Конкурстық құжаттамаға
13-қосымша

# Сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

| | |
|---|---|
| **Тапсырыс берушінің атауы:** | Қазақстан Республикасы Туризм және спорт министрлігі Спорт және дене шынықтыру істері комитетінің Алматы қаласының "Шаңырақ" шағын ауданындағы олимпиада резервінің республикалық мамандандырылған мектеп-интернат-колледжі" республикалық мемлекеттік мекемесі |
| **Ұйымдастырушының атауы:** | Қазақстан Республикасы Туризм және спорт министрлігі Спорт және дене шынықтыру істері комитетінің Алматы қаласының "Шаңырақ" шағын ауданындағы олимпиада резервінің республикалық мамандандырылған мектеп-интернат-колледжі" республикалық мемлекеттік мекемесі |
| **Конкурстың №:** | № 17935552-1 |
| **Конкурстың атауы:** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Лоттың нөмірі:** | № 43858652-ОЛ-ОК1 |
| **Лоттың атауы** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:** | Каноэ |
| **Тауардың атауы*:** | Каноэ |
| **Өлшем бірлігі*:** | Дана |
| **Саны (көлемі)*:** | 1 |
| **Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:** | 13300000 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы*:** | 13300000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шарт жасалған күннен бастап 20 күн ішінде Тапсырыс берушінің сұранысы негізінде |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0% |
| **Жеткізу орны:** | 751210000, Алматы қ., Алатау ауданы Алатау ауданы ШАҢЫРАҚ 1, ӨТЕМІС ҰЛЫ көшесі, 71 үй |

| | |
|---|---|
| **Сатып алынатын тауардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:** | Параметрлері Өлш. бірл. Шамасы Экипаж салмағы кг 240 – 300 Қайықтың ұзындығы м 10 Қайықтың ені см 45,0 Кокпиттің ұзындығы см 91 Кокпиттің ені см 38 Сляйдтан тірекке дейінгі қашықтық, диапазоны м 0,73 – 1,05 Қайықтың салмағы кг 28 К-4 төрт орынды байдарка қайығының Worldwide – Халықаралық каноэ федерациясыICF сертификаты болуы тиіс. 1. Қайықтың түсі – ақ, палуба бойымен тұмсығынан артқы жағына дейін жолақ өтеді, түсі:RAL3003 2.Қайық эпоксидті шайырларды қолдана отырып, вакуумдық қалыптау және жоғары температуралы арнайы камераларда кептіру арқылы сэндвич-технология бойынша көміртекті пластиктен жасалуы тиіс. 3.Қайықтың тұмсығы жақсы орнықтылық пен тұзу сызықты жылдамдық үшін «кері форштевень» пішінінде. 4.Қайықтың артқы бөлігі (кормасы) төмендегі суретте көрсетілген пішінде: 5.Қайықтың ашық бөліктері – кокпиттер (4 дана) қайықтың жоғарғы бөлігінде орналасқан. Кокпиттердің ішіне сляйдтарды орнатуға және оларды бойлық реттеуге (алға-артқа) арналған сырғанақтар (әр кокпит үшін сол және оң жақта 2 данадан) желімделуі тиіс. Сырғанақтар алюминийден жасалуы тиіс. Сырғанақтарда реттеу саңылаулары бар, олар арқылы сляйдтар бекітілуі тиіс. 6.Сляйд – ескекшіге арналған отырғыш көміртекті пластик пен алюминийден жасалуы тиіс. Саны – 4 дана. Сляйд биіктігі бойынша екі позицияда реттелуі тиіс. Әрбір сляйд алюминий сырғанақтарға төрт қанатты бұрандамен («барашек») бекітілуі тиіс. Сляйд-отырғышқа арналған рельс: отырғышты қайықтағы жұптас сырғытпаларға орнатуға арналған. Отырғышты алға-артқа жылжытуға мүмкіндік береді. Отырғыштың бекіту биіктігін өзгертуге мүмкіндік береді, ол үшін рельстің әр жағында саңылау ортасына қатысты 8 мм қашықтықпен 3 саңылаудан қарастырылған. Рельстерде қайықтың сырғытпаларына бекіту үшін әр жағынан 2 саңылаудан қарастырылған. Рельстер жүпмен жеткізіледі. Рельстің материалы – көміртекті талшықпен инжекцияланған нейлон. Рельстің ұзындығы – 30,2 см. 7.Аяқ тіректері. Көміртекті талшықпен инжекцияланған нейлоннан жасалуы тиіс. Саны – 4 дана. Тіректер жартылай дөңгелек пішінді болуы тиіс. - Екінші, үшінші және төртінші кокпиттерге арналған табанға терең алаңы бар аяқ тірегі: Табанға арналған алаң екі бөліктен тұрады – жоғарғы және төменгі. Жоғарғы және төменгі бөліктер өзара С-тәрізді бекіткіштермен біріктірілген, олар С-тәрізді бөліктерді бір-біріне қатысты жылжыту және бұрандалармен бекіту арқылы тіректің жалпы биіктігін ұлғайтуға және төменгі бөліктің бұрышын өзгертуге мүмкіндік береді (әрбір С-тәрізді тіректе 17 саңылау). Табанға арналған алаңға екі жағынан сырғытпалар бекітіледі. Сырғытпалар тіректі қайыққа бекітуге және жылжытуға мүмкіндік береді. Сырғытпалардың платформаға бекітілуі төмендегі суреттегідей платформаның бұрышын 4 қалыпта өзгертуге мүмкіндік береді. Сырғытпаларға биіктігі 4,5 см таспадан тұратын және неопренмен оралған жұмсақ «кері тірек» бекітіледі. Сырғытпалар мен С-тәрізді бекіткіштер көміртекті талшықпен инжекцияланған нейлоннан жасалған. Олар табанға арналған алаңға бұрандалар арқылы бекітіледі. Тірек К-4 үшін жарамды (бірінші нөмірден басқа). Екінші, үшінші және төртінші кокпитке арналған тіректің өлшемі: ені 30-32 см, биіктігі 23-24 см. Тіректердің алдыңғы беті сырғануға қарсы материалмен желімделуі тиіс. Тіректер көлбеу бұрышы бойынша төрт позицияда, сондай-ақ бойлық бағытта (алға-артқа) реттелуі тиіс. - Бірінші кокпитке арналған аяққа терең алаңы бар аяқ тірегі: Табанға арналған алаң екі бөліктен тұрады – жоғарғы және төменгі. Жоғарғы және төменгі бөліктер өзара С-тәрізді бекіткіштермен біріктірілген, олар С-тәрізді бөліктерді бір-біріне қатысты жылжыту және бұрандалармен бекіту арқылы тіректің жалпы биіктігін ұлғайтуға және төменгі бөліктің бұрышын өзгертуге мүмкіндік береді (әрбір С-тәрізді тіректе 17 саңылау). Алаңның габариттік өлшемдері: биіктігі 21,5 см, ені 21,2 см, қалыңдығы 9 мм. Алаңда биіктігі 2,3 см, ені 15 см руль үшін ойық бар. Табанға арналған алаңға екі жағынан сырғытпалар бекітіледі. Сырғытпалар тіректі қайыққа бекітуге және жылжытуға мүмкіндік береді. Сырғытпалардың платформаға бекітілуі платформаның бұрышын 4 қалыпта өзгертуге мүмкіндік береді. Сырғытпаларға биіктігі 4,5 см таспадан тұратын және неопренмен оралған жұмсақ «кері тірек» бекітіледі. Сырғытпалар мен С-тәрізді бекіткіштер көміртекті талшықпен инжекцияланған нейлоннан жасалған. Олар табанға арналған алаңға бұрандалар арқылы бекітіледі. Бірінші кокпитке арналған тіректің ортасында румпельдің дөңгелек түтігі шығатын саңылау болуы тиіс (аяқпен басқару үшін). 8. Руль басқару жүйесі. Руль қауырсынынан, нейлон тростан, руль маятнигінен, Т-тәрізді румпельден тұруы тиіс. Руль қауырсыны пластик қауырсыннан және қауырсынға дәнекерленген металл біліктен тұруы тиіс. Нейлон трос румпель мен руль қауырсынын (руль маятнигі арқылы) жалғауы тиіс. Тростың қалыңдығы 4-5 мм, ұзындығы 10-11 м болуы тиіс. Т-тәрізді румпель қайықтың ішінде, оның тұмсық бөлігінде бекітілуі тиіс. Т-тәрізді румпель өзара пісіру жігімен жалғанған екі шаршы болат түтіктен және дөңгелек болат түтіктен тұруы тиіс. Төменгі түтікте тросты өткізуге арналған екі саңылау және румпельді қайыққа бекітуге арналған бір саңылау болуы тиіс. Румпельді бекіту үшін қайыққа бұранда желімделуі тиіс, румпель сол арқылы өткізіліп, пластик гайкамен бекітіледі. Румпель солға-оңға қозғалып, тросты өзімен бірге тартып, күшті маятник арқылы руль қауырсынына беруі тиіс. Руль маятнигі ұштары жартылай дөңгелек, тросты өткізетін пластик планка болуы тиіс. Ортасында руль қауырсыны салынатын саңылау болуы тиіс. Руль қауырсыны планкадағы бүйір саңылау арқылы қанатты бұрандамен («барашек») планкада бекітілуі тиіс. Руль басқару жүйесіне қызмет көрсету үшін қайықтың артқы жағының жоғарғы бөлігінде (флюгарка ұстағыштың артында) арнайы люк – сопақ ойық болуы тиіс. Люк пластик қақпақпен жабылуы тиіс. 9. Флюгарка ұстағыш. Қайықтың артқы бөлігі белгіленген өлшемдері бар пластик флюгарка ұстағышпен жабдықталуы тиіс, оның ортасында флюгарканы бекітуге арналған өтпелі саңылау бар. 10. Қап. Қайық оны сақтауға және тасымалдауға арналған қаппен және қапты сақтауға арналған сөмкемен жиынтықта жеткізіледі. Сөмке мен қап мынадай материалдан жасалуы тиіс: полиэстер 600 DPVC мата немесе баламасы, мысалы, PolyTafeta (PU 3000) немесе нейлон, полиэстер немесе лавсан талшықтарынан жасалған баламалары, қалыңдығы кемінде 3 мм, өрімі полотнолық, тығыздығы 420-530 гр./ш.м., су өткізбейтін сіңдірмесі кемінде 500-1000 мм сынап бағанасы, аязға төзімді (Цельсий бойынша -50 градусқа дейін), үзілу жүктемесі – 160 кгс, арқау бойынша 120 кгс, жоғары отқа төзімділік, жылу және электр өткізгіштігі төмен, химиялық реагенттерге төзімді, үйкелуге жоғары төзімді, астар мата спанбонд 100г/м2 немесе баламасы, қара түсті 10 типті бұралмалы сыдырма, 10 типті жүгірткі (2 дана), ені 25 мм белдік тапса, 86 Л лавсан жібімен тігілуі тиіс. Қайықты жасау кезінде қайықтың аударылған кезде батып кетуіне жол бермейтін материалдар қолданылуы тиіс. 11. Тауарды сәйкестендіру. Қайықтың паспорты бар, оның құрамына мыналар кіреді: • өндіруші кәсіпорынның тауар белгісі; • жеке зауыттық сериялық нөмірі; • модельдің белгіленуі; • шығарылған жылы; • өлшемі; • қайық конструкциясының белгіленуі; 12. Тауарға қойылатын талаптар. Тауар мынадай болып ұсынылады: • жаңа; • бұрын пайдаланылмаған; • қалпына келтірілмеген; • жөндеуден өтпеген; • қолданыста болмаған; • 2026 жылы жасалған. 13. Тауарды қабылдау Қабылдау кезінде Тапсырыс берушілер мыналарды тексереді: • модельдің сәйкестігін; • өлшемдерін; • массасын; • жиынтықтылығын; • корпустың жай-күйін; • сериялық нөмірін; • шығарылған жылын; • қайық паспортының болуын; • ЕАЭО қолданылатын заңнамасының талаптарына сәйкестік туралы құжатты; • жеткізілетін қайық моделінің мақұлданған (аккредиттелген) модельдердің қолданыстағы ресми бақыланатын тізбесінде — ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control (Байдарка мен каноэде есуге арналған олимпиадалық қайық модельдерін ICF бақылау тізбесі) болуын, • Paddle Worldwide – Халықаралық каноэ федерациясы ICF талаптарына сәйкестігін және аккредиттеудің болуын 14. Аккредиттеу. Осы кластағы қайық халықаралық спорт федерацияларының қамқорлығымен өтетін жарыстарда пайдалануға ресми түрде рұқсат етілуі және Paddle Worldwide (бұрынғы Халықаралық каноэ федерациясы — International Canoe Federation (ICF)) талаптарына сәйкес келуі тиіс, оның ішінде модельдің Paddle Worldwide (бұрынғы Халықаралық каноэ федерациясы — International Canoe Federation (ICF)) ұйымдастыратын ірі халықаралық жарыстарға, соның ішінде әлем чемпионаттарына, континенттік біріншіліктерге және ең жоғары деңгейдегі регаталарға, сондай-ақ Олимпиада ойындары мен Азия ойындарына қатысуға рұқсат етілген мақұлданған (аккредиттелген) қайық модельдерінің қолданыстағы ресми бақыланатын тізбесіне енгізілгенін растауды қоса алғанда. - Жеткізілетін тауар Paddle Worldwide (бұрынғы Халықаралық каноэ федерациясы — ICF) өзекті талаптары мен халықаралық стандарттарына қатаң сәйкес келуі тиіс. - Жеткізуге ұсынылатын қайық моделі, оның ішінде бренді, модификациясы және өлшемі көрсетіле отырып, мақұлданған (аккредиттелген) модельдердің қолданыстағы ресми бақыланатын тізбесіне — ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control (Олимпиадалық қайық модельдерін ICF бақылау тізбесі) енгізілуі тиіс. Осы аккредиттеуден өтпеген және көрсетілген тізілімде жоқ модельдерді пайдалануға жол берілмейді. Қайық Халықаралық каноэ федерациясы (International Canoe Federation) ережелерінің барлық қажетті стандарттары мен талаптарына сәйкес келеді. Қайық жаттығу процесі кезінде спортшының денсаулығына зиян келтірмейді, үй-жайда сақталған кезде мектеп қызметкерлері мен шұғылданушылардың денсаулығына зиянды иіс таратпайды. Қайықты жасау кезінде қайықтың аударылған кезде батып кетуіне жол бермейтін материалдар қолданылады. 15. Сатып алуға қатысушы Қазақстан аумағында тауарды жеткізу, монтаждау (қажет болған жағдайда) және тауарға кепілдік қызмет көрсету құқығын растайтын, тауар өндірушісінен алынған қолданыстағы дистрибьюторлық келісімнің, дилерлік сертификаттың немесе авторизациялық хаттың көшірмесін ұсынуы тиіс. 16. Кепілдік мерзімі – зауыттық ақауға 12 ай |
| **Лоттың атауы** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:** | Каноэ |
| **Тауардың атауы*:** | Каноэ |
| **Өлшем бірлігі*:** | Дана |
| **Саны (көлемі)*:** | 1 |
| **Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:** | 5700000 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы*:** | 5700000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шарт жасалған күннен бастап 20 күн ішінде Тапсырыс берушінің сұранысы негізінде |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0% |
| **Жеткізу орны:** | 751210000, Алматы қ., Алатау ауданы Алатау ауданы ШАҢЫРАҚ 1, ӨТЕМІС ҰЛЫ көшесі, 71 үй |

| | |
|---|---|
| **Сатып алынатын тауардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:** | Байдарка спринткеарналғанжәнетегіссудағыжарысқайықтарысанатынажатады, жоғарыбілікті, тар жарысконструкциясынпайдалануүшінқажеттітехникалықдайындығы мен тепе-теңдіксезімі бар спортшыларғаарналған. ҚайықсипаттамаларыPaddleWorldwide-Халықаралық каноэ федерациясының (InternationalCanoeFederation-ICF) талаптарынасәйкескеледіжәне сертификаты бар. Параметр Өлш. бірл. Шамасы Ұзындығы м. 5,20 Ені м. 0,41 Салмағы кг. 12 Кокпит м. 0,38 х 0,90 Сляйдтантіреккедейінгіқашықтық диапазоны м. 0,74 – 1,05 Тұрақтылықдеңгейі - 1 Байдаркаспортшының 70-тен 80 кг-ғадейінгісалмағынаесептелген. Байдаркажоғарымодульдікөміртектіталшықтыматадан (карбон) жасалған: матаныңбірнешеқабатыэпоксидтішайырменжелімделеді, корпуспішінівакуумдықтәсілменқалыпталып, термокамерадакептіріледі (компанияныңфирмалықтехнологиясы: M.A.R. Kayaks – Solid Composite System). Байдарканыңбортыішкіжағынансолматаменбойлықбағыттақосымшакүшейтілген. Байдаркакарбоннанжасалғанқатаңкомпозиттікжүйеніңкөмегіменжасалған. Бұлжүйетүбінқосымшакүшейтеотырып, қайықтыңқаттылығыменберіктігінарттыруғаықпалетеді. Қайықтыңсэндвичқұрылымындашыныматериалдарменшыныталшықтытөсеніш (стекломат) жоқ. Бояуы: эпоксидтігелькоут. Боялғанбетіндеқайықтыңсыртындада, ішіндедежарықтаржоқ. Қайықкорпусындасыртынанда, ішінендесызаттаржоқ. Қайықтыңбүкілкорпусындапайдалануіздеріжоқ. Қабаттарарасындажәнеқайықтыңбүкілпішінібойыншаішіндеде, сыртындадаауакөпіршіктерініңболмауыміндетті. Байдаркаонылпайдалануғақажеттібөліктерменжиынтықтажеткізіледі: 1. биіктігі, бойлықорныжәнекөлбеубұрышыбойыншареттелетінотырғыш (сляйд); Сляйдқаарналғанбұрандаларменплатформа: 14 см-гедейінтүзетуенгізугемүмкіндікберетінтолығыменреттелетінбөліктер. Сляйдқаарналғансырғытпаларалюминийденжасалғанжәнешеттеріндепластиктығындарыбар. Тығындасляйдтыреттеугеқажеттіалтықырлыкілткеарналғансаңылаубар (қайықжиынтығынакіреді). Отырғышқаарналғанрельс: отырғыштықайықтағыжұптассырғытпаларғаорнатуғаарналған. Отырғыштыалға-артқажылжытуғамүмкіндікбереді. Отырғыштыңбекітубиіктігінөзгертугемүмкіндікбереді, олүшінрельстіңәржағындасаңылауортасынақатысты 8 мм қашықтықпен 3 саңылауданқарастырылған. Рельстердеқайықтыңсырғытпаларынабекітуүшінәржағынан 2 саңылауданқарастырылған. Рельстержұппенжеткізіледі. Рельстің материалы – көміртектіталшықпенинжекцияланған нейлон. Рельстіңұзындығы – 30,2 см. Сляйдтыңастындабөтелкеұстағышы бар жәнеқосымшажүктерорнатуғаболатын алюминий профиль бар. 2. табанғаарналғантереңалаңы бар аяқтірегі. Табанғаарналғаналаңекібөліктентұрады – жоғарғыжәнетөменгі. Жоғарғыжәнетөменгібөліктерөзара С-тәріздібекіткіштерменбіріктірілген, олар С-тәріздібөліктердібір-бірінеқатыстыжылжытужәнебұрандаларменбекітуарқылытіректіңжалпыбиіктігінұлғайтуғажәнетөменгібөліктіңбұрышынөзгертугемүмкіндікбереді (әрбір С-тәріздітіректе 17 саңылау). Алаңныңгабариттікөлшемдері: биіктігі 21,5 см, ені 21,2 см, қалыңдығы 9 мм. Алаңдабиіктігі 2,3 см, ені 15 см руль үшінойық бар. Табанғаарналғаналаңғаекіжағынансырғытпаларбекітіледі. Сырғытпалартіректіқайыққабекітугежәнежылжытуғамүмкіндікбереді. Сырғытпалардыңплатформағабекітілуіплатформаныңбұрышын 4 қалыптаөзгертугемүмкіндікбереді. Сырғытпаларғабиіктігі 4,5 см таспадантұратынжәненеопренменоралғанжұмсақ «керітірек» бекітіледі. Сырғытпалар мен С-тәріздібекіткіштеркөміртектіталшықпенинжекцияланғаннейлоннанжасалған. Олартабанғаарналғаналаңғабұрандаларарқылыбекітіледі. 3. спринттікжарыстарғаарналған руль басқаружүйесі – композиттікматериалданжасалғантелескопиялық румпель; реттелетінбасқаруқамыттары бар ұзындығы 8 м жәнеқалыңдығы 1,6 мм капрон тростар. 4. гидродинамикалық руль қалағы. Руль қалағы100 % көміртектіталшықтыматадан (карбон) тұрады; осьтіңдиаметрі – 5,5 мм, осьтіңұзындығы – 17 мм. Рульдіңайқастырмасы: 100% алюминий 5. Флюгарка ұстағыш. Қайықтыңартқыбөлігі пластик флюгарка ұстағышпенжабдықталуытиіс, оныңортасындафлюгарканыбекітугеарналғанөтпелісаңылау бар. 6. Сақтауғажәнетасымалдауғаарналғанқап. Қапмынадайматериалданжасалуытиіс: полиэстер 600 D PVC немесеPolyTafeta (PU 3000) мата немесе нейлон, полиэстер немесе лавсан талшықтарынанжасалғанбаламалары, қалыңдығы 3 мм, спанбонд 100г/м2, қаратүсті 10 типтібұралмалысыдырма, 10 типтіжүгірткі (2 дана), ені 25 мм белдіктаспа, 86Л лавсан жібіментігілген. Қапқаарналғансөмкеніңөлшеміжиналғанқаптыңөлшемінесәйкескеледі, сөмкетұтқалармен, жабылатынсыдырмамен, руль мен тіректердісақтауғаарналғанбүйірқалтаменжабдықталуытиіс. 7. Қайыққосымшааксессуарларменжинақталады: қосалқықамытыжәне2 бекіту болты бар су бөтелкесі, қайықтыпайдаланғаннанкейінборттардысүртугеарналған целлюлоза шүберек; қайықпаспортыжәнеаяқтұғырынаарналғансырғанауғақарсыжапсырма. 8. Қайықтыңтүсі – ақ, қайықпалубасыбойыменжолақтарөтеді, түсі: RAL7024 9. Тауардысәйкестендіру. Әрбірқайықтыңпаспорты бар. Қайықпаспортыныңқұрамынамыналаркіреді: • өндірушікәсіпорынныңтауарбелгісі; • жекезауыттықсериялықнөмірі; • модельдіңбелгіленуі; • шығарылғанжылы; • өлшемі; • қайықконструкциясыныңбелгіленуі; 10. Жеткізілетінтауарғақойылатынталаптар. Тауармынадайболыпұсынылады: • жаңа; • бұрынпайдаланылмаған; • қалпынакелтірілмеген; • жөндеуденөтпеген; • қолданыстаболмаған; • 2026 жылыжасалған. 11. Тауардықабылдау ҚабылдаукезіндеТапсырысберушімыналардытексереді: • модельдіңсәйкестігін; • өлшемдерін; • массасын; • жиынтықтылығын; • корпустыңжай-күйін; • сериялықнөмірін; • шығарылғанжылын; • қайықпаспортыныңболуын; • ЕАЭО қолданылатынзаңнамасыныңталаптарынасәйкестіктуралықұжатты; • жеткізілетінқайықмоделініңмақұлданған (аккредиттелген) модельдердіңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесінде — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Байдарка мен каноэде есуге арналған олимпиадалық қайық модельдерін ICFбақылаутізбесі) болуын, • PaddleWorldwide – Халықаралық каноэ федерациясы ICFталаптарынасәйкестігінжәнеаккредиттеудіңболуын 12. Осы кластағықайықхалықаралық спорт федерацияларыныңқамқорлығыменөтетінжарыстардапайдалануғаресмитүрдерұқсатетілуіжәнеPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — InternationalCanoeFederation (ICF)) талаптарынасәйкескелуітиіс, оныңішіндемодельдіңPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — InternationalCanoeFederation (ICF)) ұйымдастыратыніріхалықаралықжарыстарға, соныңішіндеәлемчемпионаттарына, континенттікбіріншіліктергежәнеөңжоғарыдеңгейдегірегаталарға, сондай-ақ Олимпиада ойындары мен Азия ойындарынақатысуғарұқсатетілгенмақұлданған (аккредиттелген) қайықмодельдерініңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесінеенгізілгенінрастаудықосаалғанда. Жеткізілетін тауар Paddle Worldwide (бұрынғы Халықаралық каноэ федерациясы — ICF) өзекті талаптары мен халықаралық стандарттарына қатаң сәйкес келуі тиіс. Жеткізуге ұсынылатын қайық моделі, оның ішінде бренді, модификациясы және өлшемі көрсетіле отырып, мақұлданған (аккредиттелген) модельдердің қолданыстағы ресми бақыланатын тізбесіне — ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control (Байдарка мен каноэде есуге арналған олимпиадалық қайық модельдерін ICF бақылау тізбесі) енгізілуі тиіс. Осы аккредиттеуден өтпеген және көрсетілген тізілімде жоқ модельдерді пайдалануға жол берілмейді. Қайық Халықаралық каноэ федерациясы (International Canoe Federation) ережелерінің барлық қажетті стандарттары мен талаптарына сәйкес келеді. Қайық жаттығу процесі кезінде спортшының денсаулығына зиян келтірмейді, үй-жайда сақталған кезде мектеп қызметкерлері мен шұғылданушылардың денсаулығына зиянды иіс таратпайды. Қайықты жасау кезінде қайықтың аударылған кезде батып кетуіне жол бермейтін материалдар қолданылады. 13. Сатып алуға қатысушы Қазақстан аумағында тауарды жеткізу, монтаждау (қажет болған жағдайда) және тауарға кепілдік қызмет көрсету құқығын растайтын, тауар өндірушісінен алынған қолданыстағы дистрибьюторлық келісімнің, дилерлік сертификаттың немесе авторизациялық хаттың көшірмесін ұсынуы тиіс. 14. Кепілдік мерзімі - пайдалану және бұйымды күту шарттары сақталған жағдайда 12 ай. |

| | |
|---|---|
| **Лоттың атауы** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:** | Каноэ |
| **Тауардың атауы*:** | Каноэ |
| **Өлшем бірлігі*:** | Дана |
| **Саны (көлемі)*:** | 1 |
| **Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:** | 8000000 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы*:** | 8000000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шарт жасалған күннен бастап 20 күн ішінде Тапсырыс берушінің сұранысы негізінде |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0% |
| **Жеткізу орны:** | 751210000, Алматы қ., Алатау ауданы Алатау ауданы ШАҢЫРАҚ 1, ӨТЕМІС ҰЛЫ көшесі, 71 үй |

| | |
|---|---|
| **Сатып алынатын тауардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:** | Жарысқаарналғанекіорынды каноэ қайығыспринткеарналуытиіс, кәсібиспортшыларғажарамдыжәне байдарка мен каноэдеесуденжарыстарғаарналған. ҚайықсипаттамаларыPaddleWorldwide - Халықаралық каноэ федерациясы ICF талаптарынасәйкескеледі. Параметр Өлш. бірл. Шамасы Ұзындығы м 6,50 Қайықтыңсалмағы кг 20,0 Бим (Beam) см 45,0 1. Каноэ экипаждағыспортшылардың салмағына – 150 кг-ғадейінесептелген. Қайық корпусы борттардыңқаттылығынқосымшабойлыққүшейтуменжоғарымолекулалыкөміртектіталшықтанжасалған. Қайықтермопештевакуумдықтәсілмен, жоғарықысымменпісіруарқылыжасалған. Жоғарғы палуба қайықтыңартқыжағындаорнатылған флюгарка ұстағышпенжабдықталған. Артқыжақаймағындағытүбініңсырғанаубетіндеүшқаттылыққабырғасы бар. Тірекалюминийденжасалғанжәнеаяққаарналғанрезеңкежапсырмасы, қайықеденшесінебекітугеарналғанқырлыбеті бар. 2. Қайықтыңашықбөлігі – көкпит қайықтыңжоғарғыбөлігіндеорналасқан. Көкпиттіңішіне (тұмсықжәнеортаңғыбөлігінде) көміртектіпластиктеннемесепластмассаданжасалғанекіденше (аяққаарналғантұғыр) желімделген (немесеұзындығыкокпиттіңұзындығынатең, ені 17-19 см біреденше). Тұмсықеденшесініңөлшемі: ұзындығы 71 см, ені 18 см, қалыңдығы 6 мм. Екіншіеденшеніңөлшемі: ұзындығы 120 см, ені 18 см, қалыңдығы 8 мм. Екіншіеденшегетізетұғырынаарналғанбекіткішжәнеаяқтірегіорнатылады. 3. Тізетұғырықайқытыңұзындығыбойынша (бойлық) реттеледіжәнеекі Г-тәрізді алюминий пластинадантұрады. Пластиналардабұрандаларменбекітугеарналғанөтпелісаңылаулар бар, сондай-ақәрбірпластинаныңеденшеменжанасатынтөменгібөлігі пластик бедерліаралықтөсемшеменжабдықталған. Бекітужоғарыдангайкаменжүргізіледі. Еденшеніңортасынаұзындығыбойыншареттеугеарналған, жоғарғыбөлігіндетістері бар бойлықойығы бар (оларғатізетұғырларыбекіткішінің тістеріорнатылады) шаршы алюминий түтікорнатылған. Қайықтаекіспортшығаарналғанбарлығықітізетұғырыорнатылған. 4. Аяқтірегібұрылубұрышыбойыншажәнеқайықтыңұзындығыбойынша (бойлық) реттеледіжәнетөменненжоғарықарайжартылайшеңберболыпкеңейетін алюминий Г-тәрізді пластина болыптабылады. Тірекпластинасының төменгібөлігікөлденеңөтпелісаңылаулар менжәнежартылайшеңбербойыменорындалғанөтпелісаңылаулар менжабды қталған. Тірек осы саңылауларқылыеденшедеекібұрандаменбекітіледі. Қайықтаекіспортшығаарналғанбарлығықітізетұғырыорнатылған. 5. Көкпит жоғарғыбөлігініңалдыңғыжәнеартқыжағындаекікөлденеңқаттылыққабырғасы (бимстер) орналасқан. Бимс қайықпенбіртұтас (алынбайтын). Алдыңғыбөлігінде бимс алынбалыжәнеүштары пластик алюминий түтікболыптабылады, олардыңтөменгіжағындабекітутістеріорналасқан. Бимстіорнатутереңдігібойлықжазықтықтыреттеледі. Көкпиттіңалдыңғыбөлігіндеқайықборттарының жоғарғыжағындатүтіктердібекітугежәнетіркеугеарналған пластик тістіалаңдар бар. Түтіктердібекітуекібұрандаменжәне пластик қаптамасы бар жезгайкаларменжүргізіледі. Қайықтыңартқыбөлігі пластик флюгарка ұстағышпенжабдықталады, оның ортасындафлюгарканыбекітугеарналғантөтпелісаңылау бар. 6. Қайық оны сақтауғажәнетасымалдауғаарналғанқаппенжәнеқаптысақтауғаарналғансөмкеменжиынтықтажеткізіледі. Сөмке мен қапмынадайматериалданжасалған: полиэстер 600 D PVC мата немесебаламасы, мысалы, PolyTafeta (PU 3000) немесе нейлон, полиэстер немесе лавсан талшықтарынанжасалғанбаламалары, қалыңдығы 3 мм, өріміполотнолық, тығыздығы 420-530 гр./ш.м., су өткізбейтінсіңдірмесі 500-1000 мм сынапбағанасы, аязғатөзімді (Цельсий бойынша -50 градусқадейін), үзілужүктемесі – 160 кгс, жоғарыоткатөзімділік, жылужәнеэлектроткізгіштігітөмен, химиялықреагенттергетөзімді, үйкелугежоғарытөзімді, астар мата спанбонд 100г/м2 немесебаламасы, қаратүсті 10 типтібұралмалысидырма, 10 типтіжүгірткі (2 дана), ені 25 мм белдіктаспа, 86 Л лавсан жібіментігілген. 7. Қайықтыңартқыбөлігі пластик флюгарка ұстағышпенжабдықталады, оның ортасындафлюгарканыбекітугеарналғантөтпелісаңылау бар. 8. Тауардысәйкестендіру. Қайықтыңпаспорты бар, оныңқұрамынамыналаркіреді: • өндірушікәсіпорынның тауарбелгісі; • жекезауыттықсериялықнөмірі; • модельдіңбелгіленуі; • шығарылғанжылы; • өлшемі; • қайықконструкциясының белгіленуі; 9. Тауарғақойылатынталаптар. Тауармынадайболыпұсынылады: • жаңа; • бұрынпайдаланылмаған; • қалпынакелтірілмеген; • жөндеуденөтпеген; • қолданыстаболмаған; • 2026 жылыжасалған. 10. Тауардықабылдау Қабылдаукезіндетапсырысберушімыналардытексереді: • модельдіңсәйкестігін; • өлшемдерін; • массасын; • жиынтықтылығын; • корпустыңжай-күйін; • сериялықнөмірін; • шығарылғанжылын; • қайықпаспортының болуын; • ЕАЭО қолданылатынзаңнамасының талаптарынасәйкестіктуралықұжатты; • жеткізілетінқайықмоделініңмақұлданған (аккредиттелген) модельдердіңқолданыстағыресмибақылданатынтізбесінде — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Байдарка мен каноэдеесугеарналғанолимпиадалыққайықмодельдерін ICF бақылаутізбесі) болуын, • PaddleWorldwide – Халықаралық каноэ федерациясы ICF талаптарынасәйкестігінжәнеаккредиттеудіңболуын 11. Аккредиттеу. Осы кластағықайықхалықаралық спорт федерацияларының қамқорлығыменөтетінжарыстардапайдалануғаресмитұрдеруқсатетілуіжәнеPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — InternationalCanoeFederation (ICF)) талаптарынасәйкескелуітиіс, оныңішіндемодельдіңPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — InternationalCanoeFederation (ICF)) ұйымдастыратыніріхалықаралықжарыстарға, соныңішіндеәлемчемпионаттарына, континенттікбіріншіліктергежәнеең жоғарыдеңгейдегіреғаталарға, сондай-ақ Олимпиада ойындары мен Азия ойындарынақатысуғаруқсатетілгенмақұлданған (аккредиттелген) қайықмодельдеріңіңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесінеенгізілгенінрастаудықосаалғанда. - ЖеткізілетінтауарPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — ICF) өзектіталаптары мен халықаралықстандарттарынақатаңсәйкескелуітиіс. - Жеткізугеұсынылатынқайықмоделі, оныңішіндебренді, модификациясыжәнеөлшемікөрсетілеотырып, мақұлданған (аккредиттелген) модельдердіңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесіне — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Олимпиадалыққайықмодельдерін ICF бақылаутізбесі) енгізілуітиіс. Осы аккредиттеуденөтпегенжәнекөрсетілгентізілімдежоқмодельдердіпайдалануғажолберілмейді. ҚайықХалықаралық каноэ федерациясы (InternationalCanoeFederation) ережелерініңбарлыққажеттістандарттары мен талаптарынасәйкескеледі. Қайықжаттығупроцесікезіндеспортшының денсаулығыназиянкелтірмейді, үй-жайдасақталғанкезде мектепқызметкерлері мен шұғылданушылардыңденсаулығыназияндыистаратпайды. Қайықтыжасаукезіндеқайықтыңауадарылғанкездебатыпкетуінежолбермейтінматериалдарқолданылады. 12. СатылуғақатысушыҚазақстанаумағындатауардыжеткізу, монтаждау (қажетболғанжағдайда) жәнетауарғакепілдікқызметкөрсетуқұқығынрастайтын, тауарөндірушісіненалынғанқолданыстағыдистрибьюторлыққелісімнің, дилерліксертификаттыңнемесеавторизациялықхаттыңкөшірмесінұсынуытиіс. 13. Кепілдіккызметкөрсетумерзімі - пайдаланужөнебұйымдықұтушарттарысақталғанжағдайда 12 ай. |
| **Лоттың атауы** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Тауардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы қодының атауы*:** | Каноэ |
| **Тауардың атауы*:** | Каноэ |
| **Өлшем бірлігі*:** | Дана |
| **Саны (көлемі)*:** | 1 |
| **Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:** | 3500000 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы*:** | 3500000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шарт жасалған күннен бастап 20 күн ішінде Тапсырыс берушінің сұранысы негізінде |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0% |
| **Жеткізу орны:** | 751210000, Алматы қ., Алатау ауданы Алатау ауданы ШАҢЫРАҚ 1, ӨТЕМІС ҰЛЫ көшесі, 71 үй |

| | |
|---|---|
| **Сатып алынатын тауардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:** | Жалғыз каноэ жарыс қайығы спринтке арналған болуы керек (негізінен 1000 метрден жоғары), кәсіби спортшыларға жарамды және байдарка мен каноэде есу жарыстарына арналған. Қайықтың сипаттамалары PaddleWorldwide - халықаралық каноэ Федерациясы ICF талаптарына сәйкес келеді. Параметр бірлік. Шамасы Ұзындығы м 5,20 Қайықтың ені см 34,5 Қайықтың салмағы кг 14,0 Каноэ спортшының 75 кг-ға дейінгі салмағына арналған. 1. Қайық корпусы жоғары молекуладан жасалғанкөміртекті талшық қосымша бойлық бүйірлік қаттылықты күшейтумен. Қайық жылу пешінде вакуумдық әдіспен, жоғары қысыммен пісіру арқылы жасалады. Жоғарғы палуба қайықтың артқы жағына орнатылған флюгарка ұстағышымен жабдықталған. Жем ауданындағы түбінің жылжымалы бетінде қаттылықтың үш қабырғасы бар.Аялдама алюминийден жасалған және аяққа арналған резеңке жабыстырылған, Қайықтың полигонына бекіту үшін қырлы беті бар. 2. Кокпит қайығының ашық бөлігі Қайықтың жоғарғы жағында орналасқан. Кокпиттің ішінде (мұрын мен ортаңғы бөлігінде) көміртекті пластиктен немесе пластмассадан жасалған екі полик (аяқ тіректері) желімделген (немесе ені 17-19 см кокпиттің ұзындығына тең бір полик.). Мұрын полигонының өлшемі: ұзындығы 71 см, ені 18 см, қалыңдығы 6 мм. екінші поликтің өлшемі: ұзындығы 120 см, ені 18 см, қалыңдығы 8 мм. екінші поликке тізе тірегі мен аяққа арналған тіреуіш орнатылады. 3. Тізе тірегі Қайықтың ұзындығымен (бойлық) реттеледі және олардың екі L-тәрізді алюминий тақтасынан тұрады. Пластиналарда болттармен бекітуге арналған тесіктер бар, сонымен қатар поликпен жанасатын төменгі бөліктегі әрбір пластина пластикалық гофрленген аралықпен жабдықталған. Бекіту жоғарыдан гайкамен жасалады. Поликтің ортасына төртбұрышты алюминий түтік орнатылған, оның жоғарғы жағында ұзындығы бойынша реттеу үшін тістері бар бойлық кесінді (тізе тіректерін бекіту тістері орнатылған) бар. 4. Аяққа арналған аялдама бұрылу бұрышында және қайықтың ұзындығында (бойлық) реттеледі және алюминий L-тәрізді пластина болып табылады, ол төменнен жоғарыға қарай жартылай шеңбермен кеңейеді. Аялдамаға арналған пластинаның төменгі бөлігі көлденең тесіктермен және жартылай шеңбермен жасалған тесіктермен жабдықталған. Аялдама поликтегі осы тесіктердің көмегімен екі болтпен бекітіледі. 5. Кокпиттің жоғарғы бөлігінің алдыңғы және артқы жағында екі көлденең қаттылық қабырғалары (бимс) орналасқан. Бимс қайықпен бір бүтін (алынбайтын) құрайды. Алдыңғы жағында бимс алынбалы және төменгі жағында бекітетін тістері бар пластикалық ұштары бар алюминий түтік. Бимс орнату тереңдігі бойлық жазықтықта реттеледі. 6. Кокпиттің алдыңғы жағындағы Қайықтың бүйірлерінде түтіктерді бекітуге және бекітуге арналған пластикалық тісті платформалар бар. Түтіктерді бекіту екі болтпен және пластикалық өрілген жезден жасалған гайкалармен жүзеге асырылады. 7. Қайықтың артқы бөлігі пластикалық флюгар ұстағышымен жабдықталған, оның ортасында флюгарк бекітуге арналған тесік бар. 8. Қайық қайықты сақтауға және тасымалдауға арналған қақпақпен және қақпақты сақтауға арналған сөмкемен бірге келеді. Сөмке мен корпус мыналардан жасалған: 600 d PVC полиэфир матасы немесе аналогы, мысалы, PolyTafeta (pu 3000) немесе нейлоннан, полиэстерден немесе лавсан талшықтарынан жасалған аналогтар, қалыңдығы 3 мм, тоқыма зығыр, тығыздығы 420-530 гр./ш. м., су өткізбейтін сіңдіру 500-1000 мм. сынап бағанасы, аязға төзімді (-50 градусқа дейін), жарылғыш жүктеме – 160 кгс, Жоғары отқа төзімділік, төмен жылу және электр өткізгіштік, химиялық реагенттерге төзімділік, жоғары тозуға төзімділік, 100г/м2 спанбонд төсеу матасы немесе аналогы, бұралған найзағай 10 тип қара, жүгірткі (2 дана) 10 тип, ені 25 мм белдік таспа, 86 Л лавсан жіппен тігілген. 9..Тауарды сәйкестендіру. Қайықта төлқұжат бар, оған мыналар кіреді: * өндірушінің кәсіпорынның тауар белгісі; * тапсырыс бойынша зауыттық сериялық нөмір; * модельді белгілеу; * Шығарылған жылы; * өлшемі; * қайық құрылымын белгілеу; 10. Өнімге қойылатын талаптар. Тауар беріледі: * жаңа; * бұрын пайдаланылмаған; * қалпына келтірілмеген; * жөндеуден өтпеген; * пайдаланылмаған; * 2026 жылы жасалған. 11. Тауарды қабылдау Қабылдау кезінде Тапсырыс беруші тексеруді жүзеге асырады: * модельге сәйкестік; * өлшемдері; * масса; * жабдықтар; * корпус күйлері; • сериялық нөмір; * Шығарылған жылы; * қайық төлқұжатының болуы; * ЕАЭО қолданыстағы заңнамасының талаптарына сәйкестігі туралы құжат; * бекітілген (аккредиттелген) модельдердің қолданыстағы ресми бақыланатын тізімінде жеткізілетін қайық моделінің болуы - ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (байдарка мен каноэде есуге арналған олимпиадалық қайық модельдерінің ICF бақылау тізімі), * paddleworldwide – халықаралық каноэ Федерациясы ICF талаптарына сәйкестігі және аккредиттеудің болуы 12. Аккредиттеу. Осы сыныптағы қайық халықаралық спорт федерацияларының қолдауымен жарыстарда пайдалануға ресми түрде рұқсат етілуі және paddleworldwide (бұрынғы халықаралық каноэ Федерациясы — internationalcanoefederation (ICF)) талаптарына сәйкес келуі тиіс, оның ішінде Модельді мақұлданған (аккредиттелген) қайық модельдерінің қолданыстағы ресми бақыланатын тізіміне енгізуді растау - әлем чемпионаттарын қоса алғанда, ірі халықаралық старттарға қатысуға рұқсат етілген, PaddleWorldwide (бұрын халықаралық каноэ федерациясы) ұйымдастырған жоғары деңгейдегі континентальды біріншіліктер мен регаттар — Internationalcanoefederation (ICF)), сондай-ақ Олимпиада және Азия ойындарына қатысу үшін. - Жеткізілетін тауар paddleworldwide (бұрын халықаралық каноэ Федерациясы — ICF) өзекті талаптары мен халықаралық стандарттарына қатаң сәйкес келуі тиіс. - Жеткізу үшін ұсынылатын қайық моделі, оның ішінде бренд, модификация және өлшем нұсқаулары мақұлданған (аккредиттелген) модельдердің қолданыстағы ресми бақыланатын тізіміне енгізілуі керек — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (олимпиадалық қайық модельдерінің ICF бақылау тізімі). Осы аккредиттеуден өтпеген және көрсетілген тізілімде жоқ модельдерді пайдалануға жол берілмейді. Қайық халықаралық каноэ Федерациясының (internationalcanoefederation) барлық қажетті стандарттары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келеді. Жаттығу кезінде қайық спортшының денсаулығына зиян тигізбейді, үй ішінде сақтаған кезде мектеп қызметкерлері мен оқушыларының денсаулығына зиян келтіретін иіс таратпайды. Қайықты жасау кезінде қайықты аударған кезде батып кетуіне жол бермейтін материалдар қолданылады. 13. Сатып алуға қатысушы Қазақстан аумағында тауарды жеткізу, монтаждау (қажет болған жағдайда) және кепілдік қызмет көрсету құқығын растайтын қолданыстағы дистрибьюторлық келісімнің, дилерлік сертификаттың немесе тауар өндірушінің авторизациялық хатының көшірмесін ұсынуға тиіс. 14. Қызмет көрсетудің кепілдік мерзімі-өнімді пайдалану және күту шарттары сақталған жағдайда 12 ай. |
| **Лоттың атауы** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы қодының атауы*:** | Каноэ |
| **Тауардың атауы*:** | Каноэ |
| **Өлшем бірлігі*:** | Дана |
| **Саны (көлемі)*:** | 1 |
| **Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:** | 3500000 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы*:** | 3500000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шарт жасалған күннен бастап 20 күн ішінде Тапсырыс берушінің сұранысы негізінде |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0% |
| **Жеткізу орны:** | 751210000, Алматы қ., Алатау ауданы Алатау ауданы ШАҢЫРАҚ 1, ӨТЕМІС ҰЛЫ көшесі, 71 үй |
| **Сатып алынатын тауардың қажетті функционалдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:** | Бірорынды байдарка Мақсаты Жаңаданбастаушыларғаарналған Жасалумерзімі 2026 жылданкешіктірмей Қайықтыңұзындығы 420 см Қайықтыңсалмағы 10 кг-ғадейін Жасалу материалы Оқу-жаттығубайдаркасышыныматаданжасалғанжәнедиолен-кевларменкүшейтілген. Қайықтар корпус пен палубанывакуумдыққалыптауәдісіменжасалады. Қайықтыңсыртқытүсі Қайықтыңтүсі - ақ 1. Қайықтыңжиынтығы: Қайықтыңішіндеаяққаарналғантірек-тұғыр – 1 дана, реттелетінотырғыш (сляйд)– 1 дана. Руль жүйесі, тростар. 2. Байдарка өзіңдойлықөсінекатыстысимметриялыболуытиіс. 3. Тауардысәйкестендіру. Қайықтыңпаспорты бар, оныңқұрамынамыналаркіреді: • өндірушікәсіпорынныңтауарбелгісі; • жекезауыттықсериялықнөмірі; • модельдіңбелгіленуі; • шығарылғанжылы; • өлшемі; • қайықконструкциясыныңбелгіленуі; 4. Тауарғақойылатынталаптар. Тауармынадайболыпұсынылады: • жаңа; • бұрынпайдаланылмаған; • қалпынакелтірілмеген; • жөндеуденөтпеген; • қолданыстаболмаған; • 2026 жылыжасалған. 5. Тауардықабылдау ҚабылдаукезіндеТапсырысберушімыналардытексереді: • модельдіңсәйкестігін; • өлшемдерін; • массасын; • жиынтықтылығын; • корпустыңжай-күйін; • сериялықнөмірін; • шығарылғанжылын; • қайықпаспортынынболуын; • ЕАЭО қолданылатынзаңнамасынынталаптарынасәйкестіктуралықұжатты 6. Сатыпалуғақатысушы Қазақстанаумағындатауардыжеткізу, монтаждау (қажетболғанжағдайда) жәнетауарғакепілдікқызметкөрсетуқұқығынрастайтын, тауарөндірушісіненалынғанқолданыстағыдистрибьюторлықкелісімнің, дилерліксертификаттыңнемесеавторизациялықхаттының көшірмесінұсынуытиіс. 7. Кепілдіккызметкөрсетумерзімі - пайдаланужәнебұйымдықұтушарттарысақталғанжағдайда 12 ай. |
| **Лоттың атауы** | Шаруашылық тауарларын сатып алу |
| **Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы қодының атауы*:** | Каноэ |
| **Тауардың атауы*:** | Каноэ |
| **Өлшем бірлігі*:** | Дана |
| **Саны (көлемі)*:** | 1 |
| **Бірлік бағасы, қосылған құн салығын қоспағанда*:** | 5700000 |
| **Қосылған құн салығын есепке алмағандағы бірлік бағасы*:** | 5700000 |
| **Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:** | |

| | |
|---|---|
| **Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*** | DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді |
| **Жеткізу мерзімі*** | Шарт жасалған күннен бастап 20 күн ішінде Тапсырыс берушінің сұранысы негізінде |
| **Аванстық төлем мөлшері*:** | 0% |
| **Жеткізу орны:** | 751210000, Алматы қ., Алатау ауданы Алатау ауданы ШАҢЫРАҚ 1, ӨТЕМІС ҰЛЫ көшесі, 71 үй |
| **Сатып алынатын тауардың қажетті функциональдық, техникалық, сапалық, өнімділігі мен басқа да сипаттамаларының сипатталуы:** | Жарысқаарналғанбірорындыканоэқайығыспринткеарналуытиіс, кәсібиспортшыларғажарамдыжәнебайдаркаменканоэдеесуденжарыстарғаарналған. ҚайықсипаттамаларыХалықаралықканоэфедерациясының (InternationalCanoeFederation) талаптарынасәйкескеледі. Параметр Өлш. бірл. Шамасы Ұзындығы м 5,20 Қайықтыңені см 34,0 Қайықтыңсалмағы кг 14,0 Каноэ спортшының 75-тен 90 кг-ғадейінгісалмағынаесептелген. 1. Қайық корпусы борттардыңқаттылығынқосымшабойлыққүшейтуменжоғарымолекулалыкөміртектіталшықтанжасалған. Қайықтермопештевакуумдықтәсілмен, жоғарықысымменпісіруарқылыжасалған. 2. Артқыжақаймағындағытүбініңсырғанаубетіндебірқаттылыққабырғасы бар. 3. Қайықтыңашықбөлігі – кокпит қайықтыңжоғарғыбөлігіндеорналасқан. Кокпиттіңішіне (тұмсықжәнеортаңғыбөлігінде) көміртектіпластиктеннемесепластмассаданжасалғанекіеденше (аяққаарналғантұғыр) желімделген (немесеұзындығыкокпиттіңұзындығынатең, ені 20-22 см біреденше). Тұмсықеденшесініңөлшемі: ұзындығы 71 см, ені 21 см, қалыңдығы 6 мм. Екіншіеденшеніңөлшемі: ұзындығы 100 см, ені 22 см, қалыңдығы 8 мм. Екіншіеденшегетізетұғырынаарналғанбекіткішжәнеаяқтірегіорнатылады. 4. Тізетұғырықайықтыңұзындығыбойынша (бойлық) реттеледіжәнеекі Г-тәрізді алюминий пластинадантұрады. Пластиналардаболттарменбекітугеарналғанөтпелісаңылаулар бар, сондай-ақәрбірпластинаныңеденшеменжанасатынтөменгібөлігі пластик бедерліаралықтөсемшеменжабдықталған. Бекітужоғарыдангайкаменжүргізіледі. Еденшеніңортасынаұзындығыбойыншареттеугеарналған, жоғарғыбөлігіндетістері бар бойлықойығы бар (оларғатізетұғырларыбекіткішініңтістеріорнатылады) шаршы алюминий түтікорнатылған. 5. Аяқтірегібұрылубұрышыбойыншажәнеқайықтыңұзындығыбойынша (бойлық) реттеледіжәнетөменненжоғарықарайжартылайшеңберболыпкеңейетін алюминий Г-тәрізді пластина болыптабылады. Тірекпластинасыныңтөменгібөлігікөлденеңөтпелісаңылауларменжәнежартылайшеңбербойыменорындалғанөтпелісаңылауларменжабды қталған. Тірек осы саңылауларарқылыеденшедеекіболтпенбекітіледі. Тірекалюминийденжасалғанжәнеаяққаарналғанрезеңкежапсырмасы, қайықеденшесінебекітугеарналғанқырлыбеті бар. 6. Кокпит жоғарғыбөлігініңалдыңғыжәнеартқыжағындаекікөлденеңқаттылыққабырғасы (бимстер) орналасқан. Бимс қайықпенбіртұтас (алынбайтын). Алдыңғыбөлігінде бимс алынбалыжәнеұштарыпластиктенжасалған алюминий түтікболыптабылады, олардыңтөменгіжағындабекітутістеріорналасқан. Бимстіорнатутерендігібойлыққазықтықтареттеледі. Кокпиттіңалдыңғыбөлігіндеқайықборттарыныңжоғарғыжағындатүтіктердібекітугежәнетіркеугеарналған пластик тістіалаңдар бар. Түтіктердібекітуекіболтпенжәне пластик қаптамасы бар жезгайкаларменжүргізіледі. 7. Жоғарғы палуба қайықтыңартқыжағындаорнатылған пластик флюгарка ұстағышпенжабдықталған, оныңортасындафлюгарканыбекітугеарналғанөтпелісаңылау бар. 8. Қайық оны сақтауға және тасымалдауға арналған қаппен және қапты сақтауға арналған сөмкемен жиынтықта жеткізіледі. Сөмке мен қап мынадай материалдан жасалған: полиэстер 600 D PVC мата немесе баламасы, мысалы, Poly Tafeta (PU 3000) немесе нейлон, полиэстер немесе лавсан талшықтарынан жасалған баламалары, қалыңдығы 3 мм, жаймалық өрім, тығыздығы 420-530 гр./ш.м., су өткізбейтін сіңдірмесі 500-1000 мм сынап бағанасы, аязға төзімді (Цельсий бойынша -50 градусқа дейін), үзілу жүктемесі – 160 кгс, жоғары отқа төзімділік, жылу және электр өткізгіштігі төмен, химиялық реагенттерге төзімді, үйкелуге жоғары төзімді, астар мата спанбонд 100г/м2 немесе баламасы, қара түсті 10 типті бұралмалы сыдырма, 10 типті жүгірткі (2 дана), ені 25 мм белдік таспа, 86 Л лавсан жібімен тігілген. 9. Жеткізу жиынтығына мыналар кіреді – қайық, тізе жастығына арналған бекіткіші бар еденше, тірек, қайықты сақтауға және тасымалдауға арналған қап, қап пен керек-жарақтарды сақтауға арналған сөмке. 10. Тауарды сәйкестендіру. Қайықтың паспорты бар, оның құрамына мыналар кіреді: • өндіруші кәсіпорынның тауар белгісі; • жеке зауыттық сериялық нөмірі; • модельдің белгіленуі; • шығарылған жылы; • өлшемі; • қайық конструкциясының белгіленуі; 11. Тауарға қойылатын талаптар. Тауармынадайболыпұсынылады: • жаңа; • бұрынпайдаланылмаған; • қалпынакелтірілмеген; • жөндеуденөтпеген; • қолданыстаболмаған; • 2026 жылыжасалған. 12. Тауардықабылдау ҚабылдаукезіндеТапсырысберушімыналардытексереді: • модельдіңсәйкестігін; • өлшемдерін; • массасын; • жиынтықтылығын; • корпустыңжай-күйін; • сериялықнөмірін; • шығарылғанжылын; • қайықпаспортыныңболуын; • ЕАЭО қолданылатынзаңнамасыныңталаптарынасәйкестіктуралықұжатты; • жеткізілетінқайықмоделініңмақұлданған (аккредиттелген) модельдердіңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесінде — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Байдарка мен каноэдеесугеарналғанолимпиадалыққайықмодельдерін ICF бақылаутізбесі) болуын, • PaddleWorldwide – Халықаралық каноэ федерациясы ICF талаптарынасәйкестігінжәнеаккредиттеудіңболуын 13. Аккредиттеу. Осы кластағықайықхалықаралық спорт федерацияларыныңқамқорлығыменөтетінжарыстардапайдалануғаресмитүрдерұқсатетілуіжәнеPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — InternationalCanoeFederation (ICF)) талаптарынасәйкескелуітиіс, оныңішіндемодельдіңPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — InternationalCanoeFederation (ICF)) ұйымдастыратыніріхалықаралықжарыстарға, соныңішіндеәлемчемпионаттарына, континенттікбіріншіліктергежәнееңжоғарыдеңгейдегірегаталарға, сондай-ақ Олимпиада ойындары мен Азия ойындарынақатысуғарұқсатетілгенмақұлданған (аккредиттелген) қайықмодельдерініңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесінеенгізілгенінрастаудықосаалғанда. - ЖеткізілетінтауарPaddleWorldwide (бұрынғыХалықаралық каноэ федерациясы — ICF) өзектіталаптары мен халықаралықстандарттарынақатаңсәйкескелуітиіс. - Жеткізугеұсынылатынқайықмоделі, оныңішіндебренді, модификациясыжәнеөлшемікөрсетілеотырып, мақұлданған (аккредиттелген) модельдердіңқолданыстағыресмибақыланатынтізбесіне — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Олимпиадалыққайықмодельдерін ICF бақылаутізбесі) енгізілуітиіс. Осы аккредиттеуденөтпегенжәнекөрсетілгентізілімдежоқмодельдердіпайдалануғажолберілмейді. ҚайықХалықаралық каноэ федерациясы (InternationalCanoeFederation) ережелерініңбарлыққажеттістандарттары мен талаптарынасәйкескеледі. Қайықжаттығупроцесікезіндеспортшыныңденсаулығыназиянкелтірмейді, үй-жайдасақталғанкездемектепқызметкерлері мен шұғылданушылардыңденсаулығыназияндыиістаратпайды. Қайықтыжасаукезіндеқайықтыңаударылғанкездебатыпкетуінежолбермейтінматериалдарқолданылады. 14. СатыпалуғақатысушыҚазақстанаумағындатауардыжеткізу, монтаждау (қажетболғанжағдайда) жәнетауарғакепілдікқызметкөрсетуқұқығынрастайтын, тауарөндірушісіненалынғанқолданыстағыдистрибьюторлықкелісімнің, дилерліксертификаттыңнемесеавторизациялықхаттыңкөшірмесінұсынуытиіс. 15. Кепілдікқызметкөрсетумерзімі - пайдаланужәнебұйымдықтушарттарысақталғанжағдайда 12 ай. |
| **Ұлттық стандарттардың атауы, ал олар болмаған жағдайда сатып алынатын тауарларға арналған мемлекетаралық стандарттар. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған кезде мемлекеттік сатып алуды нормалауды ескере отырып, сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі.** | |
| **Тұрғын емес мақсаттағы ғимараттарды, құрылыстарды, үй-жайларды, авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған шарт жасасу күніне дейін (үш жылға дейін) шығарылған жылы болуға тиіс** | |
| **Кепілдік мерзімі (айлармен)** | 12 |
| **Ілеспе қызметтер (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (тауарларды монтаждау, баптау, оқыту, тексеру және сынау)** | |
| **Әлеуетті өнім беруші оны жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін бас тартуына жол берілмейді)** | |

Ескертпе:

1. Функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану, өзге де сипаттамалар, ілеспе қызметтер және орындаушыға қосымша шарттар бойынша әрбір талап жеке жолда көрсетіледі.
2. Осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшелік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

*мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан тартылады (автоматты түрде көрсетіледі).

Приложение 13
к конкурсной документации

# Техническая спецификация закупаемых товаров (заполняется заказчиком)

| | |
|---|---|
| **Наименование заказчика** | Республиканское государственное учреждение "Республиканская специализированная школа-интернат-колледж олимпийского резерва в микрорайоне "Шанырак" города Алматы" Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства Туризма и спорта Республики Казахстан |
| **Наименование организатора** | Республиканское государственное учреждение "Республиканская специализированная школа-интернат-колледж олимпийского резерва в микрорайоне "Шанырак" города Алматы" Комитета по делам спорта и физической культуры Министерства Туризма и спорта Республики Казахстан |
| **№ конкурса:** | № 17935552-1 |
| **Наименование конкурса:** | Приобретение спортивных товаров |
| **Номер лота:** | № 43858652-ОЛ-ОК1 |
| | |
| **Наименование лота:** | Приобретение спортивных товаров |
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*** | 301219.300.000001 |
| **Наименование товара*** | Каноэ |
| **Единица измерения*:** | Штука |
| **Количество(объем)*:** | 1 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 13300000 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*** | 13300000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010*)** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*** | В течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика |
| **Размер авансового платежа*:** | 0% |
| **Места поставки:** | 751210000, г.Алматы, Алатауский район Алатауский район Микрорайон ШАНЫРАК 1 , Улица ОТЕМИС УЛЫ, , 71 |

| | |
|---|---|
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:** | Параметры Ед.изм. Величина Вес экипажа кг От 240 до 300 Длина лодки м 10 Ширина лодки см 45,0 Длина кокпита см 91 Ширина кокпита см 38 Расстояние от сляйда до упора, диапазон м 0,73 – 1,05 Вес лодки кг 28 Лодка байдарка-четверка К-4 должна иметь сертификациюWorldwide - Международной Федерации каноэ ICF. 1. Цвет лодки – белый, по палубе от носа до кормы проходит полоса цвет:RAL3003 2.Лодка должна быть изготовлена из углепластика с использованием эпоксидных смол по сэндвич-технологии с применением вакуумной формовки и сушкой в специальных камерах с повышенной температурой. 3.Нос лодки в форме «обратный форштевень» для лучшей устойчивости и прямолинейной скорости. 4.Корма лодки по форме как указано на рисунке ниже: 5.Открытые части лодки – кокпиты (4 шт.) расположены в верхней части лодки. Внутри кокпитов должны быть вклеены салазки (по 2 шт. – слева и справа для каждого кокпита) для установки сляйдов и их продольной регулировки (вперёд-назад). Салазки должны быть изготовлены из алюминия. На салазках имеются регулировочные отверстия, через которые должны быть зафиксированы сляйды. 6.Сляйд – сиденье для гребца должно быть изготовлено из карбонопластика и алюминия. Количество – 4 шт. Сляйд должен регулироваться по высоте в двух позициях. Каждый сляйд должен крепиться на алюминиевые салазки четырьмя болтами типа «Барашек». Рельса для сиденья-сдяйда: предназначены для установки сиденья на ответные полозья в лодке. Позволяют перемещать сиденье вперед-назад. Позволяют изменять высоту крепления сидения, для этого предусмотрены по 3 отверстия с каждой стороны рельса с расстоянием 8 мм относительно центра отверстия. На рельсах предусмотрены по 2 отверстия с каждой стороны для крепления к полозьям лодки. Рельса поставляются парой. Материал рельсы – нейлон, инжектированный углеволокном. Длина рельсы – 30,2 см. 7.Упоры для ног. Должен быть изготовлены из нейлона инжектированного углеволокном. Количество – 4 шт. Упоры должны иметь полукруглую форму. - Упор для ног с глубокой площадкой для стопы для второго-третьего и четвертого кокпитов: Площадка для стопы состоит из двух частей – верхней и нижней. Верхняя и нижняя части скреплены между собой С-образными креплениями, которые позволяют увеличивать общую высоту упора и менять угол нижней части за счет передвижения С-образных частей относительно друг друга и фиксации винтами (17 отверстий на каждом С-образном упоре). К площадке для стопы крепятся полозья с двух сторон. Полозья позволяют прикреплять и перемещать упор к лодке. Крепления полозьев к платформе позволяют менять угол платформы в 4 положениях как на рисунке ниже. К полозьям крепится мягкий «обратный упор» состоящий из ленты высотой 4,5 см и обернутой неопреном. Полозья и С-образные крепления изготовлены из нейлона инжектированного углеволокном. Они крепятся к площадке для стоп с помощью винтов. Упор подходит для К-4 (кроме первого номера). Размер упора для второго, третьего и четвёртого кокпита: ширина 30-32 см., высота 23-24 см. Лицевая часть упоров должна быть оклеена противоскользящим материалом. Упоры должны регулироваться по углу наклона в четырёх позициях, а также регулироваться продольно (вперёд-назад). - Упор для ног с глубокой площадкой для ног для первого кокпита: Площадка для стопы состоит из двух частей – верхней и нижней. Верхняя и нижняя части скреплены между собой С-образными креплениями, которые позволяют увеличивать общую высоту упора и менять угол нижней части за счет передвижения С-образных частей относительно друг друга и фиксации винтами (17 отверстий на каждом С-образном упоре). Площадка имеет габаритные размеры: высота 21,5 см, ширина 21,2 см, толщина 9 мм. Площадка имеет вырез под руль высотой 2,3 см, шириной 15 см. К площадке для стопы крепятся полозья с двух сторон. Полозья позволяют прикреплять и перемещать упор к лодке. Крепления полозьев к платформе позволяют менять угол платформы в 4 положениях. К полозьям крепится мягкий «обратный упор», состоящий из ленты высотой 4,5 см и обернутой неопреном. Полозья и С-образные крепления изготовлены из нейлона инжектированного углеволокном. Они крепятся к площадке для стоп с помощью винтов. В центре упора для первого кокпита должно быть отверстие для выхода круглой трубки румпеля (для руления ногами). 8. Рулевое управление. Должно состоять из рулевого пера, нейлонового троса, рулевого маятника, Т-образного румпеля. Рулевое перо должно состоять их пластикового пера и металлического вала, впаянного в перо. Нейлоновый трос должен соединять румпель и рулевое перо (через рулевой маятник). Трос должен иметь толщину 4-5 мм, длину 10-11 м. Т-образный румпель должен крепиться внутри лодки в её носовой части. Т-образный румпель должен состоять из двух квадратных стальных трубок, соединённых между собой сварным швом и круглой стальной трубкой. Нижняя трубка должна иметь два отверстия для продевания троса и одно отверстие для крепления румпеля к лодке. Для крепления румпеля в лодку должен быть вклеен болт, на который через который продевается румпель и фиксируется пластиковой гайкой. Румпель должен двигаться влево-вправо, перетягивая за собой трос, передавая усилие через маятник на рулевое перо. Рулевой маятник должен представлять собой пластиковую планку с полукруглыми концами, в которые продевается трос. В центре должно быть отверстие, в которое вставляется рулевое перо. Рулевое перо должно фиксироваться в планке болтом типа «Барашек» через боковое отверстие в планке. Для обслуживания рулевого управления вверху в хвосте лодки (позади флюгаркодержателя) должен быть специальный лючок – овальный вырез. Лючок должен закрываться пластиковой крышкой. 9. Флюгаркодержатель.Кормовая часть лодки должна оснащаться пластиковымфлюгаркодержателем, который имеет размеры, в центре имеется сквозное отверстие для фиксации флюгарки. 10. Чехол.Лодка поставляется в комплекте с чехлом для хранения и транспортировки лодки и сумкой для хранения чехла. Сумка и чехол должны быть сделаны из: ткани полиэстер 600 DPVC или аналог, например, PolyTafeta (PU 3000) или аналоги из нейлона, полиэстера или лавсановых волокон, толщиной не менее 3 мм, переплетение полотняное, плотность 420-530 гр./кв.м., водонепроницаемая пропитка не менее 500-1000 мм. ртутного столба, морозостойкая (до -50 градусов по Цельсию), разрывная нагрузка – 160 кгс. 120 кгс по утку, высокая огнестойкость, низкая тепло и электропроводность, устойчивость к химическим реагентам, высокая устойчивость к истиранию, подкладочная ткань спанбонд 100г/м2 или аналог, молния витая тип 10 черного цвета, бегунок (2 шт.) тип 10, лента ременная шириной 25 мм, прошит должен быть лавсановой нитью 86 Л. При изготовлении лодки должны использоваться материалы, не позволяющие лодке тонуть при переворачивании. 11. Идентификация товара. Лодка имеет паспорт, который включает в себя: • товарный знак предприятия-изготовителя; • индивидуальный заводской серийный номер; • обозначение модели; • год изготовления; • размер; • обозначение конструкции лодки; 12. Требования к товару. Товар предоставляется: • новым; • ранее не бывшим в эксплуатации; • не восстановленным; • не подвергавшимся ремонту; • не бывшим в употреблении; • изготовленным в 2026 году. 13. Приемка товара При приемке Заказчик осуществляет проверку: • соответствия модели; • размеров; • массы; • комплектации; • состояния корпуса; • серийного номера; • года изготовления; • наличия паспорта лодки; • документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС; • наличия поставляемой модели лодки в действующем официальном контролируемом перечне одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок для гребли на байдарках и каноэ), • соответствия требованиям и наличия аккредитации PaddleWorldwide – Международная федерация каноэ ICF 14.Аккредитация. Лодка данного класса должна быть официально допущена к использованию на соревнованиях под эгидой международных спортивных федераций и соответствовать требованиям PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), включая подтверждение включения модели в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей лодок - разрешенных для участия в крупнейших международных стартах, включая чемпионаты мира, континентальные первенства и регаты высшего уровня, организуемых PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), а также для участия в Олимпийских играх и Азиатских играх. - Поставляемый товар должен строго соответствовать актуальным требованиям и международным стандартам PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — ICF). - Предлагаемая к поставке модель лодки, включая указание бренда, модификации и размера, должны быть включена в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок). Использование моделей, не прошедших данную аккредитацию и отсутствующих в указанном реестре, не допускается. Лодка соответствует всем необходимым стандартам и требованиям правил Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation). Лодка не причиняет вред здоровью спортсмена во время тренировочного процесса, при хранении в помещении не распространяет запах, вредящий здоровью сотрудников и занимающихся школы. При изготовлении лодки используются материалы, не позволяющие лодке тонуть при переворачивании. 15. Участник закупки должен предоставить копию действующего дистрибьюторского соглашения, дилерского сертификата или авторизационного письма от производителя товара, подтверждающего право поставки, монтажа (при необходимости) и гарантийного обслуживания товара на территории Казахстана. 16. Гарантийный срок – 12 месяцев |
| **Наименование лота:** | Приобретение спортивных товаров |

| | |
|---|---|
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*** | 301219.300.000001 |
| **Наименование товара*** | Каноэ |
| **Единица измерения*:** | Штука |
| **Количество(объем)*:** | 1 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 5700000 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*** | 5700000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010*)** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*** | В течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика |
| **Размер авансового платежа*:** | 0% |
| **Места поставки:** | 751210000, г.Алматы, Алатауский район Алатауский район Микрорайон ШАНЫРАК 1 , Улица ОТЕМИС УЛЫ, , 71 |

| | |
|---|---|
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:** | Байдарка предназначена для спринта иотносится к категории гоночных лодок на гладкой воде, предназначенных для спортсменов высокой квалификации, обладающих технической подготовкой и балансом, необходимыми для эксплуатации узкой соревновательной конструкции. Характеристики лодки соответствуюттребованиям и имеет сертификациюPaddleWorldwide-Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation-ICF). Параметр Ед. изм. Величина Длина м. 5,20 Ширина м. 0,41 Вес кг. 12 Кокпит м. 0,38 х 0,90 Расстояние от сляйда до упора в диапазоне м. от 0,74 до 1,05 Уровень стабильности - 1 Байдарка рассчитана на спортсмена весом от 70 до80 кг. Байдарка изготовлена из высокомодульной углеволоконной ткани (карбон) путем склеивания ее нескольких слоев эпоксидной смолой с использованием вакуумного формирования формы корпуса и осушкой в термокамере (фирменная технология компании M.A.R. Kayaks – SolidCompositeSystem). Борт байдарки изнутри дополнительно усилен той же тканью продольно. Байдарка изготовлена с помощью жесткой композитной системы из карбона. Эта система способствует повышению жесткости и прочности лодки с дополнительным усилением днища. Сэндвич лодки не содержит стекломатериалы и стекломат в конструкции. Краска: эпоксидный гелькоут. Отсутствие трещин в окрашенной поверхности как снаружи, так и внутри лодки. Отсутствие царапин на корпусе лодки как снаружи, так и изнутри. На всем корпусе лодки нет следов эксплуатации. Обязательное отсутствие воздушных пузырей между слоями и по всей форме лодки как внутри, так и снаружи. Байдарка поставляется в комплекте с необходимыми для ее использования частями: 1. регулируемым по высоте, длине и углом наклонов сидением (сляйд); Винтики и платформа под сляйд: полностью регулируемые части, позволяющие вносить корректировки до 14 см. Полозья под сляйд изготовлены из алюминия и имеют пластиковые заглушки по краям. Заглушка имеет отверстие под шестигранный ключ, необходимый для регулировки сляйда (входит в комплект лодки). Рельса для сиденья: предназначены для установки сиденья на ответные полозья в лодке. Позволяют перемещать сиденье вперед-назад. Позволяют изменять высоту крепления сидения, для этого предусмотрены по 3 отверстия с каждой стороны рельса с расстоянием 8 мм относительно центра отверстия. На рельсах предусмотрены по 2 отверстия с каждой стороны для крепления к полозьям лодки. Рельса поставляются парой. Материал рельсы – нейлон, инжектированный углеволокном. Длина рельсы – 30,2 см. Под сляйдомимеется алюминиевый профиль с держателем под бутылку и возможностью установки дополнительных грузов. 2. упором для ног глубокой площадкой для ног. Площадка для стопы состоит из двух частей – верхней и нижней. Верхняя и нижняя части скреплены между собой С-образными креплениями, которые позволяют увеличивать общую высоту упора и менять угол нижней части за счет передвижения С-образных частей относительно друг друга и фиксации винтами (17 отверстий на каждом С-образном упоре). Площадка имеет габаритные размеры: высота 21,5 см, ширина 21,2 см, толщина 9 мм. Площадка имеет вырез под руль высотой 2,3 см, шириной 15 см. К площадке для стопы крепятся полозья с двух сторон. Полозья позволяют прикреплять и перемещать упор к лодке. Крепления полозьев к платформе позволяют менять угол платформы в 4 положениях. К полозьям крепится мягкий «обратный упор», состоящий из ленты высотой 4,5 см и обернутой неопреном. Полозья и С-образные крепления изготовлены из нейлона инжектированного углеволокном. Они крепятся к площадке для стоп с помощью винтов. 3. рулевым управлением для спринтерских гонок – телескопический румпель из композитного материала; капроновые троса длиной 8 м и толщиной 1,6мм с регулируемыми управляемыми хомутами. 4. гидродинамичным рулевым пером. Перо состоит из 100 % углеволоконной ткани (карбон); диаметр оси – 5,5 мм, длина оси – 17 мм.Крестовина руля: 100% алюминий 5. Флюгаркодержателем. Кормовая часть лодки должна оснащаться пластиковым флюгаркодержателем, в центре которого сквозное отверстие для фиксации флюгарки. 6. чехлом для хранения и транспортировки. Чехол должен быть сделан из: ткань полиэстер 600 D PVC или PolyTafeta (PU 3000) или аналоги из нейлона, полиэстра или лавсановых волокон, толщиной 3 мм, спанбонд 100г/м2, витая молния тип 10 черного цвета, бегунок (2 шт.) тип 10, лента ременная шириной 25 мм, прошит лавсановой нитью 86Л. Размер сумки для чехла соответствует размеру свернутого чехла, сумка должна быть оборудована ручками, молнией для застегивания, боковым карманом для хранения руля и упоров. 7. Лодка комплектуется дополнительными аксессуарами: бутылкой для воды с запасным хомутом и 2 крепежными болтами, тряпкой из целлюлозы для протирки бортов после использования лодки; паспортом лодки и противоскользящей наклейкой на подножку. 8. Цвет лодки – белый, по палубе лодки проходят полосы цвет: RAL7024 9. Идентификация товара. Каждая лодка имеет паспорт. Паспорт лодки включает в себя: • товарныйзнак предприятия-изготовителя; • индивидуальный заводской серийный номер; • обозначение модели; • год изготовления; • размер; • обозначение конструкции лодки; 10.Требования поставляемому товару. Товар предоставляется: • новым; • ранее не бывшим в эксплуатации; • не восстановленным; • не подвергавшимся ремонту; • не бывшим в употреблении; • изготовленным в 2026 года. 11. Приемка товара При приемке Заказчик осуществляет проверку: • соответствия модели; • размеров; • массы; • комплектации; • состояния корпуса; • серийного номера; • года изготовления; • наличия паспорта лодки; • документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС; • наличия поставляемой модели лодки в действующем официальном контролируемомперечне одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроляICF олимпийских моделей лодок для гребли на байдарках и каноэ), • соответствия требованиям и наличия аккредитацииPaddleWorldwide–Международная федерация каноэ ICF 12.Лодка данного класса должна быть официально допущена к использованию на соревнованиях под эгидой международных спортивных федераций и соответствовать требованиямPaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), включая подтверждение включения модели в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей лодок - разрешенных для участия в крупнейших международных стартах, включая чемпионаты мира, континентальные первенства и регаты высшего уровня, организуемыхPaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), а также для участия в Олимпийских играх и Азиатских играх. Поставляемый товар должен строго соответствовать актуальным требованиям и международным стандартам Paddle Worldwide (ранее Международная федерация каноэ — ICF). Предлагаемая к поставке модель лодки, включая указание бренда, модификации и размера, должны быть включена в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей — ICF Canoe Sprint Olympic Boat Model Control (Перечень контроляICFолимпийских моделей лодок для гребли на байдарках и каноэ). Использование моделей, не прошедших данную аккредитацию и отсутствующих в указанном реестре, не допускается. Лодка соответствует всем необходимым стандартам и требованиям правил Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation). Лодка не причиняет вред здоровью спортсмена во время тренировочного процесса, при хранении в помещении не распространяет запах, вредящий здоровью сотрудников и занимающихся школы.При изготовлении лодки используются материалы, не позволяющие лодке тонуть при переворачивании. 13. Участник закупки должен предоставить копию действующего дистрибьюторского соглашения, дилерского сертификата или авторизационного письма от производителя товара, подтверждающего право поставки, монтажа (при необходимости) и гарантийного обслуживания товара на территории Казахстана. 14. Гарантийный срок - 12 месяцев при соблюдении условий эксплуатации и ухода за изделием. |
| **Наименование лота:** | Приобретение спортивных товаров |
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*** | 301219.300.000001 |
| **Наименование товара*** | Каноэ |
| **Единица измерения*:** | Штука |
| **Количество(объем)*:** | 1 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 8000000 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*** | 8000000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010*)** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*** | В течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика |

| | |
|---|---|
| **Размер авансового платежа*:** | 0% |
| **Места поставки:** | 751210000, г.Алматы, Алатауский район Алатауский район Микрорайон ШАНЫРАК 1 , Улица ОТЕМИС УЛЫ, , 71 |
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:** | Лодка каноэ-двойка гоночная должна быть предназначена для спринта, подходит для профессиональных спортсменов и предназначается для соревнований по гребле на байдарках и каноэ. Характеристики лодки соответствуют требованиям PaddleWorldwide - Международной федерации каноэ ICF. Параметр Ед.изм. Величина Длина м 6,50 Вес лодки кг 20,0 Бим (Beam) см 45,0 1. Каноэ рассчитано на вес спортсменов в экипаже – до 150 кг. Корпус лодки изготовлен из высокомолекулярного углеволокна с дополнительным продольным усилением жесткости бортов. Лодка изготовлена вакуумным способом в термопечи, путем выпекания под высоким давлением. Верхняя палуба оборудована держателем для флюгарки, установленным на корме лодки. На скользящей поверхности днища в районе кормынаходятся три ребра жесткости.Упор выполнен из алюминия и имеет резиновую оклейку для ноги, ребристую поверхность для крепления к полику лодки. 2. Открытая часть лодки – кокпит располагается в верхней части лодки. Внутри кокпита (в носовой и средней части) вклеены два полика (подставки для ног), изготовленные из углепластика или пластмассы (или один полик, равный длине кокпита, шириной 17-19 см.). Размер носового полика: длина 71 см., ширина 18 см., толщина 6 мм. Размер второго полика: длина 120 см, ширина 18 см., толщина 8 мм. На второй полик устанавливаются крепление для подставки для колена и упор для ноги. 3. Подставка для колена регулируется по длине лодки (продольно) и состоит их двух Г-образных алюминиевых пластин. Пластины имеют сквозные отверстия для фиксации болтами, также каждая пластина в нижней части, соприкасающейся с поликом, оснащена пластиковой рифлёной проставкой. Фиксация производится сверху гайкой. В центре полика вмонтирована квадратная алюминиевая трубка, которая имеет в верхней части продольный вырез с зубцами (на которые устанавливаются зубцы крепления подставок для колена) для регулировки по длине. В лодке установлены подставки под колено в 2-х экземплярах под двух спортсменов. 4. Упор для ноги регулируется по углу поворота и по длине лодки (продольно) и представляет собой алюминиевую Г-образную пластину, расширяющуюся полукругом по направлению снизу вверх. Нижняя часть пластины для упора оснащена поперечными сквозными отверстиями и сквозными отверстиями, выполненные полукругом. Упор фиксируется с помощью данных отверстий в полике двумя болтами. В лодке установлены упоры под колено в 2-х экземплярах под двух спортсменов. 5. В передней и задней частях верха кокпита расположены два поперечных ребра жёсткости (бимсы). Бимс составляет с лодкой одно целое (несъёмное). В передней части бимс съёмный и представляет собой алюминиевую трубку с пластиковыми концами, на нижней стороне которых расположены фиксирующие зубцы. Глубина установки бимса регулируется в продольной плоскости. Борта лодки в передней части кокпита вверху имеют пластиковые зубчатые площадки для крепления и фиксации трубок. Фиксация трубок производится двумя болтами и латунными гайками с пластиковой оплёткой. Кормовая часть лодки оснащается пластиковым флюгаркодержателем, в центре которого сквозное отверстие для фиксации флюгарки. 6. Лодка поставляется в комплекте с чехлом для хранения и транспортировки лодки и сумкой для хранения чехла. Сумка и чехол сделаны из: ткани полиэстер 600 D PVC или аналог, например, PolyTafeta (PU 3000) или аналоги из нейлона, полиэстра или лавсановых волокон, толщиной 3 мм, переплетение полотняное, плотность 420-530 гр./кв.м., водонепроницаемая пропитка 500-1000 мм.ртутного столба, морозостойкая (до -50 градусов по Цельсию), разрывная нагрузка – 160 кгс, высокая огнестойкость, низкая тепло и электропроводность, устойчивость к химическим реагентам, высокая устойчивость к истиранию, подкладочная ткань спанбонд 100г/м2 или аналог, молния витая тип 10 черного цвета, бегунок (2 шт.) тип 10, лента ременная шириной 25 мм, прошит лавсановой нитью 86 Л. 7. Кормовая часть лодки оснащается пластиковым флюгаркодержателем, в центре которого сквозное отверстие для фиксации флюгарки. 8. Идентификация товара. Лодка имеет паспорт, который включает в себя: • товарный знак предприятия-изготовителя; • индивидуальный заводской серийный номер; • обозначение модели; • год изготовления; • размер; • обозначение конструкции лодки; 9. Требования к товару. Товар предоставляется: • новым; • ранее не бывшим в эксплуатации; • не восстановленным; • не подвергавшимся ремонту; • не бывшим в употреблении; • изготовленным в 2026 году. 10. Приемка товара При приемке Заказчик осуществляет проверку: • соответствия модели; • размеров; • массы; • комплектации; • состояния корпуса; • серийного номера; • года изготовления; • наличия паспорта лодки; • документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС; • наличия поставляемой модели лодки в действующем официальном контролируемом перечне одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок для гребли на байдарках и каноэ), • соответствия требованиям и наличия аккредитации PaddleWorldwide – Международная федерация каноэ ICF 11. Аккредитация. Лодка данного класса должна быть официально допущена к использованию на соревнованиях под эгидой международных спортивных федераций и соответствовать требованиям PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), включая подтверждение включения модели в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей лодок - разрешенных для участия в крупнейших международных стартах, включая чемпионаты мира, континентальные первенства и регаты высшего уровня, организуемых PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), а также для участия в Олимпийских играх и Азиатских играх. - Поставляемый товар должен строго соответствовать актуальным требованиям и международным стандартам PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — ICF). - Предлагаемая к поставке модель лодки, включая указание бренда, модификации и размера, должны быть включена в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок). Использование моделей, не прошедших данную аккредитацию и отсутствующих в указанном реестре, не допускается. Лодка соответствует всем необходимым стандартам и требованиям правил Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation). Лодка не причиняет вред здоровью спортсмена во время тренировочного процесса, при хранении в помещении не распространяет запах, вредящий здоровью сотрудников и занимающихся школы. При изготовлении лодки используются материалы, не позволяющие лодке тонуть при переворачивании. 12. Участник закупки должен предоставить копию действующего дистрибьюторского соглашения, дилерского сертификата или авторизационного письма от производителя товара, подтверждающего право поставки, монтажа (при необходимости) и гарантийного обслуживания товара на территории Казахстана. 13. Гарантийный срок обслуживания - 12 месяцев при соблюдении условий эксплуатации и ухода за изделием. |
| **Наименование лота:** | Приобретение спортивных товаров |
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*** | 301219.300.000001 |
| **Наименование товара*** | Каноэ |
| **Единица измерения*:** | Штука |
| **Количество(объем)*:** | 1 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 3500000 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*** | 3500000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010*)** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*** | В течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика |
| **Размер авансового платежа*:** | 0% |
| **Места поставки:** | 751210000, г.Алматы, Алатауский район Алатауский район Микрорайон ШАНЫРАК 1 , Улица ОТЕМИС УЛЫ, , 71 |

| | |
|---|---|
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:** | Лодка каноэ-одиночка гоночная должна быть предназначена для спринта(преимущественно на дистанциисвыше1000 метров), подходит для профессиональных спортсменов и предназначается для соревнований по гребле на байдарках и каноэ. Характеристики лодки соответствуют требованиям PaddleWorldwide - Международной федерации каноэ ICF. Параметр Ед.изм. Величина Длина м 5,20 Ширина лодки см 34,5 Вес лодки кг 14,0 Каноэ рассчитано на вес спортсмена в диапазоне до75 кг. 1. Корпус лодки изготовлен из высокомолекулярногоуглеволокна с дополнительным продольным усилением жесткости бортов. Лодка изготовлена вакуумным способом в термопечи, путем выпекания под высоким давлением. Верхняя палуба оборудована держателем для флюгарки, установленным на корме лодки. На скользящей поверхности днища в районе кормынаходятся три ребра жесткости.Упор выполнен из алюминия и имеет резиновую оклейку для ноги, ребристую поверхность для крепления к полику лодки. 2. Открытая часть лодки – кокпит располагается в верхней части лодки. Внутри кокпита (в носовой и средней части) вклеены два полика (подставки для ног), изготовленные из углепластика или пластмассы (или один полик, равный длине кокпита, шириной 17-19 см.). Размер носового полика: длина 71 см., ширина 18 см., толщина 6 мм. Размер второго полика: длина 120 см, ширина 18 см., толщина 8 мм. На второй полик устанавливаются крепление для подставки для колена и упор для ноги. 3. Подставка для колена регулируется по длине лодки (продольно) и состоит их двух Г-образных алюминиевых пластин. Пластины имеют сквозные отверстия для фиксации болтами, также каждая пластина в нижней части, соприкасающейся с поликом, оснащена пластиковой рифлёной проставкой. Фиксация производится сверху гайкой. В центре полика вмонтирована квадратная алюминиевая трубка, которая имеет в верхней части продольный вырез с зубцами (на которые устанавливаются зубцы крепления подставок для колена) для регулировки по длине. 4. Упор для ноги регулируется по углу поворота и по длине лодки (продольно) и представляет собой алюминиевую Г-образную пластину, расширяющуюся полукругом по направлению снизу вверх. Нижняя часть пластины для упора оснащена поперечными сквозными отверстиями и сквозными отверстиями, выполненные полукругом. Упор фиксируется с помощью данных отверстий в полике двумя болтами. 5. В передней и задней частях верха кокпита расположены два поперечных ребра жёсткости (бимсы). Бимс составляет с лодкой одно целое (несъёмное). В передней части бимс съёмный и представляет собой алюминиевую трубку с пластиковыми концами, на нижней стороне которых расположены фиксирующие зубцы. Глубина установки бимса регулируется в продольной плоскости. 6. Борта лодки в передней части кокпита вверху имеют пластиковые зубчатые площадки для крепления и фиксации трубок. Фиксация трубок производится двумя болтами и латунными гайками с пластиковой оплёткой. 7. Кормовая часть лодки оснащается пластиковым флюгаркодержателем, в центре которого сквозное отверстие для фиксации флюгарки. 8. Лодка поставляется в комплекте с чехлом для хранения и транспортировки лодки и сумкой для хранения чехла. Сумка и чехол сделаны из: ткани полиэстер 600 D PVC или аналог, например, PolyTafeta (PU 3000) или аналоги из нейлона, полиэстра или лавсановых волокон, толщиной 3 мм, переплетение полотняное, плотность 420-530 гр./кв.м., водонепроницаемая пропитка 500-1000 мм.ртутного столба, морозостойкая (до -50 градусов по Цельсию), разрывная нагрузка – 160 кгс, высокая огнестойкость, низкая тепло и электропроводность, устойчивость к химическим реагентам, высокая устойчивость к истиранию, подкладочная ткань спанбонд 100г/м2 или аналог, молния витая тип 10 черного цвета, бегунок (2 шт.) тип 10, лента ременная шириной 25 мм, прошит лавсановой нитью 86 Л. 9..Идентификация товара. Лодка имеет паспорт, который включает в себя: • товарный знак предприятия-изготовителя; • индивидуальный заводской серийный номер; • обозначение модели; • год изготовления; • размер; • обозначение конструкции лодки; 10. Требования к товару. Товар предоставляется: • новым; • ранее не бывшим в эксплуатации; • не восстановленным; • не подвергавшимся ремонту; • не бывшим в употреблении; • изготовленным в 2026 году. 11. Приемка товара При приемке Заказчик осуществляет проверку: • соответствия модели; • размеров; • массы; • комплектации; • состояния корпуса; • серийного номера; • года изготовления; • наличия паспорта лодки; • документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС; • наличия поставляемой модели лодки в действующем официальном контролируемом перечне одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок для гребли на байдарках и каноэ), • соответствия требованиям и наличия аккредитации PaddleWorldwide – Международная федерация каноэ ICF 12. Аккредитация. Лодка данного класса должна быть официально допущена к использованию на соревнованиях под эгидой международных спортивных федераций и соответствовать требованиям PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), включая подтверждение включения модели в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей лодок - разрешенных для участия в крупнейших международных стартах, включая чемпионаты мира, континентальные первенства и регаты высшего уровня, организуемых PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), а также для участия в Олимпийских играх и Азиатских играх. - Поставляемый товар должен строго соответствовать актуальным требованиям и международным стандартам PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — ICF). - Предлагаемая к поставке модель лодки, включая указание бренда, модификации и размера, должны быть включена в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок). Использование моделей, не прошедших данную аккредитацию и отсутствующих в указанном реестре, не допускается. Лодка соответствует всем необходимым стандартам и требованиям правил Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation). Лодка не причиняет вред здоровью спортсмена во время тренировочного процесса, при хранении в помещении не распространяет запах, вредящий здоровью сотрудников и занимающихся школы. При изготовлении лодки используются материалы, не позволяющие лодке тонуть при переворачивании. 13. Участник закупки должен предоставить копию действующего дистрибьюторского соглашения, дилерского сертификата или авторизационного письма от производителя товара, подтверждающего право поставки, монтажа (при необходимости) и гарантийного обслуживания товара на территории Казахстана. 14. Гарантийный срок обслуживания - 12 месяцев при соблюдении условий эксплуатации и ухода за изделием. |
| **Наименование лота:** | Приобретение спортивных товаров |
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*** | 301219.300.000001 |
| **Наименование товара*** | Каноэ |
| **Единица измерения*:** | Штука |
| **Количество(объем)*:** | 1 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 3500000 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*** | 3500000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010*)** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*** | В течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика |
| **Размер авансового платежа*:** | 0% |
| **Места поставки:** | 751210000, г.Алматы, Алатауский район Алатауский район Микрорайон ШАНЫРАК 1 , Улица ОТЕМИС УЛЫ, , 71 |

| | |
|---|---|
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:** | Байдарка-одиночка Назначение Для начинающих Срок изготовления не позднее 2026г Длина лодки 420 см Вес лодки до 10 кг Материал изготовления Учебно-тренировочная байдарка сделана из стеклоткани и усилена диолен-кевларом. Лодки изготавливаются с помощью вакуумного формования корпуса и деки лодки. Внешний цвет лодки Цвет лодки - белый 1. Комплектация лодки: Внутри лодки упор-подножка для ног – 1 шт, регулируемый сляйд – 1 шт. Рулевая система, тросы. 2. Байдарка должно быть симметричной относительно своей продольной оси. 3. Идентификация товара. Лодка имеет паспорт, который включает в себя: • товарный знак предприятия-изготовителя; • индивидуальный заводской серийный номер; • обозначение модели; • год изготовления; • размер; • обозначение конструкции лодки; 4. Требования к товару. Товар предоставляется: • новым; • ранее не бывшим в эксплуатации; • не восстановленным; • не подвергавшимся ремонту; • не бывшим в употреблении; • изготовленным в 2026 году. 5. Приемка товара При приемке Заказчик осуществляет проверку: • соответствия модели; • размеров; • массы; • комплектации; • состояния корпуса; • серийного номера; • года изготовления; • наличия паспорта лодки; • документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС 6. Участник закупки должен предоставить копию действующего дистрибьюторского соглашения, дилерского сертификата или авторизационного письма от производителя товара, подтверждающего право поставки, монтажа (при необходимости) и гарантийного обслуживания товара на территории Казахстана. 7. Гарантийный срок обслуживания - 12 месяцев при соблюдении условий эксплуатации и ухода за изделием. |
| **Наименование лота:** | Приобретение спортивных товаров |
| **Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*** | 301219.300.000001 |
| **Наименование товара*** | Каноэ |
| **Единица измерения*:** | Штука |
| **Количество(объем)*:** | 1 |
| **Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:** | 5700000 |
| **Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*** | 5700000 |
| **Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010*)** | DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку. |
| **Срок поставки*** | В течение 20 дней со дня заключения договора по заявке Заказчика |
| **Размер авансового платежа*:** | 0% |
| **Места поставки:** | 751210000, г.Алматы, Алатауский район Алатауский район Микрорайон ШАНЫРАК 1 , Улица ОТЕМИС УЛЫ, , 71 |

| | |
|---|---|
| **Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара:** | Лодка каноэ-одиночка гоночная должна быть предназначена для спринта, подходит для профессиональных спортсменов и предназначается для соревнований по гребле на байдарках и каноэ. Характеристики лодки соответствуют требованиям Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation). Параметр Ед.изм. Величина Длина м 5,20 Ширина лодки см 34,0 Вес лодки кг 14,0 Каноэ рассчитано на вес спортсмена в диапазоне от 75 до 90 кг. 1. Корпус лодки изготовлен из высокомолекулярногоуглеволокна с дополнительным продольным усилением жесткости бортов. Лодка изготовлена вакуумным способом в термопечи, путем выпекания под высоким давлением. 2. На скользящей поверхности днища в районе кормы находится одно ребро жесткости. 3. Открытая часть лодки – кокпит располагается в верхней части лодки. Внутри кокпита (в носовой и средней части) вклеены два полика (подставки для ног), изготовленные из углепластика или пластмассы (или один полик, равный длине кокпита, шириной 20-22 см.). Размер носового полика: длина 71 см., ширина 21 см., толщина 6 мм. Размер второго полика: длина 100 см, ширина 22 см., толщина 8 мм. На второй полик устанавливаются крепление для подставки для колена и упор для ноги. 4. Подставка для колена регулируется по длине лодки (продольно) и состоит их двух Г-образных алюминиевых пластин. Пластины имеют сквозные отверстия для фиксации болтами, также каждая пластина в нижней части, соприкасающейся с поликом, оснащена пластиковой рифлёной проставкой. Фиксация производится сверху гайкой. В центре полика вмонтирована квадратная алюминиевая трубка, которая имеет в верхней части продольный вырез с зубцами (на которые устанавливаются зубцы крепления подставок для колена) для регулировки по длине. 5.Упор для ноги регулируется по углу поворота и по длине лодки (продольно) и представляет собой алюминиевую Г-образную пластину, расширяющуюся полукругом по направлению снизу в верх. Нижняя часть пластины для упора оснащена поперечными сквозными отверстиями и сквозными отверстиями, выполненные полукругом. Упор фиксируется с помощью данных отверстий в полике двумя болтами. Упор выполнен из алюминия и имеет резиновую оклейку для ноги, ребристую поверхность для крепления к полику лодки. 6. В передней и задней частях верха кокпита расположены два поперечных ребра жёсткости (бимсы). Бимс составляет с лодкой одно целое (несъёмное). В передней части бимс съемный и представляет собой алюминиевую трубку с пластиковыми концами, на нижней стороне которых расположены фиксирующие зубцы. Глубина установки бимса регулируется в продольной плоскости. Борта лодки в передней части кокпита вверху имеют пластиковые зубчатые площадки для крепления и фиксации трубок. Фиксация трубок производится двумя болтами и латунными гайками с пластиковой оплёткой. 7. Верхняя палуба оборудована пластиковым флюгаркодержателем, в центре которого сквозное отверстие для фиксации флюгарки.держателем, установленным на корме лодки. 8. Лодка поставляется в комплекте с чехлом для хранения и транспортировки лодки и сумкой для хранения чехла. Сумка и чехол сделаны из: ткани полиэстер 600 DPVC или аналог, например, PolyTafeta (PU 3000) или аналоги из нейлона, полиэстра или лавсановых волокон, толщиной 3 мм, переплетение полотняное, плотность 420-530 гр./кв.м., водонепроницаемая пропитка 500-1000 мм.ртутного столба, морозостойкая (до -50 градусов по Цельсию), разрывная нагрузка – 160 кгс, высокая огнестойкость, низкая тепло и электропроводность, устойчивость к химическим реагентам, высокая устойчивость к истиранию, подкладочная ткань спанбонд 100г/м2 или аналог, молния витая тип 10 черного цвета, бегунок (2 шт.) тип 10, лента ременная шириной 25 мм, прошит лавсановой нитью 86 Л. 9. В комплект поставки входят – лодка, полик с креплением под подушку под колено, упор, чехол для хранения и транспортировки лодки, сумка для хранения чехла и принадлежностей. 10..Идентификация товара. Лодка имеет паспорт, который включает в себя: • товарный знак предприятия-изготовителя; • индивидуальный заводской серийный номер; • обозначение модели; • год изготовления; • размер; • обозначение конструкции лодки; 11. Требования к товару. Товар предоставляется: • новым; • ранее не бывшим в эксплуатации; • не восстановленным; • не подвергавшимся ремонту; • не бывшим в употреблении; • изготовленным в 2026 году. 12. Приемка товара При приемке Заказчик осуществляет проверку: • соответствия модели; • размеров; • массы; • комплектации; • состояния корпуса; • серийного номера; • года изготовления; • наличия паспорта лодки; • документ о соответствии требованиям применимого законодательства ЕАЭС; • наличия поставляемой модели лодки в действующем официальном контролируемом перечне одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl (Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок для гребли на байдарках и каноэ), • соответствия требованиям и наличия аккредитации PaddleWorldwide – Международная федерация каноэ ICF 13. Аккредитация. Лодка данного класса должна быть официально допущена к использованию на соревнованиях под эгидой международных спортивных федераций и соответствовать требованиям PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), включая подтверждение включения модели в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей лодок - разрешенных для участия в крупнейших международных стартах, включая чемпионаты мира, континентальные первенства и регаты высшего уровня, организуемых PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — InternationalCanoeFederation (ICF)), а также для участия в Олимпийских играх и Азиатских играх. - Поставляемый товар должен строго соответствовать актуальным требованиям и международным стандартам PaddleWorldwide (ранее Международная федерация каноэ — ICF). - Предлагаемая к поставке модель лодки, включая указание бренда, модификации и размера, должны быть включена в действующий официальный контролируемый перечень одобренных (аккредитованных) моделей — ICF CanoeSprintOlympicBoatModelControl(Перечень контроля ICF олимпийских моделей лодок). Использование моделей, не прошедших данную аккредитацию и отсутствующих в указанном реестре, не допускается. Лодка соответствует всем необходимым стандартам и требованиям правил Международной федерации каноэ (InternationalCanoeFederation). Лодка не причиняет вред здоровью спортсмена во время тренировочного процесса, при хранении в помещении не распространяет запах, вредящий здоровью сотрудников и занимающихся школы. При изготовлении лодки используются материалы, не позволяющие лодке тонуть при переворачивании. 14. Участник закупки должен предоставить копию действующего дистрибьюторского соглашения, дилерского сертификата или авторизационного письма от производителя товара, подтверждающего право поставки, монтажа (при необходимости) и гарантийного обслуживания товара на территории Казахстана. 15. Гарантийный срок обслуживания - 12 месяцев при соблюдении условий эксплуатации и ухода за изделием. |
| **Наименование национальных стандартов, а при их отсутствии межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок.** | |
| **Товар должен быть новым, неиспользованным, год выпуска не ранее (до трех лет) до даты заключения договора за исключением приобретения здания, строения, сооружения, помещения, имеющих нежилое назначение, авиационной техники** | |
| **Гарантийный срок (в месяцах)** | 12 |
| **Сопутствующие услуги (указываются при необходимости) (монтаж, наладка, обучение, проверки и испытания товаров)** | |
| **Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)** | |

Примечание
1. Каждое требование по функциональным, техническим, качественным, эксплуатационным, иным характеристикам, сопутствующим услугам и дополнительным условиям к исполнителю указывается отдельной строкой.
2. Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.
* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).