

Конкурстық құжаттамаға сатып алынатын тауарлардың техникалық ерекшелігі

Сатып алудың нөмірі:	№ 17782056-1
Сатып алудың атауы:	Автомобиль шинасын сатып алу
Лоттың нөмірі:	№ 87708045-3ЦП1
Лоттың атауы:	Шина
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін, қысқы, радиалды, тоғын диаметрі 16
Лоттың қысқаша сипаттауы:	Қысқы тікенді резеңке жинағы
Саны, көлемі:	1
Өлшем бірлігі:	Комплект
Жеткізу орны:	351013100, Қарағанды облысы, Қарағанды қ., Қазыбек би атын. ауданы Шахтерлар даңғылы 64
Жеткізу мерзімі:	Келісім жасалған күннен бастап 20 күнтізбелік күн ішінде
Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Орындалуы: қыстың қатандығы, аязды температура, мұздану, оралған және борпылдақ қар жағдайында, сондай-ақ қысқы температурада құрғақ және дымқыл жол төсемдерінде пайдалануға арналған жеңіл автомобильге арналған радиалды қысқы автомобиль шинасы. Стандарттарға сәйкестік: - Кеден одағының техникалық регламенті КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы"; - ГОСТ 4754-97 - " жеңіл автомобильдерге, олардың тіркемелеріне, жеңіл жүк автомобильдеріне және ерекше сыйымдылығы аз автобустарға арналған пневматикалық шиналар. Техникалық шарттар"; - ҚР СТ ГОСТ Р ИСО 4000.1-2008 — "жеңіл автомобильдерге арналған шиналар мен жиектер. 1 бөлім. Шиналар (метрикалық сериялар)". Қазақстанның ұлттық стандарты (халықаралық ISO-ға ұқсас). Мақсаты Шиналар 16 дюймдік доңғалақ өлшемі бар жеңіл көлікке орнатуға арналған. Шиналар автомобильдің жоғары тұрақтылығы мен басқарылуын қамтамасыз етуі керек: - мұзда тежеу; - мұзда және оралған қарда үдеткіш; - қарлы жолмен жүру; - бұрылыстардан өту; - қайта құру және шұғыл маневр жасау; - қысқы жағдайда құрғақ және дымқыл асфальтпен жүру. Саны: - 4 (төрт) дана (1 жиынтық); - барлық төрт шиналар бірдей өндірушіден, бір модельден, Бір өлшемнен, бір құрылымнан, бір өлшемді сипаттамадан, бірдей протектор үлгісінен және зауыттық шыбықтан тұруы керек. Өлшем және параметрлер: - стандартты өлшем: 205/65 R16; - профиль Ені: 205 мм; - профиль: 65 %; - дизайн: радиалды (R); - отырғызу диаметрі: 16 дюйм; - жүктеме индексі: кемінде 95; - жылдамдық индексі: кемінде Т (190 км / сағ); - максималды жүктеме: кем дегенде 690 кг. Бір шинаға. Шина түрі: - шина қысқы, тікенді, радиалды, жеңіл автомобильдерге арналған және Солтүстік / қатал қысқы климаттық жағдайларда жұмыс істеуі керек; - шиналар жаңа, бұрын пайдаланылмаған болуы керек. Ілінбеген, барлық маусымдық немесе үйкеліс қысқы шиналарды ("велкро") жеткізуге жол берілмейді; - Шина Түрі: түтіксіз. Шипингке қойылатын талаптар: - шинада технологиялық өндіріс процесінде өндіруші жасаған зауыттық шыбық болуы керек және протектордың орталық және иық бөлігінде шыбықтардың әртүрлі түрлерін (шыбықтардың оңтайландырылған орналасуы) қамтамасыз етеді; - тікенектерді орналастырудың көп қатарлы схемасы бойлық бағытта да (үдеу және тежеу) де, көлденең бағытта да (бұрылыстардағы тұрақтылық) тиімді ұстауды қамтамасыз етуі керек; - тікенек орнының конструкциясы және фланецтердің оңтайландырылған

геометриясы тікенектерді протекторға сенімді бекітуді және жол төсеміне соққы жүктемесін азайтуды қамтамасыз етуі тиіс.

Шыбықтарды бекітуге қойылатын талаптар:

Шыбықтар бүкіл пайдалану кезеңінде шыбықтардың сақталуын қамтамасыз ететін протекторда күшейтілген бекітуге ие болуы керек.

Шиналарды жеткізуге жол берілмейді:

- жетіспейтін тікенектермен;
- зақымдалған тікенектермен;
- деформацияланған тікенектермен;
- толық емес зауыттық ошиповкамен;
- қайталанған немесе қолдан жасалған ошип белгілері бар.

Қорғаушы:

- терең қар мен мұз үшін арнайы жасалған бағытталған симметриялы протектор үлгісі;
- технологияның ерекшеліктері: протектор блоктарының қаттылығын арттыру және өңдеуді жақсарту үшін үш өлшемді ламеллалардың (3D ламелла) дамыған желісі;
- қар ботқасынан, батпақтан және судан жанасу дақтарын тез тазартуға арналған тиімді дренаж жүйесі (кең дренажды ойықтар);
- протектордың конструкциясы тазартылған құрғақ және дымқыл асфальтта автомобильдің жұмыс сипаттамалары мен бағамдық тұрақтылығын сақтауды қамтамасыз етуі тиіс.

Резеңке қоспасы:

- кремний диоксиді (силиктер) және жоғары серпімді полимерлер қосылған арнайы қысқы резеңке қоспасы;
- қоспаның құрамы өте төмен температурада (қатты аяз) протектордың серпімділігін сақтап, нөлге жақын температурада тұрақты байланыс қасиеттерін қамтамасыз етуі керек.

Негізінен жұмсақ еуропалық климатқа ("еурозима") арналған шиналарды жеткізуге жол берілмейді.

Ілінісу және өңдеу:

- шина бойлық және көлденең іліністің теңдестірілген үйлесімін, тежеудің жоғары тиімділігін, қайта құру тұрақтылығын және мұзды, тығыздалған және борпылдақ қарда көліктің болжамды әрекетін қамтамасыз етуі керек.

Тозу көрсеткіші:

- протектордың штаттық тозу индикаторлары болуы керек;
- қысқы протектордың қалдық тереңдігінің қосымша көрнекі индикаторының және/немесе шинаның одан әрі қысқы пайдалануға жарамдылығын бақылауға мүмкіндік беретін арнайы қысқы қауіпсіздік индикаторының болуы.

Таңбалау:

- әр шинаның бүйір жағында өндіруші мен модель көрсетілген нақты зауыттық таңбалау болуы керек;
- стандартты өлшем, жүктеме индексі және жылдамдық индексі (205/65 R16 95T);
- шығарылған күні (апта және жыл форматында) және өндірілген елі;
- қысқы мақсатын растайтын ресми бекіту және таңбалау белгілері (m+s және/немесе үш шыңы мен 3rmsf снежинкасы бар тау пиктограммасы).
- әрбір шинаның Қазақстан Республикасының тауарларды міндетті таңбалау туралы заңнамасына сәйкес, тауарларды таңбалау мен қадағалаудың ақпараттық жүйесі (МППТ АЖ) арқылы тексеру мүмкіндігі бар қолданыстағы DataMatrix таңбалау коды болуы тиіс - тауарларды таңбалау мен қадағалаудың ақпараттық жүйесі.

Өндіріс жылына қойылатын талаптар:

- әр шинаның Жасалған жылы-2025 жылдан ерте емес;
- бір өндірістік кезең ішінде бір өндірістік партиядан дайындалған шиналардың бірыңғай жиынтығы жеткізіледі.

Тауардың жағдайы:

- шиналар жаңа, пайдаланылмаған, жөндеусіз, пункцияларсыз, кесулерсіз, жарықшақтарсыз, қаңқаның немесе борт бөлігінің деформациясынсыз болуы тиіс;
- протектор, бүйір қабырғалары және тікенек орындықтары қартаю белгілері жоқ немесе дұрыс сақталмайтын мінсіз зауыттық презентацияға ие болуы керек.

Сәйкестікті растау:

- жеткізуші жеткізу кезінде модельдің сипаттамаларын растайтын ресми техникалық деректерді немесе өндірушінің каталогын ұсынуға міндетті;
- қолданыстағы сертификат / сәйкестік декларациясы (КО ТР 018/2011 талаптарына сәйкес);
- тауардың шығарылуының заңдылығын және өндірілген күнін растайтын құжаттар.

Қабылдау кезінде тексеру

Тапсырыс беруші қабылдау кезінде әрбір шинаның техникалық ерекшелікке сәйкестігін тексеруге құқылы.

Тексеруге жатады:

- өндіруші;

- модель; - стандартты өлшем; - жүктеме индексі; - жылдамдық индексі; - шығарылған күні; - зауыттың болуы; - тікенектер жағдайы; - протектордың жағдайы; - зақымданудың болмауы; - таңбалаудың мәлімделген сипаттамаларға сәйкестігі. - кем дегенде бір шинаның техникалық ерекшелік талаптарына сәйкес келмеуі анықталған жағдайда Тапсырыс беруші оны талаптарға сәйкес келетін шинамен ауыстыруды талап етуге құқылы; - Жеткізуші өз есебінен ауыстыруды жүргізуге міндетті. Кепілдік: - кепілдік мерзімі-Тапсырыс беруші тауарды жеткізген (қабылдаған) күннен бастап кемінде 12 ай не егер ол 12 айдан асса, дайындаушы зауыттың ресми кепілдік мерзіміне тең. Кепілдік барлық жасырын өндірістік ақауларға қолданылады. Эквиваленттік талаптар: - өнім беруші ұсынатын тауар осы ерекшелікте баяндалған барлық міндетті техникалық параметрлерге, геометриялық өлшемдерге және пайдалану сипаттамаларына толық сәйкес келуі тиіс; - жүктеме/жылдамдық индекстері аз немесе зауыттық қатесі жоқ тауарды ұсыну талаптарға сәйкес келмейді деп танылады.

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17782056-1
Наименование закупки:	Приобретение шины автомобильной
Номер лота:	№ 87708045-ЗЦП1
Наименование лота:	Шина
Описание лота:	для легкового автомобиля, зимняя, радиальная, диаметр обода 16
Дополнительное описание лота:	Комплект зимней шипованной резины
Количество:	1
Единица измерения:	Комплект
Места поставки:	351013100, Карагандинская область, г.Караганда, район им.Казыбек би проспект Шахтеров 64
Срок поставки:	В течение 20 календарных дней со дня заключения договора
Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Исполнение: шина автомобильная зимняя шипованная радиальная для легкового автомобиля, предназначенная для эксплуатации в условиях суровой зимы, отрицательных температур, обледенения, укатанного и рыхлого снега, а также на сухом и мокром дорожном покрытии при зимних температурах. Соответствие стандартам: - Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»; - ГОСТ 4754-97 — «Шины пневматические для легковых автомобилей, прицепов к ним, легких грузовых автомобилей и автобусов особо малой вместимости. Технические условия»; - СТ РК ГОСТ Р ИСО 4000.1-2008 — «Шины для легковых автомобилей и ободья. Часть 1. Шины (Метрические серии)». Национальный стандарт Казахстана (идентичный международному ISO). Назначение Шины предназначены для установки на легковой автомобиль со штатным размером колес 16 дюймов. Шины должны обеспечивать высокую устойчивость и управляемость автомобиля при: - торможении на льду; - разгоне на льду и укатанном снегу; - движении по заснеженной дороге; - прохождении поворотов; - перестроении и экстренном маневрировании; - движении по сухому и мокрому асфальту в зимних условиях. Количество: - 4 (четыре) штуки (1 комплект); - все четыре шины должны быть одного производителя, одной модели, одного типоразмера, одной конструкции, одной размерной спецификации, с одинаковым рисунком протектора и с заводским шипованием. Типоразмер и параметры: - типоразмер: 205/65 R16; - ширина профиля: 205 мм; - профиль: 65 %; - конструкция: радиальная (R); - посадочный диаметр: 16 дюймов; - индекс нагрузки: не менее 95; - индекс скорости: не менее T (190 км/ч); - максимальная нагрузка: не менее 690 кг. на одну шину. Тип шины: - шина должна быть зимней, шипованной, радиальной, предназначенной для легковых автомобилей и эксплуатации в северных / суровых зимних климатических условиях; - шины должны быть новыми, ранее не эксплуатировавшимися. Поставка нешипованных, всесезонных или фрикционных зимних шин («липучек») не допускается; - тип шины: бескамерная. Требования к шипованию: - шина должна иметь заводское шипование, выполненное изготовителем в процессе технологического производства и предусматривает разные типы шипов (оптимизированное расположение шипов) в центральной и плечевой части протектора; - многорядная схема расположения шипов должна обеспечивать эффективное

сцепление как в продольном направлении (разгон и торможение), так и в поперечном направлении (устойчивость в поворотах);

- конструкция посадочного места шипа и оптимизированная геометрия фланцев должны обеспечивать надежную фиксацию шипов в протекторе и снижение ударной нагрузки на дорожное покрытие.

Требования к фиксации шипов:

Шипы должны иметь усиленную фиксацию в протекторе, обеспечивающую сохранение шипов в течение всего эксплуатационного периода.

Не допускается поставка шин:

- с отсутствующими шипами;
- с поврежденными шипами;
- с деформированными шипами;
- с неполной заводской ошиповкой;
- с признаками повторного или кустарного ошипования.

Протектор:

- направленный симметричный рисунок протектора, специально разработанный для глубокого снега и льда;

- особенности технологии: развитая сеть трехмерных ламелей (3D-ламели) для повышения жесткости блоков протектора и улучшения управляемости;

- эффективная дренажная система (широкие водоотводящие канавки) для быстрой очистки пятна контакта от снежной каши, слякоти и воды;

- конструкция протектора должна обеспечивать сохранение рабочих характеристик и курсовой устойчивости автомобиля на очищенном сухом и мокром асфальте.

Резиновая смесь:

- специальная зимняя резиновая смесь с добавлением диоксида кремния (силики) и высокоэластичных полимеров;

- состав смеси должен сохранять эластичность протектора при экстремально низких температурах (сильный мороз) и обеспечивать стабильные сцепные свойства при околонулевых температурах.

Не допускается поставка шин, предназначенных преимущественно для мягкого европейского климата («еврозима»).

Сцепление и управляемость:

- шина должна обеспечивать сбалансированное сочетание продольного и поперечного сцепления, высокую эффективность торможения, устойчивость при перестроении и предсказуемое поведение автомобиля на обледенелом покрытии, уплотненном и рыхлом снегу.

Индикатор износа:

- протектор должен иметь штатные индикаторы износа;

- наличие дополнительного визуального индикатора остаточной глубины зимнего протектора и/или специального зимнего индикатора безопасности, позволяющего контролировать пригодность шины к дальнейшей зимней эксплуатации.

Маркировка:

- на боковине каждой шины должна присутствовать четкая заводская маркировка с указанием производителя и модели;

- типоразмера, индекса нагрузки и индекса скорости (205/65 R16 95T);

- даты изготовления (в формате недели и года) и страны производства;

- знаков официального утверждения и маркировки, подтверждающей зимнее назначение (M+S и/или пиктограмма горы с тремя пиками и снежинкой 3PMSF).

- каждая шина должна иметь действующий код маркировки DataMatrix в соответствии с законодательством Республики Казахстан об обязательной маркировке товаров, с возможностью проверки через информационную систему маркировки и прослеживаемости товаров (ИС МПТ) - информационная система маркировки и прослеживаемости товаров.

Требования к году изготовления:

- год изготовления каждой шины — не ранее 2025 года;

- поставляется единый комплект шин, изготовленный в течение одного производственного периода из одной производственной партии.

Состояние товара:

- шины должны быть новыми, не бывшими в эксплуатации, без ремонтов, проколов, порезов, трещин, деформаций каркаса или бортовой части;

- протектор, боковины и посадочные места шипов должны иметь безупречный заводской товарный вид без следов старения или неправильного хранения.

Подтверждение соответствия:

- поставщик обязан предоставить при поставке официальные технические данные или каталог производителя, подтверждающие характеристики модели;

- действующий сертификат / декларацию соответствия (в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011);

- документы, подтверждающие легальность происхождения и дату производства товара.

Проверка при приемке

Заказчик вправе при приемке проверить каждую шину на соответствие технической спецификации.

Проверке подлежат:

- производитель;
- модель;
- типоразмер;
- индекс нагрузки;
- индекс скорости;
- дата изготовления;
- наличие заводского шипования;
- состояние шипов;
- состояние протектора;
- отсутствие повреждений;
- соответствие маркировки заявленным характеристикам.
- при обнаружении несоответствия хотя бы одной шины требованиям технической спецификации Заказчик вправе потребовать ее замены на соответствующую требованиям;
- Поставщик обязан произвести замену за свой счет.

Гарантия:

- гарантийный срок — не менее 12 месяцев с даты поставки (приемки товара Заказчиком), либо равен официальному гарантийному сроку завода-изготовителя, если он превышает 12 месяцев. Гарантия распространяется на все скрытые производственные дефекты.

Требования к эквивалентности:

- предлагаемый Поставщиком товар должен полностью соответствовать всем обязательным техническим параметрам, геометрическим размерам и эксплуатационным характеристикам, изложенным в настоящей спецификации;
- предложение товара с меньшими индексами нагрузки/скорости или без заводской ошиповки признается несоответствующим требованиям.