Конкурстық құжаттамаға
13-қосымша

Сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі (тапсырыс беруші толтырады)

Тапсырыс берушінің атауы:	"City Transportation Systems" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Ұйымдастырушының атауы:	"City Transportation Systems" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі
Конкурстың №:	№ 17853142-2
Конкурстың атауы:	Жылжымалы құрамға арналған арнайы ендірме
Лоттың нөмірі:	№ 88268341-ОК1
Лоттың атауы	Арнайы ендірме
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы*:	302040.300.000173
Тауардың атауы*:	Арнайы ендірме
Өлшем бірлігі*:	Дана
Саны (көлемі)*:	400
Қосылған құн салығын есептемегенде бірлік бағасы*:	92000
Қосылған құн салығын есепке алмағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома*:	36800000
Авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған, шығарылған жылы шарт жасалған күнге дейін (үш жылға дейін) ерте болмауға тиіс*:	

Жеткізу шарттары (сәйкес ИНКОТЕРМС 2010)*	DDP термині келу орнын көрсете отырып қолданылады. Бұл сатып алушының елінде көрсетілген жерге тауар жеткізілгеннен кейін сатушының жауапкершілігі аяқталатынын білдіреді. Жүктерді жеткізу бойынша барлық тәуекелдер, барлық шығыстар (салықтар, баждар және т.б.), импорт кезінде төленетін баждар мен басқа да төлемдерді қоса алғанда, тауардың бүлінуі мен жоғалуы үшін жауапкершілік осы уақытқа дейін сатушыға жүктеледі, сатушы сонымен қатар кедендік тазартуға жауап береді
Жеткізу мерзімі*	Техникалық сипаттамаға сай
Жеткізу орны*	711210000, Астана қ., Есіл ауданы
Аванстық төлем мөлшері*:	0
Ұлттық стандарттардың атауы, ал олар болмаған жағдайда сатып алынатын тауарларға арналған мемлекетаралық стандарттар. Ұлттық және мемлекетаралық стандарттар болмаған кезде мемлекеттік сатып алуды нормалауды ескере отырып, сатып алынатын тауарлардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамалары көрсетіледі.	МЕМСТ 32680-2014
Тұрғын емес мақсаттағы ғимараттарды, құрылыстарды, үй-жайларды, авиациялық техниканы сатып алуды қоспағанда, тауар жаңа, пайдаланылмаған шарт жасасу күніне дейін (үш жылға дейін) шығарылған жылы болуға тиіс	
Кепілдік мерзімі (айлармен)	12

Сатып алынатын тауардың талап етілетін функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану және өзге де сипаттамаларының сипаттамасы	Арнайы ендірме рельсті жолаушылар жылжымалы құрамының тоққабылдау құрылғысының құрамында қолдануға және түйіспелі (үшінші) рельспен механикалық әрі электрлік байланысты қамтамасыз етуге арналған. Жеңіл рельсті көлікке (Light Rail Vehicles – LRV) арналған. Тоққабылдағыш (қысқартылған атауы – CCD, Current Collection Device) – рельсті жылжымалы құрамның тартқыш ток жинау аппараты. А типті тоққабылдағыш (Current Collector Device – Type A): артикулы W201105 (сол жақ). В типті тоққабылдағыш (Current Collector Device – Type B): артикулы W201107 (оң жақ). Ток алу түйіспелі рельс арқылы жүзеге асырылады. Тоққабылдағыш табанының түйіспелі рельске қатысты кеңістікте орналасуына байланысты төменгі ток жинау жүйелері қолданылады. Техникалық сипаттамалары: Электр тогының түрі – тұрақты ток. Номиналды кернеу – 750 В. Жұмыс жағдайындағы тоққабылдағыштың түйіспелік басу күші – кемінде 96 Н және 144 Н-нан аспауы тиіс. Бұйымның конструкциялық сызбасы бойынша арнайы ендірменің негізі қалыңдығы 1,5 мм болаттан жасалуы тиіс. Бұйымның массасы – кемінде 1,2 кг және 1,5 кг-нан аспауы тиіс. Жалпы ұзындығы – кемінде 269 мм және 272 мм-ден аспауы тиіс. Жұмыс ұзындығы – кемінде 269 мм және 270 мм-ден аспауы тиіс. Ені – кемінде 59 мм және 62 мм-ден аспауы тиіс. Биіктігі – кемінде 30 мм және 32 мм-ден аспауы тиіс. Төменгі бөлігінің ені – кемінде 59 мм және 62 мм-ден аспауы тиіс. Бекіту топтарының арасындағы қашықтық – кемінде 184,8 мм және 185,2 мм-ден аспауы тиіс. Бекіту тобының ішіндегі қашықтық – 22 мм (тесіктің ортаңғы нүктесінен өлшенеді). Шеткі бекіту тесігінен (ортаңғы нүктесінен) негіздің шеткі қырына дейінгі қашықтық – 22 мм. Негіздің иілімдерінің биіктігі – 7 мм. Шетінен қиғаш кесінді басталғанға дейінгі қашықтық – 15 мм. Бекіту элементінің шығыңқы бөлігі – кемінде 18 мм және 20 мм-ден аспауы тиіс. Бұранда түрі – М8. Жоғарғы бетінің радиусы – R125 мм. Жоғарғы бөлігінің өлшемі – 12 мм. Қиғаш кесінді өлшемі – 9,5 мм. Артикулы: MY7A-PS8242 MY7A – металмен сіңдірілген көмір-графит материалының маркасы (механикалық беріктігі жоғары және меншікті электр кедергісі төмендетілген СУ3ТА маркасының модификацияланған нұсқасы). PS8242 – PS көмір ендірмесінің профиль пішінін және тоққабылдағыш табанының типтік өлшемін (профиль конфигурациясын / сырғанау табаны кронштейнінің конструкциясын) білдіреді, ал 8242 – Астана қаласының LRT жылжымалы құрамының тоққабылдағыштарына (үшінші рельстен ток алатын табандарына) арналған, арнайы әзірленген қима профилі. Басқа жылжымалы құрам түрлерімен өзара алмастырылмайды. MY7A – металмен сіңдірілген көмір-графиттің әмбебап маркасы (мыспен вакуумдық сіңдіру арқылы дайындалады), құрамында қорғасын жоқ. Меншікті электр кедергісі – 8 мкОм·м. Тығыздығы – 2,3 г/см³. MY сериясы металқұрамды көмір-графиттер класына жатады және көміртек пен мыс ұнтағы негізіндегі композициялық материал болып табылады. Техникалық сипаттамалары: Электр тогының түрі – тұрақты ток. Номиналды кернеу – 750 В. Меншікті электр кедергісі – 8 мкОм·м. Тығыздығы – 2,3

	г/см³. Бұйымның нормативтік пайдалану ресурсы – 25–30 мың км немесе 2,5–3 ай. Сапаға және жеткізуге қойылатын талаптар: Тауар жаңа, бұрын пайдаланылмаған, жөндеуден немесе қалпына келтіруден өтпеген болуы тиіс. Тауарда оның функционалдық және пайдалану сипаттамаларына әсер ететін механикалық зақымданулар, жарықтар, деформациялар және өзге де ақаулар болмауы тиіс. Тауардың геометриялық, орнату және конструкциялық параметрлері осы техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес болуы тиіс. Бұйымның конструкциясы көзделген орнату параметрлерін өзгертпей, тиісті токқабылдағыш құрылғымен үйлесімділікті қамтамасыз етуі тиіс. Тауар тиісті токқабылдағыш құрылғының құрамында пайдалану кезінде түйіспелі рельспен механикалық және электрлік байланысты қамтамасыз етуі тиіс. Жеткізу тауарды тасымалдау және сақтау кезінде оның сақталуын қамтамасыз ететін қаптамада жүзеге асырылуы тиіс. Жеткізілетін тауар Қазақстан Республикасының техникалық реттеу және қауіпсіздік саласындағы қолданыстағы заңнамасының тиісті талаптарына сәйкес болуы тиіс. Арнайы ендірмелер жеткізілгеннен кейін электрөткізгіштік және тозуға төзімділік критерийлері бойынша сынақтан өткізу мақсатында электр пойыздарына әрбір позициядан 2 данадан орнатылады. Сәйкестікке қойылатын талаптар: Жеткізілетін тауардың барлық сипаттамалары осы техникалық ерекшелікте белгіленген мәндерге сәйкес болуы тиіс. Шекті мәндер көрсетілген диапазондар мен рұқсат етілген ауытқуларға сәйкес қолданылуы тиіс. Рұқсат етілген ауытқулары белгіленбеген өлшемдер дайындаушының техникалық құжаттамасымен расталған номиналды мәндерге сәйкес болуы тиіс. Жеткізу мерзімі: Шарт жасалған күннен бастап 2026 жылғы 18 желтоқсанға дейін. Бұл ретте жеткізуді бастау мерзімі Заң талаптарына сәйкес кемінде 15 (он бес) күнтізбелік күнді құрауы тиіс. Жеткізу орны: Астана қаласы, Қабанбай батыр даңғылы – айналма Р-10 жолы (Депо, Tarlan Astana ғимараты), Әуежай ауданы.
Ілеспе қызметтер (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (тауарларды монтаждау, баптау, оқыту, тексеру және сынау)	

Әлеуетті өнім беруші оны жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда (қажет болған жағдайда көрсетіледі) (Әлеуетті өнім берушінің көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін бас тартуына жол берілмейді)	

Ескертпе:
1. Функционалдық, техникалық, сапалық, пайдалану, өзге де сипаттамалар, ілеспе қызметтер және орындаушыға қосымша шарттар бойынша әрбір талап жеке жолда көрсетіледі.
2. Осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
3. Өзге құжаттарда техникалық ерекшелік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.
*мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан тартылады (автоматты түрде көрсетіледі).

Приложение 13
к конкурсной документации

Техническая спецификация закупаемых товаров (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Товарищество с ограниченной ответственностью "City Transportation Systems"
Наименование организатора	Товарищество с ограниченной ответственностью "City Transportation Systems"
№ конкурса:	№ 17853142-2
Наименование конкурса:	Вставка специальная для подвижного состава
Номер лота:	№ 88268341-ОК1
Наименование лота:	Вставка специальная
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг*:	302040.300.000173
Наименование товара*:	Вставка специальная
Единица измерения*:	Штука
Количество (объем)*:	400
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость*:	92000
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость*:	36800000
Условия поставки (в соответствии с ИНКОТЕРМС 2010)*:	DDP термин употребляется с указанием места прибытия. Он означает, что ответственность продавца заканчивается после того, как товар доставлен в указанное место в стране покупателя. Все риски, все расходы по доставке груза (налоги, пошлины и т. д.), ответственность за порчу и потерю товара, включая пошлины и прочие выплаты, выплачиваемые при импорте, до этого момента несёт продавец, также он несёт ответственность за таможенную очистку.
Срок поставки*:	Согласно технической спецификации
Место поставки товара*:	711210000, г.Астана, район Есиль
Размер авансового платежа* **:	0 %

Наименование национальных стандартов, а при их отсутствии межгосударственных стандартов на закупаемые товары. При отсутствии национальных и межгосударственных стандартов указываются требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров, с учетом нормирования государственных закупок.	ГОСТ 32680-2014
Товар должен быть новым, неиспользованным, год выпуска не ранее (до трех лет) до даты заключения договора за исключением приобретения здания, строения, сооружения, помещения, имеющих нежилое назначение, авиационной техники	
Гарантийный срок (в месяцах)	12

Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара	Вставка специальная предназначена для применения в составе токоприёмного устройства рельсового пассажирского подвижного состава и обеспечения механического и электрического контакта с контактным (третьим) рельсом. Для Легкорельсового транспорта, тип локомотива – LRV (Ljght Rail Vehicles), Токоприемник (сокращенно CCD - Current Collection Device) является тяговым аппаратом токосъема рельсового подвижного состава. Токоприемник тип А (Current Collector Device - Type A): артикул W201105 (левый) Токоприемник тип В (Current Collector Device - Type B): артикул W201107 (правый) Токосъём осуществляется с контактного рельса. В зависимости от пространственного расположения токоприёмного башмака относительно контактного рельса применяются системы с нижним токосъёмом. Технические характеристики: Род электрического тока - Постоянный. Номинальное напряжение - 750 В. Контактное нажатие токоприёмника в рабочем положении - не менее 96 Н и не более 144 Н. Конструктивный чертеж изделия: Основание специальной вставки из стали толщиной-1,5мм. Масса изделия – не менее 1,2 и не более 1,5 кг. Общая длина – не менее 269мм и не более 272 мм. Рабочая длина - не менее 269 мм и не более 270 мм. Ширина – не менее 59 мм и не более 62 мм. Высота - не менее 30 мм и не более 32 мм. Ширина нижней части – не менее 59 мм и не более 62 мм. Расстояние между крепёжными группами - не менее 184,8 мм и не более 185,2 мм. Расстояние внутри крепёжной группы – 22 мм (от средней точки отверстия). Расстояние от крайней крепежной отверстий (от средней точки) до торца края основания – 22 мм. Высота изгибов основания – 7 мм. Расстояние от торца до начала скоса – 15 мм. Вынос крепёжного элемента - не менее 18 мм и не более 20 мм. Тип резьбы - М8. Радиус верхней поверхности - R125 мм. Размер верхнего участка - 12 мм. Размер скоса - 9,5 мм. Артикул:MY7A-PS8242, MY7A – марка металлосодержащего (металлопропитанного) углеграфита (универсальная марка, модифицированная версия CY3TA с повышенной механической прочностью и низким удельным электрическим сопротивлением). PS8242 – PS обозначает форму профиля угольной вставки и типоразмер башмака токоприемника (конфигурация профиля / конструкция кронштейна полоза), а 8242 - специализированный профиль сечения, разработанный исключительно для токоприемников (башмаков токосъема третьего рельса) подвижного состава LRT г. Астана; не взаимозаменяем с другими типами подвижного состава. MY7A: универсальная марка металлопропитанного углеграфита (вакуумная пропитка медью), бессвинцовая; удельное электрическое сопротивление - 8 мкОм·м, плотность - 2,3 г/см³. Серия: MY относится к классу металлосодержащих углеграфитов и представляет собой композиционный материал на основе углерода и медного порошка. Род электрического тока - Постоянный. Номинальное напряжение - 750В. Удельное электрическое сопротивление - 8 мкОм·м, плотность - 2,3 г/см³. Нормативный ресурс эксплуатации изделия 25-30тыс км. или 2,5-3 месяца. Требования к качеству и поставке: Товар должен быть новым, не

	бывшим в эксплуатации, ремонте или восстановлении. Товар должен быть без механических повреждений, трещин, деформаций и иных дефектов, влияющих на его функциональные и эксплуатационные характеристики. Геометрические, установочные и конструктивные параметры товара должны соответствовать требованиям настоящей технической спецификации. Конструкция изделия должна обеспечивать совместимость с соответствующим токоприёмным устройством без изменения предусмотренных конструкцией установочных параметров. Товар должен обеспечивать механический и электрический контакт с контактным рельсом при эксплуатации в составе соответствующего токоприёмного устройства. Поставка осуществляется в упаковке, обеспечивающей сохранность товара при транспортировке и хранении. Поставляемый товар должен соответствовать применимым требованиям законодательства Республики Казахстан в области технического регулирования и безопасности. Требования к соответствию: Все характеристики поставляемого товара должны соответствовать значениям, установленным настоящей технической спецификацией. Предельные значения применяются в соответствии с указанными диапазонами и допусками. Размеры, для которых допуски не установлены, должны соответствовать номинальным значениям, подтверждённым технической документацией изготовителя. После доставки специальных вставок будут устанавливаться на электропоезда по 2 штуки с каждой позиции для испытания по критериям электрической проходимости и износостойкости. Срок поставки: с момента заключения договора по 18 декабря 2026 года. При этом срок начала поставки не менее 15 (пятнадцати) календарных дней, в соответствии с требованиями Закона. Место поставки: г.Астана, пр. Кабанбай батыра-объездной путь Р-10 (Депо, здание Tarlan Astana), район Аэропорта.
Сопутствующие услуги (указываются при необходимости) (монтаж, наладка, обучение, проверки и испытания товаров)	

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)	

Примечание
1. Каждое требование по функциональным, техническим, качественным, эксплуатационным, иным характеристикам, сопутствующим услугам и дополнительным условиям к исполнителю указывается отдельной строкой.
2. Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.
3. Установление требований технической спецификации в иных документах не допускается.
* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).