

Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 16878504-1
Сатып алудың атауы:	Автокөлікке арналған қосалқы бөлшектер мен майлар Газель
Лоттың нөмірі:	№ 86560112-3ЦП1
Лоттың атауы :	Білік мойынтірегі
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	сығынды иінді білігі Г-3302 Бизнес жиынтықта, дв.4216, Кам-с 2,8
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	111010000, Ақмола облысы, Көкшетау қ. Ақмола облысы, Көкшетау қ., Ақан-сері 90 к-сі
Жеткізу мерзімі:	шарт жасалған күннен бастап кемінде күнтізбелік 15 күн
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Осы санаттағы қысқыш мойынтіректерге (Sachs торабының құрамындағы импорттық компоненттер немесе сапалы аналогтар) муфтаның конструкциясына бірыңғай ГОСТ қолданылмайды. Өндіріс өндірушілердің стандарттары бойынша жүзеге асырылады. Алайда, қолданылатын мойынтіректер ГОСТ 520-2011 (домалау мойынтіректері үшін) бойынша сапа стандарттарына және газ автозауытының ілінісу тораптарына қойылатын талаптарына сәйкес келуі тиіс.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 16878504-1
Наименование закупки:	Запасные части и масла на автомобиль Газель
Номер лота:	№ 86560112-3ЦП1
Наименование лота:	Подшипник вала
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	подшипник выжимной Г-3302 Бизнес в сборе дв.4216, Кам-с 2,8
Количество:	1
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	111010000, Акмолинская область, г.Кокшетау Акмолинская область, г.Кокшетау Акана-серэ 90
Срок поставки:	не менее 15-ти календарных дней с даты заключения договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	На выжимные подшипники данной категории (импортные компоненты в составе узла Sachs или качественные аналоги) не распространяется единый ГОСТ на конструкцию муфты. Производство осуществляется по стандартам производителей. Однако, применяемые подшипники должны соответствовать стандартам качества по ГОСТ 520-2011 (для подшипников качения) и требованиям автозавода ГАЗ к узлам сцепления.