

**Сатып алынатын құрылыс-монтаждау жұмыстарының және жобалау
(жобалау-сметалық)
құжаттамасын әзірлеу жөніндегі жұмыстардың техникалық ерекшелігі
(тапсырыс беруші толтырады)**

Тапсырыс берушінің атауы	"Ақтөбе облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Ұйымдастырушының атауы	"Ақтөбе облысының мемлекеттік сатып алулар басқармасы" мемлекеттік мекемесі
Лоттың №	88111148
Лоттың атауы	Работы по разработке/расчету/составлению проектно-сметной документации
Тауарлардың, жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің бірыңғай номенклатуралық анықтамалығы кодының атауы:	821913.000.000008
Жұмыстың атауы:	Работы по разработке/расчету/составлению проектно-сметной документации
Өлшем бірлігі:	Жұмыс
Саны (көлемі):	1
Қосылған құн салығын есептегенде бірлік бағасы:	226590258.62
Қосылған құн салығын қоспағанда, сатып алуға бөлінген жалпы сома:	226590258.62
Жұмыстарды орындау мерзімі:	11 ай
Жұмыстарды орындау орны:	Ақтөбе облысы, Ақтөбе қ., Астана ауданы Абылхайыр хан д. 40
Аванстық төлем мөлшері:	0
Кепілдік мерзімі (айлармен)	36

Әлеуетті өнім берушіні жеңімпаз деп айқындаған және онымен мемлекеттік сатып алу туралы шарт жасасқан жағдайда әлеуетті өнім берушіге қойылатын талаптар(қажет болған жағдайда көрсетіледі) (көрсетілген мәліметтерді көрсетпегені және ұсынбағаны үшін әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға әлеуетті өнім берушіні қабылдамауға жол берілмейді)

1 Нысан атауы «Ақтөбе қаласы Әлия Молдағұлова атындағы халықаралық әуежай, Екінші ұшу-қону жолағының құрылысы» 2 Құрылыс түрі Жаңа құрылыс 3 Жобалау кезеңдері Жұмыс жобасы 4 Құрылыс шарттары арнайы Жұмыс істеп тұрған әуежай жағдайында әуежайды қайта құру. 5 Іске асыру орны Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Ақтөбе к., «Әлия Молдағұлова атындағы халықаралық әуежай» АҚ аумағы». 6 Функционалдық, техникалық, сапалық және пайдалану сипаттамаларының сипаттамасы Жалпы деректер: «Әлия Молдағұлова атындағы халықаралық әуежай» АҚ екінші ұшу-қону жолағын салу үшін жобалау-сметалық құжаттаманы (ЖСК) әзірлеу. 1. Сатып алу тақырыбы «Әлия Молдағұлова атындағы халықаралық әуежай» АҚ екінші ұшу-қону жолағын салу бойынша техникалық сипаттамалардың, жобалау тапсырмасының, берілген техникалық шарттардың, сондай-ақ құрылыс нормаларының, тәжірибелік кодекстердің, стандарттардың және Қазақстан Республикасында қолданыстағы басқа да нормативтік-техникалық құжаттардың талаптарына сәйкес жобалау-сметалық құжаттаманы (ЖСК) әзірлеу. Жобалау құжаттамасын әзірлеу кезінде азаматтық авиация саласындағы салалық нормативтік құжаттардың талаптарын, соның ішінде Қазақстан Республикасы Азаматтық авиациясының әуеайлақтарының (тікұшақ айлақтарының) пайдалану жарамдылығы стандарттарын (ҚР Азаматтық авиациясының ҰӘА), сондай-ақ Халықаралық азаматтық авиация ұйымының (ИКАО) қолданыстағы стандарттары мен ұсынылған тәжірибелерін ескеру қажет. 2. Негізгі техникалық талаптар және нысан көрсеткіштері Әуеайлақты жоспарлау шешімдері Ұшақ түрін жобалау - Boeing 747-8F; ICAO аэродромының код нөмірі - 4; Код әрпі - F; Жоба келесілерден тұратын жаңа ұшу-қону жолағын салуды көздейді: - жасанды ұшу-қону жолағы мен иықтары. - ұшу-қону жолағы және оның тегістелген бөлігі. - ұшу-қону жолағының соңындағы қауіпсіздік аймақтары. Жобалау жұмысының схемасы - қолданыстағы және жобаланған ұшу-қону жолақтарының тәуелді жүйесі; Жобалау жаңа ұшу-қону жолағын пайдалану кезінде қолданыстағы ұшу-қону жолағын негізгі рульдік жол ретінде пайдалану мүмкіндігін көздейді; Жобаланған ұшу-қону жолағының ұзындығы - есептеу нәтижелеріне негізделіп анықталады; Жобаланған ұшу-қону жолағының бағыты - қолданыстағы ұшу-қону жолағына параллель; Қолданыстағы және жоспарланған ұшу-қону жолағының орталық сызықтары арасындағы қашықтық жобалауда ҚР Азаматтық авиация жөніндегі ұлттық агенттігінің, ICAO-ның, Қазақстан Республикасының «Әуеайлақтар» бірлескен жұмысының талаптарына және радиотехникалық жабдықтарды орналастыруға қойылатын талаптарға негізделіп қабылданады. Жоспарланған ұшу-қону жолағының табалдырықтарының ығысуы жобада әуежайдың жер шекараларына, қолданыстағы ғимараттарға, кедергілерге, кедергілерді шектеу беттеріне, радиотехникалық жабдықтардың орналасуына және жарықтандыру жүйелеріне негізделіп анықталады. Ұшу-қону жолағы мен иықтарының ені ұшу-қону жолағын белгілеу кодының 4F талаптарына және Boeing 747-8F параметрлеріне сәйкес анықталады. Ұшу-қону жолағы бойындағы бойлық және көлденең беткейлер, көлбеу өзгерістері,

тік қисық радиустары және көріну мүмкіндігі ҚР Азаматтық авиация басқармасының NGEA және ICAO 14-қосымшасына сәйкес қабылданады. Жобаның бөлігі ретінде қолданыстағы және жоспарланған ұшу-қону жолақтарының орталық сызықтары арасындағы қабылданған қашықтық үшін бөлек негіздеме ұсынылуы тиіс. Қолданыстағы және жоспарланған ұшу-қону жолақтары арасындағы рульдік жолдарды қосу жүйесін әзірлеу. Рульдік жолдардың саны, орналасуы және геометриялық параметрлері Тапсырыс берушімен және әуежай қызметтерімен келісілуі тиіс. Ұшу-қону жолағы мен рульдік жол жабындарының дизайны Boeing 747-8F пайдалану үшін жобалануы тиіс; жабын түрі ҚР СТ 1223-2019 стандартына сәйкес икемді полимерлі асфальтбетоннан жасалуы тиіс. Жобаның бөлігі ретінде қолданыстағы және жоспарланған жасанды ұшу-қону жолақтарының салыстырмалы орналасуы үшін бөлек әуежайды жоспарлау зерттеуі жүргізілуі тиіс, оған мыналар кіреді: жасанды ұшу-қону жолақтарының осьтері арасындағы қашықтық; ұшу-қону жолағының шеттерінің (табалдырықтарының) салыстырмалы орналасуы және ығысуы; рулеж жолдарының орналасуы; пайдалану шектеулері; кедергілерді шектеу беттері; радиожабдықтар мен жарықтандыру жабдықтарын орналастыру; жаңа жасанды ұшу-қону жолағы пайдалануға берілгеннен кейін қолданыстағы жасанды ұшу-қону жолағын негізгі рулеж жолы ретінде пайдалану мүмкіндігі. Су ағызу және дренаж Кешенді жер үсті дренаж жүйесін және қажет болған жағдайда жер асты дренажын әзірлеу. Жобалау шешімдері тиісті әуежай қызметтері шығарған техникалық сипаттамаларға сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Апаттық және құтқару қолдауы Апаттық және құтқару қызметтері мен операцияларына қолжетімділікті қамтамасыз ету үшін жоспарланған ұшу-қону жолағына, рулеж жолдарына және әуежай инфрақұрылымына қажетті кіру және күтіп ұстау жолдарын қамтамасыз ету. Жобалау шешімдері апаттық және құтқару бөлімшелерінің маңызды әуежай аймақтарына уақтылы жету мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Жарықтандыру жабдықтары Жоспарланған ұшу-қону жолағы белгіленген жақындау санатына (I/II санат) сәйкес жарықтандыру жабдықтарымен жабдықталуы тиіс. Жарықтандыру жабдықтарының құрамы және оның санаты әуежайдың техникалық сипаттамаларымен қосымша анықталады. Жарықтандыру жабдықтарын жобалау ИКАО 14-қосымшасына және Қазақстан Республикасы Азаматтық авиация әкімшілігінің Ұлттық мемлекеттік авиация әкімшілігінің талаптарына сәйкес жүзеге асырылуы тиіс. Радиотехникалық қону және навигациялық құралдар, метеорологиялық жабдықтар. Жобада «Қазақавионавигация» РМК техникалық сипаттамаларына негізделген белгіленген метеорологиялық минимумның қону санатына сәйкес жоспарланған ұшу-қону жолағын ILS жүйесімен жабдықтау көзделуі тиіс. Жобада қолданыстағы глисседальдық радиомаяктарды қолданыстағы ұшу-қону жолағының қарама-қарсы жағына ауыстыру көзделуі тиіс. Жобада әуе қозғалысын басқару нысандарына платформалар, кірме жолдар, іргетастар және коммуналдық желілер қарастырылуы тиіс; жабдықты «Қазақавионавигация» РМК жеткізуі тиіс. Әуе қозғалысын басқару құралдары мен жабдықтарын, соның

ішінде бағыт бойынша және бақылау радарларын, басқару мұнараларын және басқа да мамандандырылған жабдықтарды көшіру бөлек жобада қарастырылған және осы учаскенің жұмыс көлеміне кірмейді. Жаңа ұшу-қону жолағы қажетті метеорологиялық қолдау жабдықтарымен жабдықталуы тиіс. Жабдықты қолданыстағы әуеайлақ метеорологиялық жүйесіне біріктіру қамтамасыз етілуі тиіс. Электр және байланыс желілері Жоспарланған нысандардың болжамды электр жүктемелерін анықтаңыз. Мыналар қарастырылуы тиіс: негізгі қуат көзі; резервтік қуат көзі; қуат көзін автоматты түрде ауыстыру; қажет болған жағдайда автономды резервтік қуат көздері; трансформаторлық қосалқы станциялар; кабельдік желілер; ұшу-қону жолақтары мен рульдік жолдар астындағы кабельдік өткелдер; қорғаныш жерге қосу. Ұшу қауіпсіздігіне әсер ететін жүйелер үшін қуат көзін қалпына келтірудің стандартты уақытын қамтамасыз етіңіз. Электрмен жабдықтау, электр желілері және байланыс желілеріне арналған жобалау шешімдері әуежай, «Қазақэронавигация» РМК берген техникалық сипаттамаларға және жобалау және құрылыс саласындағы қолданыстағы нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес әзірленуі тиіс. Мұзға қарсы аймақтар Жаңа ұшу-қону жолағын салу жобасында әуе кемелерін мұздан тазартуға арналған арнайы тұрақ алаңдары (алаңшалар) болуы тиіс. Алаңшалар Қазақстан Республикасының қолданыстағы нормативтік құжаттарының талаптарына және ИКАО стандарттары мен ұсынылған тәжірибелерге сәйкес жобалануы тиіс. Жобада мыналар көзделуі тиіс: әуежайда жұмыс істейтін әртүрлі әуе кемелерінің мұздан тазартуын қамтамасыз ету үшін жеткілікті санды және тиісті өлшемді тұрақ алаңдары; алаңшаның орналасуы әуе кемелерінің мұздан тазарту аймағынан ұшу-қону жолағына дейін такси уақытын азайтуы және пайдаланылатын мұздан тазарту сұйықтықтарының күту уақытының сақталуын қамтамасыз етуі тиіс; мұздан тазарту жұмыстарын қауіпсіз орындауды қамтамасыз ету үшін қажетті әуежай төсемі мен коммуналдық қызметтер қамтамасыз етілуі тиіс; мұздан тазарту сұйықтықтары мен ластанған ағынды сулардың жерге немесе нөсер суларына түсуіне жол бермеу. Ластанған ағынды суларды реттеуді қамтамасыз ету үшін жергілікті тазарту құрылыстарын, сақтау цистерналарын, тазалау жүйелерін және басқа да инженерлік шешімдерді қамтамасыз ету; Мамандандырылған мұздан тазарту жабдықтарына қауіпсіз қол жеткізуді және пайдалануды қамтамасыз ету; Мұздан тазарту алаңдарының орналасуы мен санына арналған жобалық шешімдер әуе кемелерінің түрлерін, қозғалыс көлемін, әуежай аймағының климаттық жағдайларын және алаңнан ұшу-қону жолағына дейін такси уақытын ескере отырып анықталуы тиіс. Мұздан тазарту алаңдарын жобалау және салу Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің міндетін атқарушының 2023 жылғы 7 наурыздағы №141 бұйрығымен бекітілген, түзетулер енгізілген Әуе кемелерін жерде мұздан тазарту ережелерінің талаптарына, сондай-ақ қолданыстағы ИКАО стандарттары мен ұсынылған тәжірибелерге сәйкес жүзеге асырылады. Кедергілер және әуеайлақ аймағы Жоспарланған ұшу-қону жолағы

аймағында кедергілерді зерттеу жүргізу. Жоспарланған әуеайлақ конфигурациясы үшін кедергілерді шектеу беттерін салу. Тексеру: қолданыстағы ғимараттар мен құрылыстарды; электр желілерін; антенналық дінгек құрылымдарын; мұржаларды және өнеркәсіптік нысандарды; табиғи жер бедерін тексеру. Қоршаулар және жолдар Қолданыстағы әуежай периметрі қоршауын ауыстыру. Патрульдік жолдың жаңа учаскелерін қамтамасыз ету. Қолданыстағы әуежай құрылысын кезең-кезеңімен жүргізу Қолданыстағы әуежайдағы құрылысты ескере отырып, құрылыс-монтаж жұмыстарының кезең-кезеңімен жоспарын әзірлеу. Құрылыс кезінде ұшу қауіпсіздігі шараларын, құрылыс техникасы үшін уақытша маршруттарды, құрылыс және пайдалану аймақтарын белгілеуді, уақытша қоршауларды және әуеайлақтың бақыланатын аймағында жұмыстарды орындау рәсімдерін қамтамасыз ету. Жобалау шешімдері құрылыстың қолданыстағы ұшу-қону жолағының жұмысына және ұшу операцияларына ең аз әсер етуін қамтамасыз етуі тиіс. 7 Инженерлік және технологиялық жабдықтарға қойылатын негізгі талаптар Жобада пайдаланылатын жабдықтардың, өнімдердің және материалдардың Қазақстан Республикасының жарамды сәйкестік сертификаттары немесе заңмен белгіленген тәртіппен Қазақстан Республикасының аумағында танылған сәйкестікті растайтын басқа құжаттары болуы тиіс. 8 Сайтты жақсартуға қойылатын талаптар Қазақстан Республикасының қолданыстағы ережелеріне сәйкес 9 Құрылысты ұйымдастыру Нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес құрылыс ұйымының жобасын (COP) әзірлеу. 10 Қоршаған ортаны қорғау және қоршаған ортаны қорғау процедуралары Жобалау-сметалық құжаттаманың бөлігі ретінде Жобалаушы Қазақстан Республикасы заңнамасының және нормативтік құжаттардың қолданыстағы талаптарында көзделген көлемде «Қоршаған ортаны қорғау» бөлімін әзірлейді. 11 Қорғаныс шаралары мен азаматтық қорғаныс бойынша төтенше жағдайлардың алдын алу шараларын әзірлеуге қойылатын талаптар Міндетті емес. Мұны әуежай кешені реттейді. 12 Демонстрациялық материалдарды орындау қажеттілігіне қойылатын талаптар. Жобалық жобаны дайындаңыз 13 Энергия үнемдеу талаптары Қазақстан Республикасының қолданыстағы ережелеріне сәйкес 14 Жобалау-сметалық құжаттаманың құрамы - Жоба паспорты (P) - Жалпы түсіндірме жазба (GEM) - Сурет альбомдары - Техникалық сипаттамалар мен тізімдер - Сметалық құжаттама (ED) - Құрылысты ұйымдастыру жоспары (COP) - Қоршаған ортаны қорғау бөлімі (EPS) 15 Исходные данные Заказчик предоставляет следующие исходные данные для проектирования: - архитектурно-планировочное задание (АПЗ); - технические условия на инженерные сети и оснащение оборудованием. - правоустанавливающие документы на земельный участок; - и иные документы по требованию законодательства РК. 16 Инженерлік зерттеулер жүргізу қажеттілігі Жобалаушы қажетті көлемде инженерлік ізденістер жүргізеді: топографиялық-геодезиялық жұмыстар, инженерлік-геологиялық ізденістер. 17 Қажетті мақұлдаулар мен сараптамалар Жобалаушы негізгі жобалау шешімдеріне қажетті келісімдерді келесілермен қамтамасыз етуі тиіс: Тапсырыс

	берушімен; әуежай операторымен; Қазақстанның авиация әкімшілігімен; және «Қазақэроавиация» РМК. Жобалаушы мемлекеттік экологиялық сараптама және/немесе заңмен көзделген басқа да экологиялық бағалау (скрининг) рәсімдері кезінде жобалау құжаттамасын, соның ішінде қажетті материалдарды, түсіндірмелерді, пікірлерге жауаптарды дайындау және ұсыну, сондай-ақ жобалау құжаттамасына тиісті түзетулер енгізуді қолдауы тиіс. Жобалаушы сонымен қатар кешенді сыртқы сараптама кезінде жобалау-сметалық құжаттаманы, соның ішінде сараптамалық пікірлерге жауаптарды дайындауды, қосымша есептеулер мен негіздемелерді ұсынуды және оң сараптама алынғанға дейін жобалау құжаттамасына қажетті түзетулер мен толықтырулар енгізуді қолдауы тиіс. 18 Көшірмелер саны және тарату форматы Қағаз даналарының саны - 4. Жобалық құжаттаманың толық жиынтығын электронды түрде PDF форматында электронды тасымалдағышта беру. 19 Төлем шарттары 1. Инженерлік зерттеулерді аяқтау және зерттеу материалдарын Тапсырыс берушіге беру - 30% 2. Әуежайдың негізгі технологиялық шешімдерін Тапсырыс берушімен және әуежай операторымен үйлестіру - 30% 3. Жобалау жұмыстарын аяқтау - 30% 4. Құрылыс сараптамасының оң қорытындысын алғаннан кейін және жобалау-сметалық құжаттаманы Тапсырыс берушіге беру - 10%.
--	--

* мәліметтер мемлекеттік сатып алу жоспарынан алынады (автоматты түрде көрсетіледі).

Ескертпе: осы техникалық ерекшелікте әлеуетті өнім берушіге қойылатын біліктілік талаптарын белгілеуге жол берілмейді.

Техническая спецификация закупаемых работ строительно-монтажных работ и работ по разработке проектной (проектно-сметной) документации (заполняется заказчиком)

Наименование заказчика	Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актыобинской области"
Наименование организатора	Государственное учреждение "Управление по государственным закупкам Актыобинской области"
Номер лота	88111148
Наименование лота:	Работы по разработке/расчету/составлению проектно-сметной документации
Наименование кода Единого номенклатурного справочника товаров, работ, услуг:	821913.000.000008
Наименование работы:	Работы по разработке/расчету/составлению проектно-сметной документации
Единица измерения:	Работа
Количество(объем):	1
Цена за единицу, без учета налога на добавленную стоимость:	226590258.62
Общая сумма, выделенная для закупки, без учета налога на добавленную стоимость:	226590258.62
Срок выполнения работы:	11 месяцев
Место выполнения работы:	Актыобинская область, г.Актобе, район Астана пр.Абулхаир хана, 40
Размер авансового платежа:	0
Гарантийный срок (в месяцах)	36

Условия к потенциальному поставщику в случае определения его победителем и заключения с ним договора о государственных закупках (указываются при необходимости) (Отклонение потенциального поставщика за не указание и непредставление указанных сведений не допускается)

1 Наименование объекта «Строительство второй взлётно-посадочной полосы АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова», г. Актобе» 2 Вид строительства Новое строительство 3 Стадийность проектирования Рабочий проект 4 Особые условия строительства Реконструкция аэродрома в условиях действующего аэропорта. 5 Место реализации Республика Казахстан, Актюбинская область, г. Актобе, территория АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова». 6 Описание функциональных, технических, качественных и эксплуатационных характеристик Общие сведения: Разработать проектно-сметную документацию (ПСД) на строительство второй взлетно-посадочной полосы в АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова». 1. Предмет закупок Разработать проектно-сметную документацию (ПСД) на строительство второй взлётно-посадочной полосы в АО «Международный аэропорт Алия Молдагулова» в соответствии с требованиями технической спецификации, задания на проектирование, выданных технических условий, а также действующих на территории Республики Казахстан строительных норм, сводов правил, стандартов и иных нормативно-технических документов. При разработке ПСД также необходимо учитывать требования отраслевых нормативных документов в области гражданской авиации, в том числе Норм годности к эксплуатации аэродромов (вертодромов) гражданской авиации Республики Казахстан (НГЭА ГА РК), а также применимых стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО). 2. Основные технические требования и показатели объекта Аэродромно-планировочные решения Расчётный тип воздушного судна - Boeing 747-8F; Кодовый номер аэродрома по ИКАО - 4; Кодовая буква - F; Проектом предусмотреть строительство новой взлетно-посадочной полосы в составе: - искусственная ВПП и боковые полосы безопасности. - лётная полоса ВПП и её спланированная часть. - концевые зоны безопасности ВПП. Расчётную схему эксплуатации - зависимая система существующей и проектируемой ВПП; Проектом предусмотреть возможность использования существующей ВПП в качестве магистральной рулёжной дорожки при эксплуатации новой ВПП; Длину проектируемой ВПП - принять по результатам расчётов; Направление проектируемой ВПП - параллельно существующей ВПП; Расстояние между осями существующей и проектируемой ВПП - принять проектом на основании требований НГЭА ГА РК, ИКАО, СП РК «Аэродромы», требований к размещению радиотехнических средств; Смещение торцов проектируемой ВПП определить проектом исходя из границ земельного участка аэропорта, существующей застройки, препятствий, поверхностей ограничения препятствий, размещения радиотехнических средств и систем светосигнального оборудования. Ширину ИВПП и боковых полос безопасности определить в соответствии с требованиями к ВПП кодового обозначения 4F и параметрами Boeing 747-8F. Продольные и поперечные уклоны, изменение уклонов, радиусы вертикальных кривых и видимость вдоль ВПП принять в соответствии с НГЭА ГА РК и ИКАО Приложение 14. В составе проекта выполнить отдельное обоснование принятого

расстояния между осями существующей и проектируемой ВПП. Разработать систему соединительных рулёжных дорожек между существующей и проектируемой ВПП. Количество, расположение и геометрические параметры РД согласовать с Заказчиком и службами аэропорта. Конструкцию искусственных покрытий ВПП и РД рассчитать на эксплуатацию Boeing 747-8F, тип покрытия – нежесткое, полимерасфальтобетон согласно СТ РК 1223-2019. В составе проекта выполнить отдельное аэродромно-планировочное обоснование взаимного расположения существующей и проектируемой ИВПП, включая: расстояние между осями ИВПП; взаимное расположение и смещение торцов (порогов); расположение рулёжных дорожек; эксплуатационные ограничения; поверхности ограничения препятствий; размещение радиотехнических средств и светосигнального оборудования; возможность использования существующей ИВПП в качестве магистральной рулёжной дорожки после ввода новой ИВПП в эксплуатацию. Водоотвод и дренаж Разработать комплексную систему поверхностного водоотвода и, при необходимости, подземного дренажа. Проектные решения выполнить в соответствии с техническими условиями, выданными соответствующими службами аэропорта. Аварийно-спасательное обеспечение Предусмотреть необходимые подъездные и технологические автомобильные дороги к проектируемой ИВПП, рулёжным дорожкам и объектам аэродромной инфраструктуры для обеспечения доступа аварийно-спасательных и эксплуатационных служб. Проектными решениями обеспечить возможность нормативного прибытия аварийно-спасательных подразделений к критическим участкам аэродрома. Светосигнальное оборудование Проектируемую ВПП оборудовать светосигнальным оборудованием в соответствии с установленной категорией захода на посадку (I/II кат.) Состав ССО и категория дополнительно уточняются техническими условиями аэропорта. Проектирование ССО выполнить с учётом ИКАО Приложение 14 и требований НГЭА ГА РК. Радиотехнические средства посадки и навигации, метеорологическое оборудование. Проектом предусмотреть оснащение проектируемой ИВПП средствами посадки (ILS) в соответствии с категорией посадки по установленному метеоминимуму, на основании технических условий РГП «Казаэронавигация». Проектом предусмотреть перенос существующих глиссадных радиомаяков на противоположную сторону существующей ИВПП. Проектом предусмотреть площадки, проезды, фундаменты и инженерные сети к объектом РТС, оборудование поставляется РГП «Казаэронавигация». Перенос объектов и оборудования управления воздушным движением включая трассовые и обзорные радиолокаторы, диспетчерские вышки, и иное специализированное оборудование, предусматривается отдельным проектом и не входит в объём работ по настоящему лоту. Предусмотреть оснащение новой ВПП необходимыми средствами метеорологического обеспечения. Предусмотреть интеграцию оборудования в действующую аэродромную метеорологическую систему. Электрические сети и сети связи Определить расчётные электрические нагрузки проектируемых объектов. Предусмотреть: основное электроснабжение;

резервное электроснабжение; автоматическое переключение источников; автономные резервные источники при необходимости; трансформаторные подстанции; кабельные линии; кабельные переходы под ВПП и РД; защитное заземление. Для систем, влияющих на безопасность полётов, обеспечить нормативное время восстановления электроснабжения. Проектные решения по электроснабжению, электрическим сетям и сетям связи разработать в соответствии с техническими условиями, выданными аэропортом, РГП «Казаэронавигация», и требованиями действующих нормативных документов в области проектирования и строительства.

Противообледенительные площадки В составе проекта строительства новой взлетно-посадочной полосы (ВПП) предусмотреть устройство специализированных мест стоянки (площадок) для проведения противообледенительной обработки воздушных судов. Площадки должны быть спроектированы с учетом требований действующих нормативных документов Республики Казахстан, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. При проектировании предусмотреть: достаточное количество и соответствующие размеры мест стоянки для выполнения противообледенительной обработки воздушных судов различных типов, эксплуатируемых в аэропорту; размещение площадок с учетом минимизации времени руления воздушных судов от места противообледенительной обработки до ВПП и обеспечения соблюдения времени защитного действия (Holdover Time) применяемых противообледенительных жидкостей; необходимое аэродромное покрытие и инженерные коммуникации, обеспечивающие безопасное выполнение работ по противообледенительной обработке; исключение попадания противообледенительных жидкостей и загрязненных стоков непосредственно в грунт, ливневую канализацию. предусмотреть локальные очистные сооружения, накопительные резервуары, системы очистки и иные инженерные решения, обеспечивающие нормативное обращение с загрязненными стоками; возможность безопасного доступа и работы специализированной противообледенительной техники;

Проектные решения по размещению и количеству противообледенительных площадок определить с учетом типов воздушных судов, интенсивности движения, климатических условий района расположения аэропорта и времени руления от площадки до ВПП. Проектирование и строительство противообледенительных площадок выполнить с учетом требований Правил по противообледенительной защите воздушного судна на земле, утвержденных приказом и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 марта 2023 года № 141, с учетом внесенных изменений, а также применимых стандартов и рекомендуемой практики ИКАО. Препятствия и приаэродромная территория Выполнить обследование препятствий в районе проектируемой ВПП. Построить поверхности ограничения препятствий для проектируемой конфигурации аэродрома. Проверить: существующие здания и сооружения; линии электропередачи; антенно-мачтовые сооружения; трубы и промышленные объекты; естественный рельеф. Ограждение и автодороги Выполнить перенос существующего периметрового ограждения аэропорта.

Предусмотреть новые участки патрульной автодороги. Этапность строительства в условиях действующего аэропорта Разработать этапность производства строительно-монтажных работ с учётом выполнения строительства в условиях действующего аэропорта.

Предусмотреть мероприятия по обеспечению безопасности полётов в период строительства, временные маршруты движения строительной техники, разграничение строительной и эксплуатационной зон, временные ограждения, порядок выполнения работ в контролируемой зоне аэродрома. Проектные решения должны обеспечивать минимально возможное влияние строительства на эксплуатацию действующей ИВПП и выполнение полётов.

7 Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию Применяемое в проекте оборудование, изделия и материалы должны иметь действующие сертификаты соответствия РК либо иные документы о подтверждении соответствия, признаваемые на территории РК установленном законодательством порядке.

8 Требования к благоустройству площадки В соответствии с действующими нормами РК

9 Организация строительства Разработать проект организации строительства (ПОС) согласно требованиям нормативных документов.

10 Охрана окружающей среды и экологические процедуры В составе проектно-сметной документации Проектировщик разрабатывает раздел «Охрана окружающей среды» в объёме, предусмотренном действующими требованиями законодательства РК и нормативными документами.

11 Требования по разработке мероприятий по предупреждению ЧС по защитным мероприятиям и гражданской обороны Не требуется. Решается в комплексе аэропорта.

12 Требования о необходимости выполнения демонстративных материалов. Подготовить эскизный проект

13 Требования по энергосбережению В соответствии с действующими нормами РК

Состав проектно-сметной документации - Паспорт проекта (П) - Общая пояснительная записка (ОПЗ) - Альбомы чертежей - Спецификации и ведомости - Сметная документация (СМ) - Проект организации строительства (ПОС) - Раздел охраны окружающей среды (РООС)

14 Исходные данные Заказчик предоставляет следующие исходные данные для проектирования: - архитектурно-планировочное задание (АПЗ); - технические условия на инженерные сети и оснащение оборудованием. - правоустанавливающие документы на земельный участок; - и иные документы по требованию законодательства РК.

15 Необходимость выполнения инженерных изысканий Проектировщик выполняет инженерные изыскания в необходимом объеме: топографо-геодезические работы, инженерно-геологические изыскания.

16 Необходимые согласования и экспертизы Проектировщику обеспечить необходимые согласования основных проектных решений с: Заказчиком; эксплуатантом аэродрома; Авиационной администрацией Казахстана; РГП «Казаэронавигация». Проектировщик осуществляет сопровождение проектной документации при прохождении государственной экологической экспертизы и/или иных предусмотренных законодательством процедур экологической оценки (скрининга), включая подготовку и предоставление необходимых материалов, пояснений, ответов на замечания

	и внесение соответствующих корректировок в проектную документацию. Проектировщик также осуществляет сопровождение проектно-сметной документации при прохождении комплексной вневедомственной экспертизы, включая подготовку ответов на замечания экспертов, предоставление дополнительных расчётов и обоснований, а также внесение необходимых изменений и дополнений в проектную документацию до получения положительного заключения экспертизы. 17 Количество экземпляров и формат передачи Количество бумажных экземпляров - 4. Выдача полного комплекта ПСД в электронном виде в форматах PDF на электронном носителе. 18 Срок проектирования 11 месяцев 19 Условия оплаты 1. Завершение инженерных изысканий и передача материалов изысканий Заказчику – 30% 2. Согласование основных технологических решений по аэродрому с Заказчиком и эксплуатантом аэропорта – 30% 3. Завершение проектных работ – 30% 4. После получения положительного заключения строительной экспертизы и передачи ПСД заказчику – 10%.
--	---

* сведения подтягиваются из плана государственных закупок (отображаются автоматически).

Примечание: Установление в настоящей технической спецификации квалификационных требований, предъявляемых к потенциальному поставщику, не допускается.