

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17851290-1
Сатып алудың атауы:	Автокөлік құралдарын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 88383751-3ЦП1
Лоттың атауы:	Алдыңғы шыны
Лоттың сипаттауы:	жылжымалы құрам үшін, с электржылытумен
Лоттың қысқаша сипаттауы:	TANK 300 с установкой
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	116030100, Ақмола облысы, Қорғалжын ауданы, Қорғалжын а. М.Рахимжанов 20/2
Жеткізу мерзімі:	Шарт күшіне енген күннен бастап 16 күнтезбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Материал: бүгінгі күні алдыңғы әйнектер үшін триплекс қолданылады-қарапайым әйнектің екі парағынан және олардың арасында поливинилбутиральды пленка қабатынан тұратын көп қабатты әйнек. Бұл қауіпсіздікті қамтамасыз етеді, өйткені соққы кезінде әйнек өткір сынықтарға ұшпайды, бірақ пленкамен ұсталады. Беріктік: маңызды параметр, өйткені әйнек тастардың соққысына, желдің жоғары қысымына және жауын-шашынға төтеп беруі керек. Триплекс қазіргі уақытта әйнек үшін қолданылмайтын шындалған шыныдан (сталинит) едәуір күшті. Сыну кезіндегі қауіпсіздік: қатты соққымен әйнек өткір сынықтарға бөлінбейді, бірақ пленканың арқасында тұтастығын сақтай отырып, жарықтармен жабылады. Бұл жүргізуші мен жолаушылардың жарақаттарын азайтады. Қалыңдығы: әйнектің стандартты қалыңдығы 4-тен 5 мм-ге дейін. Мөлдірлік: жақсы көріну үшін жоғары болуы керек. Алдыңғы әйнектер жарықтың кем дегенде 70% өтуі керек. Ақаулардың болмауы: көрінуді нашарлататын көпіршіктер, жарықтар немесе бұрмаланулар болмауы керек. Қосымша мүмкіндіктер Ультракүлгін сүзу: ультракүлгін сәулеленуді блоктайды. Жылыту: мұз бен аязды тез кетіруге арналған жіптер немесе пленка. Гидрофобты жабын: су мен кірді кетіреді, жаңбырдың көрінуін жақсартады. Шуды оқшаулау: көп қабатты құрылым желдің шуын азайтады. Датчиктер: жаңбыр мен жарық датчиктері, сондай-ақ жүргізушіге көмек көрсету жүйелеріне арналған датчиктер (ADAS) және камера бекіткіштері. Проекция (HUD): әйнекке ақпаратты шығаруға арналған әйнек. Антенналар: Радио, GPS немесе теледидар сигналдарын қабылдауға арналған кіріктірілген элементтер. Түсі: көзілдірік мөлдір немесе көлеңкесі бар (жасыл, көк, сұр), көбінесе қосымша атермальды (жылуды шағылыстыратын) жабыны бар.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17851290-1
Наименование закупки:	Приобретение авто запчастей
Номер лота:	№ 88383751-3ЦП1
Наименование лота:	Стекло лобовое
Описание лота:	для подвижного состава, с электрообогревом
Дополнительное описание лота:	TANK 300 с установкой
Количество:	1
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	116030100, Акмолинская область, Коргалжынский район, с.Коргалжын М.Рахимжанов 20/2
Срок поставки:	со дня вступления в силу договора, в течение 16-ти календарных дней
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Материал: Сегодня для лобовых стекол используется триплекс — многослойное стекло, состоящее из двух листов обычного стекла и слоя поливинилбутиральной пленки между ними. Это обеспечивает безопасность, поскольку при ударе стекло не разлетается на острые осколки, а удерживается пленкой. Прочность: Важный параметр, поскольку стекло должно выдерживать удар камней, высокое давление ветра и осадки. Триплекс значительно прочнее закаленного стекла (сталинита), которое в настоящее время не используется для лобовых стекол. Безопасность при разрушении: При сильном ударе стекло не рассыпается на острые осколки, а покрывается трещинами, сохраняя целостность благодаря пленке. Это минимизирует травмы водителя и пассажиров. Толщина: Стандартная толщина лобового стекла составляет от 4 до 5 мм. Прозрачность: Должна быть высокой для хорошей видимости. Лобовые стекла должны пропускать не менее 70% света. Отсутствие дефектов: Не должно иметь пузырьков, трещин или искажений, ухудшающих видимость. Дополнительные функции УФ-фильтрация: Блокирует ультрафиолетовое излучение. Обогрев: Нити или пленка для быстрого удаления льда и инея. Гидрофобное покрытие: Отталкивает воду и грязь, улучшая видимость в дождь. Шумоизоляция: Многослойная структура снижает шум от ветра. Сенсоры: Датчики дождя и света, а также датчики для систем помощи водителю (ADAS) и крепеж для камеры. Проекция (HUD): Стекло для вывода информации на лобовое стекло. Антенны: Встроенные элементы для приема радио, GPS или ТВ сигналов. Цвет: Стекла бывают прозрачными или с оттенком (зеленоватым, голубым, серым), часто с дополнительным атермальным (теплоотражающим) покрытием.