттері істен шыққан жағдайда тірек құрылғыларын қолмен басқару мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. Сатылы қондырғының жұмыс аймағы жүктеме мен тірек құрылғыларының ұзартылу дәрежесіне байланысты үздіксіз есептеліп, жаңартылып отыруы тиіс. Тірек құрылғылары 2,5 метрден 5,2 метрге дейінгі диапазонда ұзартылуы тиіс. Гидравликалық жүйеде орнатылған ағынды реттеу клапаны мен қысымды төмендету клапанының көмегімен автомобильдің тірекке қатысты оңтайлы орнықтылығы қамтамасыз етіледі. Мұндай

орналастыру тірек құрылғыларына автомобильдің салмағын іс жүзінде толық қабылдауға мүмкіндік береді, бұл ретте шиналар жер бетімен жеңіл жанасып тұрады. Нәтижесінде үйкеліс ауданы ұлғайып, тік еңістерде жұмыс істеу кезінде автомобильдің сырғып кетуіне жол бермейтін қосымша қауіпсіздік қамтамасыз етіледі. Тірек құрылғыларының сыртқы бөліктерінде сары түсті жыпылықтайтын сигналдық шамдар орнатылуы тиіс. Тірек құрылғыларын ұзарту және жинау басқару пультінің бүйір жақтарынан жұппен немесе жеке-жеке жүзеге асырылуы тиіс. Бұл операторға тірек құрылғыларының ашылу бағытын бақылауға мүмкіндік береді. Тірек құрылғылары іске қосылған кезде автомобильдің артқы аспасы автоматты түрде бұғатталуы тиіс. Осы функцияның іске қосылғанын көрсететін бақылау шамы тірек құрылғыларын басқару пультіне орналасуы тиіс. Тірек құрылғыларын басқару пультіне орналасқан 10 дюймдік дисплей операторға тірек құрылғылары ашылған кезде автомобильдің орналасуын, тірек құрылғыларына түсетін жүктемені және сатылы қондырғының жұмыс аймағын бақылауға мүмкіндік беруі тиіс. Люльканың жүк көтергіштігі: 450 кг. Сатылы қондырғы пайдаланылмаған кезде люлька артқа қарай жиналып, автомобильдің габаритінен шығып тұратын бөліктерді түзбеуі тиіс. Тірек құрылғыларын басқару пульттері іске қосылған кезде люлька автоматты түрде жұмыс қалпына келтірілуі тиіс. Сатының кез келген күйінде люлька жер бетіне параллель орналасатындай етіп жобаланған. Бұған электрондық басқару жүйесімен жабдықталған пропорционалды басқарылатын гидравликалық клапандар арқылы қол жеткізіледі. Люльканы көлденең күйге келтіру зардап шеккен адамдар мен операторға қолайсыздық туғызбау үшін бірқалыпты жүзеге асырылуы тиіс. Люлька алдыңғы жағында екі және артқы жағында бір кіретін есікпен жабдықталған. Кіру орындары операторлар мен құтқарылатын зардап шеккен адамдар үшін эргономикалық және қауіпсіз етіп жобаланған. Сатылы қондырғыда негізгі басқару пульті мен құтқару люлькасы арасында сөйлесуді қамтамасыз ететін тұйық ішкі байланыс жүйесі орнатылуы тиіс. Люлькадағы микрофон тұрақты түрде қосулы болады, ал негізгі басқару пультіне «батырманы басып сөйлеу» режимі қарастырылған. Негізгі басқару пультіне қолжетімді сатылы қондырғының қозғалысын басқаруға арналған барлық басқару органдары люлькада да қарастырылуы тиіс. Олардың қатарына оператордың сергектігін бақылау батырмасы (Dead Man Button) кіреді. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында жұмыс операциясының бүкіл кезеңінде аталған батырма басылып тұруы тиіс. Зардап шеккен адамдарды эвакуациялау кезінде зембілді бекітуге арналған механикалық торап люльканың алдыңғы оң жақ бөлігінде қарастырылған. Айналымды торап 90° бұрышқа бұрыла алады. Люльканың алдыңғы шеткі бөлігінде лафеттік өрт сөндіру оқпаны орнатылған. Оқпан электр жетегімен жабдықталған. Оның орталықта орналасуы пайдалану кезінде сатылы қондырғының қауіпсіздігіне әсер етпейді және көлік жүріс қалпында болған кезде автомобильдің габариттік өлшемдерін ұлғайтпайды. Аталған лафеттік өрт сөндіру оқпанын люлькадағы басқару

пультінен де, негізгі басқару пультінен де басқару мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. Қысымы 10 бар болған кезде минутына 2 000 литр су беруге қабілетті лафеттік өрт сөндіру оқпаны су ағынын 40 метрге дейінгі қашықтыққа бере алады. Оқпан көлденең жазықтықта 60°-қа (солға 30° және оңға 30°), ал тік жазықтықта –30°-тан +60°-қа дейін бұрылу мүмкіндігіне ие болуы тиіс. Люлькадағы лафеттік өрт сөндіру оқпанынан бөлек, люльканың артқы бөлігінде диаметрі 2½ дюйм (немесе соған балама өлшем) болатын, тиісті жалғау муфтасымен жабдықталған түсіру келтеқұбыры қарастырылуы тиіс. Люльканы басқару пультінде сатылы қондырғының орналасуы, тірек құрылғыларының күйі және басқа да деректерді көрсетуге арналған 10 дюймдік сұйық кристалды дисплей (СК-дисплей) орнатылуы тиіс. Осы дисплей арқылы автомобиль қозғалтқышын іске қосу және тоқтату, автоматты түрде көліктік қалыпқа келтіру функцияларын басқаруға, сондай-ақ желдің жылдамдығын бақылауға мүмкіндік берілуі тиіс. Люльканы басқару пульті негізгі басқару пультіндегі джойстиктермен бірдей екі джойстикпен жабдықталуы тиіс. Құтқару көтергішін басқарудан басқа барлық операциялар люльканы басқару пульті арқылы орындалуы тиіс. Негізгі басқару пультінен сатылы қондырғыны басқаратын оператордың көру мүмкіндігін жақсарту мақсатында люльканың лафеттік өрт сөндіру оқпанының жанында алға бағытталған түрлі-түсті камера орнатылуы тиіс. Камерадан алынған бейне негізгі басқару пультінің дисплейіне берілуі тиіс. Камераның қорғаныс дәрежесі IP69K класынан төмен болмауы тиіс. Камераның көру бұрышы: 150°. Люлькада әрқайсысының жарық ағыны 1 000 люмен болатын, кернеуі 24 В екі жарықдиодты шам орнатылуы тиіс. Люльканың ішінде электр жетегі бар авариялық-құтқару құралдарын қуаттандыруға арналған 220 В/400 В айнымалы ток розеткалары қарастырылуы тиіс. Аталған розеткалар бұрылмалы негіздің бүйір жағында орналасқан генератордан электр қуатымен қамтамасыз етіледі. Люльканың ішкі қабырғасында сақтандыру белдігін бекітуге арналған нүкте қарастырылуы тиіс. Басқару пультінің негізгі элементі – 12 дюймдік сұйық кристалды дисплей (СК-дисплей). Дисплей оператор орындығының дәл алдында орналасып, жүйелік деректерді оңай бақылауға мүмкіндік беруі тиіс. Дисплейде жұмыс аймағы, биіктігі, көтерілу бұрышы, тірек құрылғыларының орналасуы, желдің жылдамдығы және басқа да деректер көрсетілуі тиіс. Сонымен қатар дисплей арқылы автоматты түрде көліктік қалыпқа келтіру, автомобиль қозғалтқышын іске қосу және тоқтату, жарықтандыруды қосу және өшіру функцияларын басқару мүмкіндігі қарастырылуы тиіс. Сатылы қондырғыны басқару жүйесінің барлық ескертулері мен хабарламалары (жел туралы ескерту, рампа, жылдамдықты төмендету және басқа да ескертулер) дисплейде көрсетілуі тиіс. Негізгі басқару пульті сатылы қондырғының сол жағында орналасқан. Эргономикалық орындық, джойстиктердің ыңғайлы орналасуы және дисплейдің оператордың көру аймағында орналасуы басқару пультімен жұмыс істеу тиімділігін арттыруы тиіс. Дисплейдің функциялары Экранда сатылы қондырғы мен тірек құрылғылары

туралы ақпаратты көрсетуден бөлек, белгілі бір функцияларды іске қосуға арналған батырмалар орналасқан. Негізгі басқару пультінде қосымша мынадай функциялар қарастырылған: ● Авариялық тоқтату батырмасы. ● Дыбыстық дабыл. ● Жарықтық дабыл. ● Қалпына келтіру батырмасы (Reset) – оператордың бастамасы бойынша сатылы қондырғыны қосымша 1,5 метрге ұзарту үшін. Сатыны дәл ұзарту және жинау, көтеру және түсіру, сондай-ақ бұру операцияларын орындау үшін орындықтың шынтақ тіректерінде орналасқан толық пропорционалды басқарылатын екі джойстик қарастырылған. Негізгі басқару пульті барлық басқару жабдықтары оператордың қолы жететін аймақта орналасатындай етіп жобаланған. Сатының жұмыс бұрышына байланысты орындықтың арқалығы 15°-қа дейін шалқайтылады. Осылайша, саты көтерілген кезде де сатылы секциялар жиынтығы оператордың көру аймағында болып, оны оңай бақылауға мүмкіндік береді. Сатылы қондырғыда жер бедерінің еңіс жағдайларында автомобильдің жұмыс істеуін қамтамасыз ететін тегістеу жүйесі орнатылған. Жүйе екі жақты әрекет ететін екі гидроцилиндрдің көмегімен жұмыс істейді және белгіленген шектеулер шегінде сатылы қондырғыны жер бетіне барынша параллель күйде үздіксіз тегістеп отырады. Тірек құрылғылары сенімді түрде орнатылып, басқару пульттерінің біріндегі оператордың сергектігін бақылау батырмасы басылғаннан кейін жүйе автоматты түрде іске қосылады. Жүйе жер бедерінің 10°-қа дейінгі еңіс жағдайында сатылы қондырғының қалпын тегістеуге қабілетті болуы тиіс. Электр жабдықтары Автомобильде жол жүрісі қағидаларында көзделген ескерту және жарықтандыру аспаптары орнатылған. Жарқылдауық маяктар: Кабинаның төбесіне айналмалы үлгідегі қызыл түсті екі жарықдиодты жарқылдауық маяк орнатылған. Бұдан басқа, алдыңғы радиатор торына қызыл түсті екі жарқылдауық маяк орнатылған. Жұмыс аймағын жарықтандыру: Платформада және оның сыртында, сатылы қондырғыда, сондай-ақ жабдық шкафтарының ішінде жұмыс аймағын жарықтандыруды қамтамасыз ететін және түнгі уақытта жұмыстарды орындауды жеңілдететін жарықтандыру жүйесі қарастырылған. Сатының бұрылмалы негізіне орнатылған және қосалқы күштік агрегатты электрмен қоректендіретін электр генераторы DIN 14685 стандартына сәйкес келеді және оның қуаты кемінде 10 кВА құрайды. Айнымалы токтың 240 В/400 В шығыстары бар генератор төрт тактілі қозғалтқышпен іске қосылады. Телескопиялық су құбыры Сатыға алюминийден жасалған телескопиялық су беру жүйесі орнатылған, ол сатының қозғалысына сәйкес ұзартылып және қысқартылып отырады. Мұндай конструкция сатының орналасу қалпына немесе қозғалысына қарамастан, өрт сөндіру оқпанына өрт сөндіргіш затты үздіксіз беруді қамтамасыз етеді. Қондырғыны жинау кезінде қысымның жоғарылауына жол бермеу үшін қысымды түсіру құрылғысы қарастырылған. Қауіпсіздік және ескерту жүйелері. Сатылы қондырғының қозғалысын бұғаттау. Бұл жүйе тірек құрылғылары сенімді тірек қалпына келтіріліп орнатылғанға дейін сатылы қондырғыны пайдалануға жол бермейді. Сатылы қондырғының гидравликалық қауіпсіздік жүйесі. Сатылы қондырғының

барлық гидроцилиндрлеріндегі жүктемені ұстап тұру клапандары цилиндрге сұйықтық жеткізетін гидравликалық желі үзілген немесе одан сұйықтық ағып кеткен жағдайда цилиндрдің орнатылған қалпын сақтауды қамтамасыз етеді. Бірқалыпты қозғалыс жүйесі (рампа). Сатылы қондырғыны басқару жүйесі кез келген операцияны орындау кезінде сатылы қондырғының күрт қозғалысын болдырмай, бірқалыпты үдеуін және баяулауын қамтамасыз ететін автоматты жеделдету және тежеу жүйесін қамтиды. Жүйе қозғалыс басталған кездегі жұлқуларды бәсеңдетеді және қозғалыс соңында автоматты түрде баяулатуды қамтамасыз етеді. Осылайша, оператор баяулауды байқамай қалған жағдайда да қозғалыстың бірқалыпты аяқталуына кепілдік береді. Соқтығысу датчигі Құтқару люлькасына орнатылған ультрадыбыстық датчиктер қозғалыс бағыты бойынша кедергілерді соқтығысу орын алғанға дейін анықтап, соқтығысудың алдын алады. Сатылы қондырғының қозғалысы объект анықталған бағытта шектеледі, ал басқа басқару командаларын орындау мүмкіндігі сақталады. Қауіпсіз автоматты түрде жинау Егер сатылы қондырғы буынды секцияның маневрлері салдарынан негізгі басқару пультінен көрінбейтін қалыпқа ауысса немесе люлькадағы персонал көрінудің шектеулі болуына не басқа да себептерге байланысты сатылы қондырғыны басқара алмаса, экрандағы «Қауіпсіз автоматты түрде жинау» батырмасын басу арқылы сатылы қондырғы ағымдағы қалпына жеткен жолмен кері қайтарылады. Бұл сатылы қондырғыны да, операторды да тікелей көріну аймағындағы қауіпсіз орынға қайтаруды қамтамасыз етеді. Авариялық тоқтату батырмасы. Автомобильдің әрбір басқару пультінде орналасқан авариялық тоқтату батырмасын басу автомобильді толық тоқтату күйіне келтіреді, бұл ретте барлық функциялардың орындалуы тоқтатылады. Соқыр аймақтарды қорғау жүйесі Сатылы қондырғының 360°-қа айналуы кезінде кабинамен және арнайы қондырмамен жанасуын болдырмау үшін осы нүктелерге жақындаған кезде сатының қозғалысы баяулатылады. Жанасудың толық алдын алу мақсатында аталған нүктелерге жақын аймақтар «соқыр аймақтар» ретінде белгіленеді, бұл аймақтарда қозғалыс толығымен тоқтатылады. Анемометр (жел жылдамдығын өлшеуіш) Люлькаға сатының қозғалысы кезінде желдің жылдамдығын өлшеуге арналған анемометр орнатылған. Желдің жылдамдығы 12,5 м/с-тан асқан кезде жүйе автоматты түрде ескерту сигналын береді. Автоматты түрде бүктеу Экран арқылы автоматты түрде бүктеу функциясы іске қосылған кезде, маневр жасауға қажетті шарттар орындалған жағдайда, сатылы қондырғы автоматты түрде орталық қалыпқа қайтарылып, саты тірегіне жиналады. Автомобильдің бояуы, түсогографиялық сызбасы, айырым белгілері, жазулары, арнайы жарық және дыбыс сигналдары (СГУ) ҚР СТ 1863-2020 стандартына сәйкес орындалуы тиіс. Арнайы дыбыс және жарық сигнализациясын басқару органдары жүргізушіге оларды шұғыл іске қосуға ыңғайлы аймақта орналасуы тиіс. Өрт сөндіру автосатысының жеткізілім жиынтығына мынадай ілеспе және пайдалану құжаттамасы кіруі тиіс: 1. Көлік құралын жол жүрісі қауіпсіздігі жөніндегі аумақтық органдарда тіркеу үшін қажетті,

халыққа қызмет көрсету орталықтары (ХҚКО) талап ететін тізбеге сәйкес құжаттар, оның ішінде: 1) Көлік құралының паспорты (КҚП) — нотариалды куәландырылған көшірмесімен бірге түпнұсқасы немесе тауар-көлік жүкқұжаты; 2) Кеден одағына кірмейтін өндіруші елдер үшін кедендік жүк декларациясының (КЖД) түпнұсқасы; 3) Көлік құралының қолданыстағы типін мақұлдау құжаты немесе көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлік; 4) Қалдықтарды жинауды, тасымалдауды, өңдеуді, залалсыздандыруды, пайдалануды және (немесе) кәдеге жаратуды ұйымдастырғаны үшін төлемнің толық төленгенін растайтын құжат; 5) Инвойс (шот-фактура), сатып алу-сату шарты және ішкі істер органдарының талабы бойынша өзге де құжаттар.

2. Автокөлік құралын пайдалану жөніндегі нұсқаулық, сервистік кітапша және формуляр. Ілеспе және пайдалану құжаттамасы мемлекеттік немесе орыс тілдерінде ресімделуі тиіс. Жеткізуші жеткізу кезінде ұсынылатын өрт сөндіру автосатысына және оның жиынтықтаушы жабдықтарына жеткізілген күннен бастап кем емес 24 ай кепілдік берілетінін растайтын құжатты, оның ішінде өрт сөндіру автосатысына өндіруші зауыт берген кепілдік құжатын ұсынуы тиіс. Өрт-техникалық жарақтардың (ӨТЖ) тізбесі: 1. Орташа еселікті көбік генераторы ГПС-600 – кем емес 2 дана. 2. Өрт жеңіне арналған кідірту құрылғысы – кем емес 4 дана. 3. Қысымды өрт жеңдерін жалғауға арналған кілт (80–50) – кем емес 2 дана. 4. Ұзындығы кемінде 50 м, қаптамадағы ВПС-50 өрт сөндірушінің құтқару арқаны – кем емес 1 дана. 5. Шыныталшықты тұтқасы және қорғаныш резеңке манжеттері бар шойбалға – кем емес 1 дана. 6. Жеңіл лом ЛППЛ – кем емес 1 дана. 7. Сүңгі күрек – кем емес 1 дана. 8. Совок күрек – кем емес 1 дана. 9. Балта шабуға арналған – кем емес 1 дана. 10. Оқшауланған тұтқалары бар электр сымдарын кесуге арналған қайшы (айнымалы ток кернеуі 1000 В-қа дейінгі және тұрақты ток кернеуі 1500 В-қа дейінгі электр қондырғыларындағы кабельдер мен сымдарды кесуге арналған; кесілетін сымдардың диаметрі кем емес 10 мм, болат сымның диаметрі кемінде 5 мм) – кем емес 1 дана. 11. Диэлектрлік жиынтық (қолғаптар, етіктер, өлшемі кемінде 75 × 75 см диэлектрлік кілемше) – кем емес 1 жиынтық. 12. Жарық сәулесін өз осі бойымен де, оған 90° бұрышпен де бағыттап алатын жеке электр шамы. Шам аккумулятор зарядының деңгейін электрондық индикациялау жүйесімен, жарықдиодты (галогенді) шаммен және зарядтау құрылғысымен жабдыкталуы тиіс. Жарық дағының ең үлкен өлшемі 1 м қашықтықта кем емес 0,8 м болуы, шамның қайта зарядтаусыз үздіксіз жұмыс істеу уақыты кем емес 5 сағатты құрауы тиіс. Жарық көзі – ХР-С жарықдиоды, жарықдиодтың қуаты кем емес 1 Вт, кернеуі кем емес 3,7 В, қуат көзі – литий аккумуляторы. кем емес 1 дана. Өзге де жиынтықтаушы бұйымдар: 13. Авариялық тоқтау белгісі – кем емес 1 дана. 14. Автомобильге арналған медициналық дәрі қобдишасы – кем емес 1 дана. 15. Автомобильге техникалық қызмет көрсетуге арналған құрал-саймандар (өндіруші зауыттың тізімдемесіне сәйкес жинақталады) – кем емес 1 жиынтық. 16. ОП-2 ұнтақты өрт сөндіргіші

	- кем емес 1 дана. 17. ОП-5 ұнтақты өрт сөндіргіші - кем емес 2 дана. 18. Автомобильдің өздігінен қозғалуына қарсы тіреуіш - кем емес 2 дана. 19. Тірек құрылғыларының астына төселетін төсемдер - кем емес 4 дана. 20. Жүк көтергіштігі кемінде 8 т қолмен басқарылатын гидравликалық домкрат (өндіруші зауыттың тізімдемесіне сәйкес жинақталады) - кем емес 1 дана. 21. 8-ден 32-ге дейінгі өлшемдегі ашық және сақиналы кілттер жиынтығы, бұрауыштар жиынтығы, балға, жалпақ тістеуік - кем емес 1 жиынтық. 22. Ұзындығы кемінде 4 м сүйреу тросы - кем емес 1 дана. 23. Шассиға арналған қосалқы дөңгелек - кем емес 1 дана. Ескертпе: Өрт-техникалық жарақтардың тізімдемесі жеткізушінің мөрімен және қолымен расталуы тиіс. * УКВ диапазонындағы цифрлық (DMR) мобильді радиостанцияның техникалық сипаттамалары: Жұмыс кернеуі - 13,6 В ±15%-дан аспауы тиіс. Сұйық кристалды дисплей (СК-дисплей) - кем емес 4 жолды, түрлі түсті. Шығыс қуаты - кем емес 45 Вт. Дисплейдегі мәзір тілі - орыс және ағылшын тілдері. Сканерлеу режимі - аналогтік және цифрлық арналарды, сондай-ақ аналогтік және цифрлық арналарды аралас сканерлеу. GPS - кіріктірілген GPS модулі. Пайдалану ортасының шарттары: Шаң мен ылғалдан қорғаныс дәрежесі - кем емес IP54 санаты. Жеткізілім жиынтығы: Қабылдағыш-таратқыш - 1 дана кем емес. Кабелі және магниттік бекіткіші бар автомобиль антеннасы - 1 дана кем емес. Қуат кабелі - 1 дана кем емес. DTMF пернетақтасы бар қашықтан басқарылатын микрофон - 1 дана кем емес. 24 В-12 В кернеу түрлендіргіші - 1 дана кем емес. Радиостанцияны бағдарламалауға арналған кабель және бағдарламалық қамтамасыз ету (CD тасымалдағышта ұсынылады) - 1 жиынтық кем емес. Мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі пайдалану жөніндегі нұсқаулық - 1 дана кем емес. ** Бейнетіркегіштің техникалық сипаттамалары: Объективтің көру бұрышы - кемінде 120°. Бейнежазба ажыратымдылығы - кем емес Full HD 1080p (1920 × 1080). Матрицаның ажыратымдылығы - кем емес 3 Мп. Жиынтықта жады картасы болуы тиіс, сыйымдылығы - кем емес 32 ГБ. Тілі - орыс және ағылшын тілдері.
Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)	

**Техническая спецификация
закупаемых услуг
(заполняется заказчиком)**

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Департамент по чрезвычайным ситуациям Актыобинской области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан"
Наименование организатора	Республиканское государственное учреждение "Комитет государственного казначейства Министерства финансов Республики Казахстан"
Номер лота	88174761
Наименование лота:	Услуги по финансовому лизингу
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	773919.200.000000
Наименование услуги:	Услуги по финансовому лизингу
Единица измерения:	Одна услуга
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	6383948350
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	6383948350
Срок оказания услуги:	В течение 750 календарных дней с момента регистрации договора о государственных закупках в ГУ "Департамент Казначейства по Актыобинской области МФ РК ", но не менее 15 календарных дней
Место оказания услуги:	Актыобинская область, г.Актобе, район Астана проспект Санкибай батыра, 72 Л
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	24

Описание требуемых характеристик, параметров и иных исходных данных

Техническая спецификация на услуги финансового лизинга на приобретение основной и специальной пожарной автотехники. Предметы лизинга: 1) Автоцистерна пожарная АЦ-8-70 на шасси Урал-5557 в количестве 20 единиц, производства – ТОО «СемаЗ». 2) Автомобиль газодымозащитной службы на шасси Урал-5557 в количестве 1 единицы, производства – ТОО «СемаЗ». 3) Автомобиль грузопассажирский с отсеком (вахтовка) на шасси Урал-5557 в количестве 3 единицы, производства – ТОО «СемаЗ». 4) Автомобиль АЛ-55 на шасси Камаз-6520 в количестве 1 единицы, производства – АО «Камаз-Инжиниринг». 5) Автомобиль АЛ-42 на шасси Камаз-6520 в количестве 1 единицы, производства – АО «Камаз-Инжиниринг». Срок лизинга: не более 36 (тридцать шесть) месяцев с даты заключения договора финансового лизинга, при этом срок лизинга будет составлять не менее 36 (тридцать шесть) месяцев с даты передачи лизингодателем во временное владение и пользование Предметов лизинга лизингополучателю. Ставка вознаграждения по лизингу: не более 12,6 % годовых. Первоначальный взнос (аванс) по лизингу: не предусмотрено. Периодичность выплаты основного долга: равными годовыми платежами 1 (один) раз в 12 (двенадцать) месяцев. При этом, первый платеж по основному долгу устанавливается 1 декабря 2027 года. Каждые последующие выплаты основного долга осуществляются равными платежами по 1 числа декабря соответствующего года, за исключением последнего платежа по основному долгу, который устанавливается на дату истечения 36 (тридцать шесть) месяцев с даты заключения договора финансового лизинга. Периодичность выплаты вознаграждения: годовыми платежами 1 (один) раз в 12 (двенадцать) месяцев. При этом, первый платеж по вознаграждению в размере 10 000 (десять тысяч) тенге устанавливается на 1 декабря 2026 года. Каждые последующие выплаты вознаграждения осуществляются платежами по 1 числа декабря соответствующего года, за исключением последнего платежа по вознаграждению, который устанавливается на дату истечения 36 (тридцать шесть) месяцев с даты заключения договора финансового лизинга. Требования к поставщику услуг: соответствие общим квалификационным требованиям, согласно Закону Республики, Казахстан «О государственных закупках». Сроки и место поставки и передачи Предметов лизинга: в течении: 750 календарных дней с момента регистрации договора о государственных закупках в ГУ «Департамент Казначейства по Актыбинской области МФ РК». Место поставки – Республика Казахстан, г. Актобе, район Астана, проспект Сәңкібай батыра, 72 «Л». Стоимость Предметов лизинга: 1) Автоцистерна пожарная АЦ-8-70 на шасси Урал-5557 – 140 000 000,0 (сто сорок миллионов) тенге без НДС за одну единицу, 2 800 000 000,0 (два миллиарда восемьсот миллионов) тенге без НДС за 20 (двадцать) единиц; 2) Автомобиль газодымозащитной службы на шасси Урал-5557 – 118 650 000,0 (сто восемнадцать миллионов шестьсот пятьдесят тысяч) тенге без НДС за одну единицу; 3) Автомобиль грузопассажирский с отсеком (вахтовка) на шасси Урал-5557 – 84 000 000,0

(восемьдесят четыре миллиона) тенге без НДС за одну единицу, 252 000 000,0 (двести пятьдесят два миллиона) тенге без НДС за три единицы;

4) Автомобиль АЛ-55 на шасси Камаз-6520 – 1 050 000 000,0 (один миллиард пятьдесят миллионов) тенге без НДС за одну единицу; 5) Автомобиль АЛ-42 на шасси Камаз-6520 – 850 000 000,0 (восемьсот пятьдесят миллионов) тенге без НДС за одну единицу. Сумма, выделенная для закупки: с учетом вознаграждения не более 6 383 948 350,00 (Шесть миллиардов триста восемьдесят три миллиона девятьсот сорок восемь тысяч триста пятьдесят) тенге без НДС. Сумма основного долга к погашению финансирования: 5 070 650 000,00 (Пять миллиардов семьдесят миллионов шестьсот пятьдесят тысяч) тенге без НДС. Сумма вознаграждения к погашению: не более 1 313 298 350,00 (Один миллиард триста тринадцать миллионов двести девяносто восемь тысяч триста пятьдесят) тенге без НДС. Дополнительные требования к закупаемым условиям финансового лизинга: заключение договора финансового лизинга, договора купли-продажи товара для передачи в финансовый лизинг, соглашения о поддержке проекта с местным исполнительным органом и/или центральным исполнительным органом, иных соглашений по требованию лизингодателя, согласия на изъятие лизингодателем денег с любых банковских счетов лизингополучателя для погашения своих денежных обязательств перед лизингодателем, предоставление дополнительного обеспечения (залогов) по требованию лизингодателя в случае необходимости. Заказчик услуг за весь срок действия договора о государственных закупках услуг обеспечивает страхование и ежегодную независимую переоценку Предметов лизинга. Обеспечение исполнения договора о государственных закупках услуг (далее - Договор) в размере 3% (три процента) от общей суммы Договора должно быть предоставлено в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня заключения Договора, на срок до момента передачи всех Предметов лизинга во временное владение и пользование лизингополучателю.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АЦ 8,0-70 (5557): Пожарная автоцистерна – автомобиль, оборудованный пожарным насосом, емкостями для жидких огнетушащих веществ и предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения. Пожарная автоцистерна должна соответствовать следующим техническим требованиям: Технические характеристики пожарного автомобиля Год изготовления, не ранее: 2026. Колесная формула: 6х6. Экологический класс, не менее: ЕВРО-5. Компоновка водительской кабины: над двигателем. Тип двигателя: дизельный. Коробка передач, не более: МКПП 5-ти ступенчатая. Габаритные размеры, не более, мм.: Длина 8800. Ширина 2550. Высота 3350. Число мест боевого расчета, включая водителя, не менее 7. 1 Требования к салону: Кабина боевого расчета (КБР) должна быть четырехместная, двухдверная (каждая дверь расположена с боковых сторон КБР). КБР должна образовывать единую пространственную конструкцию с базовой кабиной шасси, то есть личный состав, находящийся в КБР, должен иметь возможность

визуального и речевого контакта с водительской кабиной. В КБР должно быть предусмотрено внутреннее утепление салона из вспененного, экологически чистого, самозатухающего, теплоизолирующего материала, покрытого чистой отполированной алюминиевой фольгой. Внутренние поверхности салона КБР должны иметь обшивку из материала, не притягивающую пыль, стойкую к истиранию при эксплуатации и выгоранию от солнечного света. Покрытие пола КБР должно быть выполнено из коррозионностойких материалов, препятствующих скольжению. Сиденья в КБР должны быть индивидуальные с возможностью размещения дыхательного аппарата на сжатом воздухе за спиной сидящего (каждое сидение имеет отдельный механизм фиксации дыхательного аппарата). Конструкция спинки сидения должна иметь необходимую глубину позволяющая полностью разместить аппарат по своим габаритам, при этом в нижней части спинки предусматривается специальное удерживающее крепление, в верхней части – фиксатор, обеспечивающий плотное удерживание аппарата. Спинка сидения должна обеспечивать возможность быстрого съёма дыхательного аппарата в сидячем положении и его надевание. Под сиденьями размещаются ящики для пожарно-технического вооружения, при этом сидения должны быть откидными с обеспечением фиксации при их подъеме. КБР должна быть оборудована отоплителем, обеспечивающим поддержание температуры в салоне не менее плюс 15 град. по Цельсию при температуре окружающей среды не менее минус 40 град. по Цельсию. Двери КБР должны быть оборудованы поручнями для удобства и оперативной посадки личного состава, выполненных с защитно-декоративным покрытием и с размерами свободно обеспечивающих возможность захвата их рукой в крагах. Двери должны иметь запирающие устройства с наружными и внутренними ручками управления, а также устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом положениях. Внутренние замки должны иметь устройство, исключающее возможность их непроизвольного открытия при движении. Двери КБР должны быть снабжены опускаемыми или раздвижными стеклами, устанавливаемыми в любом промежуточном положении. Остекление пожарного автомобиля должно быть выполнено из безопасных стеклянных материалов, предназначенных специально для установки на транспортных средствах. КБР должна быть оборудована металлическими ступенями для подъема в салон с противоскользким рифлёным рельефом, не подверженным коррозии. Остекление водительской кабины и боевого расчета должны быть обеспечены легкосъёмными решетками из углеродистой стали (толщина прутьев 4 ± 1 мм, зазор не более 80 мм).

2 Требования к цистернам для огнетушащих веществ: Цистерна для воды должна быть вместимостью не менее 8000 л. Крепления цистерны для огнетушащего вещества на раме шасси должны исключать возможность передачи на них дополнительных нагрузок при угловых колебаниях (скручивании) рамы. Цистерна для воды должна быть изготовлена из коррозионно-стойких материалов и иметь трубопровод автономного подогрева. Трубопровод должен быть распложен по всей площади днища

цистерны и выполнен в зигзагообразной форме в виде регистра. Трубопровод изготавливается из нержавеющей стали. Конструкция трубопровода должна обеспечивать прогрев всего объема жидкости при условиях низких температур. Внутри цистерны должны быть расположены поперечные (продольные) волноломы, обеспечивающие гашение колебаний жидкости при движении автомобиля. Волноломы должны делить цистерну на сообщающиеся отсеки объемом не более 1 500 л. каждый. Расположение внутренних элементов цистерны не должно препятствовать ревизии их внутренней полости и обеспечению замены поврежденных элементов. Для обеспечения осмотра и технического обслуживания цистерна должна иметь люк с внутренним диаметром не менее 0,45 м. Люк должен быть расположен таким образом, чтобы доступ в цистерну обеспечивался без значительного демонтажа надстройки. Цистерна должна быть оборудована устройством контроля уровня заполнения и расхода воды. Указатель уровня должен быть установлен в доступном месте для четкого визуального контроля с рабочего места оператора. Устройство для слива воды при переполнении цистерны должно быть расположено в зоне, исключающей попадание воды на тормозные механизмы колес и электрооборудования автомобиля при заправке и движении. Бак для пенообразователя должен быть вместимостью не менее 480 л. Пенобак, трубопроводы и арматура системы заправки и подачи пенообразователя должны изготавливаться из материала, коррозионно-стойкого по отношению к пенообразователю. Бак должен иметь устройство, исключающее вспенивание пенообразователя при заправке. Пенобак должен быть снабжен крышкой или люком диаметром не менее 0,25 м., позволяющим производить осмотр и очистку его внутренней полости.

3 Требования к кузову: Конструкция кузова должна быть самонесущая каркасная. Надстройка автомобиля должна быть обеспечена точечным освещением по периметру, а также автоматическим внутренним освещением отсеков при их открытии. Для безопасности личного состава (снижение риска травматизма при выполнении поставленной задачи как на пожарах, так и на учениях), а также для удобного снятия пожарно-технического вооружения (ПТВ), находящегося в отсеках, должны быть установлены подножки (ступеньки). Размещение пожарно-технического вооружения (ПТВ) в отсеках должно обеспечивать возможность его оперативного использования, а также надежность фиксации оборудования, доступность, удобство и безопасность при их съеме и установке. Отсеки ПТВ должны быть выполнены из алюминиевого профиля. Пол и внутренние боковые стенки отсеков, предназначенные для размещения ПТВ должны быть обшиты рифлёным алюминиевым листом. Отсеки под ПТВ оборудованы шторными дверями в пылезащитном исполнении, с барабанной системой намотки, замками, обеспечивающими закрытие, открытие дверей с индикацией ее в кабине водителя и фиксаторами исключающими самопроизвольное открывание во время движения автоцистерны. Проемы дверей, крышки люков и других элементов кузова, а также отверстия для прохода трубопроводов должны иметь

уплотнения, предохраняющие отсеки от попадания в них атмосферных осадков, пыли и грязи. Полки в отсеках, служащие для размещения пожарно-технического вооружения, должны иметь отверстия для удаления скапливающихся остатков воды, раствора пенообразователя и конденсата. В отсеках для размещения ПТВ на видном месте должны быть установлены таблички с перечнем ПТВ. Пеналы под всасывающие рукава должны быть изготовлены из оцинкованной стали. Размещение ручных лестниц на крыше кузова должно обеспечивать возможность легкого их съема без снятия другого оборудования. Для доступа к оборудованию, расположенному на крыше, пожарный автомобиль должен быть снабжен двумя стационарными лестницами, установленными на задней стенке кузова. Площадки и открытые платформы на крыше, предназначенные для работы, должны иметь покрытие, препятствующее скольжению. В задней части надстройки должен быть размещен отсек для пожарного насоса, контрольных приборов и элементов системы управления (насосный отсек). Насосный отсек должен быть выполнен из алюминиевого профиля. Расположение запасного колеса не должно нарушать параметров проходимости автомобиля.

4 Требования к насосной установке: На автомобиле должен быть установлен центробежный пожарный насос нормального давления, предназначенный для подачи воды и водных растворов пенообразователя. Насосная установка должна быть расположена в насосном отсеке в задней части пожарного автомобиля. Автоцистерна должна иметь возможность использования насоса и подачи огнетушащих веществ при движении, в диапазоне скоростей движения 5-20 км/ч. Для обеспечения нормальной работы насосной установки и недопущения замерзания его коммуникаций при температуре окружающего воздуха не менее чем минус 40 град. по Цельсию в насосном отсеке должен быть предусмотрен автономный отопитель. Размещение пожарного насоса должно обеспечивать удобство работы с ним, а также возможность его обслуживания и простоту демонтажа. Крепления пожарного насоса должны иметь элементы виброшумоизоляции. Технические требования к насосной установке: номинальная подача насоса при 2700 об/мин – не менее 70 л/с; напор насоса при номинальной подаче – не менее 100 м.; система водозаполнения – вакуумный электронасос шибберного типа, управление должно осуществляться с электрического пульта.

5 Требования к лафетному стволу: Лафетный ствол должен быть установлен на крыше пожарного автомобиля. При этом компоновка лафетного ствола должна исключать возможность повреждения специальных световых сигналов автомобиля при подаче огнетушащих веществ. Лафетный ствол должен быть оснащен быстроразъемным соединением (БРС) с обеспечением возможности быстрого подсоединения его к выходному трубопроводу для подачи воды от пожарного насоса. На крыше автомобиля должны быть предусмотрены крепления для лафетного ствола в случае транспортировки его в отсоединенном положении. Технические требования к лафетному стволу: производительность лафетной установки не менее 60 л/с при номинальном давлении

насоса; угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости должен составлять 360 град., в вертикальной плоскости не менее параметров – от минус 15 град. до 75 град. 6 Для отвода выхлопных газов пожарный автомобиль должен быть укомплектован гибким рукавом длиной не менее 4 м с быстросъемным разъемом для подсоединения к выходной трубе системы выпуска газов. 7 Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые (импульсная светодиодная лампа) защищенные металлической решеткой и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2020. Органы управления специальной звуковой и световой сигнализации должны быть расположены в зоне, удобной для их экстренного включения водителем или командиром отделения. 8 На пожарном автомобиле должна быть предусмотрена возможность для подключения защитного заземления. Контактная поверхность устройства заземления должна иметь противокоррозионное покрытие с высокой электропроводностью. Место размещение заземляющего зажима должно быть электрически связано (установлены перемычки металлизации, обеспечивающие переходное сопротивление в местах контакта не более 2 000 км) со всеми металлическими элементами конструкции пожарного автомобиля (пожарной надстройки, водо-пенными коммуникациями и базовым шасси автомобиля). Заземление должно осуществляться с помощью неизолированного медного многожильного провода сечением не менее 10 кв.мм., снабженного специальным устройством крепления к заземляющим конструкциям. 9 Водительская кабина автоцистерны должна быть оборудована следующим дополнительным оборудованием: *радиостанция цифровая (DMR) мобильная УКВ диапазона – не менее 1 комплект; **видеорегиистратор – не менее 1 комплект. *** монитор с камерой заднего вида установленной в задней части автомобиля – не менее 1 комплект. 10 Необходимо предусмотреть подключение к электропитанию дополнительного оборудования (видеорегиистратор, радиостанция, СГУ) по средствам бортового щитка электропитания. 11 В комплект поставки пожарного автомобиля должна входить следующая сопроводительная и эксплуатационная документация: 1. Документы, необходимые для регистрации пожарного автомобиля в территориальных органах безопасности движения по перечню, запрашиваемому Центрами обслуживания населения (ЦОН), в том числе: 1) ПТС (паспорт транспортного средства) оригинал с нотариально заверенной копией, либо товарно-транспортная накладная; 2) Таможенная декларация (ГТД) оригинал (для стран производителей не входящих в Таможенный союз); 3) Действующее одобрение типа транспортного средства; 4) Документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов. 5) Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел. 2. Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка, формуляр. Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на

государственном или русском языках. 12 Условия: Потенциальный поставщик должен представить на электронный конкурс техническую спецификацию с указанием точной модели, шасси, страны происхождения и завода-изготовителя предлагаемого к поставке пожарного автомобиля. Пожарная автоцистерна должна соответствовать требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», а также стандарта ГОСТ 34350-2017 «Техника пожарная. Основные пожарные Автомобили. Общие технические требования». Методы испытаний. На момент приемки необходимо представить сертификат соответствия (заверенная копия) поставляемой продукции требованиям Технического регламента Евразийского экономического союза «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» (ТР ЕАЭС 043/2017), выданный аккредитованными органами по подтверждению соответствия. Надежность и эффективность работы в климатических условиях: от минус 40 град. до плюс 40 град. по Цельсию. Поставщик при поставке должен предоставить подтверждение гарантии на предлагаемую пожарную автоцистерну и комплектующее оборудование не менее 24 месяца с момента поставки, в том числе выданное заводом изготовителем на автоцистерну. Комплект ПТВ. № п.п. Наименование: Ед. изм. Кол-во (шт.) 1. Ствол пожарный ручной универсальный с регулируемым расходом воды (положение дозаторов от 1,9 до 8 л/сек. или 1,1 до 10,5 л/сек.), не менее 4 шт. 2. Ствол воздушный пенный СВП, не менее 1 шт. 3. Генератор пены средней кратности ГПС-600, не менее 2 шт. 4. Рукав всасывающий (с соединительными головками) В-2-75-10, длиной не менее 4 м, не менее: 2 шт. 5. Рукав всасывающий (с соединительными головками) В-1-125, длиной не менее 4 м, не менее: 2 шт. 6. Рукав кислотно-щелочной КЩ-1-32-3 (с соединительными головками), длиной 4 м, для забора пенообразователя, не менее: 1 шт. 7. Рукава напорные (с соединительными головками) d-50, длиной 20 м (+/- 1 метр), не менее: 6 шт. 8. Рукава напорные (с соединительными головками) d-65, длиной 20 м (+/- 1 метр), не менее: 4 шт. 9. Рукава напорные (с соединительными головками) d-80, длиной 20 м (+/- 1 метр), не менее: 8 шт. 10. Рукава напорные (с соединительными головками) d-80, длиной не менее 4 м, не менее: 2 шт. 11. Разветвление рукавное трехходовое РТ-70, не менее: 1 шт. 12. Разветвление рукавное трехходовое РТ-80, не менее 1 шт. 13. Сетка для всасывающего рукава СВ-125 с веревкой (из полиамидной нити) Ø10, длиной не менее 12 м., не менее 1 шт. 14. Водосборник рукавный ВС-125, не менее 1 шт. 15. Гидроэлеватор Г-600, не менее 1 шт. 16. Головка соединительная переходная напорная ГП 65х50, не менее 2 шт. 17. Головка соединительная переходная напорная ГП 80х50, не менее 2 шт. 18. Головка соединительная переходная напорная ГП 80х65, не менее 2 шт. 19. Задержка рукавная, не менее 3 шт. 20. Зажим рукавный ЗРП 80, не менее 3 шт. 21. Рукавный мостик (металлический), не менее 2 шт.

22. Колонка пожарная КП, не менее 1 шт. 23. Ключ торцовый для открывания гидрантов, не менее 1 шт. 24. Крюк для открывания крышек гидранта, не менее 1 шт. 25. Ключ для соединения напорных рукавов (80-50), не менее 2 шт. 26. Ключ для соединения всасывающих рукавов К-125, не менее 2 шт. 27. Заземление пожарных стволов (гибкий медный провод сечением 10 мм., длиной не менее 10м, снабженный специальным устройством крепления к заземляющей конструкции с одной стороны и к пожарному стволу (непосредственно или через специальное кольцо) с другой стороны), не менее 4 шт. 28. Диэлектрический комплект (перчатки, боты, коврик с размерами не менее 75х75см), не менее 1 копл. 29. Ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками (для резки кабеля и проводов в электроустановках напряжением до 1000 В переменного и 1500 В постоянного тока, (диаметр перерезаемых проводов, не менее 10 мм., проволоки из стали, не менее 5 мм.), не менее 1 шт. 30. Боевая одежда пожарного первого уровня защиты (БОП-1), в комплекте с каской, подшлемником, поясом, краги, резиновыми сапогами, не менее 6 к-т 31. Теплоотражательный костюм ТОК-800, не менее 3 шт. 32. Веревка пожарная спасательная, длиной не менее 30 м, в чехле, не менее 1 шт. 33. Связка звена газодымозащитной службы ГДЗС (длина троса гибкой связки - не менее 5 м., диаметр троса гибкой связки - не менее 2 мм), не менее 1 шт. 34. Катушка с направляющим тросом звена ГДЗС (металлический, диаметром троса - 2 мм, длина направляющего троса на катушке - не менее 70 м.), не менее 1 шт. 35. Лестница штурмовка ЛШ, не менее 1 шт. 36. Лестница пожарная трехколенная, не менее 1 шт. 37. Лестница палка ЛП, не менее 1 шт. 38. Лом пожарный легкий ЛПЛ, не менее 1 шт. 39. Лом пожарный тяжелый ЛПТ, не менее 1 шт. 40. Багор пожарный цельнометаллический БПМ, не менее 1 шт. 41. Крюк пожарный легкий, не менее 1 шт. 42. Лопата штыковая, не менее 1 шт. 43. Ножовка столярная, не менее 1 шт. 44. Топор плотницкий, не менее 1 шт. 45. Кувалда с фибerglassовой рукояткой и защитным резиновым манжетам (вес не менее 5 кг.), не менее 1 шт. 46. Индивидуальный электрический фонарь, позволяющий светить как вдоль оси так и под углом 90° к ней. Оснащен электронной системой индикации уровня заряда батареи, со светодиодной (галогеновой) лампой, зарядным устройством (максимальный размер светового пятна не менее 0,8м на расстоянии 1 метр, время непрерывной работы фонаря без подзарядки - не менее 5 час., источник света - светодиод XP-G, мощность светодиода не менее -1 Вт, напряжение не менее - 3,7В, источник питания литиевый аккумулятор.), не менее 6 шт. 47. Шруповёрт с насадками и двумя запасными аккумуляторами и зарядным устройством, не менее 1 к-т. Прочие комплектующие. 48. Знак аварийной остановки, не менее 1 шт. 49. Аптечка автомобильная медицинская, не менее 1 шт. 50. Инструменты для технического обслуживания автомобиля (комплектуются с учетом описи завода-изготовителя), не менее 1

шт. 51. Огнетушитель порошковый ОП-2, не менее 1 шт. 52. Огнетушитель порошковый ОП-5, не менее 2 шт. 53. Колодка противооткатная автомобильная, не менее 2 шт. 54. Набор рожково-накидных ключей от 8 до 32; набор отверток; молоток; плоскогубцы, не менее 1 шт. 55. Запасное колесо на шасси, не менее 1 шт. Примечание: Опись пожарно-технического вооружения должна быть заверена поставщиком. * Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона. Диапазон частот, не уже ОВЧ: 136-174 МГц. Работа в режимах DMR TIER III Обязательно. Число каналов связи, не менее 1024. Число зон связи, не менее 64 (до 16 каналов в каждой зоне). Разнесение каналов 25/20/12.5 кГц. Рабочее напряжение, не более 13,6 В $\pm$ 15%. ЖК-дисплей, не менее 4 строки, цветной. Выходная мощность, не менее 45 Вт. Язык на дисплее и меню Русский и английский языки. Сканирование Аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов. GPS Встроенный GPS. Условия среды эксплуатации: Эксплуатационная температура: От -30 град. до +60 град. по Цельсию. Военный стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F. Защищенность от пыли и влаги, не менее Категория IP54. Влажность Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F. Вибрация и ударная нагрузка Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F. Комплектация: Приемопередатчик, не менее 1 шт. Антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением, не менее 1 шт. Кабель питания, не менее 1 шт. Выносной микрофон с клавиатурой DTMF, не менее 1 шт. Преобразователь напряжения 24V-12V, не менее 1 шт. Кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе), не менее 1 шт. Инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках, не менее 1 шт. ** Технические характеристики видеорегистратора. Угол обзора объектива, не менее: 120 град. Разрешение видеозаписи, не менее: Full HD 1080p (1920 x 1080) Разрешение матрицы, не менее: 3Мп. Язык русский/английский. *** Технические характеристики монитор с камерой заднего вида. Угол обзора объектива камеры заднего вида, не менее: 110 град. Большой Full HD цветной экран, не менее: 7 дюймов. Количество AV входа на мониторе, не менее : одного, для камеры заднего вида. Разрешение ЖК-дисплея пикселей, не менее: 1920x1080. Питание DC 12/24V. Комплект проводов не менее 1-го для питания, камеры заднего вида и видео входа. Активация камеры заднего вида Автоматическое при включение задней передачи или отдельный выключатель. Стандарты видео PAL/NTSC (Автоматическое переключение). Потребляемая мощность, не более 7W. Технические характеристики: Автомобиля газодымозащитной службы на базе Урал-5557. Автомобиль газодымозащитной службы – предназначен для доставки к месту пожара, аварии, чрезвычайных ситуаций (ЧС) личного состава, средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения (СИЗОД), пожарно-технического вооружения (ПТВ) и аварийно-спасательного инструмента и оборудования

(АСИО), развертывание на месте пожара, аварии, ЧС контрольного поста газодымозащитной службы (ГДЗС), освещения места пожара, аварии, ЧС, обеспечения электроэнергией на месте пожара, аварии, ЧС вывозимого электрооборудования-электроинструмента, дымососов, прожекторов и других потребителей электроэнергии необходимых для проведения действий по тушению пожара и проведения аварийно-спасательных работ. Автомобиль газодымозащитной службы должен соответствовать следующим техническим требованиям: Технические характеристики. Год изготовления, не ранее: 2026. Колесная формула 6х6. Экологический класс, не менее ЕВРО-5. Компоновка водительской кабины над двигателем. Тип двигателя дизельный. Габаритные размеры, мм (не более): Длина 8950. Ширина 2550. Высота 4000. Число мест боевого расчета, включая водителя, не менее 6. Автомобиль газодымозащитной службы - представляет собой штатный кузовов фургон; - системы дополнительного электрооборудования; - средств связи; - комплекта специального оборудования и аппаратуры. В салоне кузова должны быть размещены: - сиденья для боевого расчета; - осветительные приборы; - щиток управления прожекторами; - стеллажи и другие элементы крепления и размещения средств связи, специального оборудования и аппаратуры; - система отопления. Специальное оборудование и аппаратура на автомобиле должны быть размещены на стеллажах и в элементах крепления в салоне кузова-фургона. Они должны быть надежно зафиксированы на местах хранения в соответствии со схемой размещения, обеспечивающей оперативность боевого развертывания автомобиля. Размещение пожарно-технического вооружения в отсеках учитывает тактику его оперативного использования, обеспечивает надежность фиксации оборудования, доступность, удобство и безопасность при съеме и установке. Пожарно-техническое вооружение надёжно установлено и закреплено в отсеках автомобиля. Лестница для подъёма на крышу автомобиля выполнены из алюминиевого сплава. Водительская кабина должна быть оборудована следующим дополнительным оборудованием: *радиостанция цифровая (DMR) мобильная УКВ диапазона не менее 1-го комплекта; **видеорегиистратор не менее 1-го комплекта; ***Видеорегиистратор на шлем-каска пожарного: - 1 комплект. Необходимо предусмотреть подключение к электропитанию дополнительного оборудования (видеорегиистратор, радиостанция, СГУ, GPS-навигатор, монитор) по средствам бортового щитка электропитания. Кабина Штатная кабина автомобильного шасси, салонного типа, 2-х дверная, 3-х местная включая место водителя. Кузов-фургон Кузов-фургон служит для перевозки личного состава, размещения ПТВ и АСИО Кузов-фургон представляет собой конструкцию из пятислойных «сэндвич-панелей». Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом с полимерным лакокрасочным покрытием («плакированный лист»). Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала пенополистирол марки «Стиропен 50» имеющего низкую теплопроводность и низкую горючесть. Для усиления

конструкции между утеплителем и обшивкой находятся слой фанеры. Изнутри фургона пол покрыт автомобильным линолеумом на резиновой основе («автолин»). Фургон в исполнении без боковых скосов. Наружная обшивка - плакированный металл. Внутренняя обшивка - плакированный металл белого цвета. Обрамление фургона: наружное - алюминиевый профиль, внутреннее - алюминиевый профиль. Дверные проемы (порталы) из нержавеющей стали. Фургон разделен на 2-а отсека (1-й отсек для перевозки боевого расчета, 2-й отсек для размещения оборудования.) (красный) Шторные двери должны изготавливаться из алюминиевых сплавов. Схема размещения и узлы крепления пожарно-технического вооружения, оборудования (ПТВ, ПТО) должны обеспечивать надежность его фиксации, оперативность боевого развертывания, удобство и безопасность при съеме и установке. В местах размещения ПТВ и другого оборудования на видном месте должны быть установлены таблички-указатели с перечнем ПТВ и оборудования с указанием их местоположения. Автомобиль должен быть оборудован системой отвода отработанных газов из рабочей зоны оператора. Органы управления специальной звуковой и световой сигнализации расположены в зоне, удобной для их экстренного включения водителем или командиром отделения. Заземление автомобиля должно осуществляться с помощью неизолированного медного многожильного провода сечением не менее 10 мм², снабженного специальным устройством крепления к заземляющим конструкциям. Место размещения заземляющего зажима (ГОСТ 21130 «Изделия электрические. Зажимы заземляющие и знаки заземления») должно быть электрически связано с агрегатами установленных на автомобиле. Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на государственном или русском языках. Гарантийный срок на кузов-фургон и комплектующее оборудование не менее 24 месяца, либо не менее 50 000 км. с момента поставки (в зависимости от того, что наступит ранее). 1-й отсек для перевозки личного состава: Дверь входная боковая, с правой стороны - 1 шт., с окном (двойной стеклопакет), с заниженным входом, с поручнем, с подсветкой, с ограничителем, с замком. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.) Люк аварийно-вентиляционный с вентилятором (1 шт.) Окна (двойной стеклопакет) -1шт. Сиденья сдвоенные, сертифицированные, с 3-х точечными ремнями безопасности, материал - кожзам (3 шт.) Общее количество мест 6 Отопитель от системы охлаждения ДВС (1 шт.) Автономный отопитель Планар 4Д (1 шт.) Стол стационарный Перегородка с дверью Переговорное устройство с кабиной водителя. 2-й отсек для размещения и защиты ПТВ и АСИО: Грузовой отсек оборудован шторными дверьми и отсеками слева и справа по ходу движения для размещения легкосъёмного ПТВ. В задней части грузовой отсек имеет дверь одностворчатую с окном (двойной стеклопакет), с подсветкой, с замком. Наличие лестницы - трап для входа во второй отсек. Уплотнитель на алюминиевой основе со сменными лепестками из эластичной резины (1 шт.). Тяжелое

ПТВ размещается на полках внутри отсека. Стеллажи для размещения оборудования в задней части фургона справа и слева. Генератор EG с приводом от КОМ шасси (16 кВт, 220/380В) расположен под фургоном. Переносной дизель-генератор с мощностью не менее 8 кВт расположен в нише (дверь ниши открывается снаружи вверх) Комплект электрозащиты - штыри заземления, соединяющий кабель. Телескопическая мачта смонтирована на задней стенке фургона. Открытые при стоянке двери, люки, и другие элементы конструкции автомобиля, увеличивающие габаритные размеры, оборудованы световозвращающими элементами и другими сигнальными устройствами, указывающими габариты автомобиля при открытых дверях. Проемы дверей, крышки люков и других элементов кузова имеют уплотнения, предохраняющие отсеки от попадания в них атмосферных осадков, пыли и грязи. Наличие лестницы для подъёма на крышу автомобиля из алюминиевого сплава. Запасное колесо расположено на заднем свесе шасси. Перечень ПТВ №

Наименование Кол-во
1 Стационарный генератор трехфазного тока с приводом от КОМ шасси. Мощность генератора не менее - 16 кВт. Напряжение не менее параметров 230 - 400 В. Частота - не менее 50 Гц.
2 Генератор электрический переносной с защитно-отключающим устройством. Рабочая мощность не менее 8 кВт. Стартер ручной.
3 Стационарная катушка с магистральным кабелем длиной - 100 м.
4 Катушка выносная с кабелем длиной не менее 40 м.
5 Щит распределительный силовой в сборе
6 Устройство защитного отключения
7 Дымосос пожарный с мотоприводом, производительность не менее 20 000 м³/ч, максимальный угол наклона не менее 20 град., мощность двигателя не менее 18,0 л.с., продолжительность автономной работы при максимальной скорости не менее 1,5 ч., габаритные размеры (длина/ширина/высота) не более 625/725/785 мм, сухой вес не более 83 кг, в комплекте с напорным рукавом длиной не менее 5м. -1 шт.: адаптером - пеногенератором - 1 шт.,
8 Дымосос пожарный с электроприводом, производительность не менее 15 000 м³/ч, максимальный угол наклона не менее 20 град., напряжение питания 220 В, габаритные размеры (длина/ширина/высота) не более 520/570/550 мм, сухой вес не более 45 кг, в комплекте с напорным рукавом длиной не менее 5 м. -1 шт.
9 Прожектор переносной одинарный на подставке, мощностью не менее 1000 Вт.
10 Групповой светодиодный электрофонарь во взрывозащищенном исполнении с зарядным устройством
2
11 Мобильная осветительная система, световой поток не менее 1200 Люмен
4
12 Мачта пневматическая телескопическая освещения с опорно-поворотным устройством (ОПУ) с дистанционным управлением, с поворотом на не менее 360°, с осветительными светодиодными фонарями в количестве не менее 2 шт. мощностью не менее LED 100 Вт (каждый), высотой не менее 6 м. (высота от уровня земли в выдвинутом состоянии).
1
13 Комплект стержневого заземлителя.
1
14 Заземление переносное для пожарных машин, диаметр сечения заземляющего провода не менее 16 мм, длина не менее 20 м., в комплекте с чехлом.
1
15 Ковер

диэлектрический размером не менее 750х750 мм, толщина не менее 5-7 мм. 2 16 Перчатки диэлектрические латексные (бесшовные), защита от поражения постоянным и переменным электрическим током напряжением до 1000 В, и доп. средством при напряжении выше 1000 В в интервале температур не менее от минус 40°С до +30°С 2 17 Боты резиновые диэлектрические формовые. Защита от действий электрического тока напряжением до 1000 В. Температурный диапазон эксплуатации не менее от минус 30°С до +50°С. 2 18 Ножницы диэлектрические, предназначены для резки кабеля и проводов в электроустановках напряжением до 1000 В переменного и 1500 В постоянного тока. Диаметр перерезаемых проводов из алюминия, меди не менее 10 мм, из стали не менее 5 мм. Температурный диапазон эксплуатации не менее от минус 30°С до +70°С. Габаритные размеры ножниц (длина/ширина/высота) не более: 550х300х70 мм. 2 19 Захват для переноски проводов 2 20 Отвертка - индикатор. 1 21 Датчик (сигнализатор) неподвижного состояния газодымозащитника 5 22 Самоспасатель изолирующий со сжатым воздухом, время защитного действия не менее 50 мин., рабочее давление воздуха не более 29,4 МПа (300кгс/см²). 6 23 Универсальный газоанализатор для экстренного определения содержания токсичных газов в воздухе (СО, О₂, СН₄h Н₂S), рабочий диапазон температур не менее минус 30 оС до плюс 50 оС 6 24 Направляющий трос звена ГДЗС. Два режима работы (непрерывное свечение, режим мигания), в комплекте с двумя сменными катушками длиной проводов не менее 50 м и 100 м., диаметр провода не более 5 мм. 1 25 Очки защитные универсального применения, оптический класс № 1 (не дает искажений, не имеет ограничений по длительности ношения), должны обеспечивать 100 % защиту от УФ-лучей 6 26 Стол (складной-переносной) для проверки и обслуживания ДАСВ с размерами не менее 900х600 мм. 2 27 Электромегафон ручной, с выносным микрофоном. Максимальная выходная мощность не менее 35 Вт. 1 28 Веревка пожарная спасательная, длиной не менее 30 м., в чехле. 1 29 Веревка пожарная спасательная, длиной не менее 50 м., в чехле. 2 30 Комплект высотного (альпинистского) оснащения 2 31 Баллоны для аппарата DRAGER шт, не менее 20 32 Носилки ковшовые (ортопедические) телескопические, с регуляцией по росту пациента. 1 33 Носилки мягкие бескаркасные. 1 34 Ручной огнетушитель порошкового типа (граната) 5 35 Костюм химической защиты Л-1легкого типа 3 36 Багор пожарный цельнометаллический 1 37 Лом пожарный легкий 1 38 Лом пожарный тяжелый 1 39 Топор пожарный 1 40 Инструмент ручной аварийно-спасательный (лом «Хулиган»). 1 41 Топор плотницкий 1 42 Нож (резак) для резки ремней безопасности 1 43 Кувалда кузнечная массой не менее 5 кг. 1 44 Лопата штыковая 1 45 Лопата совковая 1 46 Буксировочный трос 1 47 Лампа паяльная 1 48 Колодка противооткатная 1 49 Набор слесарного инструмента в 5-секционном ящике 1 50 Переносной углекислотный огнетушитель ОУ-5. 1 51 Переносной порошковый огнетушитель ОП-5. 1 52 Ограждение конусное из пластичного ПВХ высотой не менее 320 мм со

светоотражающей полосой. 4 53 Лента оградительная длиной не менее 500 м, цвет красно-белый. 4 54 Канистра полиэтиленовая для воды, объемом 5 л. 1 55 Канистра для топлива вместимостью 20 л. 1 56 Домкрат ручной гидравлический 8 т. дополнительно 1 57 Сигнальная громкоговорящая установка с проблесковым режимом, мощность не менее 120 Вт. 1 58 Набор инструментов в чемодане не менее 188 предметов комплект 1 59 Буксировочный трос длиной не менее 4 м комплект 1 60 Тепловизор пожарный, комплект 1 61 Фонарик индивидуальный с зарядным устройством 1 * Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона Диапазон частот, не уже ОВЧ: 136-174 МГц Работа в режимах DMR TIER III Обязательно Число каналов связи, не менее 1024 Число зон связи, не менее 64 (до 16 каналов в каждой зоне) Разнесение каналов 25/20/12.5 кГц Рабочее напряжение, не более 13,6 В $\pm 15\%$ ЖК-дисплей, не менее 4 строки, цветной Выходная мощность, не менее 45 Вт Язык на дисплее и меню Русский и английский языки Сканирование Аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов GPS Встроенный GPS Условия среды эксплуатации: Эксплуатационная температура От -30 град. до +60 град. по Цельсию Военный стандарт MIL-STD-810 C/D/E/F Защищенность от пыли и влаги, не менее Категория IP54 Влажность Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F Вибрация и ударная нагрузка Согласно стандарту MIL-STD-810 C/D/E/F Комплектация: Приемопередатчик, не менее 1 шт. Антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением, не менее 1 шт. Кабель питания, не менее 1 шт. Выносной микрофон с клавиатурой DTMF, не менее 1 шт. Преобразователь напряжения 24V-12V, не менее 1 шт. Кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе), не менее 1 шт. Инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках, не менее 1 шт. ** Технические характеристики видеорегистратора Угол обзора объектива, не менее 120 град. Разрешение видеозаписи, не менее Full HD 1080p (1920 x 1080) Разрешение матрицы, не менее 3Мп Возможность ночной съемки и детектора движения есть В комплекте карта памяти, не менее 32 Гб Язык русский/английский *** Видеорегистратор на шлем-каска пожарного: № п.п Технические характеристики Кол-во 1 Защита от внешних воздействий, не менее IP68 2 Емкость аккумулятора не менее 1350 mAh 3 Стандарт разрешения видео не менее 4K UHD 4 Разрешения записи видео не менее 3840x2160 5 Матрица не менее IMX458 6 Угол обзора градус не менее 170 7 Цифровая стабилизация имеется 8 карта памяти Micro SD не менее 32 Гб 9 Размер Экрана не менее 2 дюйма 10 Источник питания не менее Li-Ion аккумулятор 11 Крепления на шлем-каска не менее 1 комплект 12 Водонепроницаемый бокс не менее 1 комплект. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Автомобиль грузопассажирский с отсеком (вахтовка) на шасси Урал-5557 Год изготовления, не ранее 2026 год. Колесная формула 6x6. Экологический класс, не менее ЕВРО-5. Компоновка водительской кабины над

двигателем. Тип двигателя дизельный. Габаритные размеры, мм (не более): Длина 9500, Ширина 2550, Высота 3900. Число мест в фургоне, не менее 19.

1. Требования к кабине водителя: Водительская кабина двухместная, двухдверная с кондиционером. Двери имеют устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом положениях. Необходимо предусмотреть подключение к электропитанию дополнительного оборудования (видеорегистратор, радиостанция, СГУ) по средствам бортового щитка электропитания.

2. Требования к салону: Кузов фургон представляет собой каркасно-панельную конструкцию с пятислойными сэндвич-панелями толщиной не менее 55 мм, обрамленными анодированным алюминиевым профилем. Наружный слой — оцинкованный лист толщиной не менее 0,6 мм, внутренний слой — износостойкий FRP пластик толщиной не менее 1,5 мм, с утеплителем из ППУ самозатухающего типа толщиной не менее 40 мм.

3. Оснащение фургона:

- Сдвижными окнами с форточками – не менее 7 шт.
- Заниженной дверной входной группой с замком и глухим окном, расположенной с правой стороны фургона.
- Ручками и поручнями с откидной лестницей.
- Аварийно-грузовой дверью с замком, расположенной в задней торцевой панели фургона.
- Сиденья с трёхточечными ремнями безопасности и обшивкой из износостойкого материала, количество мест в фургоне – не менее 19.
- Два аварийно-вентиляционных люка с встроенными реверсивными вентиляторами для эффективной проветриваемости салона.
- Напольное покрытие в проходе — дорожка из алюминиевого рифленого листа, в салоне — Автолин.
- Багажный отсек в задней части фургона с перегородкой и двумя стеллажами для хранения груза.
- Переговорное устройство «кабина-салон».
- Освещение салона: светодиодные плафоны 24 В — не менее 8 шт.
- Система отопления фургона: двойная, с двумя жидкостными отопителями 24 В, подключенными к системе охлаждения ДВС шасси и автономным отопителем салона типа PLANAR или аналог.
- Кондиционер.

4. Комплектация автомобиля:

- Аптечка медицинская — не менее 2 шт.
- Знак аварийной остановки — не менее 1 шт.
- Аварийный молоток в фургоне — не менее 2 шт.
- Противооткатные упоры с кронштейнами — не менее 2 шт.
- Порошковый огнетушитель ОП5 — не менее 1 шт.
- Полноразмерное запасное колесо (шина, диск) — не менее 1 шт.
- Предпусковой подогреватель двигателя — не менее 1 шт.

5. В комплект поставки автомобиля входит следующая сопроводительная и эксплуатационная документация:

- ЭПТС (электронный паспорт транспортного средства).
- Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.
- документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов.
- Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел.
- Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка, формуляр.

Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на казахском или русском языке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Автолестницы АЛ-55 на шасси КАМАЗ 6520. Пожарная автолестница-автомобиль со стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей, предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и пожарнотехнического вооружения, проведения аварийно-спасательных работ, и подачи огнетушащих веществ на высоту. Пожарная автолестница должна соответствовать следующим техническим требованиям: 1. Год изготовления, не ранее 2026. 2. Колёсная формула 6х4. 3. Экологический класс, не ниже Евро-5. 4. Количество мест боевого расчёта, чел., не менее 2. 5. Габаритные размеры, мм, не более: Длина 12500. Ширина 2550. Высота 4000 6. Тормозная система пневматическая, оборудована антиблокировочной системой(АВС) 7. Кабина однорядная (откидная), расположена над двигателем 8. Рулевое управление с гидроусилителем, левое расположение руля 9. Тип двигателя дизельный 10. Мощность двигателя, (л.с.), не менее 300 11. Максимальная скорость автомобиля, км/ч, не менее 80 12. Максимальная рабочая высота подъема (лестница полностью выдвинута и поднята на максимальный угол), м, не менее 55 13. Максимальная спасательная высота от пола люльки (лестница полностью выдвинута и поднята на максимальный угол), м, не менее 53 14. Скорость отдельных движений лестницы, подъем до 75 градусов, секунд, не более 52 15. Скорость выдвижения лестницы на 55м., секунд, не более 77 16. Скорость поворота лестницы на 90 градусов, секунд, не более 52 17. Скорость комбинированных движений лестницы: подъем до 75 градусов, выдвижение пакета колен до 55 метров, поворот на 90 градусов, секунд, не более 100 18. Рабочий диапазон подъёма лестницы в вертикальной плоскости, град., не менее от минус 10 до плюс 75 19. Угол поворота стрелы (вправо и влево) при круговом вращении, град., не менее 360 20. Скорость выдвижения выносных опор, секунд, не более 29 21. Скорость сдвигания выносных опор, секунд, не более 30 22. Надежность и эффективность работы автолестницы в климатических условиях, град. по Цельсию, не менее от минус 40 до плюс 40 23. Требования к конструкции: Конструкция пожарной автолестницы должна обладать статической и динамической устойчивостью и прочностью, обеспечивающими возможность безопасного проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров при установке на опорную поверхность с уклоном не менее 6 градусов. Пожарная автолестница должна иметь систему, позволяющую запоминать и автоматически повторять ранее выполненный маневр лестницы для облегчения работы оператора при необходимости многократного забора и спуска пострадавших из одного и того же окна или места. 24. Требования к лестнице (пакету колен): Лестница должна состоять из телескопически соединенных секций (колен). Система выдвижения (сдвигания) колен должна обеспечивать их плавное движение, а при остановке надежно удерживать колена относительно друг друга. Ступени лестницы должны иметь поверхность или накладки, препятствующие скольжению. Лестничные секции должны выдвигаться и

складываться с помощью тросового механизма и 2-х гидравлических цилиндров. Требования к выдвижным опорам: Устойчивость автолестницы должна обеспечиваться четырьмя выдвижными опорами (аутригерами), X-типа. Органы управления выдвижными опорами должны располагаться справа и слева на задней части платформы автолестницы. Органы управления выдвижными опорами должны обеспечивать управление, как каждым аутригером в отдельности, так и всеми одновременно (автоматическая система выравнивания). 25. Система подъема с редукционными клапанами, встроенными в гидравлический контур опор, соединенными с поршневыми штоками с помощью универсальных шарниров, позволяет не отрывать автомобиль от уровня земли, тем самым снижает нагрузку на раму шасси. Система распределяет нагрузку по нескольким точкам касания (выносные опоры и шины шасси), что делает эксплуатацию автолестницы более безопасной. Система контролирует ширину выносных опор и автоматически ограничивает вылет. В случае выхода из строя какой либо выносной опоры на панели управления отобразится код соответствующей ошибки. 26. Требования к пультам управления и рабочему месту оператора: Главный пульт управления, расположен с левой стороны поворотной платформы, оснащен ЖК-дисплеем, переключателями, двумя джойстиками управления, эргономичным сиденьем для оператора. На дисплее отображаются текущие параметры: выдвижения выносных опор, скорость ветра, текущая информация о положении лестницы, угол подъема, выдвинутая длина, предупреждения и предостережения в случае неисправности/ошибки и т. д. Оператор, при помощи отображаемой информации на пульте может контролировать всю лестничную систему и принимать меры в случае необходимости. Два джойстика на панели управления позволяют выполнять все необходимые операции с лестницей: подъем, опускание, вращение, выдвижение, уборка и подъем. На главном пункте управления так же предусмотрены следующие переключатели для управления другими устройствами: • Прожекторы • Джойстики для регулирования работы автоматических устройств • Рычаг управления лафетным стволом. • Внутренняя связь • Главный выключатель (аварийный размыкатель («педал бдительности»)) • Джойстик для подъема, опускания/вращения лестницы • Джойстик для выдвижения/складывания лестницы • Аварийный выключатель Наличие пульта управления-внутри спасательной люльки, с электрическим управлением. Система внутренней связи - (Easytalk), интегрирована с главным пунктом управления. 27. Требования к люльке: Автолестница оборудована стационарной спасательной люлькой. Люлька фиксированного типа устанавливается на вершине лестницы. Из транспортного в рабочее положение и обратно, люлька складывается автоматически, на верхнюю часть лестницы. В транспортном положении люлька не загромождает водителю обзор спереди. Допустимая нагрузка: 300 кг (до 3 человека) Вход: Звхода (2впередии1сзади) Наличие электрического пульта управления внутри люльки. Система внутренней связи- (Easytalk), интегрирована с главным пунктом управления. Спасательная люлька

оснащена электроуправляемым лафетным стволом. Мощность лафетного ствола-2000л/мин при 10бар. Люлька оснащена сенсорными датчиками сближения, которые обнаруживают препятствия и выдают предупреждения. Затем автоматически останавливают движение лестницы.

28. Требования к платформе: Платформа автолестницы должна иметь встроенные отсеки для размещения пожарно-технического вооружения (ПТВ) и принадлежностей, оборудованные шторными дверями, запирающимися на ключ с автоматическим включением освещения при их открытии. В отсеках должна быть предусмотрена защита от попадания воды и грязи. Для размещения ПТВ и аварийноспасательного оборудования в отсеках необходимо предусмотреть соответствующие крепления с применением крепежных элементов. Крепление оборудования должно исключить их самопроизвольное перемещение и опрокидывание во время движения. В отсеках для размещения ПТВ на видном месте должны быть установлены таблички с перечнем ПТВ.

29. Требование к спасательному лифту: Автолестница оборудована лифтом. Лифт предназначен для спасения людей. Подъем и опускание с помощью троса и барабана, приводимого в движение масляным двигателем. Лифт поднимается и опускается с помощью рычага подъемной системы на главном пункте управления, расположенном у основания лестницы. Работа подъемной системы возможна при угле подъема 40 градусов и более. В подъемной системе предусмотрено автоматическое предохранительное устройство, чтобы в случае обрыва подъемного троса во время подъема можно было избежать падения подъемной системы и обеспечить безопасность персонала даже в случае аварии с обрывом троса. На самой нижней секции лестницы установлена фиксированная ступенька, обеспечивающая пожарным легкий доступ к лифту для подъема или спуска. Ступенька всегда расположена горизонтально относительно платформы автомобиля, независимо от угла подъема лестницы и направления вращения. Допустимая нагрузка лифта: 200кг (до 2 человек).

30. Требования к водопенным коммуникациям: На лестнице установлена люминиевый сухотруб, расположен под поверхностью лестницы, не препятствует эвакуации при спуске по лестнице. Предусмотрено устройство сброса давления, чтобы избежать повышения давления в стволе при уборке в условиях полной загрузки воды в сухотрубе. Система оснащена водозаборными отверстиями 3х2½ дюйма в задней части автомобиля для подачи воды из других транспортных средств.

31. Требования к электро оборудованию и освещению: Приборная панель водительской кабины должна содержать: спидометр, счетчик оборотов коленчатого вала двигателя (тахометр), индикаторные лампочки для указания разряженной батареи, включения стояночного тормоза, предупреждающие сигналы о не сложенной лестницы, выдвинутых опорах из транспортного положения, не закрытых отсеков для ПТВ, а также указатели с индикаторными лампочками уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости, давления моторного масла. Электрические провода при монтаже должны быть прочно укреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а также

защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков. 32. Требования к устройствам связи: Пожарная автолестница должна быть оборудована переговорным устройством, обеспечивающим громкоговорящую двустороннюю связь между основным пультом управления и люлькой. Система внутренней связи - (Easytalk), интегрирована с главным пунктом управления. 33. Автолестница должна быть оснащена следующим дополнительным оборудованием: - переносной электрогенератор не менее 5 кВт (должен быть оборудован на поворотном колене автолестницы) - не менее 1 комплект; *радиостанция цифровая (DMR) мобильная УКВ диапазона (должна быть оборудована в водительской кабине) - не менее 1 комплект; **видеореги́стратор (должен быть оборудован в водительской кабине) - не менее 1 комплект; *** сигнально-громкоговорящее устройство (СГУ) для оперативно-служебного (специального) автотранспорта - не менее 1 комплект. Необходимо предусмотреть подключение к электропитанию дополнительного оборудования (видеореги́стратор, радиостанция, СГУ) по средствам бортового щитка электропитания. 34. Требования безопасности: Система блокировки управления лестницей: система блокировки управления лестницей позволяет управлять лестницей только когда выносные опоры твердо стоят на земле. Предохранительный клапан для внезапного укорочения выносных опор: выносные опоры оснащены двойными управляемыми обратными клапанами, которые предотвращают сжатие гидравлических цилиндров в случае разрыва гидравлического шланга во время работы лестницы. Предохранитель от внезапного выдвижения/складывания лестницы: уравнивающий клапан встроен в каждый цилиндр выдвижения, чтобы предотвратить непреднамеренное выдвижение или складывание лестницы в случае любого сбоя гидравлики, например, разрыва гидравлического шланга. Медленный запуск и остановка: система контролирует и регулирует все движения лестницы, предотвращая резкие движения из-за внезапного действия оператора. Система автоматически замедляет начатое движение, если достигается предел зоны безопасности, и плавно останавливается при достижении предела вылета. Система также компенсирует резкие движения, которые могут возникнуть в начале любого движения. Датчики безопасности на спасательной люльке: датчики на спасательной люльке обнаруживают препятствия и выдают предупреждения, затем автоматически останавливают движение лестницы без необходимости прикасаться к ним. Автоматический ограничитель диапазона: система непрерывно рассчитывает пределы рабочего диапазона лестницы, между полным убиранием и полным выдвижением, в соответствии с шириной выдвинутых опор и нагрузками на домкраты. Автоматический ограничитель грузоподъемности: любое движение лестницы в опасном направлении автоматически прекращается, если полезная нагрузка на люльку достигает максимального (допустимого) предела нагрузки. Автоматический ограничитель наклона лестницы: раздается предупреждающий звуковой сигнал, и все движения лестницы в небезопасных направлениях

автоматически прекращаются при обнаружении наклона перекладины или верхней части поворотной платформы на 2 градуса в любом направлении. Автоматическая остановка при нетвердом положении выдвижных опор: все движения лестницы в небезопасных направлениях автоматически прекращаются, если любая из двух выдвижных опор с каждой стороны нетвердо стоит на земле. Выключатели аварийной остановки: выключатели аварийной остановки предусмотрены на панели управления люльки, главном пульте управления и контроллере поворотной платформы. Активация любого из этих переключателей немедленно останавливает все движения лестницы. Остановка выносных опор: на каждом цилиндре выносных опор установлен обратный клапан, предотвращающий их выскакивание во время движения автомобиля. Защита кабины: движения лестницы, такие как вращение и опускание, автоматически прекращаются до того, как лестница коснется кабины водителя. Автоматическая остановка грузоподъемной системы: грузоподъемная система автоматически замедляется и останавливается на обоих концах лестницы. Тормоз грузоподъемной системы: в подъемной системе предусмотрено автоматическое предохранительное устройство для предотвращения падения подъемной системы в случае обрыва троса во время подъемной операции. Остановка грузоподъемной системы: подъемная система автоматически блокируется, когда она возвращается в сохраненное положение, что предотвращает внезапное выскальзывание подъемной системы, опускание лестницы или срабатывание экстренного тормоза во время движения или спуска по склону. Предупреждение, скорость ветра: датчик, установленный наверху лестницы, определяет, что скорость ветра составляет более 12,5 м/сек, на главном дисплее управления появится предупреждающее сообщение. Автоматическое складывание лестницы: возможность складывания лестницы одним нажатием переключателя. Управление по памяти: после включения функции памяти оператор может выполнять операции с лестницей по неоднократно требуемому маршруту. После запоминания маршрута оператор может повторять маршрут неограниченное количество раз.

35. Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2020. Органы управления специальной звуковой и световой сигнализацией расположены в зоне, удобной для их экстренного включения водителем.

36. В комплект поставки автолестницы должна входить следующая сопроводительная и эксплуатационная документация: 1. Документы, необходимые для регистрации транспортного средства в территориальных органах безопасности движения по перечню, запрашиваемому Центрами обслуживания населения (ЦОН), в том числе: 1) ПТС (паспорт транспортного средства) оригинал с нотариально заверенной копией, либо товарно-транспортная накладная; 2) Таможенная декларация (ГТД) оригинал (для стран производителей не входящих в Таможенный союз); 3) Действующее одобрение типа транспортного средства или свидетельство о безопасности конструкции

транспортного средства; 4) Документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов. 5) Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел. 2. Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка, формуляр. Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на государственном или русском языках. 37. Условия: Поставщик при поставке должен предоставить подтверждение гарантии на предлагаемую автолестницу и комплектующее оборудование не менее 24 месяца с момента поставки, в том числе выданное заводом изготовителем на автолестницу. Перечень ПТВ: 1. Генератор пены средней кратности ГПС-600, не менее 2 шт. 2. Задержка рукавная, не менее 4 шт. 3. Ключ для соединения напорных рукавов (80-50), не менее 2 шт. 4. Веревка пожарная спасательная ВПС-50, длиной не менее 50 м в чехле, не менее 1 шт. 5. Кувалда с фибerglassовой рукояткой и защитным резиновым манжетам, не менее 1 шт. 6. Лом легкий ЛПЛ, не менее 1 шт. 7. Лопата штыковая, не менее 1 шт. 8. Лопата совковая, не менее 1 шт. 9. Топор плотницкий, не менее 1 шт. 10. Ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками (для резки кабеля и проводов в электроустановках напряжением до 1000В переменного и 1500В постоянного тока, (диаметр перерезаемых проводов, не менее 10мм, проволоки из стали, не менее 5мм), не менее 1 шт. 11. Диэлектрический комплект (перчатки, боты, коврик не менее 75x75см), не менее 1 компл. 12. Индивидуальный электрический фонарь, позволяющий светить как вдоль оси так и под углом 90° к ней. Оснащен электронной системой индикации уровня заряда батареи, со светодиодной (галогеновой) лампой, зарядным устройством (максимальный размер светового пятна не менее 0,8 м на расстоянии 1 метр, время непрерывной работы фонаря без подзарядки- не менее 5 час., источник света - светодиод XP-G, мощность светодиода не менее-1Вт, напряжение не менее-3,7В, источник питания литиевый аккумулятор.), не менее 1 шт. Прочие комплектующие: 13. Знак аварийной остановки, не менее 1 шт. 14. Аптечка автомобильная медицинская, не менее 1 шт. 15. Инструменты для технического обслуживания автомобиля (комплектуются с учетом описи завода-изготовителя), не менее 1 компл. 16. Огнетушитель порошковый ОП-2, не менее 1 шт. 17. Огнетушитель порошковый ОП-5, не менее 2 шт. 18. Колодка противоткатная автомобильная, не менее 2 шт. 19. Подкладки под аутригеры, не менее 4 шт. 20. Домкрат ручной гидравлический, грузоподъемностью не менее 8 тн, (комплектуются с учетом описи завода-изготовителя) не менее 1 шт. 21. Набор рожково-накидных ключей от 8 до 32; набор отверток; молоток; плоскогубцы, не менее 1 к-т. 22. Буксировочный трос, длиной не менее 4м., не менее 1 шт. 23. Запасное колесо на шасси, не менее 1 шт. Примечание: Опись пожарно-технического вооружения должна быть заверена поставщиком. *Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR)

мобильной УКВ диапазона: Рабочее напряжение, не более 13,6 В±15%. ЖК-дисплей, не менее 4 строки, цветной. Выходная мощность, не менее 45 Вт. Язык на дисплее меню Русский и английский языки.

Сканирование Аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов. GPS Встроенный GPS. Условия среды эксплуатации: Защищенность от пыли и влаги, не менее Категория IP54.

Комплектация: Приемопередатчик, не менее 1 шт. Антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением, не менее 1 шт. Кабель питания, не менее 1 шт. Выносной микрофон с клавиатурой DTMF, не менее 1 шт. Преобразователь напряжения 24V-12V, не менее 1 шт. Кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе), не менее 1 шт. Инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках, не менее 1 шт. **Технические характеристики видеорегистратора: Угол обзора объектива, не менее 120 град. Разрешение видеозаписи, не менее FullHD1080p(1920x 1080). Разрешение матрицы, не менее 3Мп. В комплекте карта памяти, не менее 32 Гб. Язык русский/английский.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Автолестницы АЛ-42 на шасси КАМАЗ 6520. Пожарная автолестница-автомобиль со стационарной механизированной выдвижной и поворотной лестницей, предназначенный для доставки к месту пожара боевого расчета и пожарнотехнического вооружения, проведения аварийно-спасательных работ, и подачи огнетушащих веществ на высоту. Пожарная автолестница должна соответствовать следующим техническим требованиям: 1. Год изготовления, не ранее 2026. 2. Колёсная формула 6х4. 3. Экологический класс, не ниже Евро-5. 4. Количество мест боевого расчёта, чел., не менее 2. 5. Габаритные размеры, мм, не более: Длина 12500. Ширина 2550. Высота 4000 6. Тормозная система пневматическая, оборудована антиблокировочной системой(АВС) 7. Кабина однорядная (откидная), расположена над двигателем 8. Рулевое управление с гидроусилителем, левое расположение руля 9. Тип двигателя дизельный 10. Мощность двигателя, (л.с.), не менее 300 11. Максимальная скорость автомобиля, км/ч, не менее 80 12. Максимальная рабочая высота подъема (лестница полностью выдвинута и поднята на максимальный угол), м, не менее 42 13. Максимальная спасательная высота от пола люльки (лестница полностью выдвинута и поднята на максимальный угол), м, не менее 40 Лестничная установка изготовлена из специального прессованного четырёхгранного профиля из высокопрочного сплава. Расстояние между ступенями составляет 300 мм в соответствии с EN14043. Диапазон рабочих углов лестничной установки в вертикальной плоскости составляет от -15° до +75°. В течение 60 секунд лестничная установка достигает максимального угла 75°. Подъём/опускание лестничной установки осуществляется двумя гидроцилиндрами двустороннего действия. Автомобиль допускает движение лестничной установки только после того, как опоры достигнут достаточного уровня нагрузки, что обеспечивает перемещение лестничной установки по вертикальной оси

в диапазоне $-15^{\circ}/+75^{\circ}$ и неограниченное вращение лестничной установки на 360° по горизонтальной оси. В процессе вращения на 360° зоны вблизи кабины защищены программным обеспечением, предотвращающим возможные столкновения. Выдвижение и втягивание сочленённой секции происходит так же, как и всей лестничной установки в целом, — телескопически, с помощью стальных тросов и блоков. Механизм выдвижения/втягивания лестницы обеспечивается двумя блоками и тросами. На крайней наружной секции установлены два гидроцилиндра, штоки которых соединены с внутренней секцией. Остальные секции телескопически выдвигаются посредством указанных стальных тросов. Первая секция лестничной установки имеет шарнирное сочленение, позволяющее управлять по вертикальной оси участком длиной 4,2 метра, так называемой сочленённой секцией первой секции, в диапазоне от 0° (положение прямой лестничной установки) до -85° . Датчик положения непрерывно контролирует угол сочленённой секции относительно лестничной установки. Соединение сочленённой секции с основной лестничной установкой выполнено посредством уникальной конструкции двойного шарнира, обеспечивающей неоспоримое преимущество при работе сочленённой секции ниже уровня земли. Конструкция шарнирного соединения позволяет использовать сочленение на полную величину (85°) даже при вертикальном положении основной лестничной установки -15° , не ограничивая при этом пространство корзины. Благодаря сочленённой секции корзина может быть опущена перед кабиной, что обеспечивает быструю эвакуацию пострадавших, в том числе транспортируемых на носилках. При вертикальном угле 0° и повороте на 90° влево или вправо, при полностью выдвинутых и правильно установленных опорах, лестничная установка может выдвигаться на 14 метров при полностью загруженной корзине и на 21 метр при нулевой нагрузке на корзину. Для повышения безопасности работы в ночное время лестничная установка освещается двумя светодиодными светильниками с поворотной головкой, расположенными с обеих сторон 5-й секции лестничной установки. Эти светильники управляются отдельным переключателем на главном пульте управления. Система опор включает четыре бесступенчатых гидроцилиндра опоры X-образного типа. Опоры расположены попарно — спереди и сзади автомобиля. Каждая опора способна независимо от других компенсировать перепад высот грунта до 70 см вверх и вниз. Управление опорами осуществляется с пультов управления опорами, расположенных с каждой стороны задней части автомобиля. С помощью этих пультов каждая опора может управляться независимо и бесступенчато. На пульте также отображаются устойчивость автомобиля и режим движения. В случае неисправности пультов управления опоры могут управляться вручную. Рабочее пространство лестничной установки непрерывно рассчитывается и обновляется в зависимости от нагрузки и степени выдвижения опор. Опоры могут выдвигаться в диапазоне от 2,5 до 5,2 метра. Автомобиль удерживается в оптимальном опорном положении благодаря клапану регулирования потока и

редукционному клапану давления, установленным в гидравлической системе. Такое позиционирование позволяет опорам воспринимать практически весь вес автомобиля, при этом шины остаются в лёгком контакте с землёй, обеспечивая дополнительную площадь трения для предотвращения скольжения автомобиля во время работы на крутых склонах. На наружных частях опор установлены мигающие сигнальные огни жёлтого цвета. Выдвижение/втягивание опор осуществляется с боковых сторон пульта попарно или по отдельности, что позволяет оператору наблюдать за направлением раскрытия опоры. При активации опор задняя подвеска автомобиля автоматически блокируется. Контрольная лампа, указывающая на активность этой функции, расположена на пульте управления опорами. 10-дюймовый дисплей на пульте управления опорами позволяет оператору наблюдать за положением автомобиля, нагрузками на опорах, рабочей зоной лестничной установки при развёрнутых опорах. Грузоподъёмность люльки составляет 450 кг. Складываясь назад, когда лестничная установка не используется, люлька не создаёт выступающих частей. При активации пультов управления опорами корзина автоматически переводится в рабочее положение. Люлька спроектирована так, чтобы оставаться параллельной земле при любом положении лестницы. Это достигается за счёт пропорционально управляемых гидравлических клапанов с электронной системой управления. Выравнивание выполняется плавно, чтобы не создавать дискомфорта пострадавшим или оператору. Люлька имеет два входа спереди и один вход сзади. Эти точки входа спроектированы эргономично и безопасно как для операторов, так и для спасаемых пострадавших. На лестничной установке установлена система замкнутой внутренней связи для обеспечения переговоров между главным пультом управления и спасательной корзиной. Микрофон люльки постоянно активен, тогда как на главном пульте управления реализован режим «нажал — говори». Все органы управления движением лестничной установки, доступные на главном пульте управления, также предусмотрены в люльке, включая кнопку контроля бдительности оператора (dead man button). Эта кнопка должна удерживаться нажатой на протяжении всей операции для обеспечения безопасности. В передней правой части люльки предусмотрен механический узел для крепления носилок при эвакуации пострадавших. Поворотный узел может вращаться на 90°. На переднем торце люльки встроен лафетный ствол. Ствол имеет электрический привод. Благодаря центральному расположению он не влияет на безопасность лестничной установки при использовании и не увеличивает габариты автомобиля в транспортном положении. Указанный лафетный ствол может управляться как с пульта люльки, так и с главного пульта управления. Лафетный ствол, способный подавать 2000 л/мин при давлении 10 бар, может подавать струю на расстояние до 40 метров и перемещаться на 60° (по 30° влево и вправо) в горизонтальной плоскости и от -30° до +60° в вертикальной плоскости. Помимо лафетного ствола корзины, в задней части корзины предусмотрен разгрузочный патрубок

диаметром 2½" (или аналогичного размера) с соответствующей соединительной муфтой. На пульте управления люльки установлен 10-дюймовый ЖК-дисплей для отображения данных, таких как положение лестничной установки, положение опор и т.д. С помощью этого дисплея можно управлять запуском/остановкой двигателя автомобиля, автоматической парковкой или контролировать скорость ветра. Пульт управления корзины оснащён двумя джойстиками, идентичными джойстикам главного пульта управления. Все операции, кроме управления спасательным подъёмом, могут выполняться с пульта корзины. Направленная вперёд цветная камера установлена рядом с лафетным стволом люльки для улучшения обзора оператору, управляющему лестницей с главного пульта управления. Изображение с камеры передаётся на дисплей главного пульта управления. Камера имеет класс защиты IP69K. Угол обзора камеры составляет 150°. На люльке установлены два светодиодных светильника 24 В, по 1000 люмен каждый. Внутри люльки предусмотрены розетки 220 В/400 В переменного тока для питания электрифицированного спасательного инструмента. Эти розетки запитаны от генератора, расположенного сбоку поворотного основания. На внутренней стенке люльки расположена точка крепления страховочного ремня. Главным элементом пульта управления является 12-дюймовый ЖК-дисплей. Дисплей расположен прямо перед сиденьем оператора, что позволяет легко следить за системными данными. На дисплее отображаются такие данные, как рабочее пространство, высота, угол подъёма, положение опор, скорость ветра и т.д., а также реализованы такие функции, как автоматическая парковка, запуск/остановка двигателя, включение/выключение освещения. Любые предупреждения/сообщения системы управления лестницей (предупреждение о ветре, рампа, снижение скорости, предупреждение о ветре) отображаются на дисплее. Главный пульт управления расположен с левой стороны лестничной установки. Эргономичное сиденье, удобное расположение джойстиков и дисплея в зоне обзора повышают эффективность работы с пультом управления. Функции экрана На экране расположены кнопки, активирующие определённые функции, помимо информации по лестничной установке и опорам. Дополнительно на главном пульте предусмотрены: ● Кнопка аварийной остановки ● Звуковая сигнализация ● Световая сигнализация ● Кнопка сброса (Reset) (для дополнительного выдвижения на 1,5 метра по инициативе оператора) Для точного выполнения выдвижения/втягивания, подъёма/опускания и поворота лестницы предусмотрены два полностью пропорциональных джойстика, расположенных на подлокотниках сиденья. Главный пульт управления спроектирован так, чтобы всё оборудование управления находилось в зоне досягаемости оператора. В зависимости от рабочего угла лестницы спинка сиденья может отклоняться на угол до 15 градусов. Таким образом, даже при поднятой лестнице комплект лестничных секций остаётся легко наблюдаемым. На лестнице установлена система выравнивания, обеспечивающая работоспособность автомобиля в условиях уклона местности. Система работает с

помощью двух гидроцилиндров двустороннего действия, непрерывно выравнивающих лестничную установку максимально параллельно земле в пределах установленных ограничений. Система активируется автоматически после надёжного развёртывания опор и нажатия кнопки контроля бдительности оператора на одном из пультов управления. Система способна выравнивать положение при уклоне местности до 10°. Электрооборудование На автомобиле установлены предупредительные и осветительные приборы, предусмотренные правилами дорожного движения. Проблесковые маячки: Два светодиодных проблесковых маячка красного цвета вращающегося типа расположены на крыше кабины. Кроме того, на переднюю решётку установлены два проблесковых маячка красного цвета. Рабочее освещение: Предусмотрено освещение на платформе и вне её, на лестничной установке и внутри шкафов, обеспечивающее освещение рабочей зоны и облегчающее проведение ночных операций. Электрогенератор, установленный на поворотном основании лестницы и питающий вспомогательный силовой агрегат, соответствует стандарту DIN 14685 и имеет мощность не менее 10 кВА. Генератор с выходами 240 В/400 В переменного тока приводится в действие 4-тактным двигателем. Телескопический водовод На лестнице установлена телескопическая система водоснабжения, изготовленная из алюминия, которая может выдвигаться и укорачиваться вместе с движением лестницы. Такая конструкция обеспечивает подачу огнетушащего вещества к стволу независимо от положения или перемещения лестницы. Предусмотрено устройство сброса давления для предотвращения его нарастания при втягивании установки. Системы безопасности и предупреждения Блокировка движения лестницы Эта система предотвращает использование лестничной установки до того, как опоры будут развёрнуты в надёжное опорное положение. Гидравлическая система безопасности лестничной установки Клапаны удержания нагрузки на всех гидроцилиндрах лестничной установки обеспечивают сохранение положения цилиндра в случае разрыва или утечки в гидролинии, подводящей к цилиндру. Система плавного хода (рампа) Система управления лестницей включает автоматическую систему плавного разгона и торможения, обеспечивающую плавное ускорение и замедление лестничной установки без резких движений при выполнении любых операций. Система сглаживает рывки в начале движения и обеспечивает автоматическое замедление в конце хода, обеспечивая плавное завершение движения, даже если оператор этого не замечает. Датчик столкновений Ультразвуковые датчики, установленные в спасательной корзине, обнаруживают препятствия по направлению движения до момента столкновения, тем самым предотвращая столкновения. Движение лестничной установки ограничивается в направлении, где обнаружен объект, тогда как остальные команды остаются доступными. Безопасное автоматическое втягивание Если лестничная установка перемещается в положение, не наблюдаемое с главного пульта управления из-за манёвров сочленённой секции, либо персонал в корзине не может управлять лестничной установкой из-за

ограниченной видимости или по иным причинам, кнопка «Безопасное автоматическое втягивание» на экране возвращает лестничную установку по тому же пути, по которому она достигла текущего положения, возвращая как лестничную установку, так и оператора в безопасную зону прямой видимости. Кнопка аварийной остановки

Нажатие кнопки аварийной остановки, расположенной на каждом пульте управления автомобиля, приводит автомобиль в состояние полной остановки, при этом прекращается выполнение всех функций.

Защита мёртвых зон Для предотвращения контакта лестничного комплекта с кабиной и надстройкой во время вращения на 360° движение лестницы замедляется вблизи этих точек. Для полного предотвращения контакта ближайшие к этим точкам зоны обозначены как мёртвые зоны, в которых движение полностью останавливается.

Анемометр На корзине установлен анемометр для измерения скорости ветра во время перемещений лестницы. Система автоматически выдаёт предупреждение при превышении скорости ветра 12,5 м/с.

Автоматическое складывание При активации функции автоматического складывания с экрана лестничная установка автоматически возвращается в центральное положение и укладывается на лестничную стойку, если выполнены необходимые условия для маневрирования.

Окраска, цветографическая схема, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы (СГУ) автомобиля должны быть выполнены в соответствии с СТ РК 1863-2020. Органы управления специальной звуковой и световой сигнализации расположены в зоне, удобной для их экстренного включения водителем. В комплект поставки автолестницы должна входить следующая сопроводительная и эксплуатационная документация:

1. Документы, необходимые для регистрации транспортного средства в территориальных органах безопасности движения по перечню, запрашиваемому Центрами обслуживания населения (ЦОН), в том числе: 1) ПТС (паспорт транспортного средства) оригинал с нотариально заверенной копией, либо товарно-транспортная накладная; 2) Таможенная декларация (ГТД) оригинал (для стран производителей не входящих в Таможенный союз); 3) Действующее одобрение типа транспортного средства или свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства; 4) Документ о полноте платы за организацию сбора, транспортировки, переработки, обезвреживания, использования и (или) утилизации отходов. 5) Инвойс (счет-фактура), договор купли-продажи и другие документы по требованию органов внутренних дел.
2. Руководство по эксплуатации автотранспорта, сервисная книжка, формуляр.

Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на государственном или русском языках. Поставщик при поставке должен предоставить подтверждение гарантии на предлагаемую автолестницу и комплектующее оборудование не менее 24 месяца с момента поставки, в том числе выданное заводом изготовителем на автолестницу.

Перечень ПТВ:

1. Генератор пены средней кратности ГПС-600, не менее 2 шт.
2. Задержка рукавная, не менее 4 шт.
3. Ключ для соединения напорных рукавов

(80-50), не менее 2 шт. 4. Веревка пожарная спасательная ВПС-50, длиной не менее 50 м в чехле, не менее 1 шт. 5. Кувалда с фибerglassовой рукояткой и защитным резиновым манжетам, не менее 1 шт. 6. Лом легкий ЛПЛ, не менее 1 шт. 7. Лопата штыковая, не менее 1 шт. 8. Лопата совковая, не менее 1 шт. 9. Топор плотницкий, не менее 1 шт. 10. Ножницы для резки электропроводов с изолированными ручками (для резки кабеля и проводов в электроустановках напряжением до 1000В переменного и 1500В постоянного тока, (диаметр перерезаемых проводов, не менее 10мм, проволоки из стали, не менее 5мм), не менее 1 шт. 11. Диэлектрический комплект (перчатки, боты, коврик не менее 75x75см), не менее 1 компл. 12. Индивидуальный электрический фонарь, позволяющий светить как вдоль оси так и под углом 90° к ней. Оснащен электронной системой индикации уровня заряда батареи, со светодиодной (галогеновой) лампой, зарядным устройством (максимальный размер светового пятна не менее 0,8 м на расстоянии 1 метр, время непрерывной работы фонаря без подзарядки- не менее 5 час., источник света - светодиод XP-G, мощность светодиода не менее-1Вт, напряжение не менее-3,7В, источник питания литиевый аккумулятор.), не менее 1 шт. Прочие комплектующие: 13. Знак аварийной остановки, не менее 1 шт. 14. Аптечка автомобильная медицинская, не менее 1 шт. 15. Инструменты для технического обслуживания автомобиля (комплектуются с учетом описи завода-изготовителя), не менее 1 компл. 16. Огнетушитель порошковый ОП-2, не менее 1 шт. 17. Огнетушитель порошковый ОП-5, не менее 2 шт. 18. Колодка противоткатная автомобильная, не менее 2 шт. 19. Подкладки под аутригеры, не менее 4 шт. 20. Домкрат ручной гидравлический, грузоподъемностью не менее 8 тн, (комплектуются с учетом описи завода-изготовителя) не менее 1 шт. 21. Набор рожково-накидных ключей от 8 до 32; набор отверток; молоток; плоскогубцы, не менее 1 к-т. 22. Буксировочный трос, длиной не менее 4м., не менее 1 шт. 23. Запасное колесо на шасси, не менее 1 шт. Примечание: Опись пожарно-технического вооружения должна быть заверена поставщиком.

*Технические характеристики радиостанции цифровой (DMR) мобильной УКВ диапазона: Рабочее напряжение, не более 13,6 В±15%. ЖК-дисплей, не менее 4 строки, цветной. Выходная мощность, не менее 45 Вт. Язык на дисплее меню Русский и английский языки. Сканирование Аналоговые, цифровые каналы, смешанное сканирование аналоговых и цифровых каналов. GPS Встроенный GPS. Условия среды эксплуатации: Защищенность от пыли и влаги, не менее Категория IP54. Комплектация: Приемопередатчик, не менее 1 шт. Антенна автомобильная с кабелем и магнитным креплением, не менее 1 шт. Кабель питания, не менее 1 шт. Выносной микрофон с клавиатурой DTMF, не менее 1 шт. Преобразователь напряжения 24V-12V, не менее 1 шт. Кабель для программирования радиостанции, программное обеспечение для программирования (предоставляться на CD носителе), не менее 1 шт. Инструкция по эксплуатации на государственном или русском языках, не

	менее 1 шт. **Технические характеристики видеорегистратора: Угол обзора объектива, не менее 120 град. Разрешение видеозаписи, не менее FullHD1080p(1920x 1080). Разрешение матрицы, не менее 3Мп. В комплекте карта памяти, не менее 32 Гб. Язык русский/английский.
Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	