

**Конкурстық құжаттамаға сатып алынаты тауарлардың техникалық
ерекшелігі**

Сатып алудың нөмірі:	№ 17254965-1
Сатып алудың атауы:	подшипниктер алдыңғы және артқы
Лоттың нөмірі:	№ 87261155-ЗЦП1
Лоттың атауы :	Күпшек мойынтірегі
Лоттың сипаттауы:	жеңіл автомобиль үшін
Лоттың қысқаша сипаттауы:	подшипниктер алдыңғы және артыңғы Hyundai Sonata 2011 ж
Саны, көлемі:	4
Өлшем бірлігі:	Дана
Жеткізу орны:	611010000, Түркістан облысы, Түркістан қ. М.Турсынов 1А
Жеткізу мерзімі:	Келісім шартқа қол қойғанан кейін 30 күн ішінде

Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану мінездемесін сипаттау:	Сатып алынатын Тауардың атауы: 2011 жылғы Hyundai Sonata автомобиль мойынтіректері (алдыңғы және артқы). 1. Жалпы талаптар және қолдану мүмкіндігі Мақсаты: автомобильдің жетекші алдыңғы және басқарылатын артқы дөңгелектерін бекітуді, орталықтандыруды және еркін жұлуды/айналдыруды, радиалды және осьтік жүктемелерді қабылдауды қамтамасыз ету. Автокөлікпен үйлесімділік: 2011 жылғы седан жеңіл автокөлігіне толық конструктивті қолдану (d класы, YF корпусының түрі). Тауардың жағдайы: тауар жаңа, пайдаланылмаған, қалпына келтірілмеген болуы керек. Ішкі қуыстар тығыздағыштармен герметикалық түрде қорғалуы керек және ұзақ уақытқа созылатын маймен толығымен толтырылуы керек. Тауар шығарылған жылы-2025-2026 жж. Жеткізудің толықтығы: Тапсырыс берушінің өтініміне сәйкес (позициялар бойынша). Алдыңғы мойынтіректер жиынтығында құлыптау сақинасы болуы керек. Техникалық сипаттамалары: алдыңғы хаб мойынтірегі Дизайн түрі: жабық типтегі радиалды екі қатарлы шарикті мойынтірек (екі қатарлы суспензия картриджі). Арнайы жүйелермен интеграцияның ерекшелігі: мойынтірек Тежегіштің құлыптауға қарсы жүйесінің датчигі арқылы сигналдарды дұрыс оқу үшін кіріктірілген (қорғаныш май тығыздағышына біріктірілген) магниттік кодтағышпен (ABS сақинасымен) жабдықталуы керек. Алдыңғы мойынтіректің номиналды геометриялық параметрлері: хабты басу үшін ішкі диаметрі: 42.0 – 42.5 мм шегінде. айналмалы жұдырыққа басу үшін сыртқы диаметрі: 78.0 – 78.5 мм шегінде. мойынтіректің биіктігі (ені): 39.5 – 40.5 мм шегінде. Техникалық сипаттамалары: артқы доңғалақ хабы мойынтіректермен жинақталған Дизайн түрі: бір корпуста екі қатарлы мойынтіректі, доңғалақ хабының фланецті бөлігін және труннионды бекіту кронштейнін біріктіретін үшінші буын интеграцияланған Жиналмайтын хаб жинағы (Hub Unit Gen 3). Фланецтердің конструктивті орындалуы: Сыртқы фланец: доңғалақ шпилькаларымен жабдықталған (шпилькалар саны — қатаң 5 дана, болт/PCD — 5x114.3). Ішкі фланец (монтаждау): артқы айналмалы жұдырыққа қатты бекіту үшін 4 бұрандалы тесігі бар төртбұрышты пішінді. Біріктірілген электроника: доңғалақтың айналу жылдамдығының көрсеткіштерін контактісіз алу үшін түйінде кіріктірілген қорғалған сенсор немесе ABS магниттік сақинасы болуы керек. Қолдану жағы: симметриялы дизайн (артқы осьтің сол жағына да, оң жағына да сәйкес келеді). Сапаға, стандарттарға және кепілдікке қойылатын талаптар Стандарттарға сәйкестік: өнімдер ГОСТ 520-2011 Мемлекетаралық стандартының талаптарына қатаң сәйкес келуі керек (домалау мойынтіректері. Жалпы техникалық шарттар) және КО ТР 018/2011 "Доңғалақты көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы". Жеткізу кезінде сәйкестік сертификаты/декларациясы болуы керек. Сенімділік: мойынтірек Болат шаршауға (питтингке) жоғары төзімділік үшін тиісті термиялық өңдеуден (ТВЧ қатайту) өтуі керек. Таңбалау және орау: әрбір мойынтірек немесе хаб жинағы коррозияға қарсы маймен өңделген және қорғаныс қағазына/пленкаға оралған жеке, тығыз зауыт қорабында болуы керек. Қаптамада өндіруші зауыттың бірегей мақаласы
--	--

	көрсетілуі керек. Кепілдік мерзімі: Тараптар ҚР МС веб-порталында қабылдау-берудің электрондық актісіне қол қойған күннен бастап кемінде 6 ай.
--	--

Техническая спецификация закупаемых товаров к конкурсной документации

Номер закупки:	№ 17254965-1
Наименование закупки:	подшипники передний и задний
Номер лота:	№ 87261155-ЗЦП1
Наименование лота:	Подшипник ступицы
Описание лота:	для легкового автомобиля
Дополнительное описание лота:	подшипники передний и задний Hyundai Sonata 2011 г
Количество:	4
Единица измерения:	Штука
Места поставки:	611010000, Туркестанская область, г.Туркестан М.Турсынов 1А
Срок поставки:	В течение 30 дней после подписания договора

Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики закупаемых товаров:	Наименование закупаемого товара: Подшипники для автомобиля Hyundai Sonata 2011 года (передние и задние). 1. Общие требования и применимость Назначение: Обеспечение фиксации, центрирования и свободного срывания/вращения ведущих передних и ведомых задних колес автомобиля, восприятие радиальных и осевых нагрузок. Совместимость с автотранспортом: Полная конструктивная применимость к легковому автомобилю седан 2011 года выпуска (класс D, тип кузова YF). Состояние товара: Товар должен быть новым, не бывшим в употреблении, не восстановленным. Внутренние полости должны быть герметично защищены уплотнителями и полностью заправлены долговечной консистентной смазкой. Год выпуска товара — не ранее 2025-2026 гг. Комплектность поставки: Согласно заявке заказчика (по позициям). Комплекты передних подшипников должны включать стопорное кольцо. Технические характеристики: Подшипник передней ступицы Тип конструкции: Радиально-упорный двухрядный шариковый подшипник закрытого типа (двухрядный картридж подвески). Особенность интеграции со спецсистемами: Подшипник должен быть оснащен встроенным (интегрированным в защитный сальник-пыльник) магнитным энкодером (кольцом ABS) для корректного считывания сигналов датчиком антиблокировочной системы тормозов. Номинальные геометрические параметры переднего подшипника: Внутренний диаметр под прессовку ступицы: в пределах 42.0 – 42.5 мм. Наружный диаметр под запрессовку в поворотный кулак: в пределах 78.0 – 78.5 мм. Высота (ширина) подшипника: в пределах 39.5 – 40.5 мм. Технические характеристики: Ступица заднего колеса в сборе с подшипником Тип конструкции: Интегрированный неразборный ступичный узел третьего поколения (Hub Unit Gen 3), объединяющий в едином корпусе двухрядный подшипник, фланцевую часть ступицы колеса и монтажный кронштейн крепления к цапфе. Конструктивное исполнение фланцев: Внешний фланец: Оснащен колесными шпильками (количество шпилек — строго 5 шт., разболтовка/PCD — 5x114.3). Внутренний фланец (монтажный): Квадратной формы с 4 резьбовыми отверстиями для жесткого крепления болтами к заднему поворотному кулаку. Интегрированная электроника: Узел должен иметь встроенный защищенный датчик или магнитное кольцо ABS для бесконтактного съема показаний скорости вращения колеса. Применимость по сторонам: Симметричная конструкция (подходит как на левую, так и на правую сторону задней оси). Требования к качеству, стандартам и гарантии Соответствие стандартам: Продукция должна строго соответствовать требованиям Межгосударственного стандарта ГОСТ 520-2011 (Подшипники качения. Общие технические условия) и ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств». При поставке обязательно наличие Сертификата/Декларации соответствия. Надежность: Подшипниковая сталь должна пройти соответствующую термообработку (закалку ТВЧ) для высокой сопротивляемости усталостному выкрашиванию (питтингу). Маркировка и упаковка: Каждый подшипник или ступичный узел должен поставляться в индивидуальной плотной заводской коробке,
--	--

	обработанным антикоррозийной смазкой и обернутым в защитную бумагу/пленку. На упаковке должен быть указан уникальный артикул завода-изготовителя. Гарантийный срок: Не менее 6 месяцев с даты подписания Сторонами электронного акта приема-передачи на веб-портале ГЗ РК.
--	---